

Aanbesteding Tankwagen ten behoeve van Veiligheidsregio IJsselland
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio IJsselland
Referentie: EG.172043/HS

Omschrijving:

De Veiligheidsregio IJsselland is voornemens een tankwagen voor de brandweerpost Hasselt aan te schaffen. Aanleiding hiertoe is het bluswaterplan, waarin een herverdeling is gemaakt van repressieve voertuigen over de regio. Hier is uitgekomen dat in Hasselt een waterwagen moet worden geplaatst. De waterwagen dient ter ondersteuning van de blusvoertuigen. Het is geen zelfblussend voertuig. De wagen moet te gebruiken zijn op verharde wegen, maar hoeft niet op onverhard terrein te kunnen rijden. Het is de bedoeling deze de komende 16 jaar in te zetten.

Toelichting:**Nr:****Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Beschrijvend document

1

Vraag

Op pag. 6 van het beschrijvend document staat omschreven dat het max. budget €210.000,- incl. BTW is. In de aankondiging van opdracht staat op pag. 3 en pag. 5 vermeld dat het max. budget €210.000,- excl. BTW is. Daarentegen staat op pagina 4 weer €210.000,- incl. BTW vermeld.

We verzoeken u duidelijkheid te verschaffen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 24-11-2017

De correcte beschikbare bedragen zijn als volgt:
Het beschikbare budget exclusief BTW bedraagt €173.533,00
Het beschikbare budget inclusief BTW bedraagt €210.000,00

De aankondiging van de opdracht is eveneens gerectificeerd waarin nu tevens de juiste bedragen vermeld staan.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.46 blz. 3

2

Vraag

Vraag 12:

Een motorrem regeling is qua remkracht bij ons merk chassis niet regelbaar. Wij verzoeken u de term regelbaar te laten vervallen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Akkoord, de term regelbaar komt hierbij te vervallen.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.41 blz. 3

3

Vraag

Vraag 11:

Wij verzoeken u de positie van de brandstoftank en de kisten, gezien het maximale plafond bedrag, naar keuze van de leverancier uit te laten voeren. Graag uw toestemming.

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Akkoord maar de aanbestedende dienst wenst zoveel mogelijk ruimte aan het chassis voor kastruimte en voor de pomp.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.37 blz. 3

4

Vraag

Vraag 10:

Wij verzoeken u de positie van de luchtketels en de kisten, gezien het maximale plafond bedrag, naar keuze van de leverancier uit te laten voeren. Graag uw toestemming.

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Akkoord maar de aanbestedende dienst wenst zoveel mogelijk ruimte aan het chassis voor kastruimte en voor de pomp.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE 35 blz. 3

5

Vraag

Vraag 9:

Het leveren van 1 maat banden rondom op het voertuig beperkt het GVW en de mogelijkheden om een zwaarder uitgevoerd chassis aan te bieden. Wij verzoeken u de met maat alleen de 22,5" maat van de band vast te leggen en de band af te laten stemmen op het draagvermogen van de as. Graag uw toestemming.

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Akkoord het is uiterraad toegestaan om voor de beide stuurassen een andere bandenmaat toe te passen als de banden van de aangedreven as.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.30 blz. 3

6

Vraag

Vraag 8:

Door toepassing van een bodemuitlaat in de Euro 6 demper is het aansluiten van een manchet voor uitlaatgas puntafzuiging niet mogelijk. Het is daarnaast ook voor de voertuig leverancier niet (meer) mogelijk de uitlaat eindpijp aan te passen zonder daar aan de type-certificering van het uitlaatsysteem te komen en deze teniet te doen. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen en de leverancier van de afzuiging een oplossing te vragen omtrent de diverse Euro 6 uitlaatgas dempers en eindpijpen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Akkoord, deze Eis komt hierbij te vervallen.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.17 blz.2 en TE.24 blz. 2

7

Vraag

Vraag 7:

De door u geëiste statische kantelhoek van 30° is in de praktijk niet haalbaar voor een dergelijk groot en zwaar voertuig. Wij verzoeken u de eis bij te stellen naar minimaal 28°.

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Akkoord de eis voor de Kantelhoek wordt gewijzigd naar minimaal 28 graden.

Nr:

Categorie Eisen en criteria
Betreft TE.13 blz. 2

8
Vraag
Vraag 6:

Wij nemen aan dat het elektronisch stabiliteit systeem (ESP) niet uitgeschakeld hoeft te kunnen worden, dit is namelijk niet gewenst en daardoor niet mogelijk. Graag uw bevestiging.

Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
De Eis wordt als volgt aangepast: ESP niet schakelbaar maar Tractiecontrol wel schakelbaar.

Nr:

Categorie Eisen en criteria
Betreft TE.11 blaz. 2

9
Vraag
Vraag 5:

Vanwege de in het voertuig aanwezige CAN-BUS besturing systeem, waarin de hoofdschakelaar geïntegreerde zit, verzoeken wij u de hoofdschakelaar besturing grotendeels conform de chassis standaard uit te voeren en het uitschakelen van de hoofdschakelaar toe te staan via het uitschakelen van het contact van het voertuig. Graag uw toestemming.

Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
Akkoord, het uitschakelen van de hoofdschakelaar is toegestaan via het uitschakelen van het contact van het voertuig.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document
Betreft AIV Artikel 21.1

10
Vraag
Vraag 4:

Kunt u een jaarlijkse indexering volgens CBS index toestaan?

Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
Jaarlijkse CBS indexering is niet nodig op de levering van de tankauto, omdat de aanbesteding levering van 1 tankauto omvat. Op het te leveren onderhoud wat wordt uitgevraagd mag wel een jaarlijkse indexering volgens de CBS index worden toegepast.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document
Betreft AIV Artikel 13.3

11
Vraag
Vraag 3:

Wij verzoeken u om de aansprakelijkheid te beperken tot directe schade. Gaat u akkoord?

Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
Dit is akkoord, de aanbestedende dienst gaat akkoord met beperking van de aansprakelijkheid tot de directe schade.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document
Betreft AIV Artikel 13.2

12
Vraag

Vraag 2:

Een verzoek om dit artikel aanpassen naar de gebruikelijke aansprakelijkheidsvoorwaarden van Rijksoverheid: De Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, is tegenover de andere Partij aansprakelijk voor de door de andere Partij geleden dan wel te lijden schade, met dien verstande dat de aansprakelijkheid, per gebeurtenis, beperkt is tot een bedrag van:

- € 150.000,- voor overeenkomsten waarvan de totale waarde kleiner is dan of gelijk aan € 50.000,-;

- € 300.000,- voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 50.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 100.000,-;

- € 500.000,- voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 150.000,-;

- € 1.500.000,- voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 150.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 500.000,-;

- € 3.000.000,- voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 500.000,-.

Samenhangende gebeurtenissen worden daarbij aangemerkt als één gebeurtenis.

Antwoord

Vrijgegeven: 30-11-2017

De aanbestedende dienst gaat akkoord met de voorgestelde wijziging van de wijziging van de aansprakelijkheidsvoorwaarden.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft AIV Artikel 13.1

13

Vraag

Vraag 1:

Mag inschrijver volstaan met het op uw eerste verzoek ter hand stellen van haar verzekeringscertificaat in plaats van de polis waaruit het verzekerde bedrag blijkt?

Antwoord

Vrijgegeven: 30-11-2017

Dit wordt toegestaan.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Bijlage 4A TE33

14

Vraag

Deze eis houdt geen rekening met de maand waarin het chassis geproduceerd wordt en zegt niets over de werkelijke leeftijd van de banden bij aflevering. Stel dat het chassis in februari geproduceerd wordt en de banden een DOT code van december hebben dan zou dit volgens uw eis niet toegestaan zijn terwijl de banden slechts 2 maanden oud zijn. Dit drijft de prijs van het voertuig onnodig omhoog. Wij verzoeken u dan ook de eis aan te passen naar de eis dat de banden maximaal een jaar oud zijn bij aflevering.

Antwoord

Vrijgegeven: 30-11-2017

De Eis wordt anders omschrijven en luidt als volgt: tussen de productie datum van de banden en de oplevering van het voertuig mag maximaal 1 jaar verschil zitten.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Bijlage 4A TE13

15

Vraag

Het elektronisch stabiliteitscontrole systeem (ESP) is verplicht op 2 en 3 assige vrachtwagens en mag derhalve niet uitschakelbaar zijn. Wij verzoeken u dan ook dit in uw eis aan te passen.

