





Gemeente
Amsterdam

Project Javabrug

Bas Boeker
Ton de Rijcke
Malcolm Aalstein

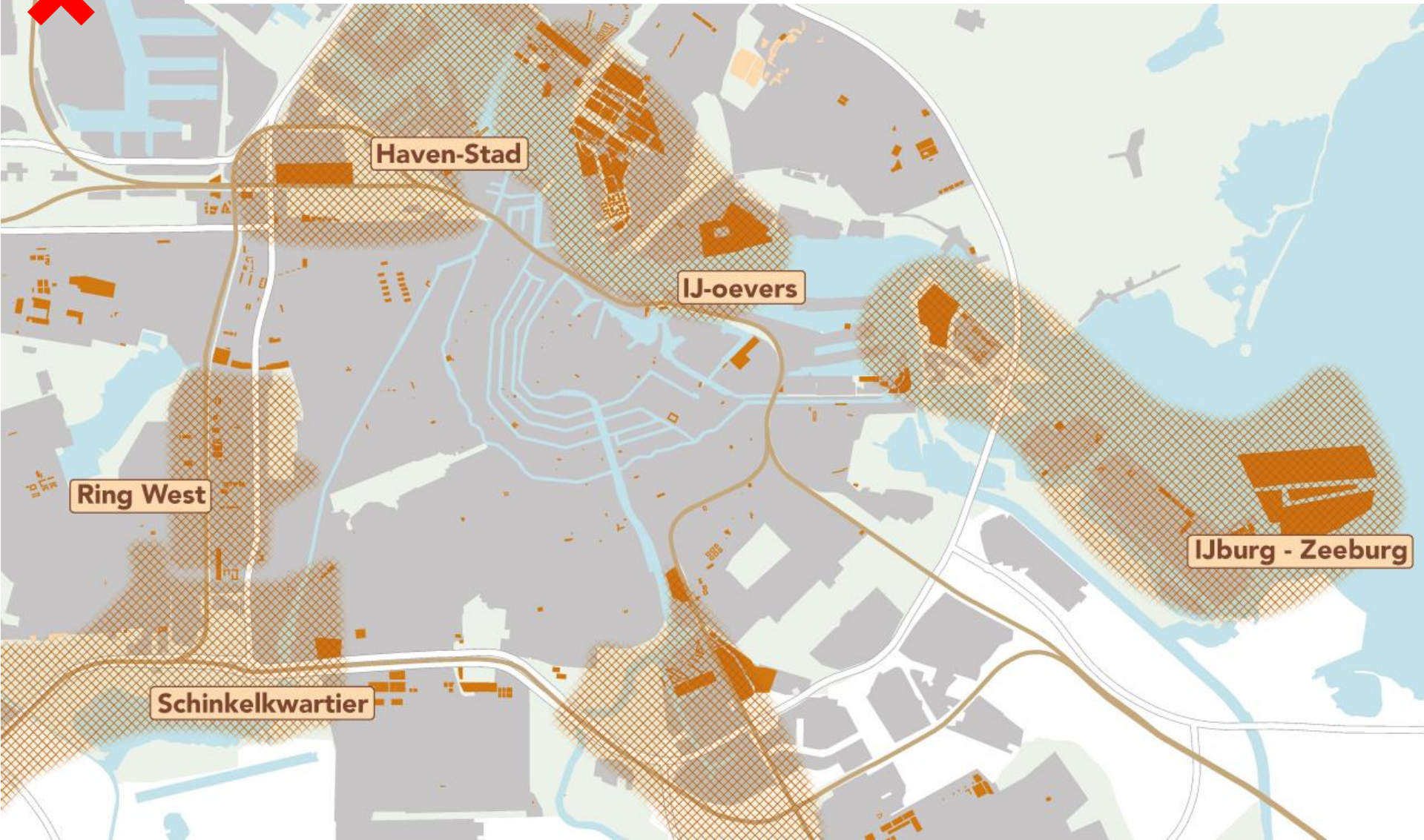
Juni 2018



XXXX
XXXX
XXXX

Waarom een brug?

Nieuwbouw in de stad



XXX
XXX
XXX

Waarom een brug?

Ontwikkeling Noord



XXXX

Waarom een brug?

Ontwikkeling Noord



XXXX
XXXX
XXXX

Waarom een brug?

Veranderingen in mobiliteit



XXX
XXX
XXX

Waarom een brug?

Druk op de veerponten





Waarom een brug? Sprong over het IJ

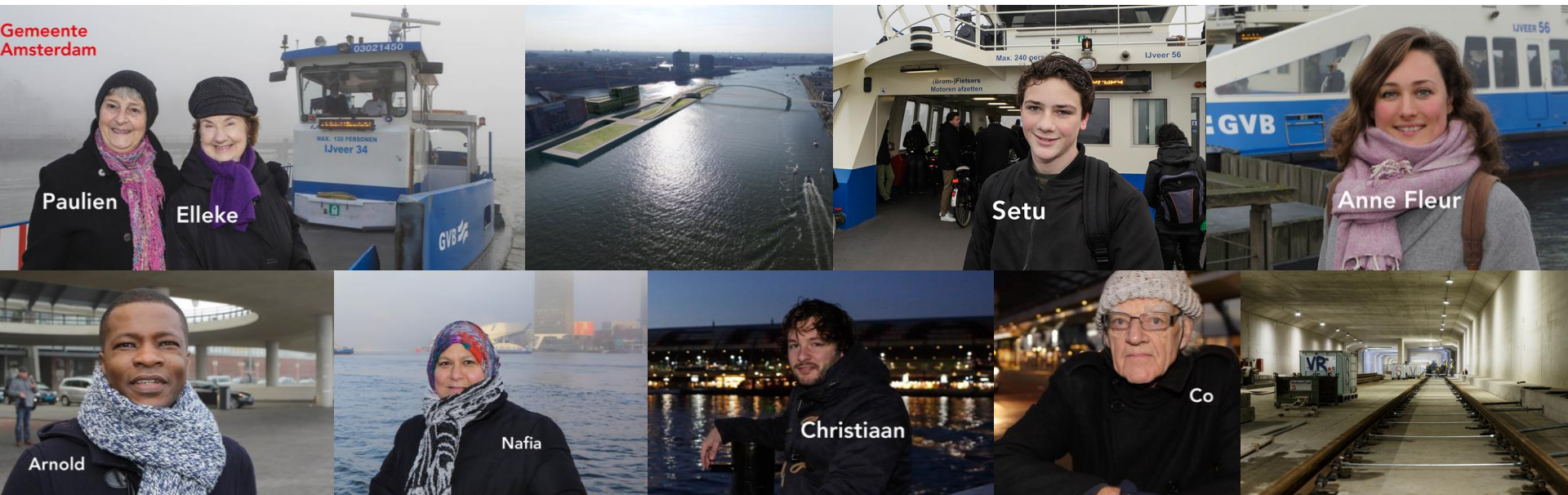
Snel, gemakkelijk en veilig naar de overkant

- Gemeenteraadbesluit in juli 2017: voorkeur voor pakket van vijf maatregelen, vastleggen van uitgangspunten en start met projecten.
- Doel: verbeteren en spreiden van de fiets- en voetgangers-verbindingen over het IJ, om zo de huidige druk op de ponten te verminderen en stedelijke ontwikkeling rond het IJ mogelijk te maken.

