

**Nota van Inlichtingen** Europese aanbesteding Parkeersysteem gesloten parkeeraccommodaties gemeente Emmen

---

**Aanbesteding** Europese aanbesteding Parkeersysteem gesloten parkeeraccommodaties gemeente Emmen  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Emmen  
**Referentie:** BOR220917

**Omschrijving:**

Het leveren, installeren en bedrijfsklaar opleveren van nieuwe apparatuur voor de gesloten parkeeraccommodaties, inclusief de systemen, bijbehorende abri's, verbindingen tussen systeemonderdelen en apparatuur, nodig om het beheer vanuit de beheercentrale in de Centrale Meldkamer mogelijk te maken en alle bouwkundige, werktuigbouwkundige, elektrotechnische en overige werken die hiervoor nodig zijn.

**Toelichting:**

I.v.m. vertraging van de beantwoording van de ontvangen vragen is besloten de planning vanaf het indienen van de vragen voor de 2e vragenronde aan te passen.

De aangepaste data zijn als volgt;

Indien vragen 2e vragenronde; vrijdag 26 januari 2018

Nota van Inlichtingen/beantwoorden vragen; donderdag 1 februari 2018

Indienen inschrijvingen/sluitingsdatum; woensdag 14 februari 2018

Bekendmaken voornemen tot gunnen; donderdag 15 maart 2018

Definitieve gunning; vrijdag 6 april 2018

In dit kader wordt verwezen naar het onderdeel 'termijnen' op TenderNed.

Bij deze nota van Inlichtingen behoren de volgende bijlagen;

- Concept contract levering en onderhoud MET WIJZIGINGEN
- Situatietekening locatie Willinkplein
- V4 G2 kwaliteit gewijzigd

Het aangepaste Prijsopgaafformulier wordt deze week gepubliceerd.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Verbindingen netwerk/bekabeling  
**Vraag**  
108

"Bedoelt u met verbindingen de aanleg van de bekabeling.

Tijdens de schouw hebben we van u vernomen, dat er bij de PG Willinkplein nog veel wijzigingen gaan plaatsvinden en dat deze nog niet duidelijk zijn. Daarnaast hebben we tijdens de schouw mogen constateren, dat in de diverse glasvezel/centrale kasten veel is aangevuld, waarvan niet alles behoort aan de PMS/PA installatie. Wij verzoeken u dan ook de bekabeling/netwerk niet in de aanbesteding voor het PMS/PA onder te brengen, maar na gunning samen met de PMS/PA leverancier samen onder te brengen bij de huisinstallateur. Deze keuze zal leiden tot een kwalitatief hoger en waarschijnlijk kostengunstiger eindresultaat.

Indien deze keuze niet gemaakt wordt en u de bekabeling toch onder wenst te brengen in de huidige aanbesteding voor de PMS/PA, dan zouden we graag geïnformeerd willen worden over de navolgende punten.

\* Kunt u ons voorzien van de technische informatie van de huidige bekabeling, type bekabeling, voedings- en vermogensaansluitingen.

\* Eveneens van de huidige glasvezel opzet, principe opzet, kabelloop, connecties, type glasvezel en type connectoren

\* Eveneens van het huidige actieve netwerk. Wat is de systeem opzet, hoe is dit geconfigureerd, wie is er verantwoordelijk voor, welke systemen zitten nog meer op dit netwerk, hoe is de koppeling naar het internet.

\* Kunt u tekeningen, bij voorkeur Autocad, aanleveren waarop kabelloop in het trace is te zien, waar mogelijk mantelbuizen met trekkoorden in zitten, wat de beschikbare ruimte voor aanvullende bekabeling is, waarop de huidige bekabeling, zowel glasvezel als koper bekabeling is ingetekend.

\* Kunt u tekeningen aanleveren van de voedingskasten en vermogens, incl. de kabellengtes en kabeltypes, tbv kabelberekeningen, teneinde te bepalen of deze toereikend zijn voor het af te nemen vermogen van de nieuwe installatie.

Bovenstaande gegevens zijn nodig om met een installateur op locatie de situatie op te nemen en een serieuze aanbieding te maken voor de bekabeling en netwerk voor de nieuwe installatie, daarnaast zullen we dan een afspraak in plannen om samen met u en installateur de bekabeling, netwerk en voeding op te nemen (dit zal iedere leverancier dan w.s. gaan doen).

"

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Ja. Bekabeling/netwerk locatie Willinkplein wordt door een nader te selecteren installateur uitgevoerd.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** Verbindingen netwerk/bekabeling

109

**Vraag**

"Indien de vraag m.b.t. het wel of niet aanleggen van de bekabeling beantwoordt wordt met NEE, dus dat de bekabeling opgenomen dient te worden in de inschrijving, dan hebben we een aantal verzoeken m.b.t. tot deze eis.:

1. Kunt u de gegevens van de huisinstallateur beschikbaar stellen, zodat we een afspraak kunnen maken voor een rondgang met de huisinstallateur zodat deze een aanbieding kan verzorgen.

2. Voor de rondgang met onze eigen installateur en de huisinstallateur zouden we graag in de week na de verstrekking van de Nvl een afspraak willen maken zodat we gezamenlijk de situatie op locatie voor de bekabeling kunnen bekijken voor het maken van de offerte.

Hiervoor is dan begeleiding vanuit gemeente Emmen gewenst, voor het openen van Technische Ruimten en Centrale kasten. Deze vraag zal vanuit iedere leverancier komen en er zullen dus w.s. 5 rondgangen gepland gaan worden.

3. Voor het uitwerken van deze aanvraag, rondgang en uitwerking door de (huis) installateur is ca. 4-5 weken tijd benodigd. Gelieve de inschrijfdatum hierop aan te passen.

