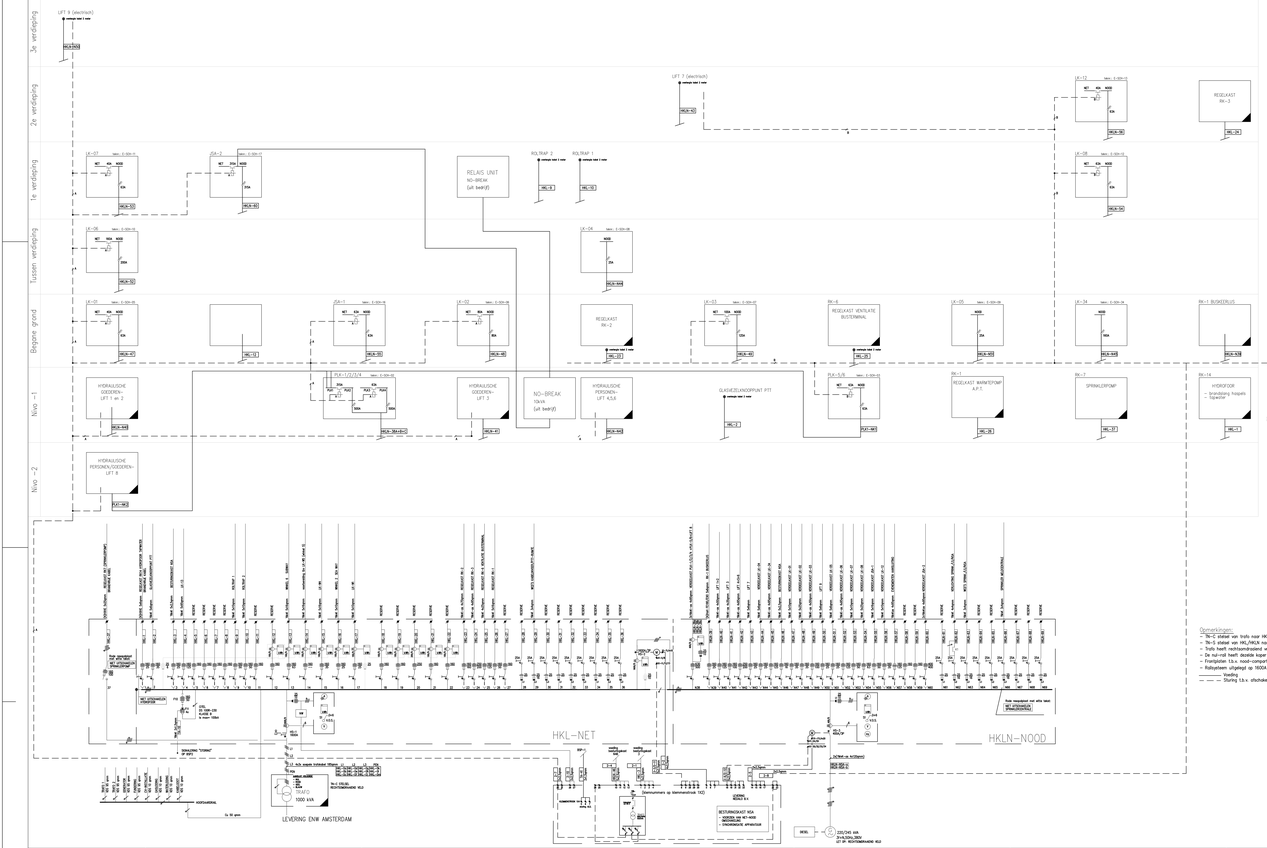

HKL/HKLN

1	2	3	4	5	6	7
"NET" ENDGROEPEN	"NET" ENDGROEPEN	TRAFO VOEDING	KOPPELSCHAK. GEN. SCHAK.	GROEP N38	"NOOD" ENDGROEPEN	NOOD ENDGR.
GROEPEN K1A, 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 2A, 2B, 2C	GROEPEN K1A, 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 2A, 2B, 2C	GROEP N1			GROEPEN N2A, 2A, 4A	GROEPEN N1F, 1J, 2A, 4A
1000	1000	600	600	400	1000	400

25 … 5050 … 25

afmeting: h x b x d
1980 x 5050 x 550 mm

Opmerkingen:
- TN-C stelsel van trafo naar HKL/HKLN
- TN-S stelsel van HKL/HKLN naar onderverdelers
- Trafo heeft rechtsomdraaiend veld
- De nul-rail heeft dezelfde koper doorsnee als de fase-rail
- Frontplaten t.b.v. nood-compartimenten rood
- Railsysteem uitgelegd op 1600A
- Voeding
- Sturing t.b.v. afschakelen niet-preferente groepen

REVISIE			

ulc installatietechniek b.v.
Ingenieursbureau Stappen B.V.
Archimedesbaan 17a, 3439 LE
Nieuwegein, Postbus 1, 3430 AA
Nieuwegein
telefoon (030) 6012888
telefax (030) 6012889
e-mail info@stappen.nl
Projectleider: Ron Vlaar
Tekst: H. Deutekom
Ontwerp:

BOAG
Boag Nederland B.V.
Postbus 3000 AA
Rotterdam
Telefoon 010 - 411 00 88
Telefax 010 - 411 00 99
e-mail info@boag.nl

PIETERS elektrotechniek
Pieters Bouwtechniek Oost bv
Postbus 1000 AA
Telefoon 0000 - 00 00
Telefax 0000 - 00 00
e-mail info@pieters.nl

APT
Amsterdam, The Netherlands
Arch.: Cie. Int. Architecture Paris
Ing.: Cie. Int. Ingénierie Paris

Amsterdam Passengers Terminal

HOOFDSTROOMSCHEMA

REVISIE TEKENING

project	fase	datum
0000	VO	00-00-00
schaal		
N.V.T.		
tekening nr.		
E-SCH-01		

ulc installatietechniek b.v.