Waarom een brug? Sprong over het IJ

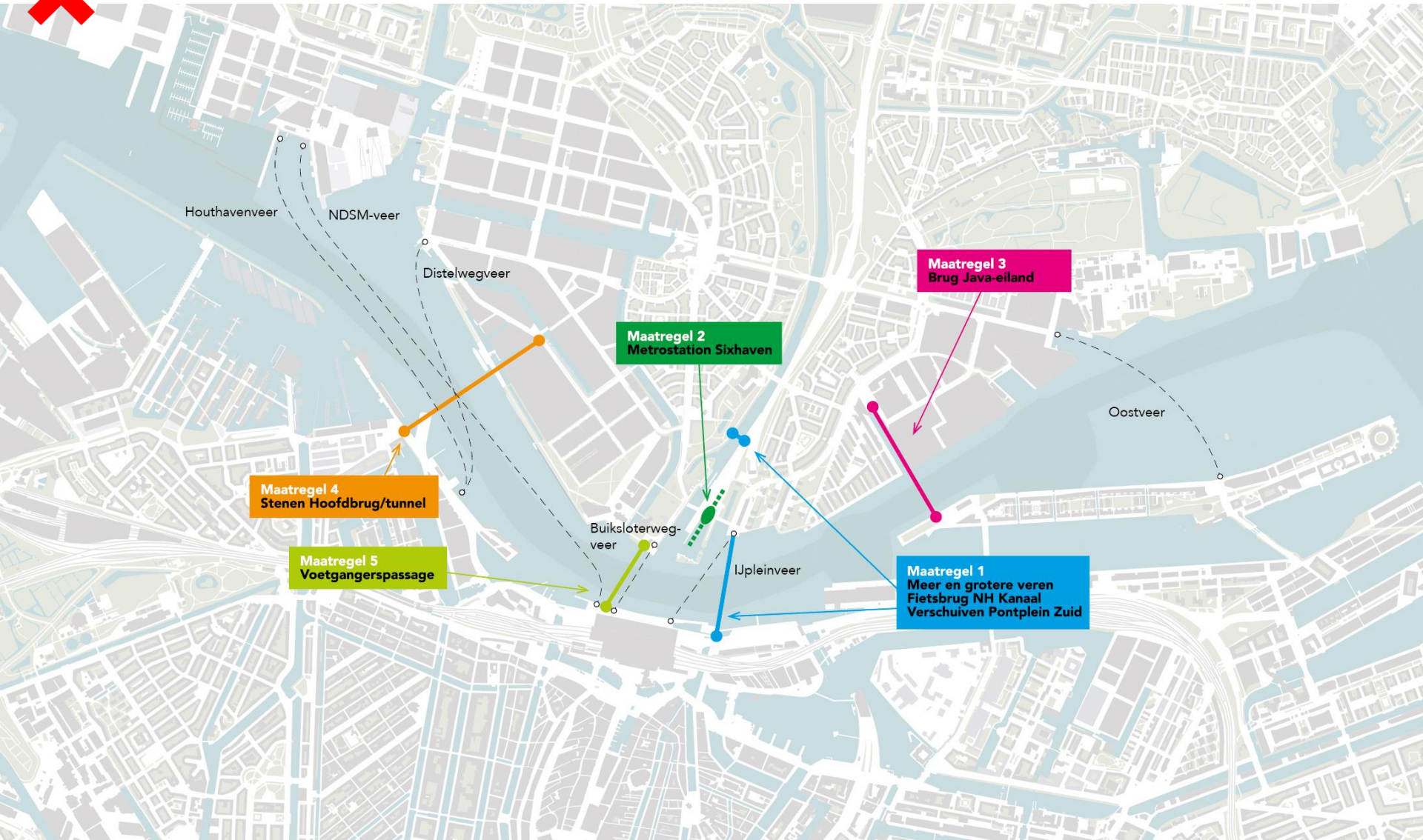
Snel, gemakkelijk en veilig naar de overkant

- Zo doen we het:
 - Projecten op korte en op langere termijn.
 - Adaptief systeem: voortdurend eerst meten, dan beslissen.
 - Verschillende maatregelen: veren, metro, brug, tunnel.
 - Amsterdamse allure: plannen spreken tot de verbeelding en passen in de stad. Amsterdammers praten mee.



Waarom een brug? Sprong over het IJ

Zomer 2017 besluit: Javabrug





In de spotlights

Brug over het IJ Gemeente presenteert zes locatieplannen

Waar komt die brug?

Voor de locatie van de Javabrug, die in 2025 gereed moet zijn, liggen nu zes verschillende plannen op tafel.

Illex Boon
AMSTERDAM

Bereiken fietsers straks via een paperclip, lus of het hoogste punt van de Javabrug? In zes locaties voor de brug die de gemeente heeft voorgesteld, is vrijwel elke variant mogelijk. Maar nadeloos. Door de brug aan te leggen, wordt de tramzijde geen extra breedte, maar dat betekent wel een hoog viaduct dat de weg voor het verkeer verhoogt. En moet de brug natuurlijk. Maar nadeloos. Door de brug aan te leggen, wordt de tramzijde geen extra breedte, maar dat betekent wel een hoog viaduct dat de weg voor het verkeer verhoogt. En moet de brug natuurlijk.

PvdO wil referendum over brug over het IJ: 'Amsterdammers willen dit niet'

woensdag 16 mei 2018 | 08:32



Foto: Javabrug West - versie 2

Wel of geen brug over het 't IJ? Dat is de vraag die referendum de Partij van de Ouderen in een referendum aan de Amsterdammer voorgelegd moet worden.

Javabrug Inspraakavonden in Noord en Oost

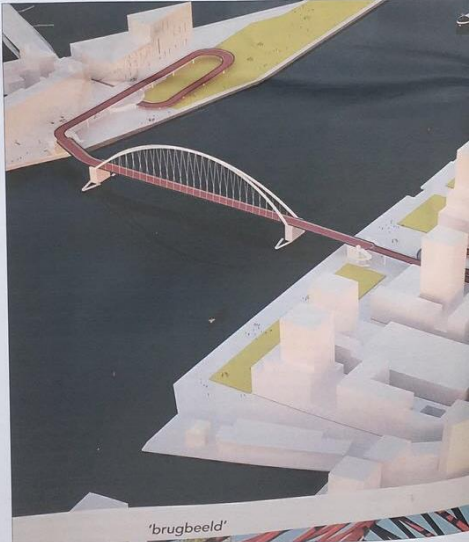
Luid applaus voor variant zeven en acht

De Javabrug en de bewoners

Eind april organiseerde het stadsdeel twee bewonersavonden over de plannen om een fiets- en wandelbrug van het Java-eiland naar Noord aan te leggen. Eén bewonersavond vond plaats aan de Java-kant, één avond aan de Noordkant. Sommige bewoners waren van de avond afwezig. In een manifestatie, liftten, fietstoelegbare

