

Nummer	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.7 eis 54	U vraagt om hardcopy op CD-ROM. Accepteert u ook een USB-stick in plaats van een CD-ROM ?	Ja, dit is akkoord.
2	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.6 eis 52	U vraagt om de camera te laten aansluiten bij uw huidige systemen. Kunt u svp duidelijk aangeven welke systemen u hier bedoelt (merk/soort) ?	Het betreft 1 systeem, genaamd: Orlaco.
3	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.5 eis 50	U vraagt een gereedschapstij bij chassis. We stellen voor om deze kist aan het chassis te monteren. Kunt u de minimaal gewenste afmetingen aangeven?	De minimale afmeting betreft voor de lengte 1000mm. De breedte dient passend te zijn bij aangeboden voertuig.
4	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.5 eis 47	U vraagt extra LED werkampen achter op cabine en achterbumper. Kunt u aangeven hoeveel werkampen u hier bedoelt?	Het betreft 2 LED werkampen achter op cabine en 2 LED werkampen op achterbumper.
5	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.5 eis 45	Het voertuig heeft 2 flitsers op het dak. Bedoelt u hier (oranje) zwaailampen mee?	Nee, betreft 2 LED-flitsers.
6	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.3 eis 36	U vraagt om LED-verlichting. LED-verlichting in de koplampen is in de truckbranche nog helemaal niet gebruikelijk. Is het voor u accoord om de koplampen te voorzien van Bi-Xenon en de achterlichten, werkampen en zijmarkeringsverlichting uit te voeren in LED?	Ja, dit is akkoord.
7	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.3 eis 34	U vraagt om een verticale uitlaat achter de cabine. Indien een horizontale uitlaat beter past bij de layout van het truckchassis, is dit dan ook accoord voor u?	Ja, dit is akkoord.
8	Bewijslast	Programma van eisen en wensen 5.1.3 eis 33	U vraagt om een perscontainer te kunnen aandrijven. Kunt u duidelijk aangeven met welke aandrijving de truck moet worden uitgerust?	Dit dient een versnellingsbak PTO te zijn.
9	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.3 eis 29	U vraagt een sneeuwpliegophanging. Bedoelt u hier een volledig nieuwe en complete DIN-plaat?	Ja, deze aanname is correct.
10	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.3 eis 24	U vraagt om banden rondom in de maat 318/80. We nemen aan dat u hier de bandenmaat 315/80 bedoelt. Op de vooras is het gebruikelijker om een 385 brede band te kiezen wegens draagcapaciteit. Kunt u deze eis aanpassen naar "banden met een maat geschikt voor de beoogde voertuiginzet" ?	De eis is aangepast. Op de vooras maat 385 banden, trekas en naloopas maat 315/80 banden.
11	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.3 eis 23	U vraagt een brandstoftank van minimaal 200 liter. Dit is aan de zeer kleine kant. Is hiervoor een specifieke reden? Anders zouden wij willen adviseren om deze eis aan te passen naar een inhoud van minimaal 300 liter.	De eis is aangepast naar minimaal 300 liter.
12	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.3 eis 22	U vraagt een luchtgeveerd chassis. Bedoelt u hiermee de achterassen of ook de vooras?	Betreft alleen de achterassen.
13	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.3 eis 18	U vraagt een achterstel met sturende naloopas. Bedoelt u hier een zogenaamde zelfsturende naloopas of een actief gestuurde naloopas (gebruikelijk bij deze toepassing) ?	Het betreft een actief gestuurde naloopas.
14	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.2 eis 16	Bij eis 16 vraagt u om een motorvermogen van minimaal 320 pk (235 kW). In eis 38 spreekt u over minimaal 230 kW (313 pk). Welke eis is leidend?	Een motorvermogen van min 320 pk. Eis 38 komt te vervallen.
15	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.2 eis 14	Een laadvermogen van 12t zal moeilijk (zoniet onmogelijk) te realiseren zijn i.c.m. kraan en kettingsysteem. Wilt u deze aanpassen naar "een zo hoog mogelijk laadvermogen"?	Laadvermogen dient minimaal 12 ton te zijn excl. container.
16	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.2 eis 8	Onderhoud wordt uitgevoerd op locatie in Meppel. Middels het onderhoudscontract willen we de gemeente ontzorgen en is onderhoud bij de (truck)leverancier veel eenvoudiger. Natuurlijk geheel in overleg, om stilstand tijdens onderhoud zoveel mogelijk te plannen als het voertuig niet ingezet hoeft te worden. Wilt u dit overwegen?	De eis is aangepast. Onderhoud kan zowel plaatsvinden op locatie van de gemeente Meppel als op locatie van de leverancier. Dit in in nauw overleg tussen beide partijen.
