



Programma van Eisen en Wensen voor de Europese aanbesteding van zijladers (zijladerpersopbouw) ten behoeve voorzien van dubbele DU-belading en Identificatie/Registratie/Weegstelsel JAMA.

Inhoudsopgave:

1. Algemene Technische Eisen & Wensen
2. Service , Onderhoud en Reparatie
3. Garantie
4. Chassis
5. Cabine
6. Zijladerpersopbouw
7. Belading en Identificatie/Registratie/Weegstelsel JAMA
8. Overzicht wensen
9. Overzicht optionele wensen
10. Overzicht opties

Datum: 4 juni 2018 rev.2

Niets uit dit document mag zonder voorafgaande toestemming van RWM door derden worden gebruikt anders dan ten behoeve van de inschrijving.

1. Algemene Technische Eisen & Wensen

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de NvI | Meerprijs in € excl. BTW |
|---------|---|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| ATE 1 | De Leverancier van het chassis óf de leverancier van de zijladerpersopbouw treedt op als hoofdaannemer en inschrijver voor het complete voertuig en is eindverantwoordelijk voor een optimale chassiskeuze en een optimale afstemming van alle systemen op elkaar. Hij dient in samenspraak met alle leveranciers betrokken bij de samenbouw van het complete voertuig de technische details af te stemmen om te voorkomen dat er vertraging ontstaat bij de samenbouw. Deze afstemming moet ook blijken uit een planning waarin de diverse fases zijn weergegeven (zie ATE.2) . Onder compleet voertuig wordt verstaan de totale, in dit document vermelde configuratie van chassis, cabine, zijladeropbouw, belading, Identificatie- , Weeg- , Registratiesysteem van JAMA. Waar in dit bestek staat "voertuig" wordt bedoeld het complete voertuig. | E | | Inschrijver geeft in een overzicht aan hoe de configuratie van het totale voertuig (leverancier, type etc.) is samengesteld. Dit overzicht wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE1. | | | |
| ATE 2 A | De aflevering van de in 2018 maximaal te bestellen 2 zijladers dient binnen 9 maanden na opdracht plaats te vinden. Teneinde aan de planning tot levering te kunnen voldoen, overlegt Inschrijver een gedetailleerde planning vanaf het moment van aanlevering chassis tot en met het moment van de aflevering van het complete voertuig aan opdrachtgever. Aflevering heeft niet eerder plaatsgevonden dan na volledige afname en acceptatie door, of namens Opdrachtgever. <i>Daarvoor wordt t.z.t. een afnameprotocol opgesteld.</i> | E | | Inschrijver stelt in samenspraak met de verschillende toeleveranciers een volledige planning op. Deze planning wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE.2A. | | | |
| ATE 2 B | De opdrachtgever wenst de voertuigen eerder geleverd te krijgen dan de genoemde uiterlijke datum in ATE 2 A. Iedere volle week dat inschrijver de voertuigen eerder kan leveren, levert 10 extra punten per voertuig op. Met een maximum van 40 punten per voertuig. | W | 80 | Inschrijver verwerkt dit in bijlage 1.ATE.2A | | | |
| ATE 2 C | Voor alle ná 1 januari 2019 bestelde voertuigen geldt een leveringstermijn van 7 maanden na datum van opdracht. | E | | | | Opdrachtgever en opdrachtnemer moeten vroegtijdig, proactief met elkaar kunnen vaststellen wanneer vervolgbestellingen worden geplaatst. Wij gaan voor de vervolgleveringen op uw verzoek uit van maximaal 9 maanden na schriftelijke (vervolg)opdrachtverlening. Hoewel het een eis 'in de toekomst' is, wil opdrachtgever hiermee wel aangeven dat niet voldoen aan deze eis een gelegenheid kan zijn om het raamcontract te ontbinden (dus als het mis gaat). | |

1. Algemene Technische Eisen & Wensen

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de NvI | Meerprijs in € excl. BTW |
|-------|--|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| ATE 3 | Indien zich gedurende de leveringstermijn situaties voordoen die leiden tot vertraging, dan informeert Inschrijver direct de opdrachtgever daarover. Elke volle week later dan de opgegeven datum levert een mogelijke boete op van € 1.000 per week per voertuig! | E | | | | <p>Merk op: De opdrachtgever wenst de voertuigen eerder geleverd te krijgen dan de genoemde uiterlijke datum in ATE 2A.</p> <p>* Iedere volle week dat inschrijver een of beide voertuigen eerder kan leveren, levert 10 extra punten per voertuig op. Met een maximum van 40 punten per voertuig.</p> <p>* Indien inschrijver een eerdere leverdatum heeft aangegeven en deze toch niet haalt dan levert dit per volle week vertraging een boete op van € 1000 per week per voertuig.</p> <p>Dit antwoord hangt enigszins samen met het antwoord op een vraag m.b.t. 1.ATE2A, waarin de (eerste) minimale levertermijn is aangepast/verlengd. In combinatie daarmee gaat opdrachtgever akkoord met een boete van € 1.000 per week tot een maximale boete van 10% van de inschrijfsom per compleet voertuig.</p> | |

1. Algemene Technische Eisen & Wensen

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de NvI | Meerprijs in € excl. BTW |
|---------|--|------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| ATE 4 | De locatie van de werkplaats van de leverancier van chassis/cabine is gelegen op een afstand van minder dan 40 km van de opdrachtgever. De afstand van de locatie van opdrachtgever tot de locatie van de leverancier wordt bepaald aan de hand van de kortste route volgens de routeplanner van de ANWB. Deze werkplaats is volledig geaccrediteerd/geautoriseerd/geoutilleerd en van voldoende onderdelen voorzien is om alle voorkomende werkzaamheden te verrichten binnen de door de opdrachtgever gestelde tijdsduur. Daar waar opdrachtgever geen tijdsduur heeft gesteld gelden de richtlijnen die leverancier/fabrikant hanteert voor deze werkzaamheden. Voor de toeleveranciers geldt de afstandseis niet. | E | | Inschrijver geeft in een overzicht per systeemdeel van het voertuig aan welke onderaannemer garantie/service-werkzaamheden verricht en op welke afstand deze is gevestigd. Dit overzicht wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE.4 . NB: een digitale print van de ANWB-routeplanner die de kortste rijafstand aangeeft tussen de locatie van de Opdrachtgever en die van de verschillende toeleveranciers maakt onderdeel uit van dit overzicht. | | | |
| ATE 5 A | Keuring: vóór aflevering van enig voertuig dient de inschrijver zorg te dragen voor goedkeuring door de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de tenaamstelling ten behoeve van de opdrachtgever. Het complete voertuig dient fabrieksnieuw te zijn. Opdrachtgever is de eerste tenaamstelling op kenteken. Eventuele ontheffingen bij type-, kenteken- of veiligheids-keuring voor specifiek gebruik dienen voor offerte toegekend te zijn. In geval van twijfel is opdrachtgever gerechtigd deze goedkeuring op te eisen. | E | | Indien er sprake is van ontheffingen inzake wetgevingen etc. wordt door Inschrijver daarvan een overzicht opgesteld. Het overzicht van ontheffingen wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE.5 . | | | |
| ATE 5 B | IRW-Keuring: het complete voertuig dient in combinatie met het IRW-systeem voor weegklasse Yb goedgekeurd, gecertificeerd, geijkt en verzegeld te zijn door een daartoe geautoriseerde en in Nederland erkende instantie. | E | | Indien er sprake is van ontheffingen inzake wetgevingen etc. wordt door Inschrijver daarvan een overzicht opgesteld. Het overzicht van ontheffingen wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE.5 . | | | |
| ATE 6 | Het voertuig voldoet bij alle mogelijke gebruikswijzen en bedrijfsomstandigheden zoals beschreven in dit bestek aan alle Nederlandse en Europese wettelijke eisen en de daarop van toepassing zijnde normen die geldig zijn of geldig worden in het jaar van aflevering . Bij de levering horen alle certificaten en conformiteits-verklaringen waaruit blijkt dat hieraan voldaan wordt. In conflictsituaties zijn de Nederlandse eisen maatgevend (o.a. op het gebied van eisen gesteld in het kader van Arbo- en Wegenverkeerswetgeving). | E | | Inschrijver voegt alle ter zake doende certificaten en verklaringen bij als bijlage 1.ATE.6 . | | De aanbesteding behelst een raamovereenkomst van 4 jaar. Eventuele prijsconsequenties, voorkomende uit verandering in regelgeving of voorschriften, in de stuksprijs mogen worden doorberekend. De tekst van deze eis dient conform uw voorstel te worden geïnterpreteerd. Het tekstdeel "... normen die geldig zijn of geldig worden in het jaar van aflevering..." wordt daarmee vervangen door "... normen die geldig zijn of waarvan op moment van aflevering bekend is dat deze geldig worden in het jaar van aflevering ...". | |

1. Algemene Technische Eisen & Wensen

4-jun-18


rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de NvI | Meerprijs in € excl. BTW |
|-------|--|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| ATE 7 | Alle voertuigen dienen nieuw, ongebruikt en volledig identiek aan elkaar te zijn. Zij zijn van het meest actuele type en uitvoering zoals dat standaard door de fabrikant wordt geproduceerd (proven technology) voor de doeleinden zoals omschreven in dit bestek. De voertuigen zijn 'af fabriek' voorzien van de specificaties zoals weergegeven in dit document en niet achteraf gemodificeerd of gemonteerd. | E | | Inschrijver geeft aan tot wanneer het aangeboden product in productie blijft en overlegt een referentielijst van soortgelijke leveringen. De productie-termijn en een overzicht van referenties wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE.7. | | Merk op: Het gaat Opdrachtgever er om dat hij het meest actuele type voertuig met het meest actuele type opbouw krijgt aangeboden. U dient er bij uw aanbieding van uit te gaan dat eventuele typewijzigingen geen meerprijs voor Opdrachtgever opleveren | |

1. Algemene Technische Eisen & Wensen

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de NvI | Meerprijs in € excl. BTW |
|--------|--|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| ATE 8 | De voertuigen worden bedrijfsklaar opgeleverd en mogen niet zijn voorzien van belettering of reclame van de fabrikant c.q. Inschrijver, uitgezonderd merk en type aanduiding. Opdrachtgever draagt zorg voor het aanleveren van eventueel aan te brengen bestickering. Vóór oplevering dient de Inschrijver hierover contact op te nemen met Opdrachtgever. | E | | | | | |
| ATE 9 | Waar in dit aanbestedingsdocument staat vermeld "voorzien van" houdt dit in dat alle gemonteerde componenten aangesloten en volledig functionerend dienen te zijn . | E | | | | | |
| ATE 10 | De voertuigen voldoen ongeacht de beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften met betrekking tot aslasten. Inschrijver garandeert een goede gewichtsverdeling, waardoor het voertuig in elke beladingstoestand een goede wegligging en voertuigbesturing heeft. In elke beladingstoestand is de relatieve voorasbelasting <u>niet</u> lager dan 20%. | E | | Inschrijver stelt een gedetailleerde gewichtsberekening op v.w.b. aslasten in beladen als onbeladen toestand. Deze berekening wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH.8. | | | |
| ATE 11 | Het voertuig dient te zijn voorzien van een dubbele achteras waarvan de laatste as een gestuurde nalooptas is die af fabriek gemonteerd is. | E | | Inschrijver stelt een gedetailleerde gewichtsberekening op v.w.b. aslasten in beladen als onbeladen toestand. Deze berekening wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE.11. | | U kunt de gevraagde informatie uit ATE 10 en ATE 11 onderbrengen in bijlage 4.CH 8. | |
| ATE 12 | Op alle bedieningsorganen wordt de functionaliteit weergegeven in de Nederlandse taal dan wel door duidelijke symbolen (conform NEN-EN 1501-1). | E | | | | | |
| ATE 13 | De voertuigen (d.w.z. de buitenkant en alle -bij geopende cabine-overige zichtbare delen van de voertuigen) dienen gespoten opgeleverd te worden volgens de huisstijl van Opdrachtgever (zie bijgevoegde foto). Chassis-cabine, opbouw en belading (voor zover niet anders omschreven) dienen gespoten/gelakt te worden in de kleur RAL 1003. Spuit- en lakwerk dienen kras-, UV- en verouderingsbestendig te zijn. Alle velgen van het voertuig dienen te zijn gespoten in de kleur zilvergrijs. Het voertuig en al zijn componenten zijn door de keuze van het materiaal, coatingsysteem etc. zowel van binnen als van buiten duurzaam beschermd tegen corrosie. De opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat de voertuigen dagelijks onder hoge druk met heet water, wasborstels en schoonmaakmiddelen worden gereinigd. | E | | Inschrijver omschrijft op welke wijze hij levensduurbestendige corrosiewerende maatregelen voor het complete voertuig heeft getroffen. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE.13. | |  | |
| ATE 14 | De voertuigen zijn voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor chassis, kraakpersopbouw en belading etc., vet type 2. Indien het vetniveau een te laag niveau bereikt, wordt dit aan de gebruiker kenbaar gemaakt middels een controlelamp op het dashboard. | E | | Inschrijver overlegt met opdrachtgever omtrent de exacte plaats. | | | |

1. Algemene Technische Eisen & Wensen

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de NvI | Meerprijs in € excl. BTW |
|----------|---|------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| ATE 15 | De voertuigen worden geleverd met de volgende standaard uitrusting: - oogdouche in houder in cabine gemonteerd, - goedgekeurde tot -25 grd. C vorstbestendige sproei- schuimblusser AFFF, inhoud 6ltr, vorstvrij, in slagvaste kunststof beschermkast, gemonteerd buiten de cabine, - verbanddoos (model B) in cabine in houder gemonteerd - kleine waterdichte houder voor papieren handdoekrol - handwasinstallatie bestaande uit een eenvoudig demonteerbare watertank van 10 liter voorzien van tapkraan en gemonteerde zeepdispenser. - dispenser voor vloeibare zeep met inhoud van 1 liter - schop en bezem inclusief opbergbeugels aan de rechter- achterzijde van de opbouw - een (1) afsluitbare HD-spuitwaterdichte kunststof box met een inhoud van ca. 100 liter voor het opbergen van regenkleiding (klasse IP 44) - rubberen matten - reserve lampenset - gevarendriehoek - twee wielkeggen | E | | Inschrijver overlegt met opdrachtgever omtrent de exacte plaatsen. | | | |
| ATE 16 | De opbouw en (gelijktijdige) werking van alle hydraulisch aangedreven componenten van het voertuig dienen volledig op elkaar te zijn afgestemd. Inschrijver geeft aan welke PTO hij toepast en waarom. Voor nadere eisen zie ook werkblad 4.Chassis | E | | Inschrijver geeft een omschrijving van de combinatie van de verschillende componenten en licht zijn keuze voor het type PTO toe. Deze omschrijving/onderbouwing wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE.16. | | | |
| ATE 17 | EMC-verklaring: het voertuig dient afgeleverd te worden met een EN-EMC verklaring die bevestigt dat alle noodzakelijke maatregelen zijn getroffen om ongecontroleerde handelingen als gevolg van (externe) radiosignalen te voorkomen. | E | | Zie ATE.18 | | | |
| ATE 18 A | Alle elektrische en elektronische componenten zijn dusdanig op elkaar afgestemd en afgeschermd dat elektromagnetische interferentie, ook van buitenaf, niet kan plaatsvinden en de systemen onder alle omstandigheden probleemloos werken. E.e.a. overeenkomstig Europese richtlijn 89/336/EEG. | E | | Inschrijver voegt een EMC-verklaring/CE- keurmerk en EG-verklaring van overeenstemming NPR-IEC/TS en informatie over de maatregelen die fabrikant(en) hebben getroffen om deze problemen te voorkomen toe als bijlage 1.ATE.18.A. | | | |