onderzocht of een tunnel onder het IJ een realistisch alternatief zou zijn, maar de raad vond van niet. Het zijn niet zozeer de kosten. Zowel een tunnel als een brug kost rond de € 220 miljoen. De gemeente verwacht dat er veel minder gebruik gemaakt gaat worden van een tunnel. Het zou een gedoe zijn om er in te komen en als het donker is, is het niet de prettigste omgeving. De vervoerwaarde van een tunnel is minder, stelt de gemeente. Desondanks was het besluit van de gemeenteraad om voor een brug te kiezen opvallend, omdat de verantwoordelijke minister, de provincie en het Havenbedrijf, geen voorstanders zijn van een brug. Die belemmert de scheepvaart. Om aan dit bezwaar tegemoet te komen, zal er een hoge brug gebouwd moeten worden: 11,35 meter op het hoogste punt. Zo kunnen er containerschepen met vier-laagse belading onder door. Ook moeten er beweegbare bruggdelen voor zeeschepen worden aangelegd. Uiteindelijk om een dagelijkse stroom van 20.000 tot 30.000 fietsers, voetgangers en scooters zo lang die niet van de fietspaden mogen worden geweerd) te kunnen verwerken en de scheepvaart niet te verstoren.

Zes varianten Inmiddels zijn zes varianten van de brug ontwikkeld die op de bewonersavonden aan het publiek zijn gepresenteerd. De reacties waren gemengd. Vooral omdat een aantal varianten een grote impact heeft op de bewoners van de kop van Java en die van de Motorcade in Noord. Eind 2018 zal de gemeenteraad een definitief besluit nemen over de brug, dan wordt duidelijk hoe en waar deze precies komt te liggen. De eerste helft van 2019 wordt dit besluit dan het uitvoeringsbesluit zijn. In 2021/2022 start de bouw en in 2025, precies voor de SAIL, zal de nieuwe brug klaar moeten zijn. Toch is dit niet helemaal zeker: de Partij van de Ouderen heeft bij de gemeente een referendumverzoek ingediend. Deze partij wil geen brug maar een tunnel. Het zal blijken of de partij voldoende handtekeningen kan verzamelen (in totaal 28.200) om daadwerkelijk een referendum af te dwingen.



'brugbeeld'

Sprong over het IJ: zo zou de fiets- en wandelbrug van Java-eiland naar Noord er uit kunnen zien



College akkoord

"De ontwikkelingen in Noord vragen om een betere verbinding met de stad. Daartoe willen we de Java-brug bouwen."



Opgaven voor project in 2018

- Inpassingsbesluit
- Ruimtelijk kader
- Inkoopstrategie

Hoe kan de brug ingepast worden?



XXX
XXX
XXX

Hoe kan de brug ingepast worden?

Ontwikkelingen langs de IJ-oeveren

A 3D architectural rendering of a city waterfront. The scene shows a wide river or canal (the IJ-oeveren) with a bridge crossing it. The bridge has a modern, curved design. On the left bank, there are several large, modern buildings with curved facades. On the right bank, there is a dense urban area with many smaller buildings. The water is a light blue color, and the sky is a pale blue. The overall style is clean and modern.

Hoe kan de brug ingepast worden?

Ontwikkelingen langs de IJ-oeveren



XXX
XXX
XXX

Hoe kan de brug ingepast worden?

Hamerkwartier



XXXX
XXXX
XXXX

Hoe kan de brug ingepast worden?

Hamerkwartier



Hoe kan de brug ingepast worden?

Kop Java park



Consultatieavond in Pakhuis De Zwijger



Consultatieavond in Kromhouthal






Lees hier nog eens na wat Amsterdam van de zes varianten voor de brug over het IJ vond

Lees hier wat Amsterdam van de varianten vindt!

7 8 3 sterren

4 5 1 argumenten

 Lees argumenten

 Denk mee en verdeel sterren!

 Lees meer over dit project op amsterdam.nl

Amsterdam bereidt zich voor op de [Sprong over het IJ](#). De Javabrug verbindt straks de Kop van Java-eiland en het Hamerkwartier met elkaar. Een brug op een markante plek in de stad, waar in 2030 dagelijks tussen de 20.000 en 30.000 fietsers en voetgangers gebruik van gaan maken. Én een brug die geschikt is voor het doorgaande scheepverkeer. Er zijn voor de brug 6 locatievarianten uitgewerkt die verschillen in ligging, aanloop en aansluiting. Amsterdammers hebben in mei 2018 mee kunnen praten over wat hen aanspreekt en wat zij graag anders zouden zien in de varianten. Het projectteam inventariseert alle reacties en vragen, en werkt deze de komende tijd uit om te komen tot één voorkeursvariant. In het najaar organiseert de gemeente weer twee bijeenkomsten.

De locatievarianten



WEST - ligging 1

> Lees meer



WEST - ligging 2

> Lees meer



MIDDEN - ligging 1

> Lees meer



MIDDEN - ligging 2

> Lees meer



Variant A

WEST ligging 1

=
VOORDEEL

=
IDEE

=
NADEEL

Sierlijke en
logische
verbinding

Jachthaven
gaat hier
totaal
verloren!!! :-)

Maak oefen-
fietspark voor
toeristen!





Variant C

MIDDEN ligging 1

=
VOORDEEL

=
IDEE

=
NADEEL

Zorg dat brug
aanlandt op
de Motorkade

Goeie
aansluiting
in noord! 👍

Mooie haven
wordt
verpest!





Variant E

OOST ligging 1

=
VOORDEEL

=
IDEE

=
NADEEL

Minste
aantasting
GROEN op
Java 🌿

Waarom
geen krul
over water? ?

Te veel slingers
en bochten
(ook in Noord!)





Variant B

WEST ligging 2

=
VOORDEEL

=
IDEE

=
NADEEL

Maakt van
motorkade een
halfbakken
compromis :-(

Hoog fiets-
comfort!



Dirk v d Broek
verplaatsen?
Plein maken
daar!





Variant

MIDDEN ligging 2

=
VOORDEEL

=
IDEE

=
NADEEL

Zorg voor
windbescher-
ming!!

Fly over
GROOT
probleem voor
Tosaristraat!!

Rechte lijn is
veilig, snel en
mooi!! :-)





Variant F

OOST ligging 2

=
VOORDEEL

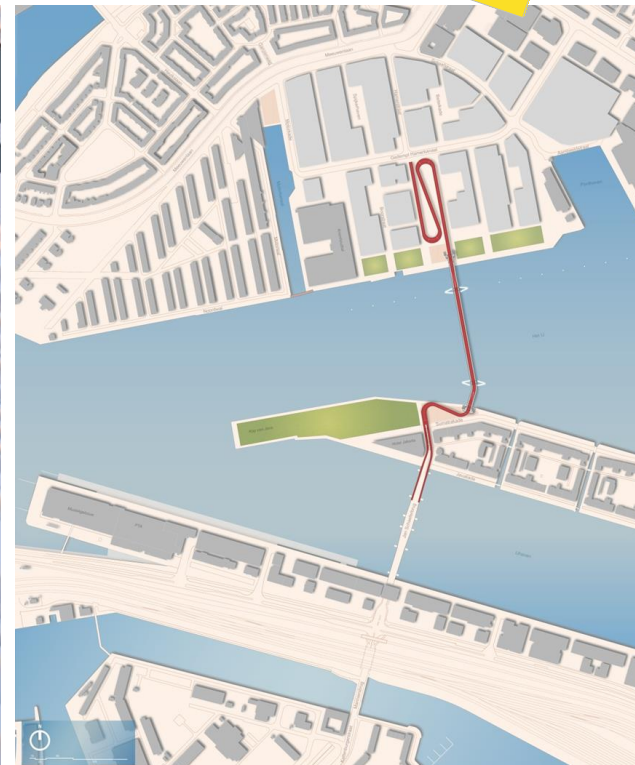
=
IDEE

=
NADEEL

Overlast Tosari
+ Sumatra!
Big NO!!!

