

Intern refe	Volgnumm	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord		P1	P2
596500	28	Bestek/beschrijvend document	aantal gevraagde bijlages	U vraagt in het gehele bestek nagenoeg circa 100 verschillende bijlagen voor zowel zijlader perceel als achterlader perceel. Dit is werkelijk waar buiten proportie en heeft totaal geen toegevoegde waarde. U belast hiermee de inschrijvers met zeer veel onnodig werk. Bovendien heeft de hoeveelheid bijlagen geen invloed op de kwaliteit van het te leveren product. Graag willen wij u dringend verzoeken het aantal toe te voegen bijlagen drastisch te verlagen en alleen hetgeen te vragen dat er daadwerkelijk toe doet.	Wij komen hier z.s.m. inhoudelijk op terug. Merk wel op: Om kosten voor de inschrijvers te besparen wordt geen functionele test opgenomen in de waardering van de wensen. Die beoordelingen moeten 'vanaf papier' worden gemaakt. Daartoe is goede informatie gewenst. Bovendien betreft het in onze visie in belangrijke mate gangbare informatie. Alleen bij de voorgenomen gunning worden de eisen en wensen geverifieerd. Bovendien heeft opdrachtgever de inschrijvingstermijn verlengd, om daarmee tijd te geven die informatie op tijd op te kunnen laden op TenderNed		X	X
591000	14	Planning	Art. 1.6 Planning Sluitingsdatum inschrijvingen	In verband met de komende feestdagen (Koningsdag, Hemelvaartsdag, Pinksteren) en de branche-gerelateerde beurs IFAT welke plaatsvindt in week 20, willen wij U verzoeken inschrijvers en hun onderaannemers meer tijd te geven om alle gevraagde informatie te produceren. Verzoek is om de inschrijfdatum met minimaal drie weken uit te stellen.	Dit is NIET akkoord. Exclusief week 20 heeft men vijf weken de tijd. We vragen geen bijzondere voertuigen maar gangbare achter- en zijladers. Het enige dat (mogelijk) verschilt, is het JAMA-systeem en dat is ook al qua type e.d. voorgeschreven.		X	X
594689	41	Planning	art. 1.6, planning, procedureel deel	in de offerteaanvraag staat definitieve gunning 25 juni en publiceren aankondiging gegunde opdracht 15-8-2016. In vraag 16 wordt naar 15-8 verwezen met betrekking tot de bepaling van maximale levertijd (+9 maanden). In planning in tenderned is de publicatie van de gegunde opdracht voorzien voor 15-7. Van welke "gunningsdatum dienen inschrijvers uit te gaan bij de bepaling van het aantal weken eerder kunnen leveren conform wens ATE 2 B.	Het antwoord op deze vraag is door de publicatie van de rectificatie gegeven. De inschrijvingsdatum is nu: 25-06-2018 om 12.00u. De voorgenomen gunningsdatum is nu: 09-07-2018 en het versturen van de (definitieve) gunning op 30-07-2018. De publicatie op TenderNed is 15-08-2018. Voor het bepalen van de 9 maandentermijn (die overigens verlengd is naar 11 maanden; zie vraag 29 m.b.t. art. 1.6) moet uitgegaan worden van 31-07-2018, de (eerste) dag na de definitieve gunning. Zie ook antwoord(en) op 1.ATE2A.		X	X

595759	31	Bewijslast	Art. 3.2 Bewijsstukken Procedureel deel	Is het mogelijk dat de bewijsstukken zoals gevraagd op blz. 12 van het beschrijvend document, namelijk gedragsverklaring aanbesteden, uittreksel KvK en verklaring belastingdienst, eerst dan hoeven te worden ingeleverd als de voorlopig gunning is bepaald? Dit voorkomt voor aanbieders onnodig werk en onnodige kosten en sluit bovendien beter aan op het hedendaagse aanbestedingsbeleid.	Zoals in art. 3.1.1 wordt aangegeven, dient u de Uniforme Eigen Verklaring in te dienen bij inschrijving, evenals de gevraagde gegevens onder 3.3.1. (wij moeten bij inschrijving wel kunnen controleren of de inschrijving door een rechtmatige persoon is ondertekend). De overige informatie dient pas na de voorgenomen gunningsbeslissing ter beschikking te worden gesteld.		X	X