1. Algemene Technische Eisen & Wensen

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|----------|---|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| ATE 18 B | Alle elektrische en elektronische componenten (sensoren) zijn goed bereikbaar en zo eenvoudig mogelijk te vervangen. De boordcomputer(s) van het voertuig herkennen zelf de nieuwe sensoren en laten deze een automatische opstart/controlescyclus volgen zodat deze zonder problemen en correct functionerend in bedrijf genomen kunnen worden zonder dat er een laptop nodig is dan wel zelfs deskundige hulp van de leverancier afgeroepen moet worden. Die inschrijving die aan deze wens het meeste voldoet krijgt 80 punten, alle anderen naar rato. Een inschrijving die volledig niet aan deze wens tegemoet kan komen krijgt 0 punten. | W | 80 | Inschrijver voegt een omschrijving toe van de mogelijkheden waarin duidelijk wordt in hoeverre hij aan deze wens kan beantwoorden als bijlage 1.ATE.18.B. | | | |
| ATE 19 | Alle slangen en kabels zijn adequaat beschermd tegen beschadiging door knaagdieren. De best scorende inschrijving krijgt 60 punten, de daaropvolgende inschrijvingen 40,20 en 0. | W | 60 | Inschrijver voegt een omschrijving van de maatregelen die heeft genomen toe als bijlage 1.ATE.19 | | | |
| ATE 20 | Alle hydraulische en elektrische componenten zijn zoveel als mogelijk beveiligd tegen beschadigingen, doorschuren, kabel -, slang- of leidingbreuk. Bij de tussentijdse afnameinspectie of eindinspectie wordt gecontroleerd of aan deze eis is voldaan. De hoeveelheid hydraulische olie is op eenvoudige wijze waarneembaar door peilglazen. | E | | zie o.a. ook werkblad 6. Zijladerpersopbouw | | | |
| ATE 21 | Alle electronica dient adequaat beschermd te zijn tegen de invloed van het sproeien van de voertuigen met water onder hoge druk en minimaal te voldoen aan de norm IP55. Deze bescherming mag niet bereikt worden d.m.v. het afkitten van verbindingen maar moet een duurzame bescherming zijn die gedurende de gehele levensduur van het voertuig intact blijft. | E | | Inschrijver voegt een omschrijving van de maatregelen die heeft genomen toe als bijlage 1.ATE.22. Mogelijke check bij functionele test. | | | |
| ATE 22 | Hoe beter en levensduurbestendiger de bescherming van de electronica, hoe meer punten. De best scorende inschrijving krijgt 75 punten, de daaropvolgende 50, 25 en 0. | W | 75 | Inschrijver voegt een omschrijving van de maatregelen die heeft genomen toe als bijlage 1.ATE.22. Mogelijke check bij functionele test. | | | |

1. Algemene Technische Eisen & Wensen

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de NvI | Meerprijs in € excl. BTW |
|--------|---|------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| ATE 23 | Functionele beproeving: de opdrachtgever behoudt zich het recht voor om een proef uit te voeren met de aangeboden configuratie(s). Dit om na te gaan of de aangeboden configuratie(s) in de praktijk voldoen aan de toezeggingen van de inschrijver op de gestelde eisen/wensen. Als de functionele beproeving negatief uitvalt dan vervalt de aanbidding betreffende de beproefde configuratie. De proeven geschieden op kosten van de betrokken inschrijver. De tijd, plaats en specificatie zijn nader overeen te komen tussen de opdrachtgever en de inschrijver. Deze proeven dienen binnen twee weken na de aanvraag ervan te worden uitgevoerd. De beproeving duurt minimaal 1 dagdeel en maximaal 2 dagdelen. | E | | <p>Inschrijver laat weten waar, zo dichtbij mogelijk bij Sittard, een gelijkende configuratie operationeel is. Deze betreffende omschrijving en locatie voegt Inschrijver bij als Bijlage 1. ATE.20.</p> <p>In de presentatie wordt geverifieerd of aan de bestekseisen wordt voldaan. Ook wordt extra aandacht gegeven aan twijfel-punten in ieders aanbidding (dat is op voorhand niet aan te geven).</p> <p>Er worden geen punten toegekend. Het gaat erom dat u conform bestek aanbidt. Het is een controle op de conformiteit. Als die conformiteit er niet is, heeft u geen geldige aanbidding gedaan en wordt deze niet meegenomen in het beoordelingsproces.</p> | | <p>Deze eis blijft gehandhaafd.</p> <p>Opdrachtgever wil weten waar een aangeboden configuratie in werking bekeken kan worden in de praktijk. Die informatie geeft u in de beoogde bijlage. Met ".... presentatie ..." wordt hier "check op conformiteit in de praktijk" bedoeld.</p> | |

2. Service , Onderhoud en Reparatie

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|------|---|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| SO 1 | Per compleet geleverd voertuig moeten er twee sets gebruikershandleidingen op papier en één digitale versie worden meegeleverd. Deze leverantie is in de prijs inbegrepen. | E | | | | | |
| SO 2 | Per compleet geleverd voertuig dient de leverancier beknopte en overzichtelijke geplastificeerde instructiekaarten te leveren waarop tenminste staan de opstartprocedure van alle systemen en boordcomputers, de betekenis van de foutmeldingen en de wijze van oplossen van deze meldingen. | E | | | | | |
| SO 3 | Per compleet geleverd type voertuig moeten er twee papieren versies en één digitale versie van het onderdeelboek, waarin vermeld de onderdelen en de daarbij behorende onderdeelnummers, worden meegeleverd. Deze leverantie is in de prijs inbegrepen. | E | | | | Een digitale versie is akkoord | |
| SO 4 | Per compleet geleverd voertuig dienen er twee complete sets elektrische- hydraulische- en pneumatische schema's op papier en één digitale versie te worden meegeleverd. Deze leverantie is in de prijs inbegrepen. | E | | | | Het betreft maximaal vier monteurs. | |
| SO 5 | Op het moment van aflevering draagt Opdrachtnemer zorg voor een uitgebreide instructie voor zowel de bediening als het dagelijks onderhoud van de complete voertuigen genoemd in deze aanbesteding. In de instructie worden alle componenten die deel uit maken van het voertuig door Opdrachtnemer voldoende toegelicht aan medewerkers van Opdrachtgever. E.e.a. ter beoordeling van de Opdrachtgever. Deze instructie is bij de prijs inbegrepen. | E | | Inschrijver geeft aan op welke wijze hij de instructie voor de medewerkers voor Opdrachtgever gaat verzorgen. Dit overzicht wordt bijgevoegd als bijlage 2.SO.6 | | | |
| SO 6 | De Opdrachtnemer moet, in het kader van het goed uit kunnen voeren van onderhoud en reparatie, een uitgebreide opleiding verzorgen voor de monteurs van Opdrachtgever. Deze opleiding is van toepassing op het complete voertuig. Na de opleiding worden de monteurs van opdrachtgever die de opleiding hebben gevolgd, ter zake gecertificeerd. Met deze certificering bevestigt Opdrachtnemer dat betreffende monteurs geautoriseerd zijn tot het verrichten van 1e en 2e echelon onderhoud waarbij de garantie niet in het geding komt. Deze opleiding is in de prijs inbegrepen. | E | | Inschrijver geeft aan op welke wijze hij de opleiding voor de medewerkers voor Opdrachtgever gaat verzorgen. Dit overzicht wordt bijgevoegd als bijlage 2.SO.6. | | | |
| SO 7 | Onderhoud - service: Leverancier en/of fabrikant moet(en) binnen 24 uur technische service ter plaatse kunnen verlenen met geautoriseerd en deskundig personeel waarmee in de Nederlandse taal kan worden gecommuniceerd. De leverancier geeft weer hoe de serviceverlening is georganiseerd en de kwaliteit van de service wordt gegarandeerd. | E | | Inschrijver geeft aan op welke wijze hij dit heeft geborgd via bijlage 2.SO.7. | | | |

2. Service , Onderhoud en Reparatie

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|-------|--|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| SO 8 | Storing - beschikbaarheid: de servicedienst van de leverancier is 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar voor het bestellen van onderdelen en het verstrekken van deskundig technisch advies binnen 2 uur. | E | | Inschrijver geeft aan op welke wijze hij dit heeft geborgd via bijlage 2.SO.8. | | | |
| SO 9 | Storing - beschikbaarheid: Leverancier beschikt over een 24 uurs storingsdienst, welke in geval van calamiteiten in staat is binnen 8 uur aan een gestrand voertuig van Opdrachtgever (nood-) reparaties te verrichten, dan wel binnen een tijdsbestek van 2 uur het voertuig van de weg af te halen en naar de werkplaats van leverancier te vervoeren. | E | | Inschrijver geeft aan op welke wijze hij dit heeft geborgd via bijlage 2.SO.9. | | | |
| SO 10 | Slijtagedelen en onderdelen benodigd bij de onderhoudsbeurten dienen binnen 4 uur vanaf het moment van bestellen in de werkplaats van opdrachtgever aanwezig te zijn. Van de overige onderdelen dient minimaal 90% binnen 24 uur te leveren te zijn. | E | | Inschrijver geeft aan op welke wijze hij dit heeft geborgd via bijlage 2.SO.10. | | | |
| SO 11 | Door Opdrachtgever ten behoeve van het onderhoud bestelde onderdelen die binnen een jaar na levering niet zijn gebruikt, kunnen worden geretourneerd mits deze onderdelen onbeschadigd en in de originele verpakking zijn. Creditering vindt plaats tegen de gefactureerde waarde. Voorwaarden van de aanbieder worden niet geaccepteerd, ook in verband met vergelijkbaarheid aanbiedingen. | E | | | | Het gaat er om dat opdrachtgever op voorhand niet weet welke voorraad moet worden aangelegd van (reserve) onderdelen t.b.v. onderhoud. Als bewuste onderdelen niet nodig zijn, wil opdrachtgever ze onder genoemde condities terug kunnen leveren. | |
| SO 12 | De eerste onderhoudsbeurt van het complete voertuig - conform onderhoudsplan van de inschrijver - wordt kosteloos door Opdrachtnemer uitgevoerd. | E | | | | <p>Merk op: Bij de 1e onderhoudsbeurt -die qua kosten vaak nogal meevalt- kan ook een aantal 'opgespaarde' kleine wijzigingen door Opdrachtnemer aangebracht worden dan wel kunnen onderdelen vervangen worden omdat het voertuig in de praktijk op deze punten niet blijkt te voldoen. Het voordeel voor de Opdrachtnemer is dat hij niet voor iedere kleine wijziging apart hoeft te komen opdraven.</p> <p>De kosteloze uitvoering van de eerste onderhoudsbeurt betreft alleen de beurt en <u>niet</u> de in de opmerking genoemde "opgespaarde kleine wijzigingen" (m.u.v. overeengekomen uitvoeringen conform eisen e/o verificatie).</p> <p><u>Tenzij</u> die wijzigingen aangebracht moeten worden omdat tijdens het gebruik blijkt dat opdrachtnemer toch niet aan een betreffende eis voldoet.</p> | |

2. Service , Onderhoud en Reparatie

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|----------|---|------------------------|-----------------|--|-----------------------------------|---|--------------------------|
| SO 13 | Opdrachtgever wil het preventieve onderhoud aan de complete voertuigen zelf uit te voeren. Correctief onderhoud aan de voertuigen en de componenten wil Opdrachtgever in samenwerking en samenspraak met Opdrachtnemer uitvoeren. | E | | Inschrijver omschrijft in een procedure de wijze waarop Opdrachtgever is toegestaan het preventieve en het correctieve onderhoud uit te voeren. Deze procedure wordt bijgevoegd als bijlage 2.SO.13. | | Deze eis vervalt in geval er gebruik gemaakt wordt van het optioneel volgens SO15 aan te bieden onderhoudscontract. Maar bij de inschrijving dient bij SO13 wel de eis ingewilligd en de gevraagde bijlage aangeleverd te worden. | |
| SO 14 AB | Inschrijver verstrekt een opgave van de te verwachten <u>jaarlijkse</u> preventieve en correctieve onderhoudskosten gebaseerd op de in SO 15 vermelde gebruikssituatie. De Opdrachtgever gebruikt deze informatie voor het maken van een Total Costs of Ownership (TCO) berekening. | E | | Inschrijver voegt toe: (A) een overzicht van alle inspectie- en onderhoudsbeurten, de te verwachten reparaties en de daarbij behorende reparatietijden. Dit overzicht wordt bijgevoegd als bijlage 2.SO.14.A Verder geeft hij op basis hiervan (B) een volledige opgave van de jaarlijkse kosten voor preventief en correctief onderhoud, uitgewerkt per jaar (dus niet een gemiddelde over de hele gebruiksperiode) , over een gebruiksperiode van 10 jaar. Deze opgave wordt bijgevoegd als bijlage 2.SO.14.B | | | |
| SO 15 | Inschrijver biedt bij zijn inschrijving een onderhoudscontract aan voor het uitvoeren van preventief onderhoud aan het complete voertuig gedurende een gebruiksperiode van 10 jaar op basis van 25.000 kilometer per jaar en 2.000 PTO- uren per jaar als minimale norm. Dit onderhoudscontract is van toepassing op het complete voertuig. Het betreft een "full service" overeenkomst op gesloten calculatiebasis, waarin tevens alle verplichte keuringen zijn opgenomen. Het contract is niet van toepassing op schades aan het voertuig, aan banden en aan ruiten en op situaties die het gevolg zijn van onzorgvuldig of ondeskundig gebruik. Ook is het contract niet van toepassing op het systeem van JAMA ; het onderhoud van dit systeem wordt ondergebracht in het bestaande onderhoudscontract dat opdrachtgever met deze leverancier heeft afgesloten. | optionele wens 1 (*) | in TCO | Inschrijver geeft een volledige omschrijving van het "full service" onderhoudscontract en de daarbij behorende voorwaarden. Deze omschrijving en de daarbij behorende voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 2.SO.15. | | Merk op: Deze optionele wens betreft een kostenpost die wel wordt meegenomen in TCO, maar waarvan RWM na de beoordelingen van de aanbiedingen kan besluiten er wel of geen gebruik van te maken. Op de inschrijfstaat (bijlage 7) dient zowel bij de achterladers als de zijladers voor het IRW-systeem alleen het investeringsbedrag ingevuld te worden. Bij SO14AB, G3 en SO15 hoeft u dus voor het IRW deel niets in te vullen. Indien dit -al dan niet per ongeluk- toch geschiedt, worden deze bedragen door opdrachtgever weggehaald uit de berekening. | |

2. Service , Onderhoud en Reparatie

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|-------|--|------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| SO 16 | <p>Vervangend materieel. In SO 15 wordt gesproken over een full-service onderhoudscontract. Opdrachtgever wenst zich verzekerd van een adequate houding en inzet van inschrijver. Omdat de voertuigen genoemd in de aanbesteding worden gekenmerkt als 'bedrijfskritische voertuigen' dient de stilstand voor het uitvoeren van onderhoud en reparatie zo kort mogelijk te zijn. Opdrachtgever hanteert hiervoor een maximale norm van 24 uur stilstand voor het verrichten van onderhoud en een maximale norm van 48 uur stilstand voor het verrichten van reparaties.</p> <p>Indien inschrijver niet binnen deze tijden het onderhoud/de reparatie kan verrichten vergoed hij aan opdrachtgever de marktconforme kosten voor vervangend materieel.</p> | optionele wens 2 (*) | 30 | <p>Inschrijver geeft een volledige omschrijving van de wijze waarop hij aan deze optionele wens invulling gaat geven en de daarbij behorende voorwaarden. Deze omschrijving en de daarbij behorende voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 2.SO.16.</p> | | <p>Merk op: Deze optionele wens betreft een kostenpost die <u>niet</u> wordt meegenomen in TCO, maar waarvan RWM na de beoordelingen van de aanbiedingen kan besluiten er wel of geen gebruik van te maken. Het beste voorstel krijgt 30 punten en de daaropvolgenden resp. 20, 10 en 0.</p> <p>Aanvullend op 2.SO15 wil opdrachtgever in voorkomende gevallen (niet snel genoeg voertuig weer inzetbaar) zelf het vervangend materieel regelen. De kosten daarvoor zouden door opdrachtnemer moeten worden vergoed. Het betreft echter een operationele wens, waarvoor punten kunnen worden verkregen. Opdrachtgever is echter niet verplicht om van uw aanbod gebruik te maken.</p> | |
| SO 17 | <p>Inschrijver geeft een opgave van de vigerende uurtarieven en de toeslagen voor werkplaatsmedewerkers die gehanteerd worden voor het full-servicecontract, binnen en buiten de reguliere openingstijden van de werkplaats. Tevens vermeldt hij de indexeringsmethode.</p> | E | | <p>Inschrijver geeft een volledige opgave van uurtarieven, toeslagen en indexeringsmethode. Deze opgave wordt bijgevoegd als bijlage 2.SO.17.</p> | | | |
| SO 18 | <p>Inschrijver draagt zorg voor de all-risk verzekering van alle te leveren voertuigen tot op het moment dat het kenteken is toegekend. De kosten hiervan zijn opgenomen in zijn inschrijving. Vanaf het moment dat het voertuig op naam van Opdrachtgever is gesteld, zal Opdrachtgever zorg dragen voor de verzekering. Opdrachtnemer informeert Opdrachtgever tijdig over de datum waarop het voertuig op naam wordt gezet.</p> | E | | | | | |

(*) De invulling van de optionele wens 1 - SO 15 houdt in dat de kostenconsequenties meegenomen worden in de beoordeling van de Total Costs of Ownership (TCO). De benodigde informatie wordt / is als onderdeel van de TCO meegenomen op de Inschrijfstaat.

