

Aanbesteding Prijsvraag leveren van een vrachtwagen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Gooise Meren
Referentie: 625156 / TN167225

Omschrijving:

De Gemeente wil in het kader van de onderhavige aanbesteding komen tot het aanschaffen van één (1) kwalitatief goede (2e handse) vrachtwagen. Een (gebruikte) vrachtwagen voor een totale aanschafprijs minus inruil van € 150.000,00 (Totale budget).

Een belangrijkere afweging in de keuze voor het toestaan van het leveren van een gebruikte vrachtwagen is het totale budget, het kilometrage per jaar van 15.000 km en de aard van de werkzaamheden waar de vrachtwagen voor wordt ingezet.

Door middel van een prijsvraag worden geïnteresseerde inschrijvers uitgedaagd de best passende vrachtwagen aan te bieden. Best passend met in acht name van de minimale eisen en de mogelijke gewenste extra's.

Toelichting:**Nr:****Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** § 5.3.2 Restwaarde

1

Vraag

Wij nemen aan dat de op te geven restwaarde exclusief BTW dient te zijn. Is deze aanname correct?

Antwoord**Vrijgegeven:** 18-01-2018

Dit is correct.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** § 4.3 Eisen en wensen

2

Vraag

U geeft hier aan dat het voertuig wordt ingezet voor grondverzetwerkzaamheden. Voor deze inzet is het noodzakelijk dat het voertuig een minimale oprijhoek en bodemvrijheid heeft en dit zien wij niet terug in het programma van eisen. Bij dergelijke voertuigen is een oprijhoek van minimaal 22 graden en een bodemvrijheid van minimaal 350 mm gebruikelijk. Wij adviseren u om deze eisen in het programma van eisen op te nemen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 18-01-2018

De eis wordt conform uw voorstel opgenomen.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** § 1.5

3

Vraag

Wij veronderstellen dat de inschrijvende partij wel een officiële dealer van het betreffende merk dient te zijn i.v.m. de garantie en coulance. Is deze aanname correct?

Antwoord**Vrijgegeven:** 18-01-2018

Dat is niet per se noodzakelijk. Belangrijk is dat garantie, coulance, etc van het merk van de vrachtwagen wordt gegarandeerd.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document
Betreft § 5.3.1 PTO uren

4 **Vraag**
Kunt u i.v.m. het op te geven ROB tarief een inschatting maken van het aantal PTO/kraan uren?

Antwoord **Vrijgegeven:** 18-01-2018
ca 700 draaiuren per jaar.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document
Betreft § 4.4.

5 **Vraag**
Bij een ROB contract is het gebruikelijk om aan het einde van de looptijd de kilometers te verrekenen indien de afwijking op kilometers maximaal 10% is. Bij een grotere afwijking kunnen de meer of minder kosten niet worden gedekt uit de kilometerverrekening en zal er een hercalculatie plaatsvinden. Wij verzoeken u deze werkwijze toe te staan.

Antwoord **Vrijgegeven:** 18-01-2018
Wij gaan akkoord met deze werkwijze.
De concept overeenkomst, artikel 2.2 wordt op deze wijze aangepast en toegevoegd aan Tenderd.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden
Betreft n.a.

6 **Vraag**
Wij veronderstellen dat de aansprakelijkheidsbeperking van inschrijver tot een maximum van EUR 50.000 per geval en EUR 500.000 per jaar) Is deze veronderstelling juist ?

Antwoord **Vrijgegeven:** 18-01-2018
Deze veronderstelling is juist.
De conceptovereenkomst wordt uitgebreid met artikel 7.3 en toegevoegd aan Tenderd.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure
Betreft Inkoopvoorwaarden

7 **Vraag**
De Inkoopvoorwaarden van Gooise Meren zaten niet bij de verstrekte documenten. Graag ontvangt Inschrijver alsnog deze inkoopvoorwaarden en de mogelijkheid om hier vragen over te stellen