17	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.2 eis 8	U vraagt om een onderhoudscontract exclusief banden. Eist u van de inschrijver dat repatriëringskosten, laatste APK/jaarbeurt worden meegenomen in dit onderhoudscontract?	Ja, deze aanname is correct.
18	Bestek/beschrijven d document	Programma van eisen en wensen 5.1.1 eis 1	De levering (bedrijfsklaar) geschiedt uiterlijk in week 44. Bij de huidige levertijden van zowel truckleveranciers als opbouwers zal de wens onhaalbaar blijken. Kunt u deze eis aanpassen naar levering uiterlijk week 50?	De eis zal worden aangepast. De levering zal uiterlijk in week 50 moeten geschieden. De puntendeling is als volgt: - week 50, 2018: 0 punten - week 49, 2018: 2 punten - week 48, 2018: 5 punten - week 47, 2018: 8 punten - week 46, 2018: 10 punten Naar aanleiding van deze aanpassing is bij deze Nvl een aangepaste bewerkbare bijlage B t/m F toegevoegd.
19	Eisen en criteria	Eis 41 en 49	Wij leveren af fabriek een compleet infotainmentsysteem voorzien van FM/AM, Dubbel SD kaart, aux aansluiting, USB en Bluetooth. Er kunnen meerdere telefoon gekoppeld (onthouden) worden aan middels de Bluetooth. Bovendien wordt de achterzichtsamera in dit systeem geïntegreerd, zodat er geen onnodige extra schermen op het dashboard geplaatst dienen te worden. Bovendien is het mogelijk het systeem tegen meerprijs uit te breiden met navigatie of DAB+ radio indien gewenst (niet verplicht). Gelieve uw toestemming voor deze functionele af fabriek oplossing.	Dit is akkoord mits het minimaal voldoet aan gevraagde van de gemeente Meppel.
20	Eisen en criteria	eis 36: Led verlichting	U geeft aan dat het voertuig voorzien moet worden van LED verlichting. Wij nemen aan dat u alle verlichting bedoelt, dus koplampen, achterlichten, contourverlichting, flitslampen en werkverlichting?	De koplampen niet, de overige lampen wel. Zie ook antwoord op vraag 6.
21	Bestek/beschrijven d document	Inruiler	Betreft de uitvoering van inruiler: Mogen wij aannemen dat rotator/knijpbak/dinplaat op het voertuig aanwezig blijven bij inruil?	Alleen de knijpbak zal niet worden ingeruild. Overige benoemde aspecten wel.
22	Eisen en criteria	Eis 14. GVW	U eist een GVW van minimaal 30.000kg. Wij nemen aan dat een een technisch GVW, oftewel GTW van minimaal 30.000kg bedoelt? Indien dit niet het geval is, verzoeken wij u de eis aan te passen naar een GVW van minimaal 29.000kg.	Eis is aangepast naar minimaal 28.000kg.
23	Bestek/beschrijven d document	Levertijd	U stelt een maximale levertijd van 26 weken (gunning week 18, levering week 44) Dit is in de huidige markt i.c.m. een dergelijke opbouw absoluut niet haalbaar. Momenteel is er een zeer hoge vraag vanuit de Europese markt. Met name de toeleveranciers van de truckfabrikanten hebben niet de middelen om deze hoge vraag de kunnen beantwoorden, waardoor de truckfabrikanten de gewenst levertijden niet kunnen garanderen. Graag verzoeken wij u de levertijd te verlengen en de eis aan te passen naar levering in week 12- 2019.	Zie antwoord op vraag 18.
24	Eisen en criteria	PvE 28	Is het correct te veronderstellen dat u hier doelt op automatisch opklappend stempelpaten?	Ja, deze aanname is correct.
25	Eisen en criteria	PvE 27	Kunt u aangeven welke voorwaarden u stelt aan de gewenste grijper? Meslengte, inhoud, eigen gewicht? Dienen deze messen uitwisselbaar te zijn? Dient deze grijper ook voorzien te zijn van aanlasheden?	De grijper moet een meslengte hebben van 80 cm, 0,4 kub inhoud, 340 kg eigen gewicht met uitwisselbare messen en voorzien van lasthaken.