Meer ruimte
recreatie vaart &
geen
Jakartagracht 🙌

Waarom niet
parallel aan
kade in Noord?



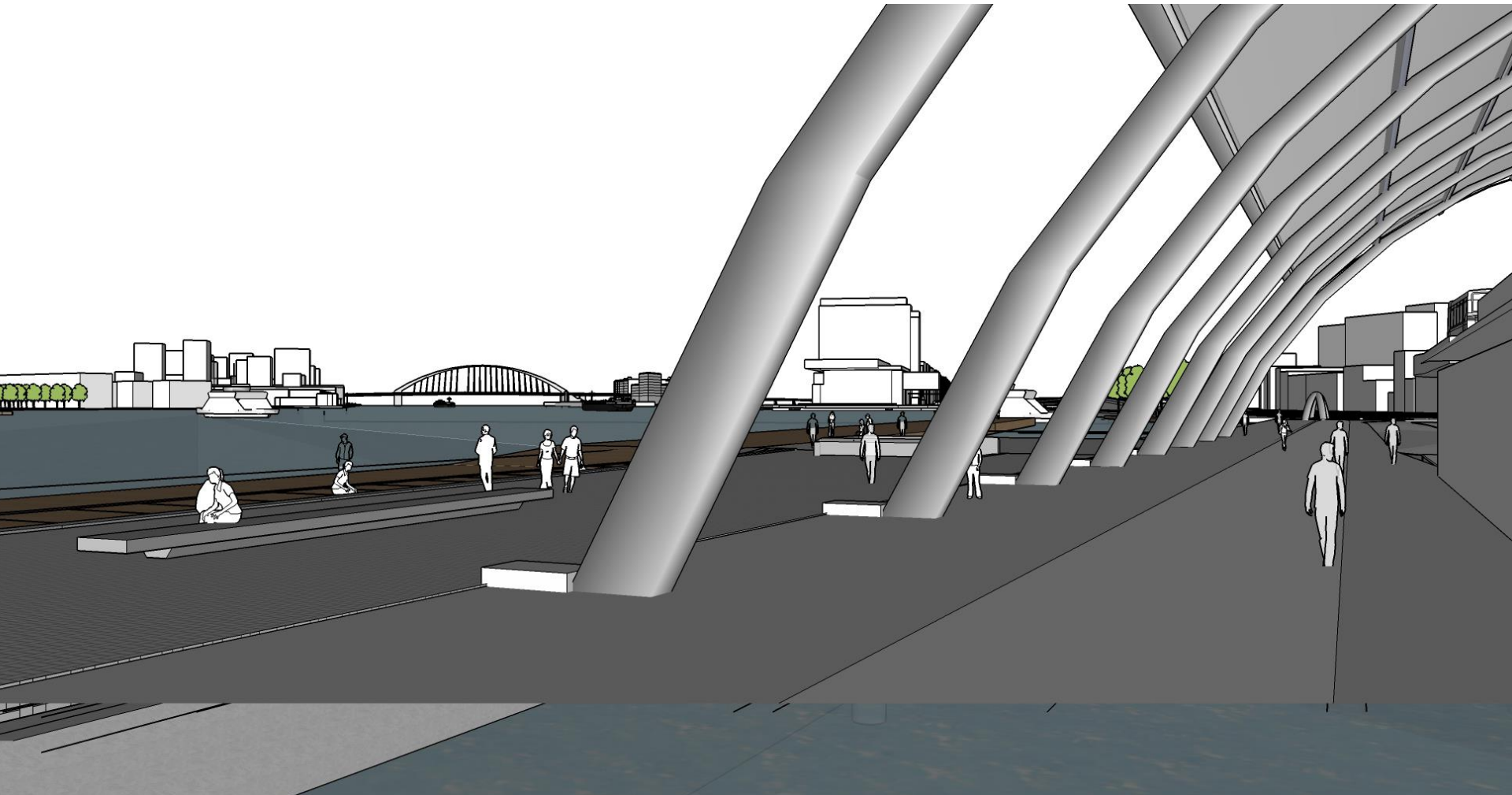
Ambities voor vormgeving en duurzaamheid





Ambities voor vormgeving en duurzaamheid

Architectonische uitgangspunten



An architectural rendering of a cityscape featuring a prominent bridge with a curved arch structure crossing a body of water. The bridge is flanked by green spaces with small trees. The city buildings are rendered in a simplified, blocky style. In the top left corner, there are three red 'X' marks. A red banner at the top contains white text.

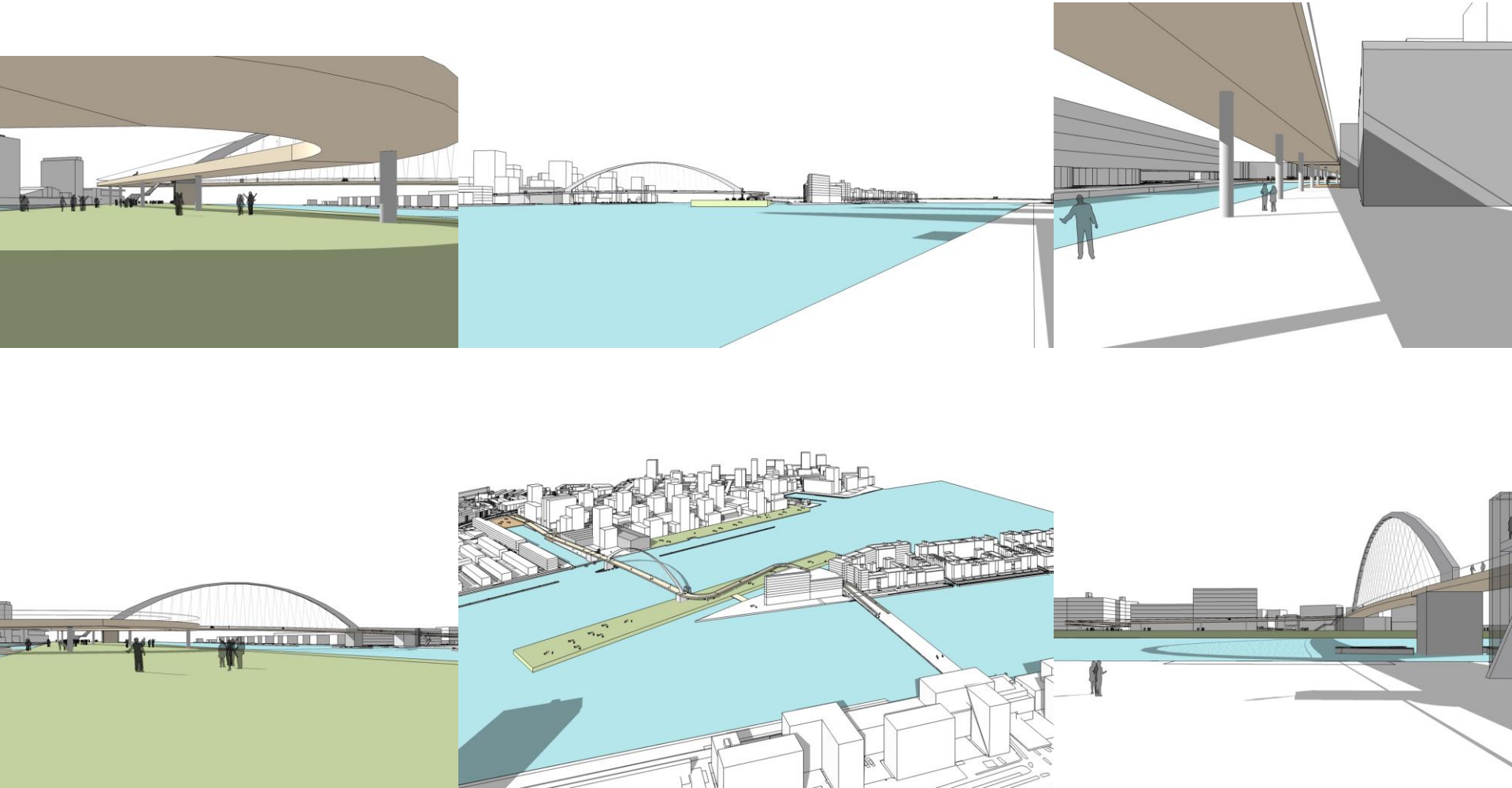
Ambities voor vormgeving en duurzaamheid