4. Kunt u het prijsformulier aanpassen, zodat de bekabeling als aparte post op het formulier opgenomen kan worden.

"

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Bekabeling/netwerk locatie Willinkplein wordt door een nader te selecteren installateur uitgevoerd.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** Bouwkundige werken

- 110 **Vraag**  
Mogen we aannemen, dat u met bouwkundige werken uitsluitend bedoeld eventuele aanpassingen aan verkeerseilanden ten einde de Parkeerapparatuur te kunnen plaatsen. Indien nee, dan svp aangeven welke werkzaamheden hier mee worden bedoeld. Zowel indien ja/indien nee, svp op het prijsformulier ruimte maken voor het opgeven van de prijs voor bouwkundige werkzaamheden.  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Nee. Het betreft alle (werktuig)bouwkundige werkzaamheden welke benodigd zijn om een werkend parkeersysteem op te leveren conform de offerteaanvraag en de Nota's van inlichtingen.
- Nr:**  
**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Werktuigbouw-kundige werkzaamheden
- 111 **Vraag**  
"Welke werktuigbouwkundige werkzaamheden zouden van toepassing kunnen zijn. Indien die er zijn, svp specificeren en hiervoor ruimte maken op het prijsformulier."  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Niet limitatief het boren van gaten, ophangen van parkeerapparatuur, monteren detectielussen, frezen van sleuven, enz. Prijsopgaafformulier wordt hiervoor aangepast.
- Nr:**  
**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Verwijderen bekabeling
- 112 **Vraag**  
"Mogen we aannemen, dat het verwijderen van bekabeling, als aanvulling op de vraag over het aanbrengen van de bekabeling, uitsluitend betreft de bekabeling die eenvoudig te verwijderen is en bij doorvoeren waar deze vast zit kan worden afgeknipt, gelabeld en afgedopt."  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Ja.
- Nr:**  
**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Telefooncentrale
- 113 **Vraag**  
"Mogen we aannemen, dat u met de huidige telefooncentrale (GT300) een Intercomcentrale van het merk Commend met type aanduiding GE300 bedoeld, welke we tijdens de schouw hebben kunnen zien op de diverse locaties."  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Ja.
- Nr:**  
**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** IV.6 8)
- 114 **Vraag**  
"U geeft aan: De huidige intercoms dienen hiervoor te worden benut. Mogen we aannemen dat u bedoeld. De betaalautomaten dienen, conform het Prijsformulier nr. 13, voorzien te worden van een nieuwe intercomnevenpost en deze dient aangesloten te worden op de huidige intercomcentrale GE300, zoals in DEEL I, I.1, punt 3."  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
De bestaande intercomposten dienen te worden gebruikt. De spreek/luisterverbinding dient op alle locaties te worden vervangen en aangesloten te worden op de intercomnevenpost en intercomcentrale GE300 in de Baander.

- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** IV.7 1)  
115 **Vraag**  
"Dienen de kosten voor bouwkundige aanpassingen van de eilanden, indien nodig voor de plaatsing van de camera's achter de slagboom, meegenomen te worden in de prijsopgave. Zoja, kunt u op het prijsformulier aangeven waar dit gespecificeerd dient te worden."  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
Ja, Zie onderdeel Kosten (werktuig)bouwkundige werkzaamheden/aanpassingen.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Schouw / veldkast  
116 **Vraag**  
Tijdens de schouw heeft u kenbaar gemaakt dat één veldkast door opdrachtgever zal worden verplaatst. Zou u aan kunnen geven waar deze naartoe zal worden geplaatst? Mogen wij er daarnaast vanuit gaan dat deze verplaatsing is afgerond voordat dient te worden aangevangen met de werkzaamheden voor het parkeermanagementsysteem?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
Technische ruimte 2 in de Willinkpleingarage en is afgerond voor aanvang werkzaamheden vervanging PMS.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Veldkasten  
117 **Vraag**  
Dient inschrijver uit te gaan van hergebruik van de bestaande veldkasten?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
Ja, mits deze volgens inschrijver technisch voldoen.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** IV.7 11)  
118 **Vraag**  
"Wat bedoelt u met ""automatisch"" in deze eis. Is het de bedoeling dat de Parkeerwachter dan de slagboom ontgrendeld, of dient deze automatisch omhoog te gaan bij spanningsuitval."  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
Slagboom dient automatisch omhoog te gaan bij spanningsuitval.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** IV.7 13)  
119 **Vraag**

"Eis IV.7 13) is tegenstrijdig aan eis IV.6 10) (binnen 2 sec. open) en eis IV.7 7) (binnen 2 sec. open). Een vangpaal met magnetische vergrendeling heeft 2 nadelen. Door het remanent magnetisch kan de slagboom pas na ca. 1,5 -2 sec (afhankelijk van de armlengte) na ontgrendeling omhoog worden gezonden. Eerdere open beweging is niet mogelijk en zou tot schade aan het mechaniek leiden. Het 2e nadeel/tegenstrijdigheid betreft de armlengte in relatie tot de bewegingssnelheid. Een langere arm kan niet zo snel worden open gestuurd of gesloten als een relatief kortere arm. Om te voldoen aan de eis van 2 seconde is een armlengte van ca. 2,5 tot max. 3m een beperking, enerzijds aan het mechaniek, maar anderzijds nog meer aan de veiligheid van mogelijke personen, die in de buurt van de slagboom lopen.

Wij vragen u om de genoemde 3 eisen op elkaar aan te passen en aan te geven welke eisen de hoogste prioriteit hebben met betrekking tot openen en sluiten van de slagboom.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Eis van magnetische vergrendeling slagbomen vervalt. De armlengte van de slagbomen in op alle locaties beperkt tot een lengte van max. 3 meter met uitzondering van de slagboom op het overloopterrein van P-Noord. Hiervoor geldt niet de eis om binnen 2 sec. te openen en te sluiten. Voor die slagboom is de eis aangepast naar max. 10 sec.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** IV.8 4)

120

**Vraag**

"U geeft aan: Het management systeem is geschikt voor.....

Bedoelt u dan dat het systeem hier op later tijdstip op uitgebreid kan worden of dienen de genoemde functionaliteiten al voorzien te zijn bij de levering.

Indien JA, kunt u dan per functionaliteit hiervoor een invulveld toevoegen aan het prijsformulier.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Functionaliteit dient aanwezig te zijn bij oplevering maar nog niet geactiveerd. Hiervoor wordt geen apart invulveld opgenomen op het Prijsopgaveformulier.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** IV.8 4)

121

**Vraag**

"U geeft aan: Het management systeem is geschikt voor Reserveringen

Bedoelt u hiermee Reserveringen die gemaakt kunnen worden door de Beheerder (u als opdrachtgever), Gebruiker (bv een bedrijf of afdeling) of een Consument, waarbij de laatste dan middels een bv iDEAL betaling de Reservering vooraf betaald."