26	Eisen en criteria	PvE 27	Is het uw bedoeling bij de kraanbediening dat horizontale en verticale bewegingen kunnen worden uitgevoerd met een enkele hendel, in plaats van diverse hendels in de juiste volgorde te bedienen? Dit zorgt ervoor dat de bediener zich kan concentreren op de lading en de beweging van punt A naar punt B in plaats van het bedienen van diverse hendels in de juiste volgorde. Tevens betekent minder risico op schade en het kan tijd besparen.	Uitvoering met diverse hendels in juiste volgorde.
27	Eisen en criteria	PvE 27	Maakt het containeropnamestuk ook onderdeel uit van de levering?	Ja, deze aanname is correct.
28	Eisen en criteria	PvE 27	Kunt u aangeven voor welk opnamesysteem de kraan geschikt moet zijn?	De kraan moet geschikt zijn voor ons Metro systeem
29	Eisen en criteria	PvE 27	Is het uw bedoeling dat de kraanbediening altijd relatief dezelfde snelheid moet hebben bij het bedienen van meerdere kraanfuncties, zelfs als de hoeveelheid beschikbare olie lager is dan de op dat moment gevraagde hoeveelheid? Hierdoor wordt het bedieningsgemak van uw kraan vergroot	Ja, deze aanname is correct.
30	Eisen en criteria	PvE 33	Wenst u de omschakeling tussen de autolaadkraan en het afzetsysteem te maken middels een handmatige of een elektrische drierwegkraan? Of dienen deze beiden middels een eigen pomp aangedreven te worden op een separate PTO?	Omschakeling middels handmatig omschakeling.
31	Eisen en criteria	PvE 33	Kunt u aangeven welke eisen u stelt aan het hydraulisch systeem? Dient uw voertuig voorzien te worden van zowel een motorPTO als een versnellingsbakPTO? Of dient de gehele constructie aangesloten te worden op de motorPTO van uw voertuig?	Versnellingsbak PTO. Zie ook antwoord op vraag 8.
32	Eisen en criteria	PvE 27	Kunt u aangeven welke eisen u stelt aan de kraanbediening? Dient dit te gebeuren met een hoogproportioneel drukgecompenseerd bedieningsventiel? Hierdoor verbeterd de nauwkeurigheid en de snelheid van de autolaadkraan	Ja, deze aanname is correct.
33	Eisen en criteria	PvE 27	In vergelijkbare aanbestedingen wordt vaak de eis gesteld over een kniehevel constructie tussen de kolom en de hefarm en tussen de hefarm en de knikarm. Hierdoor blijft de hefcapaciteit van de kraan ook op hoogte vrijwel gelijk aan de horizontale capaciteit. Wenst u een dergelijke constructie ook op uw nu aan te schaffen autolaadkraan?	Ja, dit is wenselijk.
34	Eisen en criteria	PvE 27	Dient uw autolaadkraan voorzien te zijn van een werkklamp?	Ja, deze aanname is correct.
35	Eisen en criteria	PvE 27	Wenst u, gezien de inzet van uw voertuig, dat uw autolaadkraan voorzien is van een stabiliteitsberekeningsysteem welke de capaciteit van uw kraan traploos regelt naar mate u uw steunpoten verder uitschuift? De interval hiertussen bedraagt nooit meer dan 2 centimeter.	Ja, deze aanname is correct.
36	Eisen en criteria	PvE 27	In uw programma van eisen is niet gesproken over de bedieningspositie voor de autolaadkraan. Wij nemen aan dat het leveren van een hoogsta bedieningsplateau niet tot de levering behoort?	Deze aanname is correct, een hoogsta bedieningsplateau behoort niet bij de levering.
37	Eisen en criteria	PvE 28	Is het correct aan te nemen dat de chassisleverancier ruimte aan het chassis dient te bewaren om de steunpoten vast naar beneden te monteren?	Ja, deze aanname is correct.
38	Eisen en criteria	PvE 27	Is het correct te veronderstellen dat de steunpoten van de autolaadkraan ook radiografisch bedienbaar moeten zijn?	Ja, deze aanname is correct.
39	Eisen en criteria	PvE eis 1	Door de door u gestelde datum van definitief gunnen blijft er tot gewenste levering een opbouwtijd over van maximaal 27 weken. Gezien de huidige levertijden van zowel chassisleveranciers en opbouwers verzoeken wij u deze aan te passen naar een leverijd van maximaal 38 weken.	Zie antwoord op vraag 18.