591006	Individuele	Bewijslast	Art. 3.2.1 Gedragsverklaring aanbesteden	U vraagt op blz 12 van het beschrijvend document aan de inschrijver een "gedragsverklaring aanbesteden". Kunt u ons aangeven waar deze op te vragen is?	Zie https://www.justis.nl/producten/gva/gva-aanvragen/index.aspx		X	-
594321	18	Contractvoorwaarde n	Art. 3.2.2 waarborgen; Bijlage 6 eis 2.SO18	Is het mogelijk dat de chassis al door opdrachtgever betaald worden op moment dat ze bij de opbouwer worden aangeleverd?	We gaan akkoord met het betalen van het chassis op het moment dat dit bij de opbouwer wordt aangeleverd. Nadat RWM op basis van de ontvangen factuur het chassis betaald heeft ontvangt RWM een 'eigendomsverklaring' waarin staat aangegeven dat het chassis eigendom van RWM is en dientengevolge buiten iedere beslaglegging valt. Verder geldt als eis dat tot het moment dat het voertuig wordt overgenomen door RWM opdrachtnemer het in aanbouw zijnde voertuig all-risk tegen de aankoopwaarde verzekerd dient te hebben (zie eisen)		X	X
591011	Individuele	Contractvoorwaarde n	Art. 3.2.2; Bijlage 6 eis 2.SO18 Betaling chassis	Is het mogelijk dat de chassis al door opdrachtgever betaald worden op moment dat ze bij de opbouwer worden aangeleverd?	Deze vraag is ook algemeen beantwoord! We gaan akkoord met het betalen van het chassis op het moment dat dit bij de opbouwer wordt aangeleverd. Nadat RWM op basis van de ontvangen factuur het chassis betaald heeft, ontvangt RWM een 'eigendomsverklaring' waarin staat aangegeven dat het chassis eigendom van RWM is en dientengevolge buiten iedere beslaglegging valt. Verder geldt als eis dat tot het moment dat het voertuig wordt overgenomen door RWM opdrachtnemer het in aanbouw zijnde voertuig all-risk tegen de aankoopwaarde verzekerd dient te hebben (zie eis 2.SO18).		X	X

591009	Individuele	Bestek/beschrijvend document	Art. 3.2.4, voorlaatste bullet point: Aantal inschrijvingen per inschrijver	Er zijn twee percelen en er mag per inschrijver maximaal twee inschrijvingen worden gedaan. Betekent dit dat een inschrijver als hoofdaannemer maximaal vier (2x2) inschrijvingen mag doen? In het verlengde van deze vraag: mag een inschrijver daarnaast als onderaannemer ook nog meedoen aan overige inschrijvingen?	Deze vraag is ook openbaar gesteld. Met de term 'twee inschrijvingen' bedoelen wij twee unieke samenstellingen van hoofdmerk en merk onderaannemer. Als er sprake is van een hoofdaannemer plus onderaannemer, dan mogen er door de hoofdaannemer twee unieke inschrijvingen per perceel worden gedaan. Met beide onderaannemers één unieke aanbidding. Dus kan bijvoorbeeld Haller met Volvo en DAF aanbieden en DAF met GeesinkNorba en VDK. De onderaannemer kan dus zelf in een andere aanbidding hoofdaannemer zijn. Dit zijn dus geen varianten, want die worden niet toegestaan. Als er sprake is van een combinatie, waarin de combinanten gezamenlijk en individueel eindverantwoordelijk zijn voor de inschrijving, dan kan per perceel slechts één inschrijving per combinatie worden gedaan. Hier worden dus (ook) geen varianten toegestaan.		-	X
592012	Individuele	Aanbestedingsprocedure	Art. 3.3.2 referentie	Bent U bereid het aantal referenties voor het achterlader perceel te verlagen van 3 naar 2 of de termijn op te rekken van 3 naar 5 jaar, gerekend vanaf 1-1-2013	Deze vraag roept wellicht een wedervraag op. Wij vragen ervaring met de levering van drie achterladers. Wij zijn akkoord met uw verzoek met dien verstande dat als u drie achterladers geleverd heeft, - dat dat bij één klant is geweest - of dat dat bij twee klanten is geweest (dan dus automatisch twee bij één klant).		-	X