Antwoord

Vrijgegeven: 30-11-2017

Akkoord zie aanpassing op vraag en antwoord: 518040

Nr:

Categorie Eisen en criteria

- 16 **Betreft** TE.35
Vraag
 U eist een gelijke bandenmaat op alle assen. Indien een 9 tons vooras wordt geconfigureerd om een zo hoog mogelijk laadvermogen te realiseren, is het niet mogelijk een gelijke bandenmaat op alle assen toe te passen. Ik verzoek u het deel van deze eis met betrekking tot de gelijke bandenmaat te laten vervallen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
 Akkoord zie aanpassing vraag en antwoord :518046
- Nr:**
- 17 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.11 + TEA.11
Vraag
 U eist een hoofdstroomschakelaar. Bij de huidige generatie trucks met digitale CAN-bus elektronica schakelt de elektrische installatie van het chassis automatisch uit indien het contactslot wordt uitgeschakeld en worden alleen componenten van spanning voorzien, waarvoor dit noodzakelijk is. Een hoofdstroomschakelaar heeft daarom geen toegevoegde waarde meer en is eerder een bron van elektrische storingen. Ik verzoek u de eis van een hoofdstroomschakelaar te laten vervallen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
 Akkoord zie aanpassing vraag en antwoord: 518038
- Nr:**
- 18 **Categorie** Planning
Betreft Hoofdstuk 1.5 Planning
Vraag
 De publicatie van de tweede Nota van Inlichtingen is 19 december 2017 en de sluiting van de inschrijftermijn is 5 januari 2018. Aangezien de meeste bedrijven in de periode tussen 19 december en 5 januari (deels) gesloten zijn vanwege de feestdagen, is het niet mogelijk een goede offerte uit te brengen. Ik verzoek u de sluiting van de inschrijftermijn met 2 weken te verlengen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
 De aanbestedende dienst gaat accoord met verlenging van de inschrijftermijn met 2 weken tot 19 Januari 2018: 14:00 uur
- Nr:**
- 19 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft OE.07
Vraag
 Wij verzoeken u deze eis te wijzigen naar 'Reparaties zullen binnen 3 maal 24 uur zijn gestart'
 Dit omdat niet voor alle soorten eventuele reparaties herstel binnen 3 maar 24 uur mogelijk is.
Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
 Dit wordt toegestaan.
- Nr:**
- 20 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft OE.05
Vraag
 Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar 'gegarandeerde onderdelenlevering voor 90% van de onderdelen binnen 24 uur gedurende 10 jaar.'
Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
 Akkoord.

- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.97b
- 21 **Vraag**
Door het automatisch in/uit schakelen van kastverlichting bij het openen van kasten vervalt de functie in het dashboard. Is dit akkoord?
Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
Akkoord.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TEA.94
- 22 **Vraag**
Wij verzoeken u om ook een elektronisch twee-toon conform vigerende wet- en regelgeving toe te staan. Dit levert een economisch voordeel op.
Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.92
- 23 **Vraag**
Wij verzoeken u de term 'lichtbalk' te vervangen voor 'primaire verlichting op cabine dak conform vigerende wet en regelgeving'. Hiermee staat u ook beacons toe, wat een economisch voordeel oplevert.
Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
Niet akkoord, de aanbestedende dienst eist een moderne lichtbalk welke beter zichtbaar is voor het overige verkeer.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.89
- 24 **Vraag**
Bedoeld u hier een Barth slang oprol systeem? Kunt u daarnaast de maatvoering van dit systeem aangeven?
Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
Hier wordt Barth-systeem bedoeld, gegevens kun je bij Barth-leverancier opvragen
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.86
- 25 **Vraag**
We verzoeken u om tussen de pomp en de tank één leiding gelijkwaardig aan 2x 75 mm met pneumatische afsluiter toe te staan.
Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
Akkoord.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.84
- 26 **Vraag**
Wij verzoeken definitieve plaatsing van de 75 mm persuittlaten in overleg te laten vallen en 2x links achter, 2x rechts achter en 2x achterzijde voertuig toe te staan.

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Niet akkoord deze eis blijft gehandhaafd.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.82

27

Vraag

Wij verzoeken u i.p.v. een driewegkraan ook een pneumatische schakeling op basis van twee afsluiters toe te staan.

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Akkoord.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE73

28

Vraag

Wij verzoeken u i.p.v. een peilglas ook een LED indicator toe te staan voor de vullingsgraad van de watertank.