40	Eisen en criteria	PvE eis 15	Is het correct te veronderstellen dat de kleur van de autolaadkraan ter keuze van de inschrijver is?	Ja, deze aanname is correct.
41	Eisen en criteria	PvE eis 8	Kunt u hier uitsplitsen hoeveel draaiuren ten behoeve van de kraan zijn gecalculeerd en hoeveel ten behoeve van het containerafzetsysteem?	Nee, dit is niet mogelijk.
42	Eisen en criteria	Luchtgeveerd?	22- Wat wordt hiermee bedoeld?	De achterassen luchtgeveerd, vooras paraboolveren.
43	Eisen en criteria	GVW	14- Waarom eist u 30ton GVW i.c.m. met 12ton Laadvermogen? Is dit bruto of netto? Indien bruto, is het toegestaan om een voertuig met een lager GVW aan te bieden zolang er wel aan de laadvermogenseis (12ton excl. container) voldaan wordt?	Zie antwoord op vraag 22. Aan beide eisen dient te worden voldaan.
44	Eisen en criteria	5. PvE - Eis 52	welke huidige systemen gebruikt u zodat we onze aanbidding hierop kunnen afstemmen.	Eis 52 is afhankelijk van het aangeboden voertuig. Dit hoeft verder niet te worden afgestemd met een huidig systeem.
45	Eisen en criteria	5. PvE - Eis 48	wat bedoelt u met volgspiegels?	Hiermee worden dodehoeks spiegels bedoeld.
46	Eisen en criteria	5. PvE - Eis 47	voor een juiste aanbidding zouden we graag willen weten hoeveel extra LED werkampen u wenst achter de cabine en op de achterbumper.	Zie antwoord op vraag 4.
47	Eisen en criteria	5. PvE - Eis 41	Onze radio beschikt niet meer over een CD-speler, wel over een USB en AUX aansluiting en mogelijkheid voor muziek afspelen via SD-kaart. Is dit akkoord?	Zie antwoord op vraag 1.
48	Eisen en criteria	5. PvE - Eis 36	LED-verlichting: we gaan ervan uit dat u alleen de buitenverlichting bedoelt en niet de verlichting in de cabine? Is dat juist?	Ja, deze aanname is correct.

49	Eisen en criteria	5. PvE - Eis 36	LED-verlichting: meeste verlichting kunnen wij uitvoeren in LED, behalve de koplampen. Is het akkoord daar halogeen of Xenon koplampen aan te bieden?	Ja, zie ook antwoord op vraag 6.
50	Eisen en criteria	5. PvE - Eis 34	Als we een uitlaat omhoog moeten aanbieden dan kunnen we de uitlaatdemper niet verplaatsen. Hierdoor zullen de steunpoten van de kraan opklapbaar uitgevoerd moeten worden om zo te kunnen inschuiven. Is dit akkoord?	Nee, zie antwoord op vraag 7.
51	Eisen en criteria	5. PvE - Eis 34	Uitlaat omhoog achter cabine: i.v.m. huidige grootte van de Euro6c dempers moeten we deze demper verzetten voor de steunpoten van de kraan. Hierdoor is een uitlaat omhoog niet mogelijk. Mogen wij een voertuig met uitlaat zijdelings rechts aanbieden met uitstroom naar beneden?	Zie antwoord op vraag 7
52	Eisen en criteria	5. PvE - Eis 24	U stelt banden rondom 318/80, we gaan ervan uit dat u rondom 315/80 bedoelt. Deze banden zijn niet voldoende om op de vooras 9-ton aslast te krijgen. Verzoek is eis aan te passen naar: voorbanden en naloopasbanden 385/65 en achterbanden 315/80, is dat akkoord?	Zie antwoord op vraag 10.
53	Planning	5. PvE - Eis 1	U stelt dat de levering uiterlijk in week 44 geschiedt. Gezien het feit dat de bouwvak/vakantie er tussen zit en de levertijd bij de fabriek en opbouwers nu al rond of na de bouwvak zit verzoeken wij u graag om de levertijd met minimaal 4 weken op te schuiven. Is dit akkoord?	Zie antwoord op vraag 18.
54	Eisen en criteria	5. PvE - Eis 24	U stelt banden rondom 318/80 - dit is geen gebruikelijke bandenmaat, bedoelt u 315/80?	Zie antwoord op vraag 10.