594133	17	Bewijslast	Art. 3.3.2 referentie achterladers	Wij zouden U willen vragen om het aantal referentievoertuigen voor de achterladers met kraakpersopbouw, DU emmer-stoelbelading en IRW systeem te verlagen van 3 naar 2 in de afgelopen 3 jaar te rekenen vanaf 1 januari 2015. Kunt U hier mee instemmen?	Om mogelijk nieuwe inschrijvers niet te frustreren gaan wij akkoord met 2 referenties (ongeacht 1 of 2 opdrachtgevers) voor achterladers met DU-belading en IRW die geleverd zijn in de afgelopen 3 jaren met dien verstande dat deze vóór 1 januari 2018 minimaal 6 maanden feilloos hebben gefunctioneerd met alle systemen, aan te tonen via een referentieverklaring van de opdrachtgever(s) waaraan gerefereerd wordt.		-	X

590697	4	Aanbestedingsprocedure	Art. 4.3.7 gestanddoenings-termijn	In het procedurele staat in par. 4.3.7 een gestanddoeningstermijn van 120 dagen. In de aankondiging van een opdracht (TenderNed 175253) is een periode van 4 maanden aangegeven. Wat is nu de juiste termijn ?	Die gestanddoeningstermijn is 4 maanden, conform de aankondiging (die kon niet in dagen opgegeven worden!)		-	X
590881	16	Aanbestedingsprocedure	Art. 1.6, pagina 6	Zoals het hier staat lijkt het er op dat de levertijd in gaat vanaf het moment van definitieve gunning (25 juni), echter de daadwerkelijke opdrachten worden pas 15 augustus gegund. Kunt U bevestigen dat met "na definitieve gunningsdatum" bedoeld wordt na gunning van de opdrachten en daarbij behorende ontvangst van schriftelijke opdracht tot levering van de voertuigen, zoals ook in ATE 2 A wordt omschreven?	Ja, ATE 2A is leidend.		-	X
591808	6	Bestek/beschrijvend document	Art. 3.2.4, pagina 13-14	Ten aanzien van hoofdaannemers (en hun onderaannemers) wordt gesteld: Een hoofdaannemer mag als Inschrijver maximaal twee inschrijvingen indienen. Echter, in de aankondiging staat onder II.2.10 dat varianten niet zijn toegestaan. Wat is juist?	Met de term 'twee inschrijvingen' bedoelen wij twee unieke samenstellingen van hoofdmerk en merk onderaannemer. Als er sprake is van een hoofdaannemer plus onderaannemer, dan mogen er door de hoofdaannemer twee unieke inschrijvingen per perceel worden gedaan. Met beide onderaannemers één unieke aanbidding. Dus kan bijvoorbeeld Haller met Volvo en DAF aanbieden en DAF met GeesinkNorba en VDK. De onderaannemer kan dus zelf in een andere aanbidding hoofdaannemer zijn. Dit zijn dus geen varianten, want die worden niet toegestaan. Als er sprake is van een combinatie, waarin de combinanten gezamenlijk en individueel eindverantwoordelijk zijn voor de inschrijving, dan kan per perceel slechts één inschrijving per combinatie worden gedaan. Hier worden dus (ook) geen varianten toegestaan.		-	X

591085	10	Eisen en criteria	ATE 10 / ATE 11	Hier wordt (inhoudelijk) dezelfde bijlage gevraagd, echter door inschrijver in te dienen als bijlage 4.CH.8 én bijlage 1.ATE.11. Dit zal niet de bedoeling zijn. Kunt U aangeven onder welke bijlagenaam inschrijver de gevraagde informatie moet aanleveren?	U kunt de gevraagde informatie uit ATE10 en ATE11 onderbrengen in bijlage 4.CH8.		X	X
594830	38	Eisen en criteria	ATE 23	de eis beschrijft de beproeving van de aangeboden configuratie. Deze vindt plaats in afstemming tussen opdrachtgever en inschrijver. Wat is doel van de de gevraagde bijlage 1.ATE.20. hierin wordt ook nog verwezen naar een presentatie, waar naar wij verwachten sprake is van een tekstuele fout. Naar onze mening kan bijlage 1.ATE.20 vervallen. Kunt u hier mee instemmen	Deze eis blijft gehandhaafd. Opdrachtgever wil weten waar een aangeboden configuratie in werking bekeken kan worden in de praktijk. Die informatie geeft u in de beoogde bijlage. Met ".... presentatie ..." wordt hier "check op conformiteit in de praktijk" bedoeld.		X	X