Brug onderdeel verbindende openbare ruimte



Ambities voor vormgeving en duurzaamheid

Brug onderdeel verbindende openbare ruimte



Ambities voor vormgeving en duurzaamheid

Brug onderdeel verbindende openbare ruimte



XXX
Vervolg

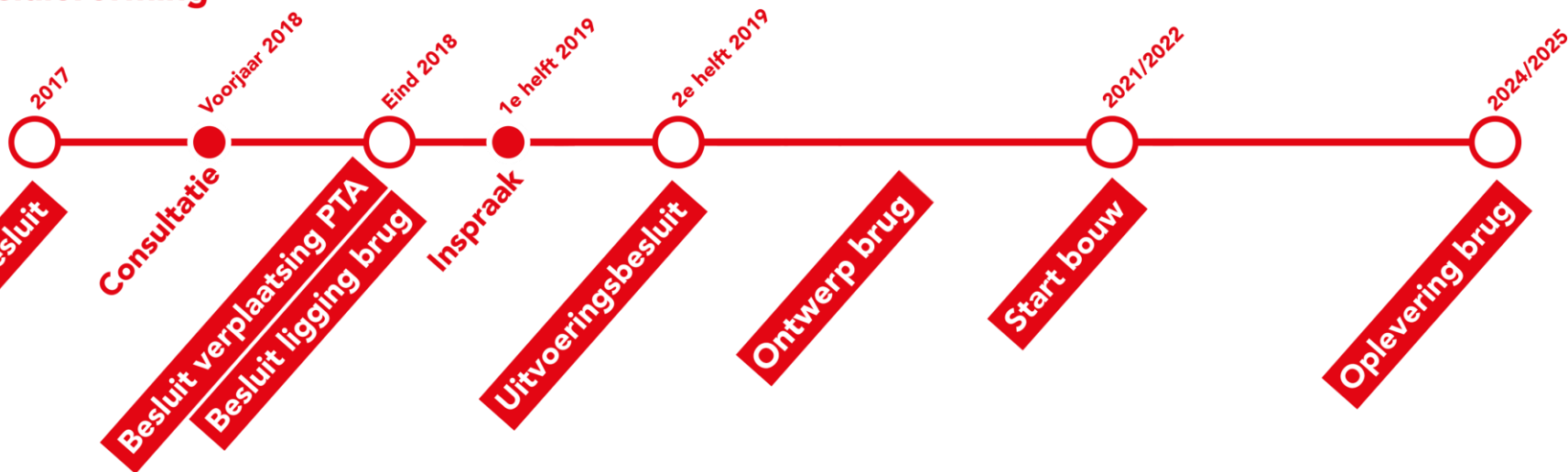
Eind 2018 besluit verplaatsing PTA





Vervolg

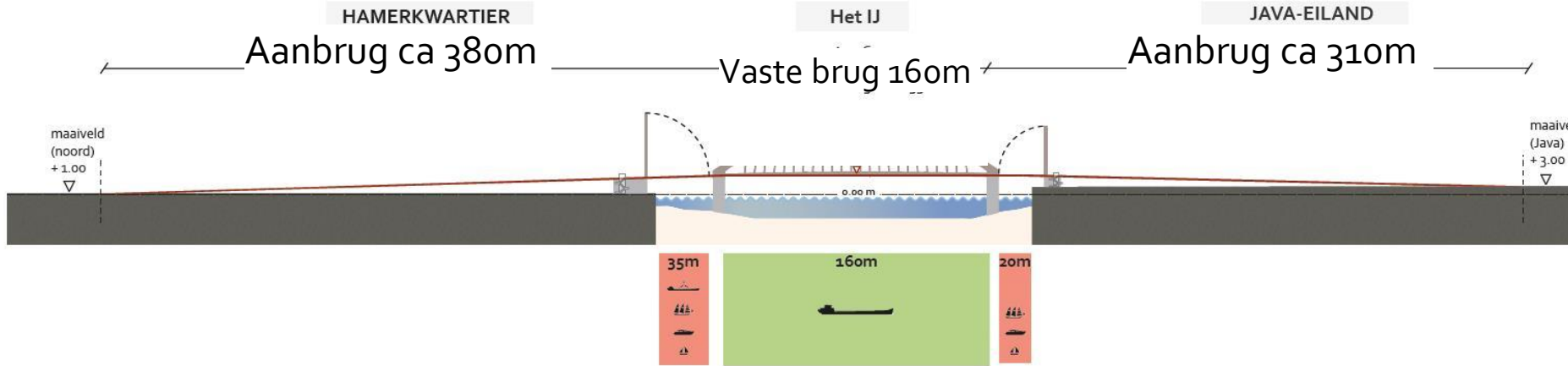
Besluitvorming







Scope



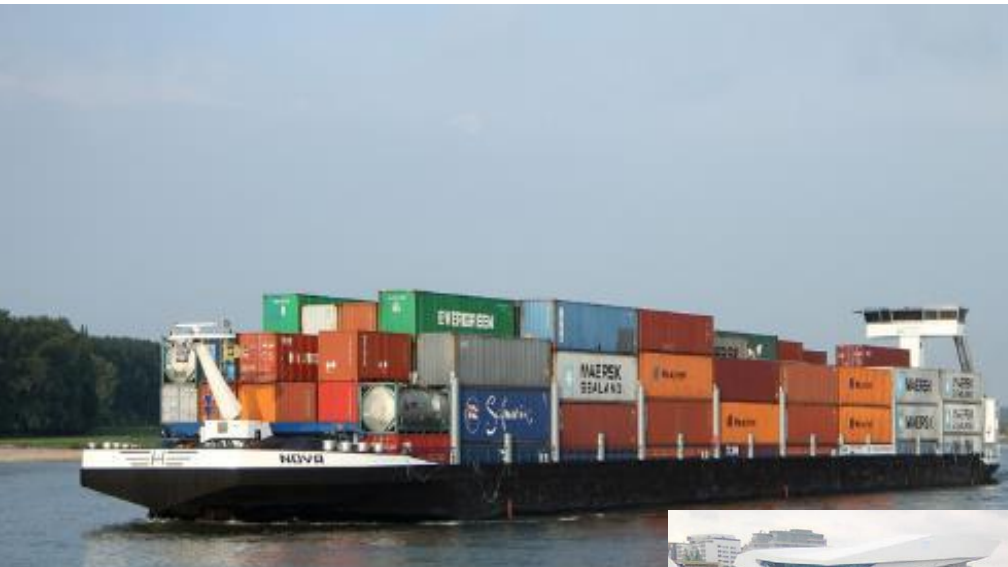
Breedte IJ van kade tot kade 210 meter



Scope



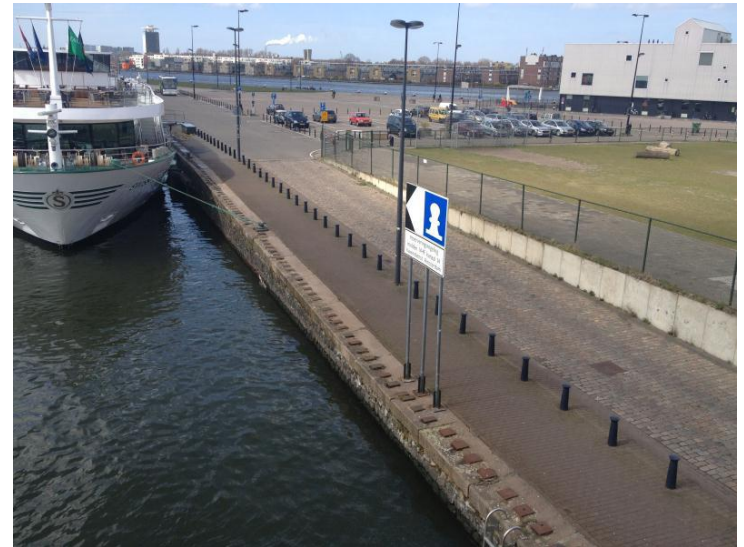
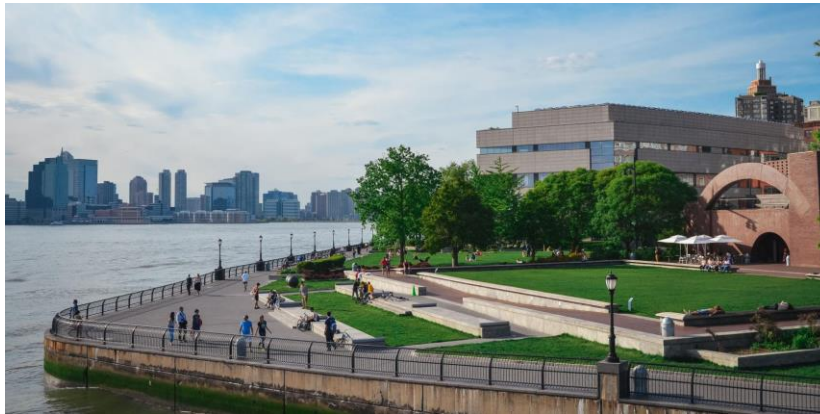
Scope gezien vanuit de Nautische gebruiker



