

Algemene vragen/antwoordenlijst behorende bij Nota van Inlichtingen 01



Project: Levering hotboxen, uprade Zee tot Zevenaar, beheer, onderhoud en overige diensten
 Datum: 11-6-2018
 Versie: 1.0
 Gegadigde: Allen
 TN155571

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Regeling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord
1	Leidraad	2.2.3.6	er wordt hier gesteld dat gebreken terzake van het UEA NIET voor herstel in aanmerking komen... voor ons relevant is de vierde categorie 'toevoegen of schrappen van een genomineerd onderaannemer'. Op het moment van inschrijving is de definitieve keuze mbt onderaannemer zeer waarschijnlijk nog niet gemaakt. het is wel onze verwachting dat er een onderaannemer wordt ingeschakeld. het gaat hierbij overigens niet om een onderaannemer op wiens draagkracht een beroep wordt gedaan. vraag: moeten wij nu al potentiële onderaannemers opnemen als zijnde genomineerd? bijvoorbeeld alle toegelaten sporaannemers... zodat hier geen issue ontstaat? maar indat geval zullen er namen afvallen...	4-6-2018	Voor insF10:F19tallatie van vier nieuwe HBD wordt een project opgestart binnen ProRail. ON levert de HBD systemen aan dat project wanneer ze worden afgeroepen, inclusief holle dwarsligger en andere benodigde onderdelen. ProRail contracteert in het project een aannemer die de civieltechnische werkzaamheden kan verrichten, onder instructie van ON. Het project levert een werkend systeem op waarna ON het in beheer kan nemen. Conclusie, ON hoeft geen onderaannemer te contracteren voor het civieltechnische werk.
2	Specificatie deelopdracht 1 upgrade systemen Zee-Zevenaar	4.1.1 - 4.1.4	kan ProRail garanderen dat het kwaliteitsniveau van de systemen, zoals geïnstalleerd op het traject Zee-Zevenaar (18 sporen op 10 locaties) voldoende is om het gespecificeerde beschikbaarheidsniveau (98%) te handhaven gedurende de periode van 8 jaar (4+1+1+1+1) o.b.v. een eenmalige upgrade van de in de vraagspecificatie per locatie beschreven componenten?	4-6-2018	ProRail is niet verantwoordelijk voor de garantie. ProRail wil van ON de garantie hebben dat na uitvoering van de upgrade het systeem de gevraagde prestatie kan leveren.
3	Specificatie deelopdracht 1 upgrade systemen Zee-Zevenaar	4.1.1 - 4.1.4	kan ProRail garanderen dat het kwaliteitsniveau van het operatie systeem van de systemen, zoals geïnstalleerd op het traject Zee-Zevenaar (18 sporen op 10 locaties) voldoende is om het gespecificeerde beschikbaarheidsniveau (98%) te handhaven gedurende de periode van 8 jaar (4+1+1+1+1) ook in relatie tot de geformuleerde eisen qua cyber security?	4-6-2018	Na upgrade is ON verantwoordelijk voor het systeem en het voldoen aan het beleid van ProRail aangaande cyber security (zie bijlage IBB 1.6 Eisen informatieveiligheid aan de ondernemer). Het staat ON vrij om daartoe maatregelen te nemen.
4	bijlage 8 - contract - vraagspecificatie systeem	4.2.1.2	in dit artikel wordt vermeld dat de leverancier elektrische apparatuur mag plaatsen in een bestaand gebouw indien aanwezig. Kan ProRail aangeven op welke van de vier geïdentificeerde locaties voor nieuwe systemen een dergelijke ruimte aanwezig is. Of dienen alle aanbieders uit te gaan van de noodzaak een systeem kast mee te leveren met de installaties op alle nieuwe locaties?	4-6-2018	Alle aanbieders dienen uit te gaan van de noodzaak een systeemkast mee te leveren.
5	bijlage 8 - contract - vraagspecificatie systeem	4.3.4.6	m.b.t. de minimale beschikbaarheid van reserveronderdelen gedurende 15 jaar na levering: kan ProRail bevestigen dat gebruik gemaakt mag worden van backwards compatible onderdelen, aannemende dat een minstens gelijkwaardige functionaliteit en kwaliteit geleverd wordt?	4-6-2018	Akkoord.
6	bijlage 8 - contract - algemene voorwaarden assets	algemeen	op welke wijze en wanneer wenst ProRail wijzigingsvoorstellen t.a.v. de geschetste algemene voorwaarden assets te ontvangen c.q. bespreken?	4-6-2018	Tijdens vragen ronde 2 kunt u suggestiesvoorstellen indienen voor eventuele aanpassingen aan de conceptovereenkomst of af te wijken van de voorwaarden. Deze moeten wel degelijk onderbouwd zijn. ProRail zal daarna besluiten of deze suggesties c.q. voorstellen toegepast zullen worden of niet. <u>Let op: na inschrijving kunnen er geen wijzigingen ingediend worden volgens de aanbestedings-wet.</u>
7	Leidraad	Algemeen	kan ProRail bevestigen dat deze aanbesteding één scope en een in één geheel te contracteren lot betreft	4-6-2018	Dit is een (1) scope en geen opdeling in percelen.
8	Bijlage 8 Vraag specificatie Systemen	4.5	Gelden er voor de locatie Babberich/Elten afwijkende raakvlakeisen?	4-6-2018	Zie hiervoor de aanvullende bijlage met de grensbaanvakovereenkomst.
9	IBB 1.6 Eisen Informatieveiligheid aan de Ondernemer 0.9	2.2	Kunt u aangeven of het juist is om ervanuit te gaan dat de meetresultaten (treindata gemeten door meetsysteem) welke voor onderhoudsdoeleinden ook naar een beheeromgeving van de Ondernemer kunnen worden gestuurd, vallen in de categorie "Laag	4-6-2018	Dat klopt.
10	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Afroepdiensten	4.3.3.1	Hoe verhoudt de de 72 uur storingsherstel zich tov. De gevraagde 98% beschikbaarheid	4-6-2018	Dit zijn twee randvoorwaarden waar aan voldaan moet worden. Herstel moet altijd binnen 72 uur plaatsvinden. De 98% beschikbaarheid is een KPI waarvoor een andere berekening geldt. Zie hiervoor de Vraagspecificatie Systeem eis 4.3.2.2.
11	Concept-basisovereenkomst	2	Wat is de verwachte ingangsdatum/onderteking van de overeenkomst?	29-5-2018	medio oktober 2018.