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Reservering zowel door beheerder te verwerken als door een derde na betaling.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** IV.8 4)

122

**Vraag**

"U geeft aan: Het management systeem is geschikt voor afrekenen parkeergeld via mobiel parkeren.

Bedoelt u hiermee de voorziening middels GSM parkeren, waarbij een verbinding wordt onderhouden met een Provider zoals Parkmobile of SHPV

Of bedoelt u hiermee de betaling middels een NFC technologie."

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Afrekenen parkeergeld mgv de diensten van het SHPV.

**Nr:**

**Categorie** Contractvoorwaarden

- 123 **Betreft** Artikel negen van de overeenkomst  
**Vraag**  
In artikel negen van de overeenkomst heeft u betalingscondities kenbaar gemaakt. Deze betalingscondities zijn in onze ogen niet marktconform. Wij willen u verzoek deze betalingscondities te herzien naar een model waarbij ook voor acceptatie van het parkeersysteem betalingen van toepassing zijn, bijvoorbeeld bij opdracht, na de SAT, na de FAT.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
In de overeenkomst met betrekking tot de levering van de parkeersystemen zal worden opgenomen dat na de goedkeuring van de FAT 40% kan worden gefactureerd waarbij de opdrachtgever een afstandsverklaring voor de apparaten ondertekend zodat opdrachtgever de eigenaar wordt. Bij start montage kan 30% worden gefactureerd. Na de goedkeuring van de SAT kan 20 % worden gefactureerd. Nadat de restpunten naar tevredenheid zijn verholpen kan 10% worden gefactureerd.
- Nr:**
- 124 **Categorie** Aanbestedingsprocedure  
**Betreft** IV.8  
**Vraag**  
"Voor het management systeem zijn gebruikerslicenties van toepassing. In het PvE zijn hierover geen eisen geformuleerd. Dient dit ongelimiteerd te zijn? Zoniet, gelieve het aantal gebruikers en hun rollen en rechten binnen het systeem aan te geven. Kunt u een invulveld aanmaken waar de kosten voor meerdere gebruikers kunnen worden ingevuld."  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
Indien inschrijver van mening is dat licenties van toepassing zijn voor het PMS kan hiervoor het invulveld op het prijsopgaafformulier 'licenties' worden benut.
- Nr:**
- 125 **Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** IV.8 15)  
**Vraag**  
"overige garage gebonden veiligheidssystemen" is wel een heel ruim begrip. Kunt u aangeven welke systemen, welk koppelvlak per systeem en de gewenste functionaliteit."  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
Brandmeldmeldsysteem.
- Nr:**
- 126 **Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** IV.8 20)  
**Vraag**  
"In deze eis geeft u aan: ... dient aan een digitaal loket te kunnen worden gekoppeld.... Bedoelt u met deze eis dat het mogelijk moet zijn en later zal worden uitgevraagd of dient er een koppeling geleverd te worden bij inschrijving. Indien JA, dan gelieve hiervoor ruimte te maken op het inschrijfformulier."  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
Functionaliteit dient aanwezig te zijn maar nog niet geactiveerd.
- Nr:**
- 127 **Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** V3 G1. Prijs  
**Vraag**

"U geeft aan, dat het toegestaan is om op onderdelen van een prijswens een nulprijs te offrenen indien er sprake is van een optelsom. In het prijsformulier is geen ruimte voor het invullen van een prijs voor een eventuele wens.  
Het niet invullen van een (onderdelen van) een prijswens ... is hiermee ook niet duidelijk. Iets niet invullen in iets wat er niet is leidt tot uitsluiting.  
Dit impliceert dat op deze manier iedere inschrijving met een wens, waarvoor een prijs wordt gerekend, leidt tot uitsluiting omdat er niets is in te vullen.  
Dit lijkt ons niet de bedoeling.  
Kunt u aangeven wat u hiermee dan bedoeld en de mogelijkheid om wensen te beprijsen in te vullen."

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Het tekstdeel is als volgt aangepast: "Het is onder geen beding toegestaan negatieve prijzen te offrenen. Het niet invullen van (onderdelen van) een prijs leidt tot ongedigheid van de inschrijving.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Prijsformulier i.r.t. wensen en aanvullende eisen

128

**Vraag**

"De vraag over het invullen van wensen sluit ook aan bij de vraag over het wel (of niet) verplicht moeten aanbieden van koppelingen en functionaliteiten zoals Reserveren, Belparkeren, koppeling met Orbit etc. Ook dit kan niet worden ingevuld."

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Hier wordt geen apart veld op het Prijsopgaafformulier voor opgenomen. Het is aan de inschrijver waar deze kosten worden ondergebracht.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Prijsformulier

129

**Vraag**

"In het prijsformulier is geen ruimte voor de kosten van de aanpassingen, configuratie, uitbreidingen van het intercom systeem. Kunt u dat aanpassen."

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Hier wordt geen apart veld op het Prijsopgaafformulier voor opgenomen. Het is aan de inschrijver waar deze kosten worden ondergebracht.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Prijsformulier

130

**Vraag**

"In het prijsformulier is geen ruimte voor: de opgave van de kosten voor het onderhoud van de centrale apparatuur en apparatuur in de meldkamer"

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Hier wordt geen apart veld op het Prijsopgaafformulier voor opgenomen. Het is aan de inschrijver waar deze kosten worden ondergebracht.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Prijsformulier

131

**Vraag**

"In het prijsformulier is geen ruimte voor opgave van arbeid, installatiekosten, trainingen etc. Wenst u de kosten van de installatie te laten opnemen in de prijs van de afzonderlijke componenten. "

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Hier wordt geen apart veld op het Prijsopgaafformulier voor opgenomen. Het is aan de inschrijver waar deze kosten worden ondergebracht.

**Nr:**  
132

**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Prijsformulier  
**Vraag**  
"In het prijsformulier zijn naar onze mening nog wat onvolkomenheden, graag aanpassing of aangeven waarom dit niet is voorzien. Het betreft:  
Cel C25, C26, C27, C28, A29, B29 en C29 zijn beveiligd.  
Cel B45, E45 en H45 worden niet meegeteld in resp. B46, E46 en H46  
"

**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
Prijsopgaafformulier is aangepast en wordt gepubliceerd. De voorgaande versie komt hiermee te vervallen.

