

AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF

Diensten

Richtlijn 2014/25/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

ProRail B.V.

Nationale identificatie:

381962604

Postadres:

Moreelsepark 3

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3511 EP

Land:

NL

Contactpersoon:

Frans Rieder

Telefoon:

+31 882313605

E-mail:

frans.rieder@prorail.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Adres van het kopersprofiel:

-

I.6) HOOFDACTIVITEIT

- Vervoersdiensten per spoor

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Landelijk - Treinbeveiliging en treinbeheersing informatie diensten

Referentienummer: -

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

48000000 - Software en informatiesystemen

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.1.4) Korte beschrijving

Deze publicatie betreft een aankondiging van het voornemen om een "Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging" te starten voor een raamovereenkomst met een looptijd van maximaal 8 jaar voor:

- Leveren van treinbeheersingsengineering en -indienststellen producten voor in Nederland gehanteerde systemen (Post 21 / BVS / bijbehorende Telecom) ;
- Ontwikkelen, beheren en ter beschikking stellen van engineerings- en controletools voor treinbeheersing en treinbeveiliging voor in Nederland gehanteerde systemen;
- Adviseren, organiseren en coördineren rondom informatievoorziening dienstverlening en software- ontwikkelingen in het treinbeveiliging- en treinbeheersingsdomein.

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.1.7) Totale waarde van de aanbesteding (exclusief btw)

Waarde: 1,00

Munt: EUR

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

48320000 - Software voor het maken van tekeningen en afbeeldingen

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

48300000 - Software voor het maken van documenten, tekeningen, afbeeldingen, dienstregelingen en productiviteit

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

72212140 - Diensten voor ontwikkeling van software voor spoorwegverkeersleiding

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

48140000 - Software voor spoorwegverkeerscontrole

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

-

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Betreft aangaan van een raamovereenkomst.

II.2.5) Gunningscriteria

Prijs

Weging: -

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: neen

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

IV.1.3) Inlichtingen over de raamovereenkomst

De aanbesteding betreft het sluiten van een raamovereenkomst: ja

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: -

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: Landelijk - Treinbeveiliging en treinbeheersing informatie diensten

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

08/05/2018

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

Loxia B.V.

Nationale identificatie:

30228039

Postadres:

Godebaldkwartier 385

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3511DT

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

Aanvankelijk geraamde totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst:

-

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 1,00

Munt: EUR

V.2.5) Inlichtingen over uitbesteding

-

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

Deze publicatie betreft een aankondiging van het voornemen om een "Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging" te starten voor een raamovereenkomst. De vermelde datum van gunning, ligt in het verleden, daar anders deze publicatie niet kon worden gepubliceerd.

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Voor bevoegde instantie beroepsprocedure: zie ARN2016

Postadres:

-

Plaats:

Utrecht

Postcode:

-

Land:

NL

E-mail:

procurement@prorail.nl

Telefoon:

-

Internetadres:

<https://www.prorail.nl/leveranciers>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

09/05/2018

I. II. IV. V. VI. D2.

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

09/05/2018

BIJLAGE D2 – SPECIALE SECTOREN: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN OPROEP TOT MEDEDINGING IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE

Richtlijn 2014/25/EU

D2.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in overeenstemming met artikel 50 van Richtlijn 2014/25/EU

De werken, leveringen of diensten kunnen om de volgende reden alleen door een bepaalde ondernemer worden verricht:

- geen mededinging om technische redenen

D2.3) Verklaring

Verklaar duidelijk en volledig waarom gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is. Geef de relevante feiten en, indien van toepassing, de rechtsbeslissingen in overeenstemming met de betreffende richtlijn:

Er is sprake van een opdracht voor:

- Leveren van treinbeheersingsengineering en -indienststellen producten voor in Nederland gehanteerde systemen (Post 21 / BVS / bijbehorende Telecom) ;
- Ontwikkelen, beheren en ter beschikking stellen van engineerings- en controletools voor treinbeheersing en treinbeveiliging voor in Nederland gehanteerde systemen;
- Adviseren, organiseren en coördineren rondom informatievoorziening dienstverlening en software- ontwikkelingen in het treinbeveiliging- en treinbeheersingsdomein.

Het in eerste instantie gaat om treinbeveiligingskennis, welke kennis vervolgens wordt aangewend voor het leveren van treinbeheersingsengineering en –indienststellen producten en (door)ontwikkelen en beheren van tools respectievelijk adviseren organiseren en coördineren strategische samenhang rondom informatievoorziening dienstverlening in het treinbeveiliging- en treinbeheersingsdomein;

Dat ieder Europees land zijn eigen specifieke treinbeveiligings- en treinbeheersingssysteem heeft;

Voor het uitvoeren van de opdracht aldus zowel intensieve kennis van de Nederlandse treinbeveiligingssystemen noodzakelijk is, als kennis van de in Nederland gehanteerde systemen (Post 21 / BVS);

Dat alleen LOXIA kennis heeft van het ontwerpen van treinbeheersingsengineering en -indienststellen producten voor in Nederland gehanteerde systemen (Post 21 / BVS domein) ;

Dat alleen LOXIA kennis heeft van zowel het ontwerpen van treinbeveiligingssoftware als ook kennis en ervaring heeft met het omzetten van ontwerpen en treinbeveiligingsregelgeving in treinbeveiligingsontwerpsoftware;

Mitsdien de opdracht slechts aan LOXIA kan worden toevertrouwd:

- het alternatief om de opdracht in delen te knippen geen redelijk alternatief is, omdat enkel risico's worden geïntroduceerd, zowel met treinbeheersingsengineering en -indienststellen producten als mede met het (door)ontwikkelen en beheren van tools welke als doel hebben om een beperkt deel, het daadwerkelijk programmeren, in concurrentie te kunnen aanbesteden.

Voor vragen en of opmerkingen met betrekking tot deze procedure, dient u zich binnen dertig (30) dagen na publicatie te richten tot Frans Rieder (088-2313605 - frans.rieder@prorail.nl).