(*) De invulling van de optionele wens 2, SO 16 houdt in dat de kostenconsequentie niet wordt meegenomen in de beoordeling van de Total Costs of Ownership (TCO), maar wel ordinaal wordt gewaardeerd. Het blijven echter twee opties, waarvan Opdrachtgever wel of niet gebruik gaat maken.

3. Garantie

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|------|---|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| G 1 | Bij de aanbieding levert Inschrijver eveneens zijn vigerende garantiebepalingen aan. | E | | De garanti voorwaarden van leverancier wordt toegevoegd als bijlage 3.G1. | | | |
| G 2A | De minimale garantietermijn voor het complete voertuig bedraagt 36 maanden ongeacht het aantal bedrijfsuren/kilometers. Dit geldt niet voor het JAMA-IRW systeem, hiervoor geldt een minimale garantietermijn van 24 maanden. | E | | | | | |
| G 2B | Opdrachtgever wenst een langere garantietermijn als blijkt dat het aangeboden product betrouwbaar is. De garantietermijn wordt niet beperkt door kilometers dan wel draaiuren. Voor meer dan de vereiste 36 maanden volledige garantie (voor het JAMA-IRW-systeem meer dan 24 maanden) worden meer punten toegekend in de beoordeling, met een maximum van 150 punten. Chassis / cabine: max. 50 punten, 10 per jaar Zijladerpersopbouw met belading: max. 50 punten, 10 per jaar JAMA-IRW-systeem, max. 50 punten, 10 per jaar | E W W | | Indien u verlenging van de garantietermijn aanbiedt is dat onvoorwaardelijk onder dezelfde condities zoals in eis G1 aangegeven. U dient de kosten die u hiervoor inschat te verdisconteren in uw aanbiedingsprijs . U kunt hierbij uitgaan van de opgegeven 25.000 km per jaar en 2000 PTO-uren per jaar als minimale norm , zoals ook vermeldt wordt in de tekst voor het optionele full-service onderhoudscontract. Uw aanbieding op dit onderdeel voegt u toe als bijlage 3.G.2B | | Die 5 jaar geldt bovenop de geëiste garantietermijn. Voor de chassis/cabine is de eis minimaal 36 maanden, voor het IRW-systeem 24 maanden. Een garantie op 5 jaar op cabine/chassis – 2 jaar extra bovenop de eis - levert dus 20 punten op. | |
| G 2C | Voor alle door inschrijver geleverde systeemdelen van het complete voertuig die geheel/of waarvan onderdelen binnen de overeengekomen garantietermijn vervangen moeten worden, krijgen opnieuw eenzelfde garantietermijn. Deze bepaling is niet van toepassing op onderdelen die in het onderhoudsplan van inschrijver als 'bij reguliere onderhoudsbeurten te vervangen' worden aangemerkt tenzij de standtijd korter is dan verwacht mag worden gelet op aantal bedrijfsuren/kilometers etc. | E | | Deze eis is gemaximaliseerd tot een gebruiksduur van 10 jaar. Er wordt 36 maanden garantie geëist. U dient de kosten die u hiervoor inschat te verdisconteren in uw aanbiedingsprijs. | | Op een onder garantie gewisseld onderdeel (na bv. 4 jaar en 11 maanden) heeft wederom 5 jaar garantie. De kosten die u hiervoor inschat, dient u te verdisconteren in uw inschrijfprijs. Zoals in de eis gesteld: "Deze bepaling is niet van toepassing op onderdelen die in het onderhoudsplan van inschrijver als 'bij reguliere onderhoudsbeurten te vervangen' worden aangemerkt tenzij de standtijd korter is dan verwacht mag worden gelet op aantal bedrijfsuren/kilometers etc | |
| G 2D | Gedurende een periode van 7 jaar waarborgt Opdrachtnemer dat de vigerende emissienorm op het moment van afleveren wordt behaald. Alle reparatie/onderhoudswerkzaamheden en - materialen noodzakelijk om deze emissienorm te behouden en die niet behoren tot het reguliere onderhoud zoals aangegeven door de inschrijver, zijn voor rekening van de inschrijver. | E | | | | | |
| G3 | De gegarandeerde levensduur van de voertuigen bij regulier gebruik zoals beschreven in dit pakket van Eisen en Wensen bedraagt minimaal 10 jaren , met inachtnaam van de door de leverancier aangegeven nodige tussentijdse revisies . | E | | De opgave van de tussentijdse revisies qua kosten, na X-gebruiks jaren etc. dient te worden meegenomen in de bijlage SO.14.AB. | | | |

3. Garantie

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|------|---|------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| G 4 | Indien gedurende de garantietermijn het voertuig voor een periode langer dan 10 aaneengesloten uren niet inzetbaar is, dan zal opdrachtgever - omdat het heel specifieke voertuigen betreft - zorg dragen voor vervangend materieel. Dit is alleen van toepassing op situaties die als garantie worden aangemerkt. Opdrachtgever is gerechtigd alle kosten van dit vervangend materieel resp. de extra logistieke kosten aan opdrachtnemer in rekening te brengen. | E | | | | Het gaat om normale werkuren op normale werkdagen (ma-vr). De gangbare bedrijfstijden liggen tussen 07.30u en 16.30u. Indien een voertuig om 13.00u in storting wordt gemeld, dient het voertuig dus de volgende werkdag om 14.00u weer inzetbaar te zijn. | |
| G 5 | Garantie-eisen t.a.v. service, oplossen van storingen, reparaties, ondersteuning bij calamiteiten gedurende en na de garantieperiode: zie werkblad "2. Service en Onderhoud". | E | | | | | |
| G 6 | Inschrijver garandeert gedurende een periode van 10 jaar na inbedrijfnamedatum voertuig een dusdanige onderdelen-voorraad aan te houden dat op ieder moment begonnen kan worden met de reparatie en dat deze voltooid kan worden. | E | | | | | |
| G 7 | Inschrijver dient gedurende de garantietermijn alle reparaties uit te voeren die als garantie worden aangemerkt. Gedurende de garantietermijn voert Opdrachtgever zelf reparaties en onderhoud uit die niet onder de garantie vallen, maar wel noodzakelijk zijn. Het zelf uitvoeren van reparaties en onderhoud heeft geen invloed op de garantietermijn, deze blijft gewaarborgd. Dit onder de voorwaarde dat het onderhoud en de reparaties volgens de fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd door daartoe gecertificeerde monteurs. | E | | | | | |
| G 8 | Inschrijver geeft Opdrachtgever toestemming na de garantieperiode andere dan originele (OEM) onderdelen, maar wel gelijkwaardig, toe te passen tijdens de gehele resterende levensduur van de geleverde producten. | E | | Opdrachtgever wil toestemming hebben om andere dan OEM-onderdelen toe te passen indien er niet gekozen wordt voor de optie van een full-service reparatie- en onderhoudscontract. Toestemming wordt bijgevoegd als bijlage 3.G.8 In het geval dat opdrachtgever wel kiest voor een Full service contract is Opdrachtgever wel bereid originele onderdelen te gebruiken. | | | |
| G 9 | Alle kosten als gevolg van het uitvoeren van garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van Inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten die gemaakt moeten worden voor of door derden om herstel mogelijk te maken. | E | | | | | |
| G 10 | Optioneel dient Inschrijver de benodigde specifieke gereedschappen met Nederlandstalige gebruikshandleiding te kunnen leveren. Bij inschrijving wordt een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap alsmede de daarbij bijbehorende prijzen van deze optie bijgevoegd. | Optie | | Inschrijver voegt een overzicht toe van alle specifieke gereedschappen en apparatuur met de daarbij behorende prijzen. Deze aanbieding wordt bijgevoegd als bijlage 3.G.10 . | | | |

3. Garantie

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|------|---|------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| G 11 | Opdrachtgever wordt door de Inschrijver schriftelijk op de hoogte gehouden van nieuwe ontwikkelingen of verbeteringen ten aanzien van het geleverde materiaal. | E | | Inschrijver geeft aan hoe opdrachtgever op de hoogte wordt gehouden van de productontwikkelingen. De methode van informatievoorziening wordt bijgevoegd als bijlage 3.G11 . | | | |
| G 12 | Terugroepacties t.b.v. modificaties worden door Opdrachtnemer onder betaling van alle kosten (dus ook de bijkomende kosten) uitgevoerd. Modificaties t.b.v productverbeteringen worden door Opdrachtnemer in overleg met Opdrachtgever uitgevoerd. Modificaties uitgevoerd door Opdrachtnemer, worden voldoende gedocumenteerd. Voor zover nodig worden monteurs van Opdrachtgever adequaat getraind en begeleid. | E | | Inschrijver geeft aan hoe opdrachtgever op de hoogte wordt gehouden van modificaties en terugroepacties. De methode van informatievoorziening wordt bijgevoegd als bijlage 3.G12 . | | | |

4. Chassis

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|--------|--|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| CH 1 | De zijladerpersopbouw is opgebouwd op een 3-assig vrachtautochassis met een gestuurde naloopas. | E | | Gevraagde bijlage: zie 4.CH.10 | | | |
| CH 2 | De maximale lengte van het voertuig inclusief zijladerpersopbouw en belading bedraagt niet meer dan 9.500 mm | E | | Gevraagde bijlage: zie 4.CH.10 | | | |
| CH 3 | De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw is 3.850 mm. | E | | Gevraagde bijlage: zie 4.CH.10 | | | |
| CH 4 | De maximale vooroverbouw (voor het midden van de vooras) bedraagt niet meer 1.475 mm (geen buscabine of torpedoneus). | E | | Gevraagde bijlage: zie 4.CH.10 | | | |
| CH 5 A | Ongeacht de beladingsgraad voldoet het voertuig aan de Nederlandse wettelijke voorschriften ten aanzien van de aslastverdeling. Een gewichtsberekening van zowel de vooras, voorloopas als de achteras in onbelaste, meest ongunstige deellast en volbelaste toestand. | | | Berekening toevoegen aan bijlage 4.CH.8 (zie ook 1.ATE.10) | | | |
| CH 5 B | Optimale gewichtsverdeling, waardoor in elke beladings-toestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. | | | Berekening toevoegen aan bijlage 4.CH.8 | | | |
| CH 6 | De voertuigen zijn voorzien van : - een hill hold-systeem om achteruitrollen vanuit stilstand te voorkomen - een beveiliging die voorkomt dat bij het starten van de motor de overige systemen in geen enkele bedieningsstand onbedoeld in werking treden. | E | | Gevraagde bijlage: zie 4.CH.10 | | | |
| CH 7 | De voertuigen zijn voorzien van luchtgeveerde achterassen met automatische hoogteregeling. De asbelasting dient in de cabine op een aparte display afleesbaar te zijn. Deze voorziening is separaat, maakt geen deel uit van de boordcomputer, dient continu direct afleesbaar te zijn en uitgerust te zijn met een waarschuwingssysteem (visueel en akoestisch) dat in werking treedt als de toegestane aslasten worden overschreden. | E | | Gevraagde bijlage: zie 4.CH.10 | | Onze huidige Euro 6 achterladers zijn voorzien van de optie "aslast-bewaking" van de achterassen, af te lezen via display tussen de klokken in het dashboard en met een automatische waarschuwing bij overbelading van de achterassen. Dat volstaat (ook). | |
| CH 8 | De wielbasis is in overeenstemming met de opbouw, waarbij een zo gunstig mogelijke gewichtsverdeling ontstaat. De inschrijver met de kortste wielbasis die een configuratie aanbiedt waarbij aslasten niet (of zo min mogelijk) overschreden worden, scoort hierbij het hoogste aantal van 60 punten. De daaropvolgenden resp. 40, 20 en 0. | W | 60 | Inschrijver omschrijft de aslasten van het door hem aangeboden chassis. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH.8 | | De wielbasis is in overeenstemming met de opbouw, waarbij een zo gunstig mogelijke gewichtsverdeling ontstaat. De inschrijver met de kortste wielbasis die een configuratie aanbiedt waarbij aslasten niet overschreden worden, scoort hierbij het hoogste aantal van 60 punten. De daaropvolgenden resp. 40, 20 en 0. Ongeacht de beladingsgraad voldoet het voertuig aan de Nederlandse wettelijke voorschriften ten aanzien van de aslastverdeling. Een gewichtsberekening van zowel de vooras, achteras en naloopas in onbelaste, meest ongunstige deellast en volbelaste toestand dient te worden toegevoegd. | |
| CH 9 A | De draaicirkel van het voertuig, over de bumper - tussen de muren gemeten - is maximaal 19.000 mm. | E | | zie bijlage 4.CH.9B | | | |

4. Chassis

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|--------|---|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| CH 9 B | De draaicirkel van het voertuig, over de bumper - tussen de muren gemeten - is zo kort mogelijk. Inschrijver doet een exacte opgave hiervan bij zijn inschrijving. Een zo kort mogelijke draaicirkel bij gelijke assenconfiguratie levert een hogere score op. De best inschrijving scoort hierbij het hoogste aantal van 80 punten. De daaropvolgenden resp.60, 40 ,20 en 0. <i>De alternatieve oplossingen gelden als achtergrondinformatie voor Opdrachtgever, maar worden niet in de beoordeling meegenomen.</i> | W | 80 | De leverancier geeft middels berekeningen, overwegingen en boven-aanzicht met maatvoering aan hoe hij tot zijn keuze is gekomen om het voertuig zo goed mogelijk aan de gestelde eisen/wensen te laten voldoen. Ook geeft hij een alternatief waarbij een kortere draaicirkel mogelijk is en in welke mate dit alternatief minder/meer aan iedere eis/wens tegemoet komt dan het voorstel dat zijn voorkeur geniet. E.e.a. wordt toegevoegd als bijlage 4.CH.9B | | Indien meer dan een alternatief voor chassis-cabine wordt aangeboden dan dienen deze ook van de gevraagde bijlages te zijn voorzien. Het doel van de opdrachtgever is het verkrijgen van voertuigen die zo handig mogelijk in verstedelijkt gebied met nauwe straten en bochten te gebruiken zijn. Wij vragen u om de in uw ogen beste configuratie aan te bieden. Daarop wordt uw aanbidding beoordeeld in vergelijking met andere aanbiedingen. Bovendien vragen wij om alternatieven mee te sturen (duidelijk als zodanig te onderscheiden!) die nog steeds voldoen aan de gestelde eisen, maar -in uw ogen- op punten mogelijk minder dan uw aangeboden beste configuratie. | |
| CH 10 | Het drieassige chassis heeft een GVW van minimaal 28.000 kg en een netto laadvermogen van minimaal 11.000 kg (zie ook OP 7). Inschrijver licht zijn keuze voor het chassis toe middels een volledig technisch fiche, waarin opgenomen technische beschrijvingen, tekeningen, afmetingen, draaicirkels, gewichten en vermogens van zowel chassis als (volledige) opbouw. | E | | Inschrijver voegt bij de inschrijving een volledig technisch fiche waarop <u>alle</u> in het werkblad "4.Chassis" vermelde eisen/wensen zijn toegelicht. Het fiche wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH10 . | | Voor de zijladers blijft de eis gehandhaafd op een GVW van 28.000 kg. | |
| CH 11 | De bodemvrijheid gemeten (in volledig beladen toestand) op het laagste punt van het chassis, niet zijnde een as, bedraagt minimaal 300 mm. Een uitzondering hierop vormen de treeplanken; zie 7.BIR 13. | E | | Een overzicht van deze metingen wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH11 . | | | |
| CH 12 | De voertuigen dienen voorzien te zijn van een dieselmotor klasse Euro 6 van de nieuwste generatie die de fabrikant op de markt brengt en ook geschikt te zijn voor HVO en GTL. | E | | | | | |
| CH 13 | Het motorvermogen dient zodanig te zijn dat de rijsnelheid, en gehele of gedeeltelijke inschakeling van diverse componenten niet op elkaar van invloed zijn, bedraagt minimaal 290 pk en een koppel van 1300 Nm in een zo groot mogelijk toerenbereik. Inschrijver dient er rekening mee te houden dat het voertuig wordt ingezet in heuvelachtig gebied (Limburg). | E | | | | | |
| CH 14 | De motor is voorzien van een snelheidsbegrenzer voor het beperken van de maximumsnelheid op 90 km/h, een tweede begrenzer 30 km/h en (motorstop) via de brandstofregeling t.b.v. treeplankbeveiliging en achteruitrijblokkering. | E | | | | | |
| CH 15 | De luchtinlaat is zodanig geplaatst dat de aanzuiging van stof tot een minimum beperkt wordt. | E | | | | | |