55	Eisen en criteria	5. PvE - Eis 14	Wij kunnen een 3-asser aanbieden met een maximaal GVW van 28-ton (9.000+11.500+7.500), is dit akkoord?	Zie antwoord op vraag 22
56	Contractvoorwaarden	Artikel 3.4 concept overeenkomst	U stelt in eis 7 dat 15% van de totale voertuigprijs wordt voldaan na een bedrijfstest die 30 dagen duurt. Ditzelfde wordt gesteld in artikel 3.4 van de concept overeenkomst. Hoe ziet u dit voor zich? Het voertuig wordt geleverd zoals in het pakket van eisen is vastgelegd en kan niet meer gewijzigd worden (op kleine zaken na) na aflevering. Kunt u dit verder verduidelijken?	Na oplevering van het voertuig zal de gemeente het voertuig 30 dagen testen. Indien daarbij geen gebreken aan het licht komen, wordt de resterende 15% overgemaakt.
57	Eisen en criteria	Eis 8 - onderhoud uitvoeren	U vraagt om een full-service onderhoudscontract exclusief banden, maar stelt hierbij wel dat het onderhoud uitgevoerd dient te worden op locatie van de opdrachtgever. Het is niet mogelijk om onderhoud op deze manier uit te voeren, wel is haal- en brengservice mogelijk zodat de inschrijver het voertuig kan voorzien van onderhoud op haar eigen locatie (waar ook de apparatuur aanwezig is). Is dit ook een goede oplossing voor u?	Zie antwoord op vraag 16
58	Eisen en criteria	Eis 7 - inruiler	Er wordt gevraagd om een separate factuur voor de inruil van de huidige vrachtauto. Bedoelt u hiermee dat u zelf een separate factuur stuurt? De inschrijver kan namelijk alleen de inruil op de factuur van de nieuwe auto in mindering brengen, maar geen separate factuur naar de gemeente sturen. Dit i.v.m. regels van de overheid. Kunt u dit verder verduidelijken?	Er dient een creditfactuur te worden ingediend door opdrachtnemer. Deze creditfactuur is separaat aan de factuur van het nieuw te leveren voertuig.
59	Eisen en criteria	Eis 7	U stelt dat 15% van de totale voertuigprijs wordt voldaan na een bedrijfstest die 30 dagen duurt. Hoe ziet u dit voor zich? Het voertuig wordt geleverd zoals in het pakket van eisen is vastgelegd en kan niet meer gewijzigd worden (op kleine zaken na) na aflevering. Kunt u dit verder verduidelijken?	Zie antwoord op vraag 56.
60	Bestek/beschrijvend document	Paragraaf 4.1 UEA	U stelt dat bewijsstukken binnen 7 dagen na het gedane verzoek moeten worden toegezonden. Welke bewijsstukken bedoelt u hiermee?	Hiermee worden de bewijsmiddelen bedoelt welke voortvloeien uit het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (uitsluitingsgronden): - Gedragsverklaring aanbesteden - Verklaring Belastingdienst - Bewijs van inschrijving in het handels- en/of beroepsregister.
61	Bestek/beschrijvend document	Paragraaf 3.7.3 Praktijktest	U geeft aan dat er een praktijktest wordt gedaan en dat er separaat een uitnodiging verzonden wordt met de datum en het tijdstip. U vraagt om een identiek testvoertuig. Omdat dit een specifieke auto is en deze niet dagelijks geleverd worden willen wij u vragen of het mogelijk is dat er getest wordt met een chassis en een kraan los van elkaar. Dit betekent dat de inschrijver dan met twee voertuigen naar de praktijktest zou kunnen komen. Gaat u hiermee akkoord?	De aangeboden vrachtauto (geldt voor chassis en kraan) is identiek aan hetgeen in de offerte is aangeboden.
62	Bestek/beschrijvend document	Hoofdstuk 3.5 p 8	De gemeente heeft een duidelijke indeling van de inschrijving voor ogen. Volstaat het om deze indeling aan te houden in een ZIP bestand en zo alle documenten in één keer volgens de gestelde indeling in te dienen? Inschrijver ziet geen mogelijkheid om de documenten middels beantwoording van de eisen/gunningscriteria te uploaden, daar de indeling dan verloren gaat.	De gevraagde documenten dienen middels TenderNed te worden ge-upload. Dit conform paragraaf 3.5 van het beschrijvend document. De genoemde volgorde hoeft niet te worden aangehouden. Het is van belang dat alle gevraagde documenten aanwezig zijn bij de inschrijving.