Scope gezien vanuit de fietser en voetganger



Scope gezien vanuit gebruiker park





Mogelijke ligging brug



Onderzoek verlenging Jan Schaeferbrug



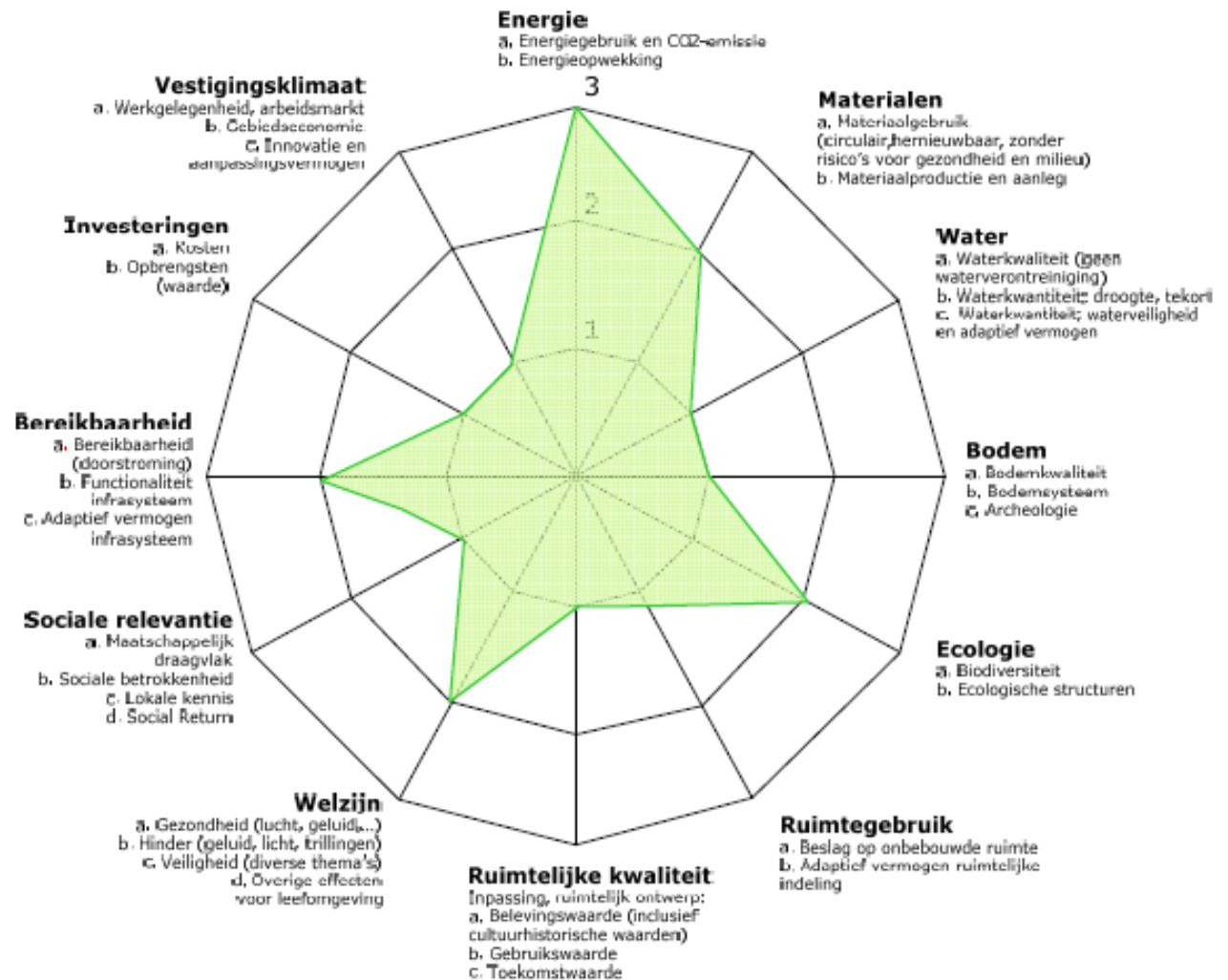


Onderzoek verlenging Jan Schaeferbrug





Ambities duurzaamheid



Voorbeeld
Ambitiweb
Duurzaam GWW

Ambities duurzaamheid

Bereikbaarheid

Ecologie



Ambities voor vormgeving duurzaamheid

Energie

Materialen



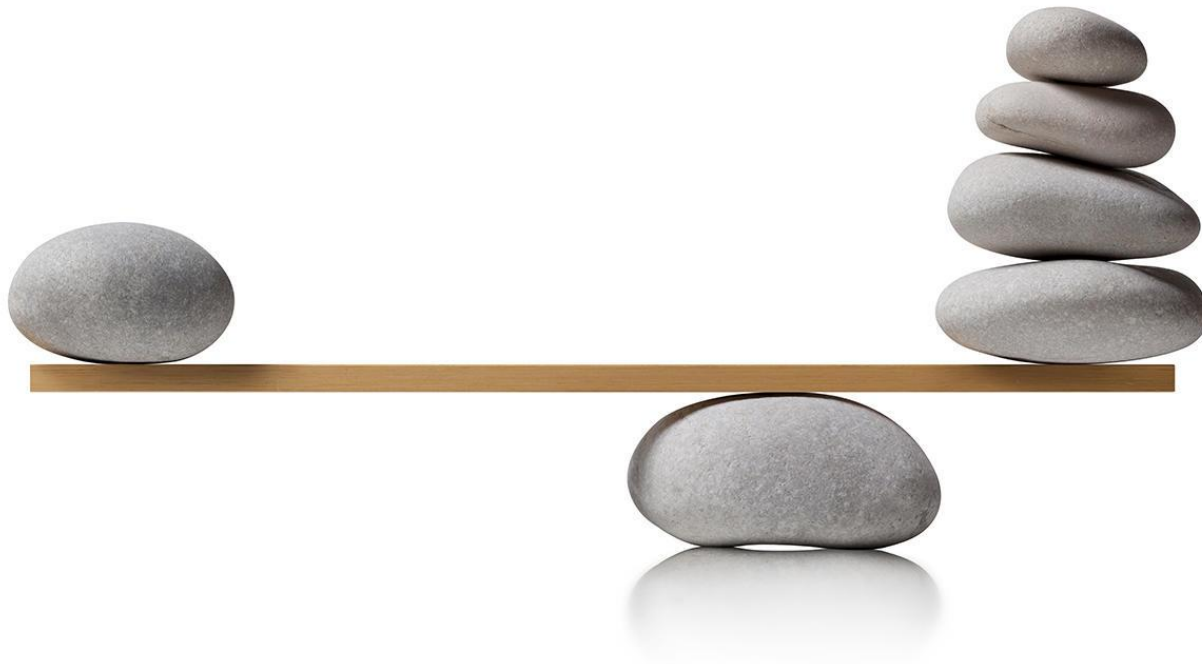
Ambities voor vormgeving duurzaamheid

Ruimtelijke kwaliteit

Ruimtegebruik



Thema 2 beheer en onderhoud





Gemeente
Amsterdam

Marktconsultatie Javabrug

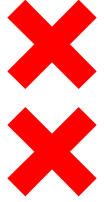
26.06.18

Inkoopstrategie