Hierdoor kan ook de vorstbeveiliging op het peilglas vervallen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Akkoord mits dit LED paneel op 5 meter afstand afleesbaar is en een duidelijke schaalverdeling heeft.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE72

29

Vraag

Wij verzoeken u om een ge-bout mangatdeksel toe te staan

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Akkoord.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TEA67

30

Vraag

Wij verzoeken u tankvulling via bovenkant achterzijde ook toe te staan.

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Akkoord, mits retour water geblokt is.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE53

31

Vraag

Wij verzoeken u de mistlampen te laten vervallen i.v.m. het verwerken van de martin-hoorns in de voorbumper

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Niet akkoord eis blijft gehandhaafd.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE52

- 32 **Vraag**
Wij verzoeken u ook verstralers op het cabine dak i.p.v. in de zonneklep toe te staan.
Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
Akkoord mits deze beschermd worden tegen schade van laaghangende boom takken ook mogen ze niet veranderen van stand waardoor de lichtbundel afstelling veranderd. doel van deze eis is veel licht van een hoger standpunt op de rijbaan.
- Nr:**
- 33 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE49
Vraag
Wij verzoeken u een automatisch loskoppelend systeem toe te staan waarbij eveneens het voertuig niet start wanneer aan deze aan wal-voeding is aangesloten.
Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
Dt wordt toegestaan, mits dit binnen het plafondbedrag past.
- Nr:**
- 34 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE41
Vraag
Wij verzoeken u de plaatsing van de brandstoftank over te laten aan de opdrachtnemer en chassisleverancier.
Enkel zou u uw voorkeur voor de vulopening (links of rechts) uit kunnen spreken.
Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
Als er een pomp rechts aan het chassis komt dan de brandstof tank links van het voertuig.ook hierbij een plaats kiezen welke zoveel mogelijk ruimte aan het chassis overhoud.
- Nr:**
- 35 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE37
Vraag
Wij verzoeken u de locatie van de luchtketels over te laten aan de opdrachtnemer en chassisleverancier.
Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
Akkoord mits het doel om zoveel mogelijk kastruimte over te houden aan chassis wordt bereikt.
- Nr:**
- 36 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE29
Vraag
Er wordt aangegeven dat de maximale snelheid 115 km/u is. Daarnaast wordt gesteld dat een eventuele snelheidsbegrenzer uitgeschakeld moet zijn.
Dit is ons inzien tegenstrijdig, we verzoeken u het uitschakelen van een eventuele snelheidsbegrenzer te laten vallen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 30-11-2017
Akkoord, begrenzen op 115km/h.
- Nr:**
- 37 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE19
Vraag
We verzoeken u de term 'lichtbalk' te vervangen voor 'primaire blauwe verlichting'

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Eis handhaven de aanbestedende dienst eist een lichtbalk zie antwoord op vraag 517579.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TEA09

38

Vraag

We verzoeken u de term 'druppellader' te vervangen voor 'elektronisch gestabiliseerde lader'

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Akkoord.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE 52

39

Vraag

U eist hier verstralers in de zonneklep dit is een zeer specifieke eis en niet af fabriek leverbaar door diverse chassisleveranciers. Wij beschikken over verstralers elders hoog gemonteerd en geïntegreerd in het voertuigontwerp doch functioneel gelijkwaardig aan de gestelde eis. Om te voorkomen dat men in zonneklep verstralers gaat monteren, en zodoende de stroomlijn van het voertuig gaat aanpassen. Graag uw akkoord voor deze optie.

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Akkoord, staan we toe, doel is van boven extra licht op de rijbaan, lampen mogen op een andere hoge plaats geplaatst worden.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE 45

40

Vraag

Onze motoren zijn standaard voorzien van een vertragsmechanisme welke in werking treedt bij het bedienen van het rempedaal of manueel bediend kan worden. Dit resulteert in een remwerking van 190 kW bij 2400 omw/min. Graag uw toestemming voor dit vertragsmechanisme.

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Akkoord.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE 33

41

Vraag

U stelt hier dat de banden in hetzelfde productie jaar als het voertuig gemaakt dienen te worden. Stel het voertuig wordt geproduceerd in januari 2018 en de banden in december 2017. Dan zijn de banden niet in hetzelfde productiejaar als het voertuig geproduceerd, maar zijn de banden ook niet "oud". Om de banden in dit geval om te slaan naar banden van productie januari 2018 brengt aanzienlijke kosten met zich mee. Hoe dient de inschrijver hier mee om te gaan.