**Nr:**  
133

**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** netwerk  
**Vraag**  
"Bij wie is het netwerk in beheer en is dit een separaat netwerk voor het PMS of onderdeel van een groter netwerk."  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
Netwerk is in beheer bij opdrachtgever (gemeente) en is onderdeel van een groter netwerk.

**Nr:**  
134

**Categorie** Aanbestedingsprocedure  
**Betreft** "ÀIV / diensten artikel 17  
**Vraag**  
"Artikel 17 geeft aan dat facturatie pas kan plaats vinden naar verrichte werkzaamheden. Dit impliceert, dat er niet eerder gefactureerd kan worden, nadat er verrichtingen op locatie zouden zijn gedaan. In de parkeerbranche is dit niet gebruikelijk. M.b.t. het leveren van diensten, wat in dit project het Service en Onderhoud impliceert, start de levering van diensten al direct na in gebruikname/acceptatie.  
Gebruikelijk in deze is een vooraf facturatie per kalender jaar.  
We stellen voor om dit in twee halfjaarlijkse termijnen vooraf per 1 januari en 1 juli en naar rato van de termijnen conform de opleverdatum en garantieperiode."  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
In de overeenkomst met betrekking tot reparatie en onderhoud zal worden opgenomen dat het onderhoud vooraf kan worden gefactureerd per 1 januari (50%) en per 1 juli (50%) van het betreffende jaar.

**Nr:**  
135

**Categorie** Aanbestedingsprocedure  
**Betreft** "ÀIV / leveringen artikel 14  
**Vraag**  
Artikel 17 geeft aan dat facturatie pas kan plaatsvinden naar verrichte werkzaamheden. Dit impliceert, dat er niet eerder gefactureerd kan worden, nadat er verrichtingen op locatie zouden zijn gedaan. In de parkeerbranche is dit niet gebruikelijk. Het grootste deel van het werk en de investeringen zijn namelijk al gedaan als er fysiek nog op locatie gestart dient te worden. Materialen zijn besteld (wij moeten onze leveranciers deels betalen bij opdracht en direct na levering), productie en assemblage wordt gedaan, projectleiding en engineering lopen en ten tijden van de FAT zijn we "nagenoeg" klaar, alleen nog even plaatsen in Emmen en inregelen. Een eerste betaling op dat moment lijkt ons dan ook niet redelijk en we stellen een heel gebruikelijke betalingstermijn als volgt voor: 20% bij Gunning/opdracht; 20% bij Goedgekeurde FAT; 40% bij Start montage op het werk (evt. 4 x 10% per locatie en Centraal); 10% bij Oplevering/ In gebruikname; 10% bij Restpunten verholpen  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018

In de overeenkomst met betrekking tot de levering van de parkeersystemen zal worden opgenomen dat na de goedkeuring van de FAT 40% kan worden gefactureerd wanneer de opdrachtnemer een afstandsverklaring voor de apparaten ondertekend zodat opdrachtgever de eigenaar wordt. Bij start montage kan 30% worden gefactureerd. Na de goedkeuring van de SAT kan 20% worden gefactureerd. Nadat de restpunten naar tevredenheid zijn verholpen kan 10% worden gefactureerd.

Nr:

**Categorie** Contractvoorwaarden

**Betreft** Deel I art. 9.2

136

**Vraag**

"Een volledige facturatie na levering is absoluut ongebruikelijk in de Parkeermarkt. Leveranciers dienen na de definitieve gunning alle materialen te bestellen en binnen 30 dagen te betalen. Daarnaast is Engineering, Project voorbereiding, FAT, besprekingen etc. al voor het grootste gedeelte gereed alvorens de eerste montage op locatie zal plaatsvinden. De plaatsing op locatie is in het totale project maar een relatief klein onderdeel van de kosten die ON gaat maken. Een volledige facturatie achteraf is voor Leveranciers dan ook niet acceptabel voor een verantwoorde bedrijfsvoering. Wij stellen de volgende (heel gebruikelijke) betalingstermijn voor: 30% bij definitieve gunning, 20% bij geslaagde FAT, 30% na plaatsing naar rato voortgang projecten, 10% bij Acceptatie en 10% twee maanden na de Acceptatie en oplossing restpunten."

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

In de overeenkomst met betrekking tot de levering van de parkeersystemen zal worden opgenomen dat na de goedkeuring van de FAT 40% kan worden gefactureerd wanneer de opdrachtnemer een afstandsverklaring voor de apparaten ondertekend zodat opdrachtgever de eigenaar wordt. Bij start montage kan 30% worden gefactureerd. Na de goedkeuring van de SAT kan 20 % worden gefactureerd. Nadat de restpunten naar tevredenheid zijn verholpen kan 10% worden gefactureerd.

Nr:

**Categorie** Contractvoorwaarden

**Betreft** contract

137

**Vraag**

Naar aanleiding van de gestelde vragen en gegeven antwoorden m.b.t. de Concept contract levering en onderhoud, zouden we graag een aangepast concept contract ontvangen, met daarbij het verzoek om de wijzigingen zichtbaar te maken, zodat het duidelijk is welke wijzigingen zijn aangebracht.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Aangepast conceptcontract met wijzigingen zichtbaar gemaakt wordt gepubliceerd. Hiermee komt de voorgaande versie te vervallen.

Nr:

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Blz 28 sectie V.4 Beoordeling van de kwaliteit G2.

138

**Vraag**

De kwaliteitsonderdelen 2.1 t/m 2.4 worden beoordeeld zoals omschreven bij deze onderdelen (op blz 26 en 27). Maximaal valt voor deze onderdelen een totaal te halen als volgt: G2.1 maximaal 100 pntn, G2.2 maximaal 100 pntn, G2.3 maximaal 50 pntn, G2.4 maximaal 50 pntn.

Op blz 25 staat echter in de V.1 weergegeven tabel dat er een maximum te behalen punten is van 1000 punten voor elk onderdeel. Dit staat verder niet benoemd en uitgelegd op blz 26 en 27 bij de beschrijving van deze onderdelen. Er wordt in deze beschrijvingen niet gesproken over gewogen en ongewogen punten.

Kunt u dit verder toelichten?

De opmerking bij N.B. op blz 28 is ons in dit kader ook niet duidelijk. "Indien een inschrijver op een van de onderdelen 2.1 t/m 2.4 lager scoort dan 500 punten ongewogen / 175 gewogen wordt de inschrijving terzijde gelegd en uitgesloten van verdere deelname aan deze aanbesteding. Echter voor de onderdelen 2.1 t/m 2.4 is een maximum van 100 of 50 punten te behalen, zie opmerkingen hierboven.