Antwoord **Vrijgegeven:** 18-01-2018
De inkoopvoorwaarden zijn op 28 december 2017, 14:07 uur toegevoegd aan Tenderd.
Het is heel vreemd dat u deze niet heeft gevonden.
Gezien de minimale termijn van 10 dagen voor opening is er geen ruimte ingepland voor een 2e vragenronde.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document
Betreft 5.4 Kwaliteit

8 **Vraag**
Deze eis beschrijft onder meer dat de dealer, de service opbouwer en de chassisleverancier zich in een straal van 35 km vanaf de Gemeente Werf in Naarden dienen te bevinden. Wij zijn stellig de mening toegedaan dat niet zozeer de afstand t.o.v. de gemeentewerf het criterium is maar des te meer de bereikbaarheid en tijd. Is de opdrachtgever bereid om andere oplossingen te accepteren zoals service op locatie, haal en breng service waardoor de factor afstand geen belemmering meer vormt ?

Antwoord**Vrijgegeven:** 18-01-2018

De door u gememoreerde afstand tot de werf betreft louter de afstand tot de onderhoudswerkplaats, voor het uitvoeren van het onderhoud. Dit in het kader van onze duurzaamheidswensen.
Waar de dealer, de service opbouwer en de chassisleverancier zich bevinden speelt hierin geen rol.
Wij zijn niet bereidt om andere oplossingen te accepteren.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** 3.4 Social Return

9

Vraag

In uw aanbesteding is een Social Returnverplichting van maar liefst 5%. geëist. De wet brengt voor bedrijven een plicht met zich mee dat zij 5% van de jaarlijkse omzet moeten investeren in werkgelegenheid voor mensen met afstand tot de arbeidsmarkt. Gezien deze wet is de geëiste Social Returnverplichting dubbelop en achterhaald. Bovendien zou de geëiste Social Returnverplichting onnodig extra kosten voor de leverancier als gevolg hebben. Derhalve verzoeken wij u de eis Social Returnverplichting zoals omschreven in paragraaf 1.2.4 te laten vervallen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 18-01-2018

Wij gaan mee met uw argumentatie en daarom schrappen we de eis Social Returnverplichting voor deze aanbesteding.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** 1.4 Milieu en duurzaamheid

10

Vraag

U stelt dat de gemeente duurzaamheid belangrijk vindt en waar mogelijk een voortrekkersrol wil vervullen en om die reden een ROB contract en een verplichte terugkoop verplicht stelt. Naar onze overtuiging is de invloed van het door u gestelde duurzame karakter van de opdracht niet ingevuld. Kunt u nader toelichten wat de gemeente daadwerkelijk van belang acht in deze opdracht?

Antwoord**Vrijgegeven:** 18-01-2018

De gemeente vindt qua duurzaamheid voor deze levering Circulair Inkopen, Euro 6 en de afstand tot de werkplaats belangrijk.
Qua circulair inkopen hebben we ROB en verplichte terugkoop als eisen opgenomen, waardoor de leverancier er voor zorgt dat de vrachtwagen goed wordt onderhouden, zodat deze vrachtwagen op een verantwoorde manier een volgende bestemming krijgt.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** 1.3 Omvang aanbesteding

11

Vraag

Een nieuw voertuig kunt u naar eigen inzicht en budget uitvragen terwijl een gebruikt voertuig al een geschiedenis heeft en initieel is geconfigureerd naar inzicht van de 1e eigenaar. Om welke reden heeft de gemeente besloten een uitvraag te doen naar een gebruikt voertuig en een nieuw voertuig ?

Antwoord**Vrijgegeven:** 18-01-2018

Gezien het maximale aanschaf budget van € 150.000,00 en de gestelde eisen, heeft de gemeente ingeschat dat een nieuwe vrachtwagen lastig wordt. Vandaar dat we bewust hebben gekozen voor de Prijsvraag als aanbestedingsvorm, waarbij de mogelijkheid wordt geboden een nieuwe of een gebruikte vrachtwagen aan te bieden.

Omdat we beseffen dat we bij een gebruikte vrachtwagen afhankelijk zijn van de bestaande uitvoering hebben we louter minimale eisen gesteld. Minimale eisen waaraan de vrachtwagen, voor het uitvoeren van de werkzaamheden, moet voldoen.