Juni 2018

✘ Onze visie op de marktbenadering



- Inbreng van de markt op inrichting uitvraag
- Aantrekkelijke uitvraag
- Ruimte voor meerwaarde en excelleren
- Basis voor goede samenwerking

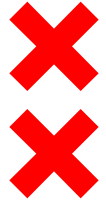
✘ Inkoopdoelen



Richtinggevend voor de Inkoopstrategie

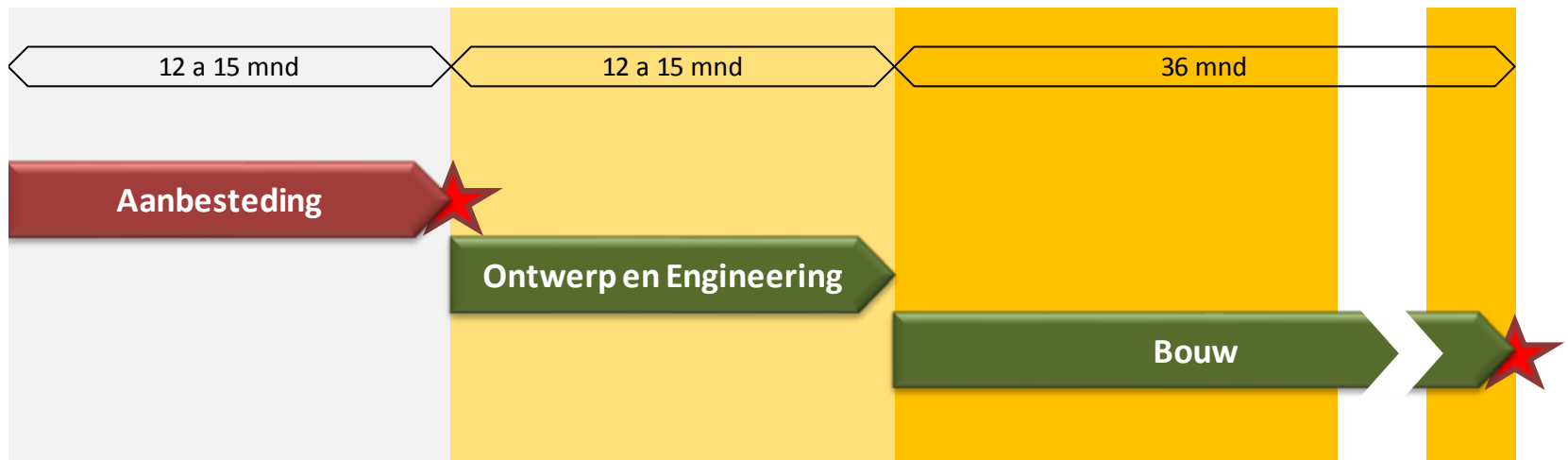
- Kwaliteit
- Prijs
- Van de Amsterdammer
- Beheerst project
- Meerwaarde markt
- Onderhoud & Beheer / Beschikbaar & Betrouwbaar

✘ Inkoopvorm

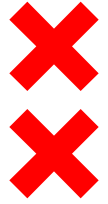


Inkoopvorm

- Design & Construct
- Maintain in overweging
- Grote mate van ontwerpvrijheid
- Aanbestedingsprocedure met ruime interactie met gegadigden