Kunt u dit verder toelichten?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 17-01-2018

De tekst onder V4 G2.2 t/m G2.5 is gewijzigd. In dat kader wordt verwezen naar de bijlage 'V4 G2 kwaliteit gewijzigd' welke wordt gepubliceerd.

**Nr:****Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Blz 28 sectie V.4 Beoordeling van de kwaliteit G2.

139

**Vraag**

De beoordeling van onderdeel G2.5, per onderdeel wordt een score gegeven van 0, 250, 500, 750 of 1000 punten. Per onderdeel worden de scores van de beoordelaars besproken wat uitkomt op een consensus van de uiteindelijke score op het desbetreffende onderdeel. Deze punten worden gewogen conform de weging in de V.1 weergegeven tabel. Maar als per onderdeel van G2.5 punten uitgedeeld kunnen worden (er zijn 4 onderdelen, zie blz 27), kan er toch maximaal 4000 punten ongewogen / 1400 punten gewogen gescoord worden voor G2.5? Dit is niet in overeenstemming met de V.1 weergegeven tabel. Kunt u dit verder toelichten?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 17-01-2018

De tekst onder V4 G2.2 t/m G2.5 is gewijzigd. In dat kader wordt verwezen naar de bijlage 'V4 G2 kwaliteit gewijzigd' welke wordt gepubliceerd.

**Nr:****Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Prijsformulier Regels 24 t/m 29.

140

**Vraag**

Voor de levering van installatie Centrale meldkamer zijn de gele (prijs per stuk) en groen gekleurde velden niet in te vullen. Kunt u dit aanpassen en een nieuwe versie van het prijsformulier aanleveren bij de Nvl?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 17-01-2018

Prijsopgaafformulier is aangepast en wordt gepubliceerd. De voorgaande versie komt hiermee te vervallen.

**Nr:****Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Prijsformulier Regel 27.

141

**Vraag**

Moet de kentekenserver opgenomen worden bij de kosten van de centrale server voor de Centrale meldkamer? Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 17-01-2018

Ja.

**Nr:****Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Prijsformulier Regel 53 t/m 57.

142

**Vraag**

Het tekenblok is niet in te vullen. Kunt u dit aanpassen en een nieuwe versie van het prijsformulier aanleveren bij de Nvl?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 17-01-2018

Prijsopgaafformulier is aangepast en wordt gepubliceerd. De voorgaande versie komt hiermee te vervallen.

**Nr:****Categorie** Contractvoorwaarden**Betreft** Deel I Artikel 9.2

143

**Vraag**

Wij willen voorstellen om de 1e termijn van betaling op te splitsen naar 2 betalingsmomenten:  
40% bij levering  
45% bij acceptatie  
Gaaf u hiermee akkoord?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

In de overeenkomst met betrekking tot de levering van de parkeersystemen zal worden opgenomen dat na de goedkeuring van de FAT 40% kan worden gefactureerd wanneer de opdrachtnemer een afstandsverklaring voor de apparaten ondertekend zodat opdrachtgever de eigenaar wordt. Bij start montage kan 30% worden gefactureerd. Na de goedkeuring van de SAT kan 20 % worden gefactureerd. Nadat de restpunten naar tevredenheid zijn verholpen kan 10% worden gefactureerd.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** Offerteaanvraag I.1. Pag. 7.

144

**Vraag**

U omschrijft onder I.1. dat de opdracht ook alle bouwkundige, werktuigbouwkundige en elektrotechnische werken die nodig zijn, opgenomen dienen te zijn in de offerte van de aanbieders. Wij zien dit echter verder nergens gespecificeerd in de offerteaanvraag, dan wel opgenomen in het prijsformulier. Ook zijn een groot aantal benodigde gegevens (vooral voor de locatie Willinkplein) nu nog niet bekend. Mogen wij derhalve aannemen dat deze werkzaamheden niet opgenomen hoeven te worden in de de inschrijving?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Nee. Prijsopgaafformulier is aangepast en wordt gepubliceerd. De voorgaande versie komt hiermee te vervallen.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** Offerteaanvraag I.1. Pag. 7.

145

**Vraag**

I.1.1. Is het toegestaan bestaande bekabeling her te gebruiken?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Ja. Verantwoordelijkheid opdrachtnemer.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** Offerteaanvraag I.1. Pag. 7.

146

**Vraag**

I.1.1. Is het toegestaan bestaande netwerkapparatuur (glasvezel)switches etc. her te gebruiken ?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Ja. Verantwoordelijkheid opdrachtnemer.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** Offerteaanvraag I.1. Pag. 7.

147

**Vraag**

I.1.1. Kunt u tekeningen verstrekken met hierop de locaties van de locaties waar welke apparatuur gewenst is in de nieuwe situatie m.b.t. het Willinkplein?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

In dit kader verwijzen wij naar de bijlage 'Situatietekening locatie Willinkplein' welke wordt gepubliceerd.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