596499	29	Bestek/beschrijvend document	ATE 2A en ATE 2C Levertijd	U stelt een levertijd op van 9 maanden en vanaf 2019 7 maanden. Dit is op dit moment niet haalbaar. Momenteel is er een zeer hoge vraag vanuit de Europese markt. Met name de toeleveranciers van de truckfabrikanten en opbouwleveranciers hebben niet de middelen om deze hoge vraag de kunnen beantwoorden, waardoor de fabrikanten de gewenste levertijden niet kunnen garanderen. Graag verzoeken wij u de levertijd te verruimen naar minimaal 11 maanden. Extra opmerking hierbij is wel dat indien er sneller geleverd kan worden, dit dan ook gedaan wordt.	Hoewel niet wenselijk, gaat opdrachtgever dit verzoek honoreren en wordt de levertijd gesteld op maximaal 11 maanden. Uiteindelijk gaat het erom dat opdrachtgever voertuigen geleverd krijgt die het meest geschikt zijn. Het is niet bevorderlijk door het te strak trekken van de levertijd niet de meest geschikte voertuigen geleverd te krijgen		X	X
591080	11	Eisen en criteria	ATE 2C	Omdat wij niet in de toekomst kunnen kijken wat de levertijden van de verschillende componenten zullen zijn (is vraag/aanbod-gerelateerd) graag het verzoek deze eis minimaal ook op 9 maanden na schriftelijke opdracht te houden, met daarnaast de mogelijkheid tot uitstel mochten de omstandigheden daar aanleiding toe geven. E.e.a. door opdrachtnemer voorafgaand aan bestelling pro-actief aan te geven.	Opdrachtgever en opdrachtnemer moeten vroegtijdig, proactief met elkaar kunnen vaststellen wanneer vervolgbestellingen worden geplaatst. Wij gaan voor de vervolgleveringen op uw verzoek uit van maximaal 9 maanden na schriftelijke (vervolg)opdrachtverlening. Hoewel het een eis 'in de toekomst' is, wil opdrachtgever hiermee wel aangeven dat niet voldoen aan deze eis een gelegenheid kan zijn om het raamcontract te ontbinden (dus als het mis gaat).		X	X

591785	5	Eisen en criteria	ATE 3	De hier genoemde boete kent geen maximum. Wij verzoeken u derhalve het in de branche gebruikelijke maximum van 5 % van de opdrachtwaarde aan te houden.	Gesteld dat een compleet voertuig € 200.000 kost, dan is 5% daarvan € 10.000. Dat houdt in dat u pas in week 11 over die 5% heen gaat. Dan hebben we het al over een vertraging van bijna 3 maanden, terwijl de levertijd maximaal 9 maanden zou moeten bedragen. Een overschrijding van één derde!. Voor opdrachtgever is die eerste levering van groot belang (ook een eis, zie ATE 2A). Wij houden dus hier vast aan € 1.000 per week per voertuig.		X	X
597513	21	Eisen en criteria	ATE 3 antwoord op vraag in Nvl	De vraag had betrekking op het maximaliseren op 5% van de aanneemsom van de boete bij late levering. U stelt hier dat het bedrag pas na 11 weken wordt bereikt. We hebben echter de indruk dat vraagsteller hier juist een maximum wenst om daarmee niet de spreekwoordelijke sleutel van het bedrijf uit handen te geven. Graag verzoeken wij u om dan toch in ieder geval te maximaliseren op 10%.	Dit antwoord hangt enigszins samen met het antwoord op een vraag m.b.t. 1.ATE2A, waarin de (eerste) minimale levertermijn is aangepast/verlengd. In combinatie daarmee gaat opdrachtgever akkoord met een boete van € 1.000 per week tot een maximale boete van 10% van de inschrijfsom per compleet voertuig		X	X