Antwoord**Vrijgegeven:** 30-11-2017

Akkoord zie aanpassing op vraag :518046

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE26

42

Vraag

U eist hier een motorvermogen van minimaal 330pk, wij beschikken over een motor met 320pk en een heel hoog motorkoppel over een breed toereengebied. Dit koppel is vergelijkbaar met dat van motoren met een vermogen van 330pk en meer van andere leveranciers. Deze motor wordt veelvuldig en naar grote tevredenheid van onze klanten toegepast in het door u gevraagde voertuigtype. Graag uw toestemming voor deze motor.

Antwoord

Vrijgegeven: 30-11-2017

Eis aanpassen Akkoord mits deze motor van 320 pk een hoog koppel heeft van minimaal 1500Nm. anders blijft 330pk de minimum eis.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE 16

43

Vraag

U eist hier dat het voertuig voorzien moet zijn van een sleepkoppeling/oog gemonteerd in de bumper. Wij beschikken over een sleepkoppeling/oog aan de voorzijde van het chassis. Deze sleep optie is functioneel gelijk aan het gestelde in de eis. Graag uw toestemming voor deze oplossing.

Antwoord

Vrijgegeven: 30-11-2017

Akkoord.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft OE01

44

Vraag

Als chassisleverancier kunnen wij een voorstel voor een onderhoudscontract doen met dienverstande dat de looptijd maximaal 8 jaar betreft. Om een juiste aanbieding te kunnen doen hebben wij van u nodig: looptijd van het contract, jaarkilometrage en gewenste dekking (preventief, correctief, all in etc).

Antwoord

Vrijgegeven: 30-11-2017

Het onderhoud betreft all-in onderhoud met een zo lang mogelijke looptijd van het contract. Jaar kilometrage bedraagt ca 5000 km per jaar.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE35

45

Vraag

Voor een optimale gewichtsverdeling is een zware vooras nodig, deze kan echter alleen benut worden indien voorzien van (brede) banden met een hoge loadindex. De specifieke afmeting van die banden is niet verkrijgbaar voor de (dubbellucht) aangedreven as, wij verzoeken u af te mogen wijken van hetgeen gesteld in te35 mits het technisch gezien een voordeel oplevert. Dit pakt ook voor de levensduur goed uit.

Antwoord

Vrijgegeven: 30-11-2017

Akkoord zie antwoord op vraag :518046

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE33

46

Vraag

De productie van banden gebeurt doorgaans in batches met (buffer)voorraden, er wordt niet continu ieder model in iedere maat gemaakt. Wij kunnen vooraf niet in de fabriek bepalen welke banden er op het basisvoertuig worden gemonteerd. Het is niet ondenkbaar dat de banden voor een voertuig wat in 2018 gebouwd wordt al in 2017 geproduceerd zijn. Wij doen een beroep op uw flexibiliteit en vragen u banden toe te staan met een dotcode van max. 1 jaar oud, ten tijde van productie van het chassis.

Antwoord

Vrijgegeven: 30-11-2017

Eis anders omschrijven: tussen de productie datum van de banden en de oplevering van het voertuig mag maximaal 1 jaar verschil zitten.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TEA30

47

Vraag

Met de introductie van EURO 6 is een ronde uitlaatpijp niet langer gangbaar in de markt, door de hogere temperaturen (o.a. tijdens het regenereren) is een uitlaatgasdiffuser verplicht. Om tegemoet te komen aan de wensen in de praktijk behoort een diffuseradapter tot de mogelijkheden, deze zorgt ervoor dat men een ronde aansluiting t.b.v. de afzuiging krijgt. Gelieve dit toe te staan.

Antwoord

Vrijgegeven: 30-11-2017

Akkoord

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE16

48

Vraag

Onze af fabriek sleepvoorziening aan de voorzijde is bevestigd in de grille i.p.v. de bumper. Dit heeft te maken met de bevestiging op het achterliggende chassisraam. Staat u dit toe?

Antwoord

Vrijgegeven: 30-11-2017

Akkoord

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE13

49

Vraag

Het is doorgaans niet mogelijk de stabiliteitssystemen als gebruiker uit te schakelen. Wij verzoeken u de eis zodanig aan te passen.

Antwoord

Vrijgegeven: 30-11-2017

Akkoord Eis aanpassen ESP niet schakelbaar maar Tractiecontrol wel schakelbaar. zie antwoord: 518040