- 148 **Betreft** Offerteaanvraag I.1. Pag. 7.  
**Vraag**  
I.1.1. Tijdens de schouw is aangegeven dat de uiteindelijke situering voor diverse apparatuur op het Willinkplein nog niet duidelijk is op dit moment. Ook zijn niet alle gegevens bekend m.b.t. de bekabeling op de bestaande locaties. Dit maakt het voor inschrijvers onmogelijk benodigde bekabeling hiervoor op te nemen in onze aanbiedingen. Wij stellen voor om het leveren en aanbrengen van de benodigde bekabeling dan ook na opdrachtverstrekking op te nemen met de partij welke de opdracht gegund wordt. Deze partij kan dan samen met uw huisinstallateur het vervangen van de benodigde bekabeling verder uitwerken en coördineren. Uitgangspunt is dan dat de coördinatie m.b.t. het vervangen van de bekabeling opgenomen wordt in de aanbiedingen van de inschrijvers. Gaat u hiermee akkoord?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Ja. Bekabeling/netwerk wordt door een nader te selecteren installateur uitgevoerd.
- Nr:**
- 149 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Offerteaanvraag I.1. Pag. 7.  
**Vraag**  
I.1.2. Het is haast onmogelijk om op voorhand te bepalen of alle bekabeling uberhaupt te demonteren is. Zo kan bekabeling bijvoorbeeld vast zitten in een (mantel)buis of zelfs in beton zijn vastgestort en daarom niet te demonteren zijn. Hoe dienen wij hiermee om te gaan? Wij stellen voor deze werkzaamheden te laten uitvoeren door uw huisinstallateur in combinatie met het (indien nodig) vervangen van de bekabeling.  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Ja. Bekabeling/netwerk wordt door een nader te selecteren installateur uitgevoerd.
- Nr:**
- 150 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Offerteaanvraag I.1. Pag. 7.  
**Vraag**  
I.1.3. Kunt u aangeven wie de huidige leverancier is van het intercomsysteem? Is er een specifieke contactpersoon voor de Gemeente Emmen ?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Cruxin, Rivium Boulevard 101, 2909 LK Capelle aan den IJssel  
Postbus 444, 2900 AK Capelle aan den IJssel  
T +31 10 285 52 85, E info@cruxin.nl  
Chantal Michielesen
- Nr:**
- 151 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Offerteaanvraag I.1. Pag. 7.  
**Vraag**  
I.1.3. Kunt u aangeven wie de leverancier is van het CCTV systeem? Wie is contactpersoon voor de Gemeente Emmen ?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Alphatron Security Systems, Laan van Europa 800, 3317 DB DORDRECHT, Telefoon: 088-550 64 64, E-mail: Info@alphatronsecurity.com  
Chantal Michielesen
- Nr:**
- 152 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Offerteaanvraag I.1. Pag. 7.  
**Vraag**  
I.1.3. Intercom. Kunt u verdere specificaties geven omtrent het intercomsysteem? Waar bevinden zich de intercomcentrales, welke soort intercomposten worden gebruikt (digitaal, analogo of TCP/IP) etc., hoeveel aansluitingen zijn beschikbaar etc. etc. ?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 17-01-2018

De Baander is digitaal, de centrale bij de inrit Willinkplein analoog, Willinkplein zelf eveneens analoog, P-Noord analoog en de Westestraat is IP.

**Nr:****Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Offerteaanvraag I.1. Pag. 7.

153

**Vraag**

I.1.3. Hoe dienen wij om te gaan met een uitbreiding van de intercomcentrale(s) en/of het CCTV systeem voor de situaties waarin een uitbreiding nodig is met extra apparatuur (met name de extra betaalautomaten). Tijdens de schouw is hierover wel kort gesproken, echter zien wij hierover niets terug in de offerteaanvraag. Mogen wij aannemen dat dit (indien nodig) door opdrachtgever voorzien wordt?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 17-01-2018

Uw aanname is juist.

**Nr:****Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Offerteaanvraag I.1. Pag. 7.

154

**Vraag**

I.1.3. Indien uitbreidingen wel opgenomen dienen te worden, zou u verder kunnen specificeren wat hierin de eisen zijn? Zowel betreffende de locaties / aantallen van extra apparatuur, als ook de functionele omschrijving qua werking.

**Antwoord****Vrijgegeven:** 17-01-2018

Zie antwoord op intern ref.nr. 534404

**Nr:****Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Offerteaanvraag I.1. Pag. 7.

155

**Vraag**

"I.1.5. U omschrijft hier de onderhoudstaken van EMCO. Graag willen wij voorstellen de volgende werkzaamheden hier aan toe te voegen:  
- uitwisseling van diverse (mechanische) componenten van de parkeerapparatuur zoals kaartgevers, kaartprinters etc.  
- het regelmatig (voorschriften leverancier) reinigen van de apparatuur en mechanieken. Doordat deze eenvoudig zijn uit te wisselen zonder specialistische kennis of gereedschap voeren veel van onze relaties deze werkzaamheden als 1e lijns werkzaamheden uit (uiteraard na training). Daarnaast brengt dit een aanzienlijke kostenbesparing met zich mee. Gaat u hiermee akkoord?"

**Antwoord****Vrijgegeven:** 17-01-2018

Akkoord.

**Nr:****Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Offerteaanvraag IV.1.13. Pag. 19

156

**Vraag**

IV.1.14 Tijdens de schouw is aangegeven dat de bestaande toegangscontrolelezers (Orbit Systeem) voor de politie hergebruikt mag worden / overgezet op de nieuwe apparatuur. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 17-01-2018

Ja.

**Nr:****Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Offerteaanvraag IV.1.19. Pag 19

- 157 **Vraag**  
IV.1.19 De kruis/pijl signalering zien wij niet terug en het prijsformulier. Kunnen wij hieruit opmaken dat de bestaande kruis/pijl signaleringen hergebruikt dienen te worden?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Ja, voor locatie Westerstraat en voor locatie Willinkplein wordt dit meegenomen met de bouw.
- Nr:**
- 158 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Offerteaanvraag IV.2.1. Pag. 20  
**Vraag**  
IV.2.1. Is het toegestaan de server en overige componenten te plaatsen in het bestaande 19 inch rack in de technische ruimte?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Nee. Plaatsing in dezelfde ruimte in overleg met opdrachtgever.
- Nr:**
- 159 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Offerteaanvraag IV.2.4. Pag. 20  
**Vraag**  
IV.2.4. Is het toegestaan een van de bestaande bedien PC's in de meldkamer hiervoor te gebruiken?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Nee.
- Nr:**
- 160 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Offerteaanvraag IV.3.1.  
**Vraag**  
IV.3.1. Het is niet mogelijk bestaande detectielussen te demonteren en af te voeren aangezien deze in/onder het wegdek aangebracht zijn. Het is functioneel ook niet nodig om een goede werking te kunnen garanderen. Mogen wij aannemen dat de lussen enkel vervangen worden door nieuwe detectielussen, echter dat bestaande lussen niet gedemonteerd hoeven te worden? Uitgangspunt is in dit geval dat opdrachtnemer garant staat voor een goede werking.  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Ja.
- Nr:**
- 161 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Offerteaanvraag IV.5.6.  
**Vraag**  
IV.5.6. Mogen wij aannemen dat u hiermee het scherm van de PIN unit in de betaalautomaat bedoelt dus niet het grote scherm van de betaalautomaat zelf? Het lijkt ons qua privacy niet wenselijk dat ook omstanders dergelijke informatie zouden kunnen lezen.  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Ja.
- Nr:**
- 162 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Offerteaanvraag IV.6.2. Pag. 21  
**Vraag**  
IV.6.2. Is het toegestaan de cashless betaalautomaat uit te voeren in een Aluminium Behuizing? Deze heeft een minimaal gelijkwaardige kwaliteit dan de gevraagde plaatstalen behuizing.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Ja.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** Offerteaanvraag IV.6.8.