4. Chassis

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|-------|--|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| CH 16 | De uitlaat van de motor bevindt zich midden onder het voertuig. Indien een diffusor wordt toegepast bevindt deze zich aan de bestuurderszijde. | E | | | | Deze eis wordt als volgt gewijzigd: De verticale uitlaat van de motor bevindt zich achter de cabine en komt uit boven de opbouw, met een voorziening ter voorkoming van intredend hemelwater." Deze eis is aangepast na overleg met beheerders van overslag- c.q. stortlocaties. Deze eis is aangepast ter voorkoming van brandgevaar door hete uitlaatgassen en mogelijke vonken afkomstig van regeneratie van het uitlaatgassysteem van de voertuigen, zoals mogelijk is indien deze eis op de oorspronkelijke wijze gehandhaafd zou worden. | |
| CH 17 | De gemeten geluidsproductie volgens de test "Moving in dB(A)/E" zoals vermeld in het EC-Type Approval Certificate behorende bij het aangeboden chassis met betreffende motor en versnellingsbak is zo laag mogelijk. Het voertuig met de laagste geluidsproductie scoort het maximum van 60 punten, alle daaropvolgenden achtereenvolgens 40, 20 en 0. | W | 60 | Een rapport inzake de metingen uitgevoerd op de voorgeschreven wijze wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH17. | | | |
| CH 18 | Alle beschermende beplating boven motor, aandrijving, uitlaatsysteem etc. dient geschroefd te zijn t.b.v. een eenvoudige de/montage. | E | | | | | |
| CH 19 | Bij de voorraadtanks voor diesel en AdBlue dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient slijtvast te zijn aangebracht. De vuldoppen van de voorraadtanks dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldoppen dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen. | E | | | | | |
| CH 21 | De brandstoftank is afdoende beschermd tegen corrosie en heeft een inhoud van minimaal 300 liter. De plaats van de brandstoftank wordt in overleg met de leverancier van de opbouw bepaald en is zodanig gemonteerd dat het vullen daarvan eenvoudig is en morsvrij kan plaatsvinden. | E | | | | | |
| CH 23 | Het voertuig dient te zijn voorzien van een luchthoorn als claxon en dient een geluidssignaal van minimaal 90 dB(A) af te geven. | E | | | | | |
| CH 24 | De koeling van de motor, de PTO en het hydraulische systeem heeft een dusdanige capaciteit dat onder geen enkele omstandigheid bij normaal gebruik oververhitting kan optreden. | E | | | | | |
| CH 25 | Het voertuig is voorzien van een volledig geautomatiseerde versnellingsbak met koppelvormer en tenminste 5 voorwaartse versnellingen waarbij het in de achteruitrij- versnelling schakelen pas mogelijk is als het voertuig helemaal stil staat. | E | | Inschrijver geeft een volledige omschrijving van de toegepaste automatische versnellingsbak en licht zijn keuze toe in bijlage 4.CH.25 | | | |

4. Chassis

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|-------|--|------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| CH 26 | De tijd tussen gas geven en aangrijpen koppeling moet zo kort mogelijk zijn om te voorkomen dat het voertuig in hellingstand achteruitrolt . | E | | Zie ook CH.6. | | | |
| CH 27 | Zie ook 1.ATE 16: Het voertuig is voorzien van een uitschakelbare PTO die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt en die voldoende capaciteit heeft om de zijladeropbouw en belading van aandrijving te kunnen voorzien. Het PTO systeem is zodanig beveiligd dat de maximaal toegestane krachtafname niet kan worden overschreden. | E | | Inschrijver geeft een volledige omschrijving van de aangeboden PTO en waarom hij deze keuze maakt. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE.16 | | | |
| CH 28 | Chassis en opbouw zijn voorzien van 'Stop and Go':de versnellingsbak gaat automatisch in 'Neutraal' door het bedienen van de rem bij een snelheid < 3 km/h en automatisch in 'Drive' bij het loslaten van de rem. Deze functie werkt alleen als de opbouwschakelaar bediend is. | E | | | | | |
| CH 29 | Chassis en opbouw zijn voorzien van 'Rijdend persen': het persmechanisme maakt zijn cyclus af op het moment dat het voertuig in de versnelling geschakeld wordt. Als de perscyclus beëindigd is, vervalt de toerenbegrenzing. | E | | | | | |
| CH 30 | In de complete aandrijflijn van de PTO/pomp dienen gevaarlijke torsiekritische trillingen vermeden te worden. | E | | | | | |
| CH 31 | Overbrenging PTO: de overbrenging van de drijflijn met PTO dient zodanig te zijn dat de aangegeven pompprestaties voor minimaal 110% gedekt worden. | E | | Ondersteunende en door betrokken leveranciers goedgekeurde documentatie dient op eerste verzoek (mogelijk in de beoordelingsfase) aangeleverd te worden als bijlage 1.ATE.16 . | | | |
| CH 32 | De banden en wielen dienen te voldoen aan de daarvoor geldende (wettelijke) eisen. Zij hebben voldoende draagvermogen en zijn afgestemd op het gebruik van het voertuig. De banden zijn van één merk en kwaliteit. | E | | | | | |
| CH 33 | Optioneel dient inschrijver voor iedere combinatie van velg/bandenmaat een compleet reservewiel te leveren. | Optie | | Inschrijver voegt een overzicht toe met de prijs per combinatie per stuk, als bijlage 4.CH.33 . | | | |
| CH 34 | Het voertuig is af fabriek voorzien van schijfremmen rondom, alsmede op zijn minst van: - Anti Blokkeer Systeem (ABS), - Electronic Brake System (EBS), - Anti Slip Regulation (ASR) | E | | | | | |
| CH 35 | Remsysteem: het luchtremstelsysteem is zodanig uitgevoerd dat naast wettelijke eisen hieromtrent zonder externe luchttoevoer en met lege remlucht ketels binnen 300 seconden na starten van het voertuig, het voertuig daadwerkelijk in staat is veilig aan het verkeer deel te nemen. | E | | | | | |
| CH 36 | Luchtssystemen: deze dienen te zijn voorzien van een luchtdroger. | E | | | | | |
| CH 37 | Het voertuig is - daar waar nodig - voorzien van een opklapbare onderrijdbeweging van aluminium. | E | | | | | |

4. Chassis

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|-------|--|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| CH 38 | Het voertuig is voorzien van kunststof spatborden (één per as per kant), welke voorzien zijn van spatlappen. | E | | | | | |
| CH 39 | Alle compartimenten (waaronder kist voor regenkleding, etc.) zijn voorzien van deugdelijke en gelijksluitende sloten. Er dienen minimaal 3 sleutels te worden meegeleverd. Deze levering is in de prijs inbegrepen. | E | | | | | |

5. Cabine

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|-------|--|---|-----------------|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| CAB 1 | Het voertuig is voorzien van een standaard (ruime) dagcabine met een minimale inwendige breedte van 210 cm en een minimale inwendige diepte van 175 cm., zonder ruit in de achterwand maar met een dakluik. De cabine biedt voldoende ruimte voor het plaatsen van bedieningscomponenten en GPRS-boordcomputers die deel uit maken van de zijladerpersopbouw+ belading en het identificatie-, weeg- en registratie- systeem. | E | | Inschrijver voegt tekeningen van de cabine bij als bijlage 5.CAB1. | | Met diepte wordt hier bedoeld: de lengte in de rijrichting op het minst diepe punt (dat is vaak aan de zijkant). Als referentie kunt u uitgaan van de volgende voorbeelden uit de modellen van 2018: DAF-CF dagcabine en SCANIA P-dagcabine. Uiteraard dient het voertuig ook aan alle andere eisen te voldoen, ook aan eisen die de breedte en diepte in omvang beperken. Wij laten het aan de truckleverancier over om aan deze eis tegemoet te komen | |
| CAB 2 | De positie van de bestuurder is links in de cabine. | E | | | | | |
| CAB 3 | De stuurinrichting is snelheidsafhankelijk bekrachtigd en voorzien van een verstelinrichting waarbij de hellingshoek van het stuurwiel kan worden aangepast. Tevens kan het stuurwiel axiaal worden versteld. | E | | | | | |
| CAB 4 | De cabine is kantelbaar en uitgevoerd naar de meest recente ontwikkelingen van de techniek. De cabine dient tevens te voldoen aan de laatste geldende veiligheidseisen wat betreft inrichting, spiegels, verwarming en ventilatie. Het cabine interieur is op specifiek gebruik door een huisvuilwagenbemanning berekend en op eenvoudige wijze te reinigen. | E | | | | | |
| CAB 5 | Alle bedieningselementen bevinden zich op die plaats waar ze vanuit het oogpunt van bedieningsgemak en ergonomie, dan wel ARBO-technisch, gewenst zijn. Indien de toegankelijkheid van bedieningselementen wordt beperkt door de beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met de opdrachtgever. | E | | | | | |
| CAB 6 | De cabine is voorzien van twee volwaardige zitplaatsen (voor 1 chauffeur en 1 bijrijder) die geschikt zijn voor personen met een lichaamslengte tussen de 1.80 meter en de 2.0 meter en een gewicht tot 125 kg. De bekleding van de stoelen is van slijtvast, slipvast en vuilafstotend materiaal. | E | | | | | |
| CAB 7 | De bestuurdersstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: - een sneldaalinrichting bij in- en uitstappen, - verstelling in de lengterichting, - hoogteverstelling, - hoekverstelling van de rugleuning, - een geïntegreerde hoofdsteun, - een geïntegreerde driepunts-veiligheidsgordel, - pneumatische bediening van de lendensteun. - veerinstelling op basis van gewicht Toelichting: deze stoel is vergelijkbaar met de 'Luxury air' stoel voor de bestuurder zoals deze bijvoorbeeld geleverd wordt in de DAF CF Euro 6-serie | E E E E E E E E E | | Inschrijver omschrijft de toegepaste stoelen in bijlage 5.CAB.7+8 en geeft aan waarom hij vindt dat de stoelen gelijkwaardig of zelfs beter zijn dan de stoelen die als referentie zijn genoemd. Indien een andere stoel dan in de toelichting bij deze eis omschreven wordt aangeboden, wordt deze functioneel getest. | | | |

5. Cabine

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|----------|---|------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| CAB 8 | De bijrijderstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: <ul style="list-style-type: none"> - verstelling in de lengterichting, - hoekverstelling van de rugleuning, - een geïntegreerde hoofdsteun, - een geïntegreerde driepunts-veiligheidsgordel. Toelichting: deze stoel is vergelijkbaar met de 'Comfort air' stoel voor de bijrijder zoals deze bijvoorbeeld geleverd wordt in de DAF CF Euro 6-serie | E | | Inschrijver omschrijft de toegepaste stoelen in bijlage 5.CAB.7+8 en geeft aan waarom hij vindt dat de stoelen gelijkwaardig of zelfs beter zijn dan de stoelen die als referentie zijn genoemd. Indien een andere stoel dan in de toelichting bij deze eis omschreven wordt aangeboden, zal deze functioneel worden | | | |
| CAB 10 | De boordcomputers van JAMA dienen niet op of voor het dashboard te worden gemonteerd maar tegen de achterwand dan wel in de cabinehemel boven de bestuurdersplaats boven de voorruit. E.e.a. in overleg met opdrachtgever. | E | | | | Exacte plaats te bepalen in overleg met opdrachtgever. | |
| CAB 11 A | Het voertuig is voorzien van alle gebruikelijke en noodzakelijke controle-instrumenten waaronder: <ul style="list-style-type: none"> - digitale tachograaf (data draadloos of via downloadkey te downloaden) type VDO-DTCO3.0 // Stoneridge SE5000 Exakt Duo2 of de opvolgers hiervan. - luchtdrukmeters ter controle van het remsysteem, - temperatuurmeter koelsysteem, - niveaumeter motorolie, - bedieningsschakelaars opbouw, | E | 10 | | | | |
| CAB 11 B | Het voertuig is uitgerust met een voertuigmonitoringsysteem dat het mogelijk maakt om op afstand de prestaties van het voertuig en de chauffeur te monitoren en naderhand te evalueren. De kosten voor de opleiding voor het personeel van opdrachtgever om dit systeem uit te kunnen lezen en de gegevens te kunnen interpreteren/analyses te kunnen maken zijn opgenomen in de inschrijving. | E | | Inschrijver omschrijft het voertuigmonitoringsysteem en de parameters die gemeten kunnen worden en voegt dit toe als bijlage 5.CAB.11B . | | | |
| CAB 11 C | De licentie- en gebruikskosten van dit voertuigmonitoringsysteem zijn gedurende de gebruiksduur van het voertuig zo laag als mogelijk. De inschrijver geeft voor beide de gemiddelde kosten per maand op voor een periode van 10 jaren op basis van het huidige prijspeil. De inschrijving met de laagste kosten per maand ontvangt 80 punten, de daaropvolgenden naar rato. | W | 80 | Inschrijver voegt de berekening toe als bijlage 5.CAB.11C . | | | |

5. Cabine

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|----------|---|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| CAB 12 A | Het voertuig is voorzien van de volgende voorzieningen af fabriek gemonteerd dan wel later aangebrachte accessoires: | E | | | | | |
| | - elektrisch bedienbare portierruiten, | | | | | | |
| | - centrale vergrendeling met afstandsbediening, | | | | | | |
| | - diefstalbeveiligd startsysteem (minimaal klasse I), | | | | | | |
| | - elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels, | | | | | | |
| | - trottoirspiegel rechts, | | | | | | |
| | . in dashboard ingebouwde radio incl. mp3-speler USB-poort en Blue-Tooth. De blue-tooth garandeert een duidelijke, ruisvrije, sterke draadloze verbinding met de smartphone van het voertuig waardoor de chauffeur handsfree kan telefoneren in het voertuig. | | | | | | |
| | - zonneklep boven de voorruit, zodanig geplaatst dat het zicht op hoger gelegen verkeerslichten niet wordt ontnomen. | | | | | | |
| | - twee lifehammers, geplaatst op een voor de chauffeur en bijrijder goed toegankelijke plaats. | | | | | | |
| | - contourverlichting. | | | | | | |
| CAB 12 B | Beglazing cabine: de cabine is niet voorzien van een achterraut. De voorruit dient van getint, zon- en warmte-werend, gelaagd glas te zijn. De zijruiten dienen van getint, zon- en warmtewerend veiligheids- of gelaagd glas te zijn. Het cabinedak is voorzien van een kunststof of glazen dakluik. In geval het een glazen dakluik betreft is dit van getint, zon- en warmtewerend gelaagd glas. Zon- en warmtewerend glas voldoet aan de richtlijn 92/22/EEG. | E | | | | | |
| CAB 13 | De cabine is voorzien van een verwarmingssysteem met een geïntegreerde airconditioning (Electronic Climate Control) inclusief pollenfilter met voldoende capaciteit om comfortabel te kunnen werken. Het systeem is voorzien van voldoende uitblaasopeningen voor het ontwasemen van voorruit en zijruiten en heeft voldoende capaciteit om de cabine condensvrij te houden, ook bij verblijf van 3 personen in de cabine. | E | | | | | |