595896	30	Eisen en criteria	ATE 3, antwoord op vraag in Nvl	Naar aanleiding van Uw antwoord op onze eerder gestelde vraag: Wij betwisten niet de hoogte van de boete van 1.000 Euro per week, echter merken wij op dat de boete geen maximum kent. Dit is een onaanvaardbaar risico voor elke onderneming en zal er toe leiden dat wij en wellicht ook andere ondernemingen niet in kunnen schrijven. U mag wat ons betreft ook een ander maximum kiezen, zolang er maar een maximale aanvaardbare boete aangegeven wordt.	Dit antwoord hangt enigszins samen met het antwoord op een vraag m.b.t. 1.ATE2A, waarin de (eerste) minimale levertermijn is aangepast/verlengd. In combinatie daarmee gaat opdrachtgever akkoord met een boete van € 1.000 per week tot een maximale boete van 10% van de inschrijfsom per compleet voertuig		X	X
594743	39	Eisen en criteria	ATE 6	De aanbesteding behelst een raamovereenkomst van 4 jaar. Wij veronderstellen dat eventuele prijsconsequenties, voorkomende uit verandering in regelgeving of voorschriften, in de stuksprijs mag worden doorberekend. kunt u hier mee instemmen	Dat is akkoord.		X	X

594737	40	Eisen en criteria	ATE 6	wij stellen voor om deze eis te wijzigen in: Het voertuig voldoet bij alle mogelijke gebruikswijzen en bedrijfsomstandigheden zoals beschreven in dit bestek aan alle Nederlandse en Europese wettelijke eisen en de daarop van toepassing zijnde normen die geldig zijn of, waarvan op moment van aflevering bekend is dat deze geldig worden in het jaar van aflevering. Bij de levering horen alle certificaten en conformiteits-verklaringen waaruit blijkt dat hieraan voldaan wordt. In conflictsituaties zijn de Nederlandse eisen maatgevend (o.a. op het gebied van eisen gesteld in het kader van Arbo- en Wegenverkeerswetgeving kunt U hier mee instemmen	Dat is akkoord. De tekst van deze eis dient conform uw voorstel te worden geïnterpreteerd. Het tekstdeel "... normen die geldig zijn of geldig worden in het jaar van aflevering..." wordt daarmee vervangen door "... normen die geldig zijn of waarvan op moment van aflevering bekend is dat deze geldig worden in het jaar van aflevering ...".		X	X
597737	44	inschrijfstaat	BIJLAGE 7 INSCHRIJFSTAAT / SO 15	De kosten voor het preventief onderhoud en tussentijdse revisie van het IRW systeem worden meegenomen in het TCO bedrag/jaar (SO 14AB en G3) en tevens meegenomen het full service van 10 jaar (SO 15). In eis SO15 geeft u aan dat het contract niet van toepassing is op het systeem van JAMA omdat dit wordt ondergebracht in het bestaande contract dat reeds is afgesloten. Ons inziens heeft het dan geen toegevoegde waarde om dit dan mee te nemen in de inschrijfstaat (bijlage 7). Kunnen we het IRW systeem buiten beschouwing laten bij het invullen van de inschrijfstaat (bijlage 7)?	U heeft gelijk: op de inschrijfstaat (bijlage 7) dient zowel bij de achterladers als de zijladers voor het IRW-systeem alleen het investeringsbedrag ingevuld te worden. Bij SO14AB, G3 en SO15 hoeft u dus voor het IRW deel niets in te vullen. Indien dit -al dan niet per ongeluk- toch geschiedt, worden deze bedrage door opdrachtgever weggehaald uit de berekening.		X	X

590016	2	Aanbestedingsprocedure	Bijlage 7 puntentelling wensen AL	Er is een verschil tussen de puntentellingen voor de wensen bij AL. Het programma van eisen en wensen voor de AL geeft een totaal van 1780 punten voor de wensen. De 13-4 gepubliceerde bijlage wensen bij RWM AL (onderdeel D.c in beoordelingsmatrix) geeft een totaal aantal punten van 1860. Deze 1860 corresponderen met de beoordelingssystematiek. Er is zover wij kunnen zien een wens toegevoegd, ATE18B, welke niet in programma van eisen en wensen wordt genoemd. kunt U inschrijvers aangeven welke lijst maatgevend is voor de inschrijving ?	Uw constatering is juist. De beoordelingssystematiek, gepubliceerd op 13-04, 'overruled' het originele bestek AL dat op 11-04 werd gepubliceerd. Inderdaad is wens ATE 18B met een waarde van 80 punten toegevoegd aan de wensenlijst De puntentellingen zijn aangepast n.a.v. vragen in de Nvl. Nieuwe invulbijlagen zijn toegevoegd.		X	X