163

**Vraag**

IV.6.8. Mogen wij (ook mede gezien de omschrijving in het prijsformulier) er vanuit gaan dat de betaalautomaten voorzien dienen te worden van nieuwe intercomposten welke aangesloten worden op de bestaande intercomcentrales van Commend ?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Ja, de parkeerapparatuur dient te zijn voorzien van een nieuwe spreek-luisterverbinding welke gekoppeld wordt aan de huidige intercomcentrale.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** Offerteaanvraag IV.7.7. Pag. 21

164

**Vraag**

IV.7.7. Mogen wij aannemen dat hier bedoeld wordt dat tijdens het "trekken van de muntkluis" er geen aanraking met geld mogelijk dient te zijn?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Ja.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** Offerteaanvraag IV.6.2. Pag. 23

165

**Vraag**

IV.6.2. Is het juist dat enkel de contactloze lezer (Tap&Go) gevraagd wordt, en niet de insteeklezer (Dip&Go) lezer? Dit zou betekenen dat diverse buitenlandse gebruikers nog geen gebruik kunnen maken van deze functionaliteit aangezien het gebruik van contactloze betaalpassen in het buitenland nog sterk achter loopt t.o.v. Nederland.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Alleen contactloze lezer wordt gevraagd.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** Offerteaanvraag IV.7.12 en 13 pagina 22.

166

**Vraag**

IV.7.12 en 13. Deze eisen lijken elkaar tegen te spreken. Het heeft immers geen zin om een slagboomarm middels een opvangpaal met magneet te vergrendelen terwijl deze gelijktijdig wordt bevestigd met breekbouten. In de regel worden breekbouten toegepast in een binnensituatie zonder opvangpaal. In een buitensituatie een opvangpaal zonder breekbouten. Is dit voor u akkoord?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Eis voor slagboom met magneetsluiting vervalt.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** Offerteaanvraag IV.8.4. Pag. 23

167

**Vraag**

IV.8.4 "geschikt voor reserveringen": mogen wij aannemen dat u bedoelt dat het managementsysteem geschikt is voor gebruik in combinatie met een reserveringswebsite?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 17-01-2018

Ja.

- Nr:**  
168
- Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Offerteaanvraag IV.8.6.  
**Vraag**  
IV.8.6. Er was tijdens de schouw enige verwarring over deze eis. Er werd gesteld dat de server wordt geplaatst in de technische ruimte bij de parkeerwinkel aan De Baander en dat deze vanaf externe locaties benaderbaar moet zijn. Kunt u dit bevestigen?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
Ja.
- Nr:**  
169
- Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Offerteaanvraag IV.8.16. Pag. 23  
**Vraag**  
IV.8.16. Momenteel lopen er nog gesprekken tussen het SHPV, Gemeenten en de PMS leveranciers over de te hanteren methode (1, 2 of 3). Verwachting is dat er op korte termijn gekozen gaat worden om een van deze methodes als algemene/voorgeschreven methode te gaan implementeren. Ons voorstel is om alleen de algemene/voorgeschreven methode op te nemen in de inschrijving. Gaat u hiermee akkoord ?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
Nee. Inschrijver dient alle door het SHPV geboden methodes te ondersteunen.
- Nr:**  
170
- Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Offerteaanvraag IV.8.19. Pag. 23  
**Vraag**  
IV.8.19. Tijdens schouw is aangegeven dat de bestaande lezers en controller(s) van het Orbitssystem hergebruikt kunnen worden zodat de bestaande werking gehandhaafd blijft. Kunt u dit bevestigen ?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
Ja.
- Nr:**  
171
- Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Offerteaanvraag V.4. G.2.3. Pag. 27  
**Vraag**  
V.4. G2.3.: U benoemd hier een storingsperiode van 5 uur (van minimaal 8 naar maximaal 3 uur) waarover 50 punten te verdelen zijn, waarbij voor elk uur 5 punten gescoord kan worden. De totaal verdeling van de punten klopt dan niet. Mogen wij aannemen dat hier bedoeld wordt dat elk half uur 5 punten waard is?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
De tekst onder V4 G2.2 t/m G2.5 is gewijzigd. In dat kader wordt verwezen naar de bijlage 'V4 G2 kwaliteit gewijzigd' welke wordt gepubliceerd.
- Nr:**  
172
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Schouw  
**Vraag**  
Tijdens de schouw werd aangegeven dat er (DWG) tekeningen zijn van de bestaande locaties. Zowel bouwkundige tekeningen, als ook bekabeling, en tekeningen van de bestaande parkeersystemen, CCTV systemen en Intercomsystemen. Kunt u deze beschikbaar stellen ?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018

Er zijn geen tekeningen beschikbaar waarop parkeergelateerde systemen zichtbaar zijn.

**Nr:**  
173  
**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Schouw  
**Vraag**  
Willinkplein: Tijdens de schouw hebben wij geconstateerd dat er naast de standaard in- en uitrijterminals voor het parkeermanagementsysteem ook nog 2 hoge terminals met enkel een intercom aanwezig zijn voor vrachtverkeer. Mogen wij aannemen dat deze hergebruikt worden of worden deze verwijderd ?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
Deze dienen door opdrachtnemer te worden verwijderd na plaatsing nieuwe apparatuur.

**Nr:**  
174  
**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Schouw  
**Vraag**  
Willinkplein: kunt u aangeven of de deurlezers uitgevoerd dienen te worden als model voor wandmontage of als vrijstaande montage middels een zuil ? Dit gezien het feit dat de nieuwe locaties (nog) niet bekend is.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
Op zuil.

**Nr:**  
175  
**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Schouw  
**Vraag**  
Is het toegestaan de gevraagde rood/groen en vol/vrij signaleringen te monteren aan de bestaande masten (daar waar masten aanwezig zijn).  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
Ja, mits op de juiste positie.