5. Cabine

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|--------|---|------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| CAB-14 | <p>Het voertuig is voorzien van een wettelijk goedgekeurd camerasysteem van het merk Orlaco (of daaraan minimaal kwalitatief gelijkwaardig) en beschermd tegen condensvorming. De positie van alle camera's en monitoren wordt in overleg met de Opdrachtgever bepaald. Het camerasysteem bestaat uit een kleurenmonitor gemonteerd op het dashboard waarop zijn aangesloten een dodehoek camera voor front en zijzicht alsmede een achteruitrijcamera.</p> <p>Middels de achteruitrijcamera is het mogelijk om een behoorlijk deel van de straat erachter over de volle breedte te zien. De zijzichtcamera aangebracht aan de rechterzijde van het voertuig wordt automatisch geactiveerd bij het in- of uitschakelen van de rechterclignoteur. Er moet automatisch geschakeld kunnen worden tussen de verschillende beelden. Tevens gaat bij het activeren van de rechterclignoteur ook de zij- c.q. contourverlichting aan de rechterzijde van het voertuig knipperen en klinkt een duidelijk -buiten het voertuig- hoorbaar geluidssignaal.</p> <p><i>Deze camera staat dus permanent aan en laat zijn beeld op de monitor zien, behalve als rechts afgeslagen wordt. Een voorbeeld van zo'n integrale voorziening is het Lisa2.Alert systeem van Scania. De monitor(en) zijn voorzien van een anti-reflectiekap tegen de inval van zonlicht, zodat ook bij zonnig weer de monitor(en) goed waarneembaar is (zijn).</i></p> | E | | <p>Inschrijver geeft een volledige omschrijving van het aangeboden camerasysteem. I.e. het aantal camera's en monitoren, schakel- mogelijkheden etc. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 5.CAB14.</p> | | <p>CAB14 is komen te vervallen. Zie OP40</p> | |
| CAB 15 | <p>Het voertuig is voorzien van een duidelijk waarneembaar automatisch in werking tredend, akoestisch achteruitrij-signaal.</p> | E | | | | | |
| CAB 16 | <p>Het voertuig is voorzien van een omvormer van 24 volt naar 12 volt, waarmee opdrachtgever in staat is zelf accessoires aan te sluiten. De omvormer is gezekeerd tegen overbelasting. De bekabeling is voorzien op een eenvoudig te bereiken plaats achter het dashboard.</p> | E | | <p>Inschrijver geeft aan de positie van de bekabeling in het dashboard. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 5.CAB16.</p> | | | |
| CAB 17 | <p>Het voertuig is voorzien van bochtverlichting/breedstralers die gaan werken op het moment dat met de clignoteur wordt aangegeven naar links/rechts af te slaan.</p> | E | | | | | |
| CAB 18 | <p>De cabine heeft een zo laag mogelijke instap (zie ook eis 4.CH.11). De best scorende inschrijving krijgt 30 punten, de daaropvolgende inschrijvingen 20, 10 en 0.</p> | W | 30 | | | | |
| CAB 19 | <p>De cabine heeft een zo gemakkelijk mogelijke instap (zie ook eis 4.CH.11). De best scorende inschrijving krijgt 50 punten, de daaropvolgende inschrijvingen 20, 10 en 0.</p> | W | 30 | | | | |
| CAB 20 | <p>De cabine is dusdanig vormgegeven dat de chauffeur een zo goed mogelijk overzicht heeft. Dit ter beoordeling van de aanbestedende dienst. De best scorende inschrijving krijgt 100 punten, de daaropvolgende inschrijvingen 75, 50, 25 en 0.</p> | W | 100 | <p>Inschrijver geeft in een schets de zicht- hoeken vanuit de bestuurderspositie weer als bijlage 5.CAB. 20</p> | | | |
| CAB 21 | <p>De bodem van de cabine is aan de buitenzijde voorzien van geluid- en warmteisolatie.</p> | E | | | | | |

6.Zijladerpersopbouw

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|-------|---|------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| OP 1 | De opbouw en pers zijn ontworpen voor gebruik in combinatie met een zijlader voorzien van een dubbele DU-belading met IRW-systeem. | E | | | | | |
| OP 2 | Laadbak en persmechanisme: beide zijn ontworpen voor een optimale verwerking/verdichting van de afvalstromen Huishoudelijk Restafval (HRA), Groente- Fruit- en Tuinafval (GFT), Oud Papier en Karton (OPK), Plastic- en Metalen verpakkingsafval en Drankenkartons (PMD). Belading vindt plaats met DU-containers van 40 ltr, 140 ltr, 240 ltr, en 1100 ltr . De belading met 40 ltr. containers vindt handmatig plaats. | E | | Inschrijver geeft aan op welke wijze de zijladerpersopbouw qua verdichting/ belading optimaal afgestemd kan worden op het laden van deze afzonderlijke fracties zodat per fractie een maximale verdichting bereikt wordt . Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 6.OP.2 | | | |
| OP 3 | De belading van het voertuig is ontworpen om op een zo kort mogelijke afstand van maximaal 50 cm - gemeten vanaf de zijkant van het voertuig tot aan de wand van een 240 ltr. DU-container - minicontainers op te nemen. | E | | Inschrijver omschrijft nauwkeurig de belading en afstanden, hoeken etc. in bijlage 6.OP.3 | | | |
| OP 4 | De belading van het voertuig is ontworpen om op een zo lang mogelijke afstand van minimaal 2350 mm- gemeten vanaf de DU-belading in verticale ruststand tot aan de wand van een 240 ltr. DU-container - minicontainers op te nemen. | E | | Omschrijving opnemen in bijlage 6.OP.3 | | | |
| OP 5 | De belading van het voertuig is ontworpen om pas op een zo laat mogelijk moment, op een minimale hoogte van 175 cm gemeten tussen de straat en de onderkant van een 240 ltr. DU-container, de kantelbeweging voor de container in te zetten. | E | | Omschrijving opnemen in bijlage 6.OP.3 | | | |
| OP 6 | De verticale hoek waaronder de containers wordt gelost is zo groot mogelijk, doch minimaal 75 graden. | E | | Omschrijving opnemen in bijlage 6.OP.3 | | | |
| OP 7 | Opdrachtgever eist een voertuig met een netto laadvolume van de laadbak tussen de 20 en 22 m ³ , met een minimum laadvermogen van 11.000 kg. Gemeten als V1 volgens de 1501-1 Norm. | E | | Inschrijver geeft het netto laadvolume en maximaal laadvermogen op en hoe hij dit laatste weet te realiseren. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 6.OP.7 . | | Als gevolg van het wijzigen van eis 4.CH.16 van horizontale naar verticale uitlaat zal de opbouw verder naar achter geplaatst moet worden. Aangezien dit ongunstiger is voor de gewichtsverdeling, wordt het minimum laadvermogen gewijzigd in 11.250 kg? | |
| OP 8 | Die combinatie die op basis van het persen van de afvalstroom HRA het hoogste laadgewicht bij gelijke assenconfiguratie en wielbasis weet te bereiken krijgt voor iedere 100 kg meer dan 11.000 kg, 30 punten tot een maximum van 150 punten. | W | 150 | Inschrijver geeft het maximaal laadgewicht aan HRA op en hoe hij dit met zijn zijladerpersopbouw weet te realiseren. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 6.OP.8 . | | Inschrijver toont het maximaal soortelijk laadgewicht aan door het overleggen van bewijsstukken/referenties van bij andere opdracht-gevers in de praktijk gerealiseerde laadgewichten aan HRA bij een identieke zijladerpersopbouw. A) de samenstelling van het HRA in het RWM-inzamelgebied (diftar op basis van gewicht én frequentie) is dusdanig dat het gemiddelde soortelijke gewicht vrij laag is maar het HRA wel goed comprimeerbaar is. RWM haalt met de huidige zijladers laadvermogens van 11.000 kg en hoger. In andere inzamelgebieden met wel/niet diftar is het soortelijk gewicht van het HRA hoger maar zwaarder comprimeerbaar. Ook hier vormen 11.000 kg dus een uitdaging en derhalve zijn deze referenties als vergelijkingsmateriaal goed bruikbaar. B) In eis OP.8 wijzigt dit tekstdeel in: "..... het hoogste laadgewicht bij gelijke assenconfiguratie en wielbasis (+/- 20 cm)" | |
| OP 9 | De opbouw, hopperbak, achterklep, zijdeur etc. dienen voorzien te zijn van degelijke, slijtvaste afdichtingen met hoge levensduur zodat geen of zo min mogelijk vloeistof naar buiten kan dringen. | E | | Inschrijver geeft aan op welke wijze hij een hoge duurzaamheid van de afdichtingen heeft gerealiseerd in bijlage 6. OP.9 . | | | |
| OP 10 | Alle afdichtingen zijn dusdanig dat ze eenvoudig vervangen kunnen worden. Hoe eenvoudiger de vervanging hoe meer punten. De beste oplossing krijgt 40 punten, de daaropvolgenden 30, 20, 10 en 0. | W | 40 | Inschrijver beschrijft de wijze van vervanging in bijlage 6.OP.10 | | | |

6.Zijladerpersopbouw

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|-------|--|------------------------|-----------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------|
| OP 11 | Laadbak: de laadbak dient te zijn geproduceerd uit een hoogwaardige staalsoort (domex 520 of gelijkwaardig). De minimale materiaaldikte voor de wand en bodem zijn resp. 3 en 5 mm. De constructie dient geheel te zijn afgelast. | E | | Inschrijver beschrijft de laadbak en geeft aan wat de ledigingstijd van een volle laadbak is in bijlage 6.OP.16. | | | |
| OP 12 | Laadbak: de laadbak wordt geledigd door middel van een uitdrukschot. De hydraulische cilinder(s) van dit uitdrukschot is (zijn) van het type dubbelwerkende uitdruk/tegendruk- cilinder. | E | | Inschrijver beschrijft de laadbak en geeft aan wat de ledigingstijd van een volle laadbak is in bijlage 6.OP.16. | | Het legen d.m.v. het heffen van de laadbak (kiepen) en zonder uitdrukschot mag ook mits er aanvullende maatregelen zijn getroffen zodat zo min mogelijk c.q. geen afval in de laadbak achter blijft (geen dode hoeken etc.) | |
| OP 13 | Laadbak: het ledigen van de laadbak geschiedt door het hydraulisch omhoog sturen van de achterklep en het naar achteren bewegen van het uitdrukschot . | E | | Inschrijver beschrijft de laadbak en geeft aan wat de ledigingstijd van een volle laadbak is in bijlage 6.OP.16. | | | |
| OP 14 | Laadbak: het uitdrukschot gaat voorbij de kleprand van de opbouw zodat zo min mogelijk vuil in de laadbak blijft en optimale reiniging van uitdrukschot (en/of persschroeven) mogelijk is. | | | Inschrijver beschrijft de laadbak en geeft aan wat de ledigingstijd van een volle laadbak is in bijlage 6.OP.16. | | | |
| OP 15 | Laadbak: om te voorkomen dat bij het uitdrukken van het afval dit terecht komt op de achterzijde van het voertuig dient een voorziening te zijn aangebracht (bijv. een RVS-geleideplaat). | | | Inschrijver beschrijft de laadbak en geeft aan wat de ledigingstijd van een volle laadbak is in bijlage 6.OP.16. | | | |
| OP 16 | Laadbak: de ledigingstijd van de laadbak is zo kort als mogelijk. De laadbak met de snelste ledigingstijd krijgt het maximaal aantal punten van 50, de daaropvolgenden naar rato. | W | 50 | Inschrijver beschrijft de laadbak en geeft aan wat de ledigingstijd van een volle laadbak is in bijlage 6.OP.16. | | | |
| OP 17 | Laadbak: de laadbak heeft een waterkering aan de voorzijde met een hoogte van minimaal 50 cm. | E | | Inschrijver beschrijft de laadbak en geeft aan wat de ledigingstijd van een volle laadbak is in bijlage 6.OP.16. | | | |
| OP 18 | Laadbak: het uitdrukschot is aan de voorzijde van de opbouw via een inspectiedeur voor schoonmaak en onderhoud goed bereikbaar. De maatvoering van de inspectiedeur is zodanig dat een volwassen man gemakkelijk de laadbak in en uit kan stappen via een ladder. Naast de inspectiedeur is aan de kant waar het slot zich bevindt op de opbouw een beugel gemonteerd waaraan men zich bij het betreden van de opbouw kan vasthouden. De inspectiedeur is afsluitbaar en voorzien van een duurzame afdichting zodat geen vuil uit de laadbak dan wel spuitwater in de laadbak terecht kan komen via de naad tussen de inspectiedeur en de opbouw. | E | | Inschrijver omschrijft welke oplossing hij in deze gekozen heeft. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 6.OP.18. | | De eis van de beugel is vanwege veiligheidseisen opgenomen. Indien u een andere oplossing heeft die ook aan de wettelijke normen en eisen voldoet, is dat bespreekbaar zolang er geen sprake is van meerkosten | |
| OP 19 | Hopperbak: de stortopening in de belading en hopperbak dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat de inhoud van de gebruikte containertypes volledig in de hopperbak terecht komt en dat door middel van een scherm de verstrooiing tijdens het ledigen en rijden (bijv. wind) tot een minimum beperkt wordt. | E | | Inschrijver beschrijft de hopperbak en geeft aan hoe groot het volume van de hopperbak is als bijlage 6.OP.20. | | | |
| OP 20 | Hopperbak: de hopperbak dient minimaal een nuttige inhoud te hebben van ca. 1,5 m ³ . De hopperbak met het hoogste volume krijgt het hoogste aantal punten van 100, de daaropvolgenden naar rato. | W | 100 | Inschrijver beschrijft de hopperbak en geeft aan hoe groot het volume van de hopperbak is als bijlage 6.OP.20. | | | |
| OP 21 | Hopperbak: de hopperbak dient te zijn vervaardigd uit een hoogwaardige staalsoort (domex 520 of gelijkwaardig) met een dikte van minimaal 5 mm voor de bodem en minimaal 3 mm voor de zijwanden. | E | | Inschrijver beschrijft de hopperbak en geeft aan hoe groot het volume van de hopperbak is als bijlage 6.OP.20. | | | |
| OP 22 | Veiligheid: het complete voertuig inclusief zijladerpers-opbouw/belading moet voldoen aan alle wettelijke eisen (o.a. op veiligheidsgebied) zoals deze gelden op het moment dat het voertuig uitgeleverd wordt. | E | | | | | |
| OP 23 | Indien voertuig gebruikt wordt voor containerbelading: Persmechanisme: het automatisch werkend pers-mechanisme dient aangestuurd te worden door de belading. | E | | Inschrijver beschrijft het persmechanisme en geeft aan hoe snel de cyclustijd is als bijlage 6.OP.28. | | | |
| OP 24 | Persmechanisme: het persmechanisme moet voorzien zijn van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet comprimeerbaar afval er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme ontstaan. | E | | Inschrijver beschrijft het persmechanisme en geeft aan hoe snel de cyclustijd is als bijlage 6.OP.28. | | | |
| OP 25 | Persmechanisme: bij inzameling van GFT kan het persmechanisme zodanig via de boordcomputer worden ingesteld dat er met zo min mogelijk druk wordt geperst. | E | | Inschrijver beschrijft het persmechanisme en geeft aan hoe snel de cyclustijd is als bijlage 6.OP.28. | | | |
| OP 26 | Persmechanisme: de bewegingen van eventuele cilinders dienen gedempt te zijn bij het bereiken van het einde van hun werkslag. | E | | Inschrijver beschrijft het persmechanisme en geeft aan hoe snel de cyclustijd is als bijlage 6.OP.28. | | | |
| OP 27 | Persmechanisme: de hopperbak inhoud dient in één cyclus door het persmechanisme te worden weggewerkt. | E | | Inschrijver beschrijft het persmechanisme en geeft aan hoe snel de cyclustijd is als bijlage 6.OP.28. | | | |

