

3.7.3 Kwaliteit – praktijktest (maximaal 30 punten)

Medewerkers van de gemeente Meppel zullen gedurende een periode van minimaal 8 jaar met de vrachtauto moeten werken. Zij zullen vaak moeten rijden in deze vrachtauto en daarom vindt de gemeente het belangrijk dat zij een oordeel kunnen geven over de kwaliteit. Er zal daarom een praktijktest worden gehouden op **maandag 9 april 2018, dinsdag 10 april 2018 of op woensdag 11 april 2018**. De praktijktest wordt verdeeld over verschillende dagdelen met ondersteuning van de leverancier/importeur die de mogelijkheden van de vrachtauto kan demonstreren. Separaat zal er een uitnodiging volgen op welke dag en tijdstip de vrachtauto aanwezig moet zijn op de gemeentewerf, Eekhorstweg 16 te Meppel. De aangeboden vrachtauto (geldt voor chassis ~~en kraan~~) is identiek aan hetgeen in de offerte is aangeboden.

De chauffeurs zullen de vrachtauto beoordelen op de volgende onderdelen:

- Onderdeel 1: Zitcomfort stoel bestuurder en stoel bijrijder (maximaal 5 punten). Dit onderdeel wordt beoordeeld door de chauffeurs op basis van de mate waarin de stoelen comfort bieden aan de bestuurder en zijn bijrijder. Dit gebeurt op basis van zithouding, ondersteuning voor rug, armen, benen en houding ten opzichte van het stuur.
- Onderdeel 2: Bedieningsgemak apparaten (maximaal 5 punten). Dit onderdeel wordt beoordeeld door de chauffeurs op basis van de mate waarin de apparaten in de cabine gemakkelijk te duiden en te bedienen zijn.
- Onderdeel 3: In- en uitstap (**maximaal 10 punten**). Dit onderdeel wordt door de chauffeurs beoordeeld op de mate waarin het gemakkelijk is om de cabine in en uit te stappen.
- Onderdeel 4: Uitzicht vanuit cabine (**maximaal 10 punten**). Dit onderdeel wordt beoordeeld door de chauffeurs op de mate waarin zij vanuit de cabine uitzicht hebben op de omgeving bijvoorbeeld de plaatsing van spiegels, monitoren en de plaatsing van raamstijlen.
- ~~Onderdeel 5: Bedieningsgemak kraan (maximaal 10 punten): Dit onderdeel wordt beoordeeld door de chauffeurs op basis van de mate waarin de kraan gemakkelijk te bedienen is~~

Iedere chauffeur beoordeeld de hierboven benoemde individuele onderdelen met een score van 2, 5 of 8. Er is hierbij sprake van een absolute beoordeling, wat inhoudt dat aan iedere individuele vrachtauto (per onderdeel) een score wordt toegekend. De scores van de chauffeurs worden gemiddeld om per onderdeel de uiteindelijke score te bepalen.

De volgende waarderingsschaal wordt gehanteerd:

2 = onvoldoende

5 = voldoende

8 = goed

Het niet aanwezig zijn op de eerder genoemde data leidt automatisch tot uitsluiting van de verdere procedure.

De volgende formule wordt gebruikt om de punten per onderdeel te bepalen:

$\left(\frac{\text{som toegekende score}}{3}\right)/8 \times \text{maximaal te behalen punten} = \text{behaalde aantal punten per onderdeel}$

Het behaalde aantal punten wordt afgerond op twee decimalen.

Indien na beoordeling op het 3.7.1, 3.7.2 en 3.7.3 blijkt dat inschrijvers een gelijk aantal punten hebben behaald, geldt dat de inschrijver welke het beste heeft gescoord op het gunningscriterium prijs voor gunning in aanmerking komt. Indien ook op dat onderdeel de scores gelijk zijn zal via loting worden bepaald welke inschrijver voor gunning in aanmerking komt.