✘ Inkoopvorm



- Onderscheidende ontwerpen in concurrentie
- Meer ruimte voor benutten kennis/meerwaarde markt
- Realiseerbaarheid winnend ontwerp

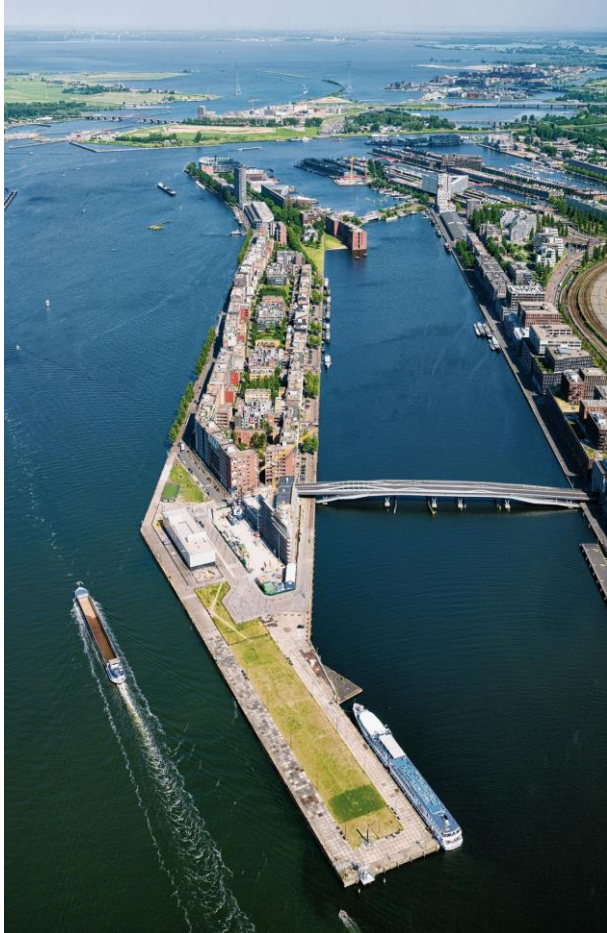
✘ Risico's D&C



Risico's

- Aangeboden kwaliteit niet doorgezet in detaillering en uitvoering
- Onvoldoende ontwerpvrijheid waardoor meerwaarde niet gerealiseerd

✘ Eén contract



Alle objecten in de scope in één integrale opgave

- muv functievrij maken

Waarom

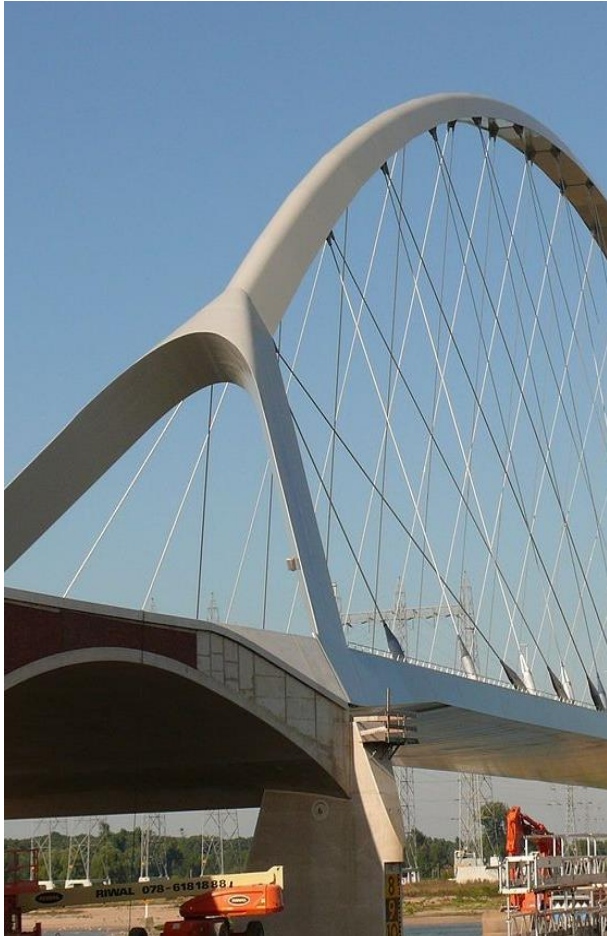
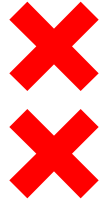
- Kwaliteit
- Beheersing
- Meerwaarde

Op een aantal momenten tot aanbesteding herijken

Voorbeelden mogelijk uit scope te halen :

- Park Kop Java-eiland
- Noordelijke aanbrug (Hamerkwartier).
- Aansluiting op Jan Schaeferbrug

✘ Ontwerpvrijheid



Voorgeschreven of niet?

- | | |
|---------------------------|--------------|
| ▪ Inpassingsvariant | wel |
| ▪ Nautische configuratie | wel |
| ▪ Hoofdoverspanning | niet |
| ▪ Beweegbare bruggen | niet |
| ▪ Aanbruggen | niet |
| ▪ Nautische voorzieningen | niet |
| ▪ Park Kop Java-eiland | in onderzoek |

Mate waarin volgt uit

- Ruimtelijk Kader
- Gekozen inpassingsvariant
- Gesprekken nautische partijen

✘ M-component



Meerjarig Onderhoud in overweging

- Levenscycluskosten optimaal en voorspelbaar
- Eenvoud van onderhoud
- Beschikbaarheid en betrouwbaarheid hoog

✘ Consultatie-thema 1

✘ *Evenwichtige samenwerking*



Ons doel

- Aantrekkelijke uitvraag
- Goede samenwerking als sleutel voor succes

Uw aandachtspunten en adviezen

- Risicoverdeling
- Oplossingsruimte
- Aanbestedingsprocedure

✘ Consultatie-thema 2

✘ *Ruimtelijke- en architectonische kwaliteit*



Ons doel

- Hoge ambitie ruimtelijke/architectonische kwaliteit
- Kwaliteit van concept tot detail
- Onderscheidende aanbiedingen

Uw aandachtspunten en adviezen

- Borging kwaliteit detaillering en uitvoering
- Positionering architectenteam ON
- Rol OG
- Oplossingsruimte

✘ Consultatie-thema 3

✘ B&O / B&B



Ons doel

- Uitstraling gehele levensduur
- Levenscycluskosten optimaal en voorspelbaar
- Beschikbaarheid en betrouwbaarheid hoog

Aandachtspunten en adviezen

- Contract & Aanbestedingsprocedure
- Is M-component meest effectieve methode
- Oplossingsruimte



AFSLUITING

✘ Marktconsultatie Javabrug



- | | | |
|----------|--|---------------------------------|
| 1 | a. Plenair deel | <i>vandaag</i> |
| | b. Publicatie vragenlijst | <i>vandaag</i> |
| 2 | a. Schriftelijke Adviezen/Aandachtspunten | <i>t/m 6 juli</i> |
| | b. Nadere individuele gesprekken | <i>2^e helft juli</i> |
| 3 | Verslag marktconsultatie | <i>september</i> |

javabrug@amsterdam.nl