6.Zijladerpersopbouw

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|-------|--|------------------------|-----------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------|
| OP 28 | Persmechanisme: de cyclustijd van het persmechanisme uitgedrukt in seconden is zo kort mogelijk. De snelste cyclustijd krijgt het hoogste aantal punten van 100, de daaropvolgenden achtereenvolgens naar rato. | W | 100 | Inschrijver beschrijft het persmechanisme en geeft aan hoe snel de cyclustijd is als bijlage 6.OP.28. | | | |
| OP 29 | Persmechanisme: het verdichten mag geen negatieve invloed hebben op de beladingscyclus c.q. daling van de productiviteit. | E | | Inschrijver beschrijft het persmechanisme en geeft aan hoe snel de cyclustijd is als bijlage 6.OP.28. | | | |
| OP 30 | Persmechanisme: het afval mag bij het vol raken van de laadbak niet terugvallen vanuit de laadbak in de hopperbak. | | | Inschrijver beschrijft het persmechanisme en geeft aan hoe snel de cyclustijd is als bijlage 6.OP.28. | | | |
| OP 31 | Hydrauliek: er dient zoveel mogelijk gewerkt te worden met metalen leidingen in plaats van slangen. Het ontwerp dat de minste slangen gebruikt krijgt 100 punten, alle daaropvolgenden 80, 60, 40,20 en 0. De slangen dienen een dusdanige (beperkte) lengte te hebben dat in geval van slangbreuk op eenvoudige wijze het defecte deel kan worden vervangen (gedeelde slangen). | W | 100 | Inschrijver geeft aan hoe hij aan deze wens gevolg geeft en licht dit toe in bijlage 6.OP.31. | | | |
| OP 32 | Hydrauliek: er dienen voorzieningen te zijn aangebracht welke in geval van olie lekkage het uitreden van olie buiten het voertuig zoveel als mogelijk voorkomen. | E | | Omschrijving opnemen in bijlage 6.OP.31 | | | |
| OP 33 | Hydrauliek: alle hydraulische slangen dienen van slangbreukbeveiligingen voorzien te zijn. | E | | Omschrijving opnemen in bijlage 6.OP.31 | | | |
| OP 34 | Hydrauliek: om in geval van het open barsten van de hydraulische slangen letsel te voorkomen, dienen deze (voor zo ver als mogelijk) voorzien te zijn van een mechanische bescherming. | E | | Omschrijving opnemen in bijlage 6.OP.31 | | | |
| OP 35 | Hydrauliek: alle hydraulische cilinders dienen te zijn voorzien van geslepen en chroomverharde zuigerstangen en een lasthoudventiel. | E | | Omschrijving opnemen in bijlage 6.OP.31 | | | |
| OP 36 | Hydrauliek: het hydraulisch systeem is niet alleen in de retourleiding naar de olievoorradetank maar ook pers- en zuigzijdig zo kort mogelijk na resp. voor de hydraulische pomp(en)/ motoren voorzien van een filter zodat slijtage/interne schade van de pomp(en)/motor(en) geen deeltjes terecht kunnen komen in de rest van het systeem. | E | | Omschrijving opnemen in bijlage 6.OP.31 | | | |
| OP 37 | Hydrauliek: er is in de cabine een indicatie gemonteerd die aangeeft dat de oliefilters in het hydraulisch systeem vervuild raken en/of het olieniveau te laag wordt met een automatische stop van het beladingsysteem, zodat wordt voorkomen dat de hydraulische pomp(en)/motor(en) droog draaien. | E | | Inschrijver geeft een complete beschrijving van de werking en beveiliging van het hydraulische systeem in bijlage 6.OP.37 | | Indien aan de chauffeurszijde een voldoende hoog peilglas zichtbaar is met een sensor en duidelijke optische indicatie in de cabine, dan is dat afdoende. Let op! 6.OP37 en 1.ATE20 hebben betrekking op de hydrauliek olie terwijl 5.CAB11A betrekking heeft op motorolie. | |
| OP 38 | Veiligheid: het complete voertuig inclusief zijladerpers-opbouw/belading moet voldoen aan alle wettelijke eisen (o.a. op veiligheidsgebied) zoals deze gelden op het moment dat het voertuig uitgeleverd wordt. | E | | | | | |
| OP 40 | Veiligheid-camera's: ten behoeve van frontzicht en rechterzijzicht (dodehoek) is het voertuig voorzien van een 270 graden camera die een permanent beeld geeft op een aparte monitor. | E | | Inschrijver geeft een volledige omschrijving van het aangeboden camerasysteem. I.e. het aantal camera's en monitoren, schakel- mogelijkheden etc. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 6.OP.42. | | Veiligheid-camera's: ten behoeve van frontzicht en rechterzijzicht (dode-hoek) is het voertuig voorzien van een 270 graden camera die een permanent beeld geeft op een aparte monitor. Tevens gaat bij het activeren van de rechterclignoteur ook de zij c.q. contourverlichting aan de de | |
| OP 41 | Veiligheid-camera's: ten behoeve van het zicht bij achteruitrijden is de achterklep van het voertuig aan de bovenkant in het midden voorzien van een camera. Het camerabeeld verschijnt op de monitor zodra de achteruitrijversnelling wordt ingeschakeld. Deze camera geeft een goed beeld van de achterzijde van het voertuig en over een ruime diepte ook de straat erachter. | E | | Inschrijver geeft een volledige omschrijving van het aangeboden camerasysteem. I.e. het aantal camera's en monitoren, schakel- mogelijkheden etc. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 6.OP.42. | | | |
| OP 42 | Veiligheid: t.b.v. de bewaking van het arbeidsproces is het voertuig voorzien van de volgende camera's: 1) een camera die van de zijkant - van voren naar achteren gezien vanuit het voertuig - permanent zicht geeft op de zijladerarm. 2) een camera bovenop de zijladerarm die zicht geeft op het naderen van de containers door het voertuig, het uitrichten van de DU-belading op de containers en de opname van de containers en 3) een camera in de hopperbak die zicht geeft op het afval dat uit de containers valt en de pers. Het beeld van de camera's 2 en 3 springt op de monitor om bij het omhoog/omlaag gaan van de zijladerarm. | E | | Inschrijver geeft een volledige omschrijving van het aangeboden camerasysteem. I.e. het aantal camera's en monitoren, schakel- mogelijkheden etc. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 6.OP.42. | | | |

6.Zijladerpersopbouw

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|-------|--|------------------------|-----------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------|
| OP 43 | Alle camera's zijn waterdicht, beschermd tegen condensvorming en geven ook een goed en scherp beeld bij directe zoninstraling. De camera's zijn van het merk Orlaco of qua kwaliteit gelijkwaardig. | E | | Inschrijver geeft een volledige omschrijving van het aangeboden camerasysteem. I.e. het aantal camera's en monitoren, schakel- mogelijkheden etc. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 6.OP.42. | | | |
| OP 44 | Alle monitoren zijn breedbeeld ontspiegelde kleuren-monitoren die al of niet worden voorzien van een zonnepak. | E | | Inschrijver geeft een volledige omschrijving van het aangeboden camerasysteem. I.e. het aantal camera's en monitoren, schakel- mogelijkheden etc. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 6.OP.42. | | | |
| OP 45 | Alle camera's, LED-lampen en monitoren worden geplaatst in overleg met opdrachtgever. | E | | Inschrijver omschrijft zijn plaatsingsvoorstel in bijlage 6.OP.45. | | | |
| OP 46 | Veiligheid - camera's: alternatief 1. De inschrijver mag als optie een camera/beeld-oplossing aanbieden die dezelfde functionaliteiten biedt als de eisen genoemd in OP40 t/m OP44 | Optie | | Optie: de inschrijver omschrijft dit systeem in bijlage 6.OP.46 en vermeld de prijs voor deze optie. | | | |
| OP 47 | Veiligheid - camera's: alternatief 2. De inschrijver wordt gevraagd als optie een O3M-camera/beeld-systeem aan te bieden (zie: https://www.youtube.com/watch?v=ygO2LIV2dls) waarmee de genoemde functionaliteiten van OP40 t/m OP44 naar een hoger veiligheidsniveau worden getild. | Optie | | Optie: de inschrijver omschrijft dit systeem in bijlage 6.OP.47 en vermeld de prijs voor deze optie. | | | |
| OP 48 | Veiligheid: de opbouw dient voorzien te zijn van een aparte (mechanische) voorziening die onder alle omstandigheden voorkomt dat een omhoog gestuurde achterklep naar beneden kan zakken. | E | | | | Dit kunnen zowel handmatig aan te brengen steunen zijn als automatische uit- en inklappende steunen. | |
| OP 49 | Veiligheid: twee oranje zwaailampen zowel aan de voor- als achterzijde van de opbouw, voorzien van een metalen afscherming. Vanuit iedere positie rondom het voertuig moet altijd één van de lampen zichtbaar zijn. De zwaailampen zijn van het fabricaat Hella, type 2RL008181111 Flitslamp KLX 7000 F 24V of gelijkwaardig. | E | | Inschrijver geeft een advies voor het aantal zwaailichten en de daarbij behorende posities. Bijlage 6.OP.49. | | Wij bedoelen: twee zwaailampen voor en twee zwaailampen achter. | |
| OP 50 | Veiligheid: de onderkant van de zijladerpersopbouw is zo kort mogelijk in de buurt van de cabine aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde voorzien van een LED-werklamp, met elk een vermogen van minimaal 50 W handmatig in-uitschakelbaar vanuit de cabine, zodat de chauffeur in het donker goed zicht heeft op geparkeerde auto' over de hele lengte van het voertuig. | E | | Inschrijver geeft een advies voor het aantal werklampen en de daarbij behorende posities. Bijlage 6.OP.51. | | | |
| OP 51 | Veiligheid: de opbouw van het voertuig is voorzien van twee LED-werklampen aan de kant van de belading (een werklamp verlicht de beladingsarm met het telescoopdeel en een werklamp verlicht de containers schuin van voren) , een lamp bovenop of in de bovenkant van de hopperbak en een lamp bovenop de achterklep met elk een vermogen van ca. 50 W, handmatig in-uitschakelbaar bij een in werking zijnde belading zodat de chauffeur ook in het donker goed zicht hebben op de containers,,de belading en de hopperbak. | E | | Inschrijver geeft een advies voor het aantal werklampen en de daarbij behorende posities. Bijlage 6.OP.51. | | | |
| OP 52 | Veiligheid: alle werklampen gaan automatisch aan indien het voertuig in de achteruitrijversnelling wordt gezet. | E | | | | | |
| OP 53 | Veiligheid: de cabine is voorzien van een geluidssignaal dat geactiveerd wordt bij het openen/niet gesloten zijn van de achterklep en bij gebruik van de noodstop (geluidsniveau ca. 80 dB (A)). | E | | | | | |
| OP 54 | Veiligheid: signaal- en achterlichten: deze lichten en signalen dienen in een profiel verzonken te zijn, en mechanisch beschermd tegen beschadiging, zonder afbreuk aan wettelijk goedkeuring. | E | | | | | |
| OP 55 | Veiligheid: de hoofdafsluiter van de hydrauliektank is een kogelkraan en vanaf de zijkant van het voertuig, staand op de begane grond gemakkelijk te bedienen zonder dat tussen cabine en opbouw moet worden gekropen dan wel ladders moeten worden gebruikt. | E | | | | | |
| OP 56 | Veiligheid: de opbouw is bovenop aan weerszijden voorzien van een vast gemonteerde stevige reling over de hele lengte van de opbouw waaraan de musketonhaak van een valbeveiliging kan worden vastgemaakt van personeel dat bovenop het voertuig werkzaamheden moet uitvoeren. Gelijkwaardige alternatieven zijn toegestaan, dit ter beoordeling van de opdrachtgever. | E | | Inschrijver omschrijft welke constructieve oplossing hij in deze gekozen heeft. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 6.OP.56. | | Deze eis is vervallen | |

6.Zijladerpersopbouw

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|-------|--|------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| OP 57 | Veiligheid: de achterklep dient voorzien te zijn van een opklapbare steun (of vergelijkbare oplossing) zodat in geopende toestand de klep niet dicht kan gaan en het voertuig veilig schoongemaakt/onderhouden kan worden. | | | | | | |
| OP 58 | Bediening: alle benodigde bedieningselementen moeten zich op die plaats bevinden en dusdanig zijn uitgevoerd, waar ze vanuit het oogpunt van bedieningsgemak, dan wel ARBO-eisen en CE-wetgeving, gewenst of vereist zijn. Bovendien moeten zij voorzien zijn van bedieningssymbolen conform NEN-EN1501-1 | E | | Inschrijver beschrijft de bediening in bijlage 6.OP.60. | | | |
| OP 59 | Bediening: alle containers moeten ook handmatig ingehangen en beladen kunnen worden in de zijbelading. Hiervoor dient een buitenbediening te zijn aangebracht die veilig en eenvoudig te bedienen is (manueel/semi-automatisch/automatisch) | E | | Inschrijver beschrijft de bediening van de belading, werking/keuze joy-stick in bijlage 6.OP.60. | | | |
| OP 60 | Bediening: de dubbele belading is voorzien van een side-shift bedienbaar via de joy-stick aansturing van de belading in de cabine. De uitvoering van de joy-stick volgt in nader overleg met de Opdrachtgever. | E | | Inschrijver beschrijft de bediening in bijlage 6.OP.60. | | | |
| OP 61 | Het voertuig is voorzien van één schop en één rechte bezem inclusief opbergbeugels aan de rechter achterzijde. | E | | | | | |
| OP 62 | Ergonomie: het schudden van het voertuig bij het beladen van de containers is beperkt tot een minimum. Het voertuig met de minste horizontale 'uitslag' gemeten via de horizontale verplaatsing van een verticaal geplaatste meetlat naast het voertuig krijgt het maximum van 90 punten. Alle daaropvolgenden 60, 30 en 0. | W | 90 | Inschrijver omschrijft met welke maatregelen hij het schudden van het voertuig heeft weten te beperken. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 6.OP.62. | | | |
| OP 63 | Aerodynamica: de opbouw van het voertuig is aan de voorkant zoveel als mogelijk gesloten zodat het voertuig tijdens het aan/afrijden van inzetlocatie naar overslaglocatie zo min mogelijk wind vangt en zo min mogelijk brandstof verbruikt. Dit mag echter niet ten koste gaan van de koeling van de hydrauliekolie! | E | | Inschrijver omschrijft welke oplossing hij in deze gekozen heeft. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 6.OP.63. | | | |

7. Belading en Identificatie/Registratie/Weegstelsel JAMA

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|----------------|---|------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| BIR 1 | IRW: als systeem voor identificatie, registratie en wegen (IRW) dient de belading voorzien te worden van het JAMA type WS-VAN4 systeem. De door dit systeem vastgelegde gegevens dienen volledig compatibel te zijn met het bestaande Container Management Systeem van JAMA in gebruik op alle bestaande achter- en zijladers bij RWM en automatisch ingelezen te worden in het in gebruik zijnde Container Management Systeem van DVL. De benodigde uitbreiding van de contracten voor software/ servergebruik/onderhoud/M2M-Simkaarten zijn voor rekening van opdrachtgever. | E | | Bijlage 7.BIR.1: volledige informatie over het JAMA WS-VAN4 systeem, de (uitbreiding van) de softwarelicenties waarover opdrachtgever dient te beschikken, het type en de werking van de boordcomputer zoals benodigd om te voldoen aan de gestelde eisen in dit bestek. Idem de wijze waarop door JAMA geleverd, ingebouwd en getest wordt. | | | |
| BIR 2 | IRW: Opdrachtnemer dient dit systeem volledig gebruiksklaar (gecalibreerd, geijkt) tegelijk met de aflevering van het voertuig te leveren. De CMS stand (Container Management Systeem) van het systeem moet uitschakelbaar zijn voor diagnose en inzamelen van containers in niet- CMS gebied. De CMS stand is op afstand in/uit te schakelen door de planning van opdrachtgever. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de coördinatie van de montage en inregeling / afstemming/calibratie en ijking van het IRW-systeem. | E | | Bijlage 7.BIR.1: Volledige informatie over het IRW-systeem incl. dataopslag/ verwerking/doorleiding op en naar de servers van JAMA en DVL en bevestiging dat deze systemen en hun werking exact hetzelfde zijn als de bestaande. | | | |
| BIR 3 | De wegingen van het systeem dienen te voldoen aan weegklasse Yb. Daarnaast geldt als eis dat per dag per voertuig het verschil tussen het door de computer geregistreerde totaalgewicht van alle wegingen en het gestorte totaalgewicht per dag moet liggen tussen de -3% en +3%. | E | | Bijlage 7.BIR.1: Volledige informatie over het IRW-systeem incl. dataopslag/ verwerking/doorleiding op en naar de servers van JAMA en DVL en bevestiging dat deze systemen en hun werking exact hetzelfde zijn als de bestaande. | | | |
| BIR 6 | <i>Indien voertuig gebruikt wordt voor containerbelading:</i> de beladingsstoelen gaan automatisch in ruststand indien het voertuig in de achteruitrijversnelling wordt gezet. | E | | Bijlage 7.BIR.6.: volledige informatie over de belading. | | | |
| BIR 8 A | Het DU (diamondhead) opnamesysteem samen met het identificatie-, registratie- en weegstelsel, dient geschikt te zijn voor het identificeren, registreren, wegen en ledigen van kunststof containers van 40, 140 en 240 liter -allen in DU-uitvoering- d.m.v. twee onafhankelijk werkende beladingsstoelen. | E | | Bijlage 7.BIR.6.: volledige informatie over de belading. | | | |
| BIR 8 B | De twee beladingsstoelen dienen koppelbaar te zijn en in gekoppelde toestand geschikt te zijn voor het identificeren, registreren, wegen en ledigen van 1.100 ltr. kunststof containers in DU-uitvoering, met een totaal gewicht van 700 kg en een maximaal netto afvalgewicht van 600 kg. | E | | Bijlage 7.BIR.6.: volledige informatie over de belading. | | In gekoppelde toestand geldt -ook- voor de zijlader: 700 kg hefvermogen. | |
| BIR 8 C | Inschrijver kan een demontabele hulpconstructie leveren t.b.v. het vast monteren van een DU-1.100 ltr. zakkenbak op de DU-belading t.b.v. het inzamelen van OPK en PMD. | Optie | | Inschrijver beschrijft de aangeboden oplossing en biedt hiervoor een prijs aan in bijlage 7.BIR.8C. | | | |
| BIR 9 | De belading is zowel semi-automatisch als automatisch te bedienen. | E | | Bijlage 7.BIR.6.: volledige informatie over de belading. | | | |