590991	15	Eisen en criteria	Bijlage 7, Inschrijfstaat, werkblad Achterladers	In cel C11 staat "Prijs zijladerpersopbouw met belading", dit moet o.i. "Prijs achterladerpersopbouw met belading" zijn. Graag Uw bevestiging en toestemming dit zelf te veranderen.	Excuus voor deze ommissie. Duidelijk moet en zal zijn dat hier 'prijs kraakpersopbouw' wordt bedoeld. Dit mag u zelf veranderen. Als er een revisie komt van de inschrijfstaat, nemen wij deze correctie mee.		X	X
588806	3	Bestek/beschrijvend document	Bijlagen 7 en 8	Zover wij kunnen zien ontbreken de bijlages 7 (inschrijfstaat) en 8 (concept overeenkomst), bij de gepubliceerde documenten. Kunt U deze alsnog toevoegen	De constatering op 12-04 was terecht. Bijlage 7 was NOG NIET opgenomen. Het antwoord op vraag 7 is op 13-04 toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten. Die heeft u via TenderNed aangereikt gekregen. Het concept contract is opgenomen in Bijlage 8 van het procedurele deel van de aanbesteding. Hoewel bescheiden van omvang (het contract bestaat straks uit de definitieve versie van bijlage 8 aangevuld met bijlagen) was Bijlage 8 dus WEL opgenomen.		X	X
597509	48	Eisen en criteria	BIR 11	U vraagt hier om een cyclustijd bij ingeschakeld IRW –systeem. Wij missen hier echter nog een relevante afstand tussen container en voertuig. Op welke afstand van het voertuig dienen wij de container(s) op te pakken en terug te plaatsen ? Zonder deze informatie kunt u m.i. geen juiste afweging doen.	Deze wens vervalt, en wordt vervangen door de volgende eis: Indien voertuig gebruikt wordt voor containerbelading: Cyclustijd: de cyclus voor aangrijpen, lossen en terugplaatsen door de belading bij alle containers is -zonder kloppen- bij een ingeschakeld IRW-systeem zo kort mogelijk. De cyclustijd dient bij oplevering per voertuig geoptimaliseerd te worden.		X	X

594334	19	Eisen en criteria	BIR 13, Treeplank	Wenst u op de zijlader een treeplank? Dit gezien de eis CH 11 De bodemvrijheid gemeten (in volledig beladen toestand) op het laagste punt van het chassis, niet zijnde een as, bedraagt minimaal 300 mm. Een uitzondering hierop vormen de treeplanken; zie 7.BIR 13. BIR 13 ontbreekt in het bestek.	7.BIR13 ontbreekt in het bestek ZL. Daarin ligt het antwoord al besloten. Geen treeplank op de zijlader.		X	X
597511	47	Eisen en criteria	BIR 16	Dient de veiligheidsarm alleen aan de achterzijde voorzien te zijn van LED knipperlampen t.b.v. achteropkomend verkeer of wenst u deze flits-lampen ook aan de voorzijde van de slagboom ?	Voor zowel het achteropkomende als voor het tegemoetkomende verkeer (wandelaars, fietsers) is deze verlichting noodzakelijk.		X	-
595336	58	Eisen en criteria	BIR 16	wij stellen voor de verplichte plaatsing van noodstop, bevrijdings en belschakelaar op de veiligheids armen te laten vervallen en de plaatsing van deze bedieningselementen uit te voeren conform hetgeen gesteld wordt in BIR19. kunt u hier mee instemmen	Neen. Wij stemmen hier niet mee in. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.		X	-