**Nr:**  
176  
**Categorie** Contractvoorwaarden  
**Betreft** Concept Contract levering en onderhoud Deel I, 9.2. Pag. 6  
**Vraag**  
Met het door u genoemde facturatieschema ligt het volledige risico en voorfinanciering bij de opdrachtnemer. Dit is voor ons niet acceptabel. Wij zouden daarom willen voorstellen onderstaand, meer gangbaar, facturatieschema te hanteren waarbij de gemeente nog steeds voldoende zekerheden heeft.  
40% bij opdracht  
50% bij levering van de apparatuur / start werkzaamheden  
5% bij gebruiksklare oplevering  
5% bij eindoplevering.  
Gaaf u hiermee akkoord?"  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 17-01-2018  
In de overeenkomst met betrekking tot de levering van de parkeersystemen zal worden opgenomen dat na de goedkeuring van de FAT 40% kan worden gefactureerd wanneer de opdrachtnemer een afstandsverklaring voor de apparaten ondertekend zodat opdrachtgever de eigenaar wordt. Bij start montage kan 30% worden gefactureerd. Na de goedkeuring van de SAT kan 20 % worden gefactureerd. Nadat de respunten naar tevredenheid zijn verholpen kan 10% worden gefactureerd.

**Nr:**  
**Categorie** Contractvoorwaarden

- 177 **Betreft** Artikel 3.1.  
**Vraag**  
Klopt het dat de SAT buiten de termijn van 12 weken valt?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Ja.
- Nr:**
- 178 **Categorie** Contractvoorwaarden  
**Betreft** Artikel 4.3.  
**Vraag**  
Omdat er een redelijke termijn is tussen ingebruikname en SAT waarbij de gemeente gebruik maakt van het systeem, lijkt het ons niet reeel de leverancier verantwoordelijk te maken voor eventueel verlies of beschadiging. Gaat u er mee akkoord dat dit risico na plaatsing en in gebruikname op de gemeente Emmen overgaat?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Ja.
- Nr:**
- 179 **Categorie** Contractvoorwaarden  
**Betreft** Artikel 8.1.  
**Vraag**  
Hoe gaat u om met complexere storingen die niet binnen 8 uur kunnen worden opgelost? Is er een mogelijkheid in overleg met de opdrachtgever de hersteltijd aan te passen?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Nee, alleen in geval van overmacht worden de verplichtingen opgeschort.
- Nr:**
- 180 **Categorie** Contractvoorwaarden  
**Betreft** Artikel 17.2: Algemene voorwaarden m.b.t. leveringen  
**Vraag**  
Wij gaan er vanuit dat dit wordt gelezen als niet nakoming door de leverancier door een fout die uitsluitend aan de leverancier toerekenbaar is. Overmacht of oorzaak derden / anderen dan de leverancier zijn hierbij uitgesloten. Graag uw bevestiging.  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Nee, onder overmacht wordt niet verstaan tekortkomingen van door opdrachtnemer ingeschakelde derden. Zie artikel 11 van de overeenkomst tot levering.
- Nr:**
- 181 **Categorie** Contractvoorwaarden  
**Betreft** Artikel 17.4: Algemene voorwaarden m.b.t. leveringen  
**Vraag**  
Wij verzoeken u dit artikel aan te vullen met ...alle directe financiële gevolgen...gaat u hiermee akkoord?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 17-01-2018**  
Nee.
- Nr:**
- 182 **Categorie** Contractvoorwaarden  
**Betreft** Bewerkersovereenkomst 12.2.  
**Vraag**  
Wij zien dit artikel graag aangepast naar alle directe schade of nadeel. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 17-01-2018

Nee.

**Nr:****Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Prijsformulier

183

**Vraag**

"In het prijsformulier is geen ruimte voor: de opgave van kosten voor de gevraagde koppelingen. Graag aanpassen en de koppelingen benoemen, die moeten worden opgenomen."

**Antwoord****Vrijgegeven:** 17-01-2018

Hier wordt geen apart veld op het Prijsopgaafformulier voor opgenomen. Het is aan de inschrijver waar deze kosten worden ondergebracht.

**Nr:****Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** beoordeling

184

**Vraag**

Voor elk uur dat inschrijver garandeert dat een parkeerautomaat die in storing staat, korter dan 8 uur buiten bedrijf is, wordt 5 punten gescoord met een maximum van 50 punten. Maximale storingsduur van 3 uur.

Bij een maximale storingsduur van 3 uur, heeft een inschrijver 5 uur storingstijd korter gegarandeerd en krijgt dan 25 punten. Het maximum van 50 punten is dus niet haalbaar.

Bedoelt u wellicht dat voor elk uur dat inschrijver garandeert dat een parkeerautomaat die in storing staat, korter dan 8 uur buiten bedrijf is, 10 punten gescoord kunnen worden?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 17-01-2018

De tekst onder V4 G2.2 t/m G2.5 is gewijzigd. In dat kader wordt verwezen naar de bijlage 'V4 G2 kwaliteit gewijzigd' welke wordt gepubliceerd.

**Nr:****Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Offerteaanvraag I.1. Pag. 7.

185

**Vraag**

I.1.3. Kunt u aangeven wie de huidige leverancier is van het intercomsysteem? Is er een specifieke contactpersoon voor de Gemeente Emmen ?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 17-01-2018

Cruxin, Rivium Boulevard 101, 2909 LK Capelle aan den IJssel

Postbus 444, 2900 AK Capelle aan den IJssel

T +31 10 285 52 85, E info@cruxin.nl

Mark van Gangelen

Hiermee komt het antwoord op vraag 534399 te vervallen.

**Nr:****Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Schouw

186

**Vraag**

Willinkplein: Tijdens de schouw is aangegeven dat er nog niet vast staat op welke locatie de apparatuur geplaatst dient te worden. Hierdoor is het onmogelijk benodigde voorzieningen zoals bouwkundige voorzieningen (funderingen etc.) en bekabeling hiervoor op te nemen. Hoe dienen wij hiermee om te gaan ? Kunt u voorzien in duidelijke uitgangspunten welke voor alle inschrijvers duidelijk en gelijk zijn ?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 17-01-2018

Coördinatie voorzieningen bij opdrachtgever. Bekabeling/netwerk en bouwkundige voorzieningen worden door de aannemer van de te (ver)bouwen parkeergarage aangebracht. In dit kader verwijzen wij naar de bijlage 'Situatietekening locatie Willinkplein' welke wordt gepubliceerd.