7. Belading en Identificatie/Registratie/Weegstelsel JAMA

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|--------|---|------------------------|-----------------|---|--------------------------------|--|--------------------------|
| BIR 10 | De leverancier garandeert dat de DU-opnamekoppen bij het opgegeven gebruik een dusdanige slijtvastheid bezitten dat zij gedurende 3 jaren zonder verlies aan goede werking van het opnamesysteem en zonder schade te veroorzaken aan de DU-containers kunnen worden ingezet. | E | | Zie ook 3.Garantie. G2A. Bijlage 7.BIR.6.: volledige informatie over de belading. | | | |
| BIR 11 | <i>Indien voertuig gebruikt wordt voor containerbelading:</i> Cyclustijd: de cyclus voor aangrijpen, lossen en terugplaatsen door de belading bij alle containers is - zonder kloppen - bij een ingeschakeld IRW-systeem zo kort mogelijk. De kortste cyclustijd krijgt het maximale aantal van 75 punten, de daaropvolgenden 50, 25 en 0. | E | | Bijlage 7.BIR.11: opgave cyclustijd bij een ingeschakeld IRW-systeem. | | Deze wens vervalt, en wordt vervangen door de volgende eis: Indien voertuig gebruikt wordt voor containerbelading: Cyclustijd: de cyclus voor aangrijpen, lossen en terugplaatsen door de belading bij alle containers is -zonder kloppen- bij een ingeschakeld IRW-systeem zo kort mogelijk. De cyclustijd dient bij oplevering per voertuig geoptimaliseerd te worden. | |
| BIR12 | De belading heeft een voorziening om de containers zowel automatisch als handmatig tijdens de cyclus een aantal keren te schudden. | E | | Bijlage 7.BIR.6.: volledige informatie over de belading. | | | |
| BIR 14 | Alle bewegende delen van de belading zijn verzinkt in plaats van gespoten in de kleur RAL 1003 | W | 50 | Bijlage 7.BIR.14 : wijze van verzinking en laagdikte aangeven. | | | |
| BIR 16 | Veiligheid: de zijlader is voorzien van een veiligheidsarm met knipperlamp die omlaag gaat indien de belading in werking is. De manuele bediening aan de zijkant is voorzien van een noodstop- en bevrijdingschakelaar en een acoustisch alarm in de cabine. De hefbeweging van de beladingsstoelen moet onmiddellijk stoppen als de inloopbeveiliging wordt ingeklapt of als de container losraakt of uit de belading valt. | E | | Bijlage 7.BIR.6.: volledige informatie over de belading. | | Voor zowel het achteropkomende als voor het tegemoetkomende verkeer (wandelaars, fietsers) is deze verlichting noodzakelijk. | |
| BIR 17 | Veiligheid: containers moeten zo snel mogelijk na het oppakken van de containers door middel van een kleminrichting automatisch worden vergrendeld tegen het uit de belading vallen. | E | | Bijlage 7.BIR.6.: volledige informatie over de belading. | | | |
| BIR 18 | Veiligheid: voor zover wettelijk voorgeschreven bij zijladers: bij automatische werking van de belading moeten de schamierende delen van het inzamelvoertuig zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Voor zover niet anders wettelijk voorgeschreven bedraagt de minimale benodigde veilige afstand zonder afscherming; - voor vingers 2,5 cm; - voor handen 10 cm; - voor armen 12 cm; - voor een lichaam 50 cm. | E | | | | | |
| | Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingsstickers. | | | | | | |

7. Belading en Identificatie/Registratie/Weegstelsel JAMA

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|----------|--|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| BIR 19 | Bediening: alle benodigde bedieningselementen moeten zich op die plaats bevinden en dusdanig zijn uitgevoerd, waar ze vanuit het oogpunt van bedieningsgemak, dan wel ARBO-eisen en CE-wetgeving, gewenst of vereist zijn. Bovendien moeten zij voorzien zijn van bedieningssymbolen conform NEN-EN1501-1 | E | | Zie ook 6.OP.59 | | | |
| BIR 23 | IRW - Keuzemogelijkheid in boordcomputer: er kan gekozen worden uit twee standen resp. of de beladingsstoelen wel of niet hun stand onthouden op het moment van het afzetten en vrijgeven van de container | E | | Bijlage 7.BIR.1 | | | |
| BIR 24 | IRW - Keuzemogelijkheid in boordcomputer: de belading heeft via de boordcomputer een voorziening om - afhankelijk van het type afval- de containers automatisch een instelbaar aantal keren te schudden tijdens de cyclus. | E | | Bijlage 7.BIR.1 | | | |
| BIR 25 A | IRW: chauffeur en eventueel belader/richter kunnen zich via intoetsen van hun functie en personeelsnummer registreren in het IRW-systeem bij begin en einde van iedere inzamelroute. | E | | Bijlage 7.BIR.1 | | | |
| BIR 25 B | IRW: het systeem registreert per geleidigd inzamelmiddel minimaal: datum en tijdstip van lediging, volledig chipnummer inclusief code voor de gemeente, volume inzamelmiddel, afvalfractie (of code), gemeten afvalgewicht op een cijfer achter de komma, postcode en huisnummer, normale lediging/weigering/overruling, GPRS-coördinaten en zend al deze gegevens naar de server van JAMA. Dus: identiek aan de reeds in gebruik zijnde JAMA-systemen op achter- en zijladers van RWM. | E | | Bijlage 7.BIR.1: volledige informatie over boordcomputer. Opgave leverancier over prestaties/ mogelijkheden boordcomputer op dit punt. | | | |
| | Uitgangspunt hierbij is dat voordat het laden/lossen van de container start, het systeem de container herkent aan de hand van RFID-technologie en dit doorstuurt naar de weegcomputer. Door RWM zijn op ieder item sorteringen/doorsnijdingen uit te voeren op het down te loaden bestand t.b.v. rapportage. Verder kan RWM aan de hand van de GPRS-coördinaten realtime bepalen waar het voertuig op enig moment is en kan aan de hand hiervan een routekaart worden gemaakt. | E | | | | | |
| BIR 26 | IRW: geweigerde containers dienen alsnog geleidigd te kunnen worden; deze overruling dient geregistreerd te worden. | E | | Bijlage 7.BIR.1: volledige informatie over boordcomputer. Opgave leverancier over prestaties/ mogelijkheden boordcomputer op dit punt. | | | |
| BIR 27 | IRW: het systeem dient registratiegegevens te genereren die 'diftarproof' zijn (d.w.z.: de gegevens kunnen gebruikt worden voor een eenduidige en betrouwbare individuele aanslagoplegging naar de inwoners). | E | | Bijlage 7.BIR.1: volledige informatie over boordcomputer. Opgave leverancier over prestaties/ mogelijkheden boordcomputer op dit punt. | | | |

7. Belading en Identificatie/Registratie/Weegstelsel JAMA

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|--------|---|------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| BIR 28 | IRW: bij signaleren van containers zonder chip, beschadigde chip, geblokkeerde chip, of een niet gelezen chip dient een 'stop' signaal afgegeven te worden aan de belading en wordt de container niet geleidigd. | E | | Bijlage 7.BIR.1: volledige informatie over boordcomputer. Opgave leverancier over prestaties/ mogelijkheden boordcomputer op dit punt. | | | |
| BIR 29 | IRW: in het voertuig is een boordcomputer met een aparte vlakke kleurenmonitor (touchscreen, ontspiegeld) ingebouwd waarop de chauffeur alle door het IRW-systeem geregistreerde gegevens per chipnummer, lediging, type inzamelmiddel op adresbasis kan aflezen. | E | | Bijlage 7.BIR.1: Opgave leverancier over prestaties/ mogelijkheden boordcomputer en monitor op dit punt. | | | |
| BIR 30 | IRW: de boordcomputer is voorzien van een vast geheugen dat geschikt is voor de opslag van de geregistreerde data van minimaal 12 maanden. Bij het overschrijven van het geheugen na 12 maanden geldt het principe: First in, First out. | E | | Bijlage 7.BIR.1 : volledige informatie over boordcomputer | | | |
| BIR 31 | IRW: de boordcomputer is voorzien van de mogelijkheid om alle data van het vaste geheugen snel en eenvoudig te downloaden via een snelle USB 2.0/USB 3.0-verbinding voor aansluiting van een USB-stick of een vergelijkbare voorziening. | E | | Bijlage 7.BIR.1 : volledige informatie over boordcomputer | | | |
| BIR 32 | IRW: naast het normale dagrapport met een overzicht van alle beladen inzamelmiddelen en hierbij behorende geregistreerde gegevens dient per route, per afvalfractie ten minste en altijd het totaalgewicht en een lijst van onvolledige dan wel anderszins afwijkende registraties te worden gegenereerd. | E | | Bijlage 7.BIR.1 : volledige informatie over boordcomputer | | | |
| BIR 33 | IRW: de boordcomputer dient door het personeel van de opdrachtgever eenvoudig te bedienen te zijn. Bij inschrijving dienen bedieningsinstructies bijgesloten te worden. Na het werkend opleveren van het voertuig dient door de leverancier bij opdrachtgever mondelinge en schriftelijke instructie aan het personeel plaats te vinden. | E | | Bijlage 7.BIR.33: bedieningsinstructies boordcomputer. | | | |
| BIR 34 | IRW: de boordcomputer is voorzien van de mogelijkheid en volledig voorbereid om indien gewenst via GPRS de inzameldata door te zenden naar een server, maar ook data te ontvangen (bijv. gegevens van de black list) binnen een zo kort mogelijke tijd. Bij de functionele test dient de leverancier middels een voor een black of whitelist representatief bestand met chipnummers aan te tonen dat deze mogelijkheid werkt binnen de opgegeven tijd. | E | | Bijlage 7.BIR.1 : volledige informatie over boordcomputer | | | |
| BIR 35 | IRW: het IRW-systeem voldoet aan het vigerende standaard CANopen/CleANopen protocol . | E | | Bijlage 7.BIR.1 : volledige informatie over boordcomputer | | | |
| BIR 36 | IRW: de boordcomputer is voorzien van de mogelijkheid om via een USB-stick of een vergelijkbare gegevensdrager een black of whitelist snel te downloaden in het geheugen | E | | Bijlage 7.BIR.1 : volledige informatie over boordcomputer | | | |
| BIR 37 | IRW: de boordcomputer is in staat is om tegen minimale vertraging van de beladingscyclus op beide beladingsstoelen <u>tegelijktijd en afzonderlijk</u> een blacklist met chipnummers van 'foute - niet te ledigen- containers' dan wel een whitelist van 'goede - te ledigen containers' te doorlopen en de belading bij foute containers te weigeren. | E | | Bijlage 7.BIR.1: volledige informatie over boordcomputer. Opgave leverancier over prestaties/ mogelijkheden boordcomputer en hierdoor optredende vertraging in de beladingscyclus. | | | |

7. Belading en Identificatie/Registratie/Weegstelsel JAMA

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Eis/ Wens/ Optie | Weeg- factor | Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan wens In blauw teksten uit de Nvl | Meerprijs in € excl. BTW |
|--------|---|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| BIR 38 | <p>IRW: tot de levering van de boordcomputer van het IRW-systeem van ieder voertuig behoort een draadloze handschanner, (incl. 1 reserve-accu en 1 ingebouwde houder annex acculader) die in contact staat met de boordcomputer en die gebruikt kan worden voor het scannen van de chip en de barcodesticker van de containers indien deze door de belading wordt geweigerd. Hierbij moet het mogelijk zijn om na het lezen van de chip en/of barcode een extra code in te toetsen waarmee de reden van weigering aan de boordcomputer kan worden doorgegeven en geregistreerd. Bij registratie van de chip en/of barcode door de boordcomputer kan de container dan alsnog geleidigd worden. Tevens moet het record een apart kenmerk meekrijgen waarmee het naderhand mogelijk is een lijst met geweigerde containers met reden uit het systeem te genereren.</p> | E | | <p>Bijlage 7.BIR.1: volledige informatie over boordcomputer. Opgave leverancier over prestaties/ mogelijkheden boordcomputer en handschanner op dit punt.</p> | | | |
| BIR 39 | <p>De handheldscanner is goed beschermd tegen beschadigingen ten gevolge van stoten en vallen, kan zonder beperking gebruikt worden onder alle buitenomstandigheden en kent 3 jaar volledige garantie.</p> | E | | | | <p>De gevraagde handschanner is onderdeel van de leveromvang van JAMA. Daarvoor wordt een garantietermijn van minimaal 24 maanden gehanteerd.</p> | |
| BIR 40 | <p>IRW: betrouwbaarheid. Het IRW-systeem heeft per beladingsstoel per dag een uitvalpercentage van maximaal 0,1%. D.w.z.: op 1.000 containers mag per beladingsstoel maximaal 1 container misgaan. Misgaan wordt in deze gedefinieerd als: de IRW-actie vindt niet plaats binnen de normale cyclustijd en is onvolledig. Als dit het geval is geeft de boordcomputer dit aan in een zogenaamde "uitvallijst", hier staan alle gegevens van de containers genoemd waar dit is opgetreden.</p> | E | | <p>Bijlage 7.BIR.40: informatie over betrouwbaarheid en aangebrachte voorzieningen om deze te kunnen garanderen.</p> | | | |
| BIR 41 | <p>De leverancier verstrekt een overzicht van de prijzen van nalevering van boordcomputer, IRW-systeemdelen (o.a. weegcellen), handheldscanapparatuur etc. met een geldigheidstermijn tot 1 januari 2020.</p> | E | | <p>Bijlage 7.BIR.41: Informatie over naleverprijzen IRW-systeem.</p> | | | |