595337	57	Eisen en criteria	BIR 39	de gevraagde handscanner is onderdeel van de leveromvang van JAMA. Naar onze mening dient hier dan een garantie termijn van minimaal 24 maanden gehanteerd te worden, e.e.a. conform G2A. Is onze veronderstelling juist ?	Dat is juist.		X	-
597723	46	Eisen en criteria	BIR 4	Het is volgens de NEN 1501-1 norm enkel toegestaan om een handbediende klep die niet pneumatisch/hydraulisch opent te voorzien van handgrepen. Wij nemen aan dat u hierin de NEN 1501-1 norm, is deze aanname juist?	Ja. De strekking van de eis is dat de belader zich met twee handen aan twee aparte handgrepen kan vasthouden.		X	-
597508	49	Eisen en criteria	BIR 8B	U stelt hier dat de belading een hef gewicht van 700 kg dient te hebben. Wij gaan er van uit dat deze eis alleen betrekking heeft op de achterlader. Is dit juist?	Nee, in gekoppelde toestand geldt -ook- voor de zijlader: 700 kg hefvermogen.		X	X
591793	8	Eisen en criteria	CAB 1	Wordt met de hier genoemde inwendige diepte de inwendige lengte van de cabine in rijrichting van het voertuig bedoeld? Indien dit bedoeld wordt: De cabine kent geen rechte contourlijnen. Op welk punt van de cabine wordt deze afmeting gemeten?	Met diepte wordt hier bedoeld: de lengte in de rijrichting op het minst diepe punt (dat is vaak aan de zijkant).		X	X

595899	55	Eisen en criteria	CAB 1, antwoord op eerder gestelde vraag	Uw antwoord is niet duidelijk voor ons. Kunt u misschien een aantal cabinetypen als voorbeeld aangeven die voor u acceptabel zijn zoals b.v. DAF Dagcabine of b.v. Scania CP17 cabine of b.v. Volvo Comfortcabine etc	Als referentie kunt u uitgaan van de volgende voorbeelden uit de modellen van 2018: DAF-CF dagcabine en SCANIA P-dagcabine. Uiteraard dient het voertuig ook aan alle andere eisen te voldoen, ook aan eisen die de breedte en diepte in omvang beperken. Wij laten het aan de truckleverancier over om aan deze eis tegemoet te komen		X	X
595268	34	Eisen en criteria	CAB 14	u vraagt om het achterzicht beeld te laten vervallen en te vervangen door zijzicht op het moment dat rechter richtingaanwijzer wordt ingeschakeld. Dit is conform en 1501 niet toegestaan bij een achterlader. Er dient ten allertijde zicht te zijn op de achterzijde van het voertuig. Gelieve deze eis overeenkomstig aan te passen.	De EN 1505-1 geeft in art. 3.24.1 welk gebied tijdens het werken vanuit de cabine zichtbaar moet zijn (V8-1, V8-2 en V10 figuur A, 4-1 is het werkgebied van de beladers). Omdat met de beladers achter of achterop het voertuig tot het werken en het werkgebied behoort, moet dus tot de begrensde snelheid met de treeplanken in gebruik het werkgebied zichtbaar zijn. Dit houdt dus in: 'óf twee aparte monitoren met daarop permanent beeld van achterzicht camera en front/zijzichtcamera óf een grotere monitor met gesplitst permanent beeld voor beide camera's. Inschrijver dient zijn oplossing te omschrijven.		X	X
591797	43	Eisen en criteria	CAB 14	De huidige wetgeving staat bovenstaande eis niet meer toe. Er is constant achterzicht tot een snelheid van 30 km/h verplicht. Voor zijzicht heeft u dan een tweede monitor nodig. Wij verzoeken u deze eis aan de huidige wetgeving aan te passen.	De EN 1505-1 geeft in art. 3.24.1 welk gebied tijdens het werken vanuit de cabine zichtbaar moet zijn (V8-1, V8-2 en V10 figuur A, 4-1 is het werkgebied van de beladers). Omdat met de beladers achter of achterop het voertuig tot het werken en het werkgebied behoort, moet dus tot de begrensde snelheid met de treeplanken in gebruik het werkgebied zichtbaar zijn. Dit houdt dus in: 'óf twee aparte monitoren met daarop permanent beeld van achterzicht camera en front/zijzichtcamera óf een grotere monitor met gesplitst permanent beeld voor beide camera's. Inschrijver dient zijn oplossing te omschrijven.		X	X

