

^{1e} Nota van Inlichtingen

Projectnaam: Inkoop wisselbeveiligingsystemen tram
Opgesteld door: Gemeente Amsterdam Metro & Tram
Datum: 4 juni 2018
Volgnummer: 01
Bijlagen:

- Bijlage 1 concept raamovereenkomst
 - Bijlage 2 inschrijvingsstaat versie 2.0
-

Inlichtingen 1

Betreft:

Publicatie bijlagen

Toelichting:

- Onderdeel van deze nota is bijlage 1 de concept raamovereenkomst
- Onderdeel van deze nota is bijlage 2 inschrijvingsstaat versie 2.0
- Gepubliceerd zijn de Bijlagen van het Programma van Eisen: 'Bijlagen PvE v2.0.zip'

Inlichtingen 2

Betreft:

Document: Programma van Eisen versie 2.0 d.d. 29 maart 2018

Vraag:

Paragraaf 4.3.1: 'De FAT dient binnen 2 maanden na gunning plaats te vinden'. Gezien de levertijd van kritische onderdelen (en er nog geen raamovereenkomst is) is 2 maanden doorlooptijd voor levering kast (inkoop/assemblage/engineering) te kort. Kunt u deze termijn verlengen naar 6 maanden?

Antwoord:

De termijn van 2 maanden vervalt. Opdrachtgever heeft baar wanneer in ieder geval de wisselstellers zo snel mogelijk getest kunnen worden en vervolgens ook geleverd kunnen worden.

Inlichtingen 3

Betreft:

Raamovereenkomst

Vraag:

Kunt u bevestigen dat bij elke levering in de raamovereenkomst een offerte opgevraagd moet worden, aangezien een daadwerkelijke levering afhankelijk is van de configuratie, safety case inclusief statement?

Antwoord:

Ja, indien er een specifieke configuratie wordt gevraagd, aanpassing, etc. Op basis van de aanbidding zal dan een schriftelijke opdracht volgen.

Nee, indien het een bestelling alleen een bestelling van een object betreft (onderdeel van het systeem). Bijvoorbeeld de bestelling van een x aantal wisselstellers. In dat geval zal de bestelling plaatsvinden door middel van een bestelformulier.

Inlichtingen 4

Betreft:

Raamovereenkomst

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de uitvraag een generieke goedkeuring betreft waar na goedkeuring een raamovereenkomst van start gaat?

Antwoord:

De vraag is niet duidelijk.

Toelichting:

Met de leverancier die op basis van de gunningscriteria de beste prijs kwaliteit verhouding heeft wordt, zal Metro en Tram de raamovereenkomst aangaan. Het voorbehoud is echter dat de testen zoals omschreven in het Programma van Eisen succesvol verlopen om daadwerkelijk tot een eerste levering te komen.

Inlichtingen 5

Betreft:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Kunt u gezien de korte voorbereidingstijd, de overlap met de tender 'Integraal Wisselbeveiligingssysteem' en de aansluitende bouwvak de aanbestedingsprocedure met 6 weken uitstellen?

Antwoord:

Een periode van 6 weken uitstel is niet mogelijk, wel is de Gemeente bereid de termijn van inschrijving te verlengen waarbij de volgende planning van toepassing is:

- | | |
|---|----------------------------|
| • Termijn voor het inbrengen van nadere inlichtingen: | 12 juni 2018 tot 15.00 uur |
| • Publicatie laatste nota van inlichtingen: | 18 juni 2018 |
| • Termijn tot het indienen van een inschrijving: | 29 juni 2018 tot 15.00 uur |
| • Gunningsbeslissing en start bezwaartermijn: | 27 juli 2018 |
| • Einde bezwaartermijn: | 17 augustus 2018 |
| • Ondertekening raamovereenkomst: | 28 augustus 2018 |

Inlichtingen 6

Betreft:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Hier wordt gevraagd naar 3 referentieprojecten, echter op pagina 22 worden er 4 gevraagd. Wat moeten we aanhouden?

Antwoord:

Het aantal referenties betreft 3.

Inlichtingen 7

Betreft:

Document: Programma van Eisen versie 2.0 d.d. 29 maart 2018

Vraag:

Er wordt gevraagd om een speciale dubbelwandige aluminium kast te leveren voor het controle systeem. Wie is de huidige leverancier?

Antwoord:

Huidige fabrikant van de kasten is Wisar.

Inlichtingen 8

Betreft:

Document: Programma van Eisen versie 2.0 d.d. 29 maart 2018

Vraag:

Betekent dit dat onze stellers in de bestaande buitenbak gemonteerd moet gaan worden? Zo ja kunt u de info opsturen over de bestaande buitenbakken.

Antwoord:

In paragraaf 1.3 van het PvE zijn de 3 situaties vermeldt van waaruit systemen of objecten afgeroepen worden.

Wat betreft de wisselstellers, het verwachte aantal stellers dat vervangen wordt, betreft de genoemde circa 170 stuks uit de inschrijvingsstaat. Dit betreft zowel afname vanuit het Meerjaren Vervangingsprogramma als ook het versneld vervangen van de overige stellers in het exploitatie spoor. Beide gevallen uitvoering door GVB RS. Het uitgangspunt hierbij is dat de nieuwe stellers geplaatst wordt in de bestaande bak. Er wordt echter rekening gehouden dat een aantal wisselbakken aan vervanging toe is, dit betreft het aantal van circa 30 stuks zoals vermeld in de inschrijvingsstaat.

Info over de bestaande bakken, zie Bijlagen PvE v2.0 – bijlagen 6.15 tot en met 6.19. Deze bijlagen zijn de voorkomende wisselbakken waar de nieuwe steller in moet passen.

Inlichtingen 9

Betreft:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Moet men zich vooraf aanmelden voor deze aanbesteding om een prijs te kunnen indienen?

Antwoord:

Nee, het betreft een openbare aanbesteding. Ieder gegadigde die van mening is te voldoen aan de geschiktheidseisen en uitsluitingsgronden kan een inschrijving indienen.

Bijlage 1 – Raamovereenkomst (separaat bijgevoegd)

Bijlage 2 – Inschrijvingsstaat versie 2.0

(deze inschrijvingsstaat vervangt Bijlage 2 uit de aanbestedingsleidraad)

NAAM GEGADIGDE:.....

Onderdeel	Aantal	Bedrag per object	Totaal Bedrag (aantal x bedrag per object)
Engineering / opstartkosten benodigd voor het uitvoeren van de opdracht	n.v.t.	n.v.t.	.....
Kosten m.b.t. de uit te voeren testen (uitgaande van de testen zoals benoemd in het bijgevoegde PvE)	n.v.t.	n.v.t.	.....
Kosten m.b.t. opleidingen en instructies aan GVB inzake werking, onderhoud en beheer van de objecten en het gehele systeem	n.v.t.	n.v.t.	.....
Kosten levering wisselstellers exclusief wisselarmen	170	.....	.....
Kosten levering wisselarmen per 1 wisselsteller met 4 wisselarmen	1	.....	.....
Kosten levering wisselbakken	30	.....	.....
Kosten levering besturingenkasten inclusief alle objecten die conform PvE geplaatst worden in de besturingskast.	10	.....	.....
Bekabeling en aansluitingen welke benodigd zijn voor communicatie en aansturing van de wisselstellers en overige objecten van het wisselbeveiligingssysteem. Uitgangspunt is dat de wisselsteller op 10 meter ligt van de besturingskast.	10	.....	.....
TOTAAL BEDRAG			.....

Bedragen in Euro exclusief voor omzetbelasting