| 8. Overzicht wensen | | | | | |
|---------------------|---|------|-----------|--|---|
| Nr | OMSCHRIJVING | Wens | Weefactor | Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen | Toelichting tegemoetkoming aan wens |
| ATE 2 B | De opdrachtgever wenst de voertuigen eerder geleverd te krijgen dan de genoemde uiterlijke datum in ATE 2 A. Iedere volle week dat inschrijver de voertuigen eerder kan leveren, levert 10 extra punten per voertuig op. Met een maximum van 40 punten per voertuig. | W | 80 | Inschrijver stelt in samenspraak met de verschillende toeleveranciers een volledige planning op. Deze planning wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE.2A. | |
| ATE 18 B | Alle elektrische en elektronische componenten (sensoren) zijn goed bereikbaar en zo eenvoudig mogelijk te vervangen. De boordcomputer(s) van het voertuig herkennen zelf de nieuwe sensoren en laten deze een automatische opstart/controlescyclus volgen zodat deze zonder problemen en correct functionerend in bedrijf genomen kunnen worden zonder | W | 80 | Inschrijver voegt een omschrijving toe van de mogelijkheden waarin duidelijk wordt in hoeverre hij aan deze wens kan beantwoorden als bijlage 1.ATE.18.B. | |
| ATE 19 | Alle slangen en kabels zijn adequaat beschermd tegen beschadiging door knaagdieren. De best scorende inschrijving krijgt 60 punten, de daaropvolgende inschrijvingen 40,20 en 0. | W | 60 | Inschrijver voegt een omschrijving van de maatregelen die heeft genomen toe als bijlage 1.ATE.19 | |
| ATE 22 | Hoe beter en levensduurbestendiger de bescherming van de electronica, hoe meer punten. De best scorende inschrijving krijgt 75 punten, de daaropvolgende 50, 25 en 0. | W | 75 | Inschrijver voegt een omschrijving van de maatregelen die heeft genomen toe als bijlage 1.ATE.22. Mogelijke check bij functionele test. | |
| G 2B | Opdrachtgever wenst een langere garantietermijn als blijkt dat het aangeboden product betrouwbaar is. De garantietermijn wordt niet beperkt door kilometers dan wel draaiuren. Voor meer dan de vereiste 36 maanden volledige garantie (voor het JAMA-IRW-systeem meer dan 24 maanden) worden meer punten toegekend in de beoordeling, met een maximum van 150 punten. | | | Indien u verlenging van de garantietermijn aanbiedt is dat onvoorwaardelijk onder dezelfde condities zoals in eis G1 aangegeven. U dient de kosten die u hiervoor inschat te verdisconteren in uw aanbiedingsprijs. U kunt hierbij uitgaan van de opgegeven 25.000 km per jaar en 2000 PTO-uren per jaar, zoals ook vermeldt wordt in de tekst voor het optionele full-service onderhouds - contract. Uw aanbieding op dit onderdeel voegt u toe als bijlage 3.G.2B | |
| | Chassis / cabine: max. 50 punten, 10 per jaar | W | 50 | | |
| | Zijladerpersopbouw met belading: max. 50 punten, 10 per jaar | W | 50 | | |
| | JAMA-IRW-systeem, max. 50 punten, 10 per jaar | E | | | |
| CH 8 | De wielbasis is in overeenstemming met de opbouw, waarbij een zo gunstig mogelijke gewichtsverdeling ontstaat. De inschrijver met de kortste wielbasis die een configuratie aanbiedt waarbij aslasten niet (of zo min mogelijk) overschreden worden, scoort hierbij het hoogste aantal van 60 punten. De daaropvolgenden resp. 40, 20 en 0. | W | 60 | Inschrijver omschrijft de aslasten van het door hem aangeboden chassis. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH.8 | De wielbasis is in overeenstemming met de opbouw, waarbij een zo gunstig mogelijke gewichtsverdeling ontstaat. De inschrijver met de kortste wielbasis die een configuratie aanbiedt waarbij aslasten niet overschreden worden, scoort hierbij het hoogste aantal van 60 punten. De daaropvolgenden resp. 40, 20 en 0. Ongeacht de beladingsgraad voldoet het voertuig aan de Nederlandse wettelijke voorschriften ten aanzien van de aslastverdeling. Een gewichtsberekening van zowel de vooras, achteras en naloopas in onbelaste, meest ongunstige deellast en volbelaste toestand dient te worden toegevoegd. |
| CH 9 B | De draaicirkel van het voertuig, over de bumper - tussen de muren gemeten - is zo kort mogelijk. Inschrijver doet een exacte opgave hiervan bij zijn inschrijving. Een zo kort mogelijke draaicirkel bij gelijke assenconfiguratie levert een hogere score op. De best inschrijving scoort hierbij het hoogste aantal van 80 punten. De daaropvolgenden resp.60, 40 ,20 en 0. De alternatieve oplossingen gelden als achtergrondinformatie voor Opdrachtgever, maar worden niet in de beoordeling meegenomen. | W | 80 | De leverancier geeft middels berekeningen, overwegingen en boven-aanzicht met maatvoering aan hoe hij tot zijn keuze is gekomen om het voertuig zo goed mogelijk aan de gestelde eisen/wensen te laten voldoen. Ook geeft hij een alternatief waarbij een kortere draaicirkel mogelijk is en in welke mate dit alternatief minder/meer aan iedere eis/wens tegemoet komt dan het voorstel dat zijn voorkeur geniet. E.e.a. wordt toegevoegd als bijlage 4.CH.9B | Indien meer dan een alternatief voor chassis-cabine wordt aangeboden dan dienen deze ook van de gevraagde bijlages te zijn voorzien. Het doel van de opdrachtgever is het verkrijgen van voertuigen die zo handig mogelijk in verstedelijkt gebied met nauwe straten en bochten te gebruiken zijn. Wij vragen u om de in uw ogen beste configuratie aan te bieden. Daarop wordt uw aanbieding beoordeeld in vergelijking met andere aanbiedingen. Bovendien vragen wij om alternatieven mee te sturen (duidelijk als zodanig te onderscheiden!) die nog steeds voldoen aan de gestelde eisen, maar -in uw ogen- op punten mogelijk minder dan uw aangeboden beste configuratie. |
| CH 17 | De gemeten geluidsproductie volgens de test "Moving in dB(A)/E" zoals vermeld in het EC-Type Approval Certificate behorende bij het aangeboden chassis met betreffende motor en versnellingsbak is zo laag mogelijk. Het voertuig met de laagste geluidsproductie scoort het maximum van 60 punten, alle daaropvolgenden achtereenvolgens 40, 20 en 0. | W | 60 | Een rapport inzake de metingen uitgevoerd op de voorgeschreven wijze wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH17. | |
| CAB 11 A | - niveaumeter motorolie, | W | 10 | | |

| 8. Overzicht wensen | | | 4-jun-18 | rev.2 | |
|---------------------|---|------|------------|---|-------------------------------------|
| Nr | OMSCHRIJVING | Wens | Weegfactor | Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen | Toelichting tegemoetkoming aan wens |
| CAB 11 C | De licentie- en gebruikskosten van dit voertuigmonitoring-systeem zijn gedurende de gebruiksduur van het voertuig zo laag als mogelijk. De inschrijver geeft voor beide de gemiddelde kosten per maand op voor een periode van 10 jaren op basis van het huidige prijspeil. De inschrijving met de laagste kosten per maand ontvangt 80 punten, de daaropvolgenden naar rato. | W | 80 | Inschrijver voegt de berekening toe als bijlage 5.CAB.11C. | |
| CAB 18 | De cabine heeft een zo laag mogelijke instap (zie ook eis 4.CH.11). De best scorende inschrijving krijgt 30 punten, de daaropvolgende inschrijvingen 20, 10 en 0. | W | 30 | | |
| CAB 19 | De cabine heeft een zo gemakkelijk mogelijke instap (zie ook eis 4.CH.11). De best scorende inschrijving krijgt 50 punten, de daaropvolgende inschrijvingen 20, 10 en 0. | W | 30 | | |
| CAB 20 | De cabine is dusdanig vormgegeven dat de chauffeur een zo goed mogelijk overzicht heeft. Dit ter beoordeling van de aanbestedende dienst. De best scorende inschrijving krijgt 100 punten, de daaropvolgende inschrijvingen 75, 50, 25 en 0. | W | 100 | Inschrijver geeft in een schets de zicht-hoeken vanuit de bestuurderspositie weer als bijlage 5.CAB. 20 | |

| 8. Overzicht wensen | | | | | |
|---------------------|---|------|------------|---|-------------------------------------|
| Nr | OMSCHRIJVING | Wens | Weegfactor | Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen | Toelichting tegemoetkoming aan wens |
| OP 8 | Die combinatie die op basis van het persen van de afvalstroom HRA het hoogste laadgewicht bij gelijke assenconfiguratie en wielbasis weet te bereiken krijgt voor iedere 100 kg meer dan 11.000 kg, 30 punten tot een maximum van 150 punten. | W | 150 | Inschrijver geeft het maximaal laadgewicht aan HRA op en hoe hij dit met zijn zijladerpersopbouw weet te realiseren. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 6.OP.8. | |
| OP 10 | Alle afdichtingen zijn dusdanig dat ze eenvoudig vervangen kunnen worden. Hoe eenvoudiger de vervanging hoe meer punten. De beste oplossing krijgt 40 punten, de daaropvolgenden 30, 20, 10 en 0. | W | 40 | Inschrijver beschrijft de wijze van vervanging in bijlage 6.OP.10 | |
| OP 16 | Laadbak: de ledigingstijd van de laadbak is zo kort als mogelijk. De laadbak met de snelste ledigingstijd krijgt het maximaal aantal punten van 50, de daaropvolgenden naar rato. | W | 50 | Inschrijver beschrijft de laadbak en geeft aan wat de ledigingstijd van een volle laadbak is in bijlage 6.OP.16. | |
| OP 20 | Hopperbak: de hopperbak dient minimaal een nuttige inhoud te hebben van ca. 1,5 m ³ . De hopperbak met het hoogste volume krijgt het hoogste aantal punten van 100, de daaropvolgenden naar rato. | W | 100 | Inschrijver beschrijft de hopperbak en geeft aan hoe groot het volume van de hopperbak is als bijlage 6.OP.20. | |
| OP 28 | Persmechanisme: de cyclustijd van het persmechanisme uitgedrukt in seconden is zo kort mogelijk. De snelste cyclustijd krijgt het hoogste aantal punten van 100, de daaropvolgenden achtereenvolgens naar rato. | W | 100 | Inschrijver beschrijft het persmechanisme en geeft aan hoe snel de cyclustijd is als bijlage 6.OP.28. | |
| OP 31 | Hydrauliek: er dient zoveel mogelijk gewerkt te worden met metalen leidingen in plaats van slangen. Het ontwerp dat de minste slangen gebruikt krijgt 100 punten, alle daaropvolgenden 80, 60, 40, 20 en 0. De slangen dienen een dusdanige (beperkte) lengte te hebben dat in geval van slangbreuk op eenvoudige wijze het defecte deel kan worden vervangen (gedeelde slangen). | W | 100 | Inschrijver geeft aan hoe hij aan deze wens gevolg geeft en licht dit toe in bijlage 6.OP.31. | |
| OP 62 | Ergonomie: het schudden van het voertuig bij het beladen van de containers is beperkt tot een minimum. Het voertuig met de minste horizontale 'uitslag' gemeten via de horizontale verplaatsing van een verticaal geplaatste meetlat naast het voertuig krijgt het maximum van 90 punten. Alle daaropvolgenden 60, 30 en 0. | W | 90 | Inschrijver omschrijft met welke maatregelen hij het schudden van het voertuig heeft weten te beperken. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 6.OP.62. | |
| BIR 11 | Indien voertuig gebruikt wordt voor containerbelading: Cyclustijd: de cyclus voor aangrijpen, lossen en terugplaatsen door de belading bij alle containers is - zonder kloppen - bij een ingeschakeld IRW-systeem zo kort mogelijk. De kortste cyclustijd krijgt het maximale aantal van 75 punten, de daaropvolgenden 50, 25 en 0. | E | 0 | | |
| BIR 14 | Alle bewegende delen van de belading zijn verzinkt in plaats van gespoten in de kleur RAL 1003 | W | 50 | Bijlage 7.BIR.14 : wijze van verzinking en laagdikte aangeven. | |

Maximaal puntentotaal

1525

9. Overzicht optionele wensen

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Optio- nele wens | Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen | puntentoekening optionele wensen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan optionele wens | Meerprijs in € excl. BTW |
|-------|--|------------------------|--|---|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| SO 15 | <p>Inschrijver biedt bij zijn inschrijving een onderhoudscontract aan voor het uitvoeren van preventief onderhoud aan het complete voertuig gedurende een gebruiksperiode van 10 jaar op basis van 25.000 kilometer per jaar en 2.000 PTO- uren per jaar als minimale norm. Dit onderhoudscontract is van toepassing op het complete voertuig. Het betreft een "full service" overeenkomst op gesloten calculatiebasis, waarin tevens alle verplichte keuringen zijn opgenomen.</p> <p>Het contract is niet van toepassing op schades aan het voertuig, aan banden en aan ruiten en op situaties die het gevolg zijn van onzorgvuldig of ondeskundig gebruik. Ook is het contract niet van toepassing op het systeem van JAMA ; het onderhoud van dit systeem wordt ondergebracht in het bestaande onderhoudscontract dat opdrachtgever met deze leverancier heeft afgesloten.</p> | optionele wens 1 (*) | in TCO | Inschrijver geeft een volledige omschrijving van het "full service" onderhoudscontract en de daarbij behorende voorwaarden. Deze omschrijving en de daarbij behorende voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 2.SO.15. | | <p>Merk op: Deze optionele wens betreft een kostenpost die wel wordt meegenomen in TCO, maar waarvan RWM na de beoordelingen van de aanbiddingen kan besluiten er wel of geen gebruik van te maken.</p> <p>Op de inschrijfstaat (bijlage 7) dient zowel bij de achterladers als de zijladers voor het IRW-systeem alleen het investeringsbedrag ingevuld te worden. Bij SO14AB, G3 en SO15 hoeft u dus voor het IRW deel niets in te vullen. Indien dit -al dan niet per ongeluk- toch geschiedt, worden deze bedrage door opdrachtgever weggehaald uit de berekening.</p> | |
| SO 16 | <p>Vervangend materieel. In SO 15 wordt gesproken over een full-service onderhoudscontract. Opdrachtgever wenst zich verzekerd van een adequate houding en inzet van inschrijver. Omdat de voertuigen genoemd in de aanbesteding worden gekenmerkt als 'bedrijfskritische voertuigen' dient de stilstand voor het uitvoeren van onderhoud en reparatie zo kort mogelijk te zijn. Opdrachtgever hanteert hiervoor een maximale norm van 24 uur stilstand voor het verrichten van onderhoud en een maximale norm van 48 uur stilstand voor het verrichten van reparaties.</p> <p>Indien inschrijver niet binnen deze tijden het onderhoud/de reparatie kan verrichten vergoed hij aan opdrachtgever de marktconforme kosten voor vervangend materieel.</p> | optionele wens 2 (*) | 30 | Inschrijver geeft een volledige omschrijving van de wijze waarop hij aan deze optionele wens invulling gaat geven en de daarbij behorende voorwaarden. Deze omschrijving en de daarbij behorende voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 2.SO.16. | | <p>Merk op: Deze optionele wens betreft een kostenpost die niet wordt meegenomen in TCO, maar waarvan RWM na de beoordelingen van de aanbiddingen kan besluiten er wel of geen gebruik van te maken. Het beste voorstel krijgt 30 punten en de daaropvolgenden resp. 20, 10 en 0.</p> <p>Aanvullend op 2.SO15 wil opdrachtgever in voorkomende gevallen (niet snel genoeg voertuig weer inzetbaar) zelf het vervangend materieel regelen. De kosten daarvoor zouden door opdrachtnemer moeten worden vergoed. Het betreft echter een operationele wens, waarvoor punten kunnen worden verkregen. Opdrachtgever is echter niet verplicht om van uw aanbod gebruik te maken.</p> | |

(*) De invulling van de optionele wensen houdt in dat de kostenconsequenties meegenomen worden in de beoordeling van de Total Costs of Ownership (TCO).

De benodigde informatie wordt / is als onderdeel van de TCO meegenomen op de Inschrijfstaat.

Het blijft echter een optie, waarvan Opdrachtgever wel of niet gebruik gaat maken.

10. Overzicht opties

4-jun-18

rev.2

| Nr | OMSCHRIJVING | Optie | Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen | Akkoord? Bevestigen met ja/nee | Toelichting tegemoetkoming aan optie | Meerprijs in € excl. BTW |
|---------|--|-------|--|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | |
| G 10 | Optioneel dient Inschrijver de benodigde specifieke gereedschappen met Nederlandstalige gebruikshandleiding te kunnen leveren. Bij inschrijving wordt een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap alsmede de daarbij behorende prijzen van deze optie bijgevoegd. | Optie | Inschrijver voegt een overzicht toe van alle specifieke gereedschappen en apparatuur met de daarbij behorende prijzen. Deze aanbieding wordt bijgevoegd als bijlage 3.G10. | | | |
| CH 33 | Optioneel dient inschrijver voor iedere combinatie van velg/bandenmaat een compleet reservewiel te leveren. | Optie | Inschrijver voegt een overzicht toe met de prijs per combinatie per stuk, als bijlage 4.CH.33. | | | |
| OP 46 | Veiligheid - camera's: alternatief 1. De inschrijver mag als optie een camera/beeld-oplossing aanbieden die dezelfde functionaliteiten biedt als de eisen genoemd in OP40 t/m OP44 . | Optie | Optie: de inschrijver omschrijft dit systeem in bijlage 6.OP.46 en vermeld de prijs voor deze optie. | | | |
| OP 47 | Veiligheid - camera's: alternatief 2. De inschrijver wordt gevraagd als optie een O3M-camera/beeld-systeem aan te bieden (zie: https://www.youtube.com/watch?v=ygO2LIV2dls) waarmee de genoemde functionaliteiten van OP40 t/m OP44 naar een hoger veiligheidsniveau worden getild. | Optie | Optie: de inschrijver omschrijft dit systeem in bijlage 6.OP.47 en vermeld de prijs voor deze optie. | | | |
| BIR 8 C | Inschrijver kan een demontabele hulpconstructie leveren t.b.v. het vast monteren van een DU-1.100 ltr. zakkenbak op de DU-belading t.b.v. het inzamelen van OPK en PMD. | Optie | Inschrijver beschrijft de aangeboden oplossing en biedt hiervoor een prijs aan in bijlage 7.BIR.8C. | | | |