590700	1	Eisen en criteria	CAB 14, OP 40	Er is een dubbeling tussen CAB14 en OP40. Waar moeten wij van uitgaan?	CAB14 komt te vervallen. OP40 (bij bestek ZL 'zijladers') wordt als volgt: “Veiligheid-camera’s: ten behoeve van frontzicht en rechterzijzicht (dodehoek) is het voertuig voorzien van een 270 graden camera die een permanent beeld geeft op een aparte monitor. Tevens gaat bij het activeren van de rechterclignoteur ook de zij c.q. contourverlichting aan de de rechterzijde van het voertuig knipperen en klinkt er een duidelijk – buiten het voertuig – hoorbaar geluidssignaal.”		X	X
597720	61	Eisen en criteria	CAB 14	U geeft in de beantwoording op vraag 1 dat CAB14 komt te vervallen. Volgens de NEN 1501-1 is het verplicht dat het voertuig wordt voorzien van een achterzichtsysteem. De norm schrijft permanent achterzicht voor wat, inhoudt dat er niet geschakeld mag worden van achterzicht naar front/zijzicht. Kunt u duidelijkheid verschaffen wat wij moeten aanhouden voor perceel 1, is dit een achterzichtsysteem, een separaat front/zijzichtsysteem en een zogenaamd "lisa2alert" system?	M.b.t. P1: CAB.14 blijft gehandhaafd met dien verstande dat als gevolg van de ontvangen vragen/opmerkingen de volgende wijziging is doorgevoerd: “Dit houdt dus in: óf twee aparte monitoren waarop permanent beeld van achterzichtcamera en front/zijzichtcamera (270 graden camera) óf een grotere monitor met gesplitst permanent beeld voor beide camera’s. Inschrijver dient zijn oplossing te omschrijven. M.b.t. P2: CAB.14 komt te vervallen. Maatgevend zijn de eisen zoals genoemd in 6.OP40 t/m 6.OP47		X	X
591054	12	Bestek/beschrijvend document	CH 10 GVW 28.000 kg	Bij eis CH 10 van de achterladers stelt u een minimaal GVW van 28.000 kg en een netto laadvermogen van 11.500 kg. Wij kunnen voldoen aan een netto laadvermogen van 11.500 kg met een GVW van 27.000 kg. Voordeel is dat u geen stugge 9 tons vooras en een andere bandenmaat op de vooras hoeft toe te passen. Kunt u bij deze eis het GVW weglaten of naar beneden aanpassen?	Voor de achterladers is een GVW van 27.000 kg akkoord mits aan alle andere eisen voldaan wordt. Voor de zijladers blijft de eis gehandhaafd op een GVW van 28.000 kg.		X	X

602608	62	Eisen en criteria	CH 16	Aanpassing door opdrachtgever na afstemming met beheerders van overslag- c.q. stortlocaties: De eis luidde: De uitlaat van de motor bevindt zich midden onder het voertuig. Indien een diffusor wordt toegepast bevindt deze zich aan de bestuurderszijde.	Deze eis wordt als volgt gewijzigd: De verticale uitlaat van de motor bevindt zich achter de cabine en komt uit boven de opbouw, met een voorziening ter voorkoming van intredend hemelwater.” Toelichting: Deze eis is aangepast na overleg met beheerders van overslag- c.q. stortlocaties. Deze eis is aangepast ter voorkoming van brandgevaar door hete uitlaatgassen en mogelijke vonken afkomstig van regeneratie van het uitlaatgassysteem van de voertuigen, zoals mogelijk is indien deze eis op de oorspronkelijke wijze gahandhaafd zou worden.		X	X
591044	Individuele	Bestek/beschrijvend document	CH 7 aslastbewaking	Uw huidige DAF Euro 6 achterladers zijn voorzien van de DAF optie "aslastbewaking" van de achterassen, af te lezen via display tussen de klokken in het dashboard en met een automatische waarschuwing bij overbelading van de achterassen. Voldoet dit aan eis CH 7?	Ja, dat voldoet.		-	X
595197	36	Eisen en criteria	CH 8	U stelt dat een voertuig dient te voldoen aan de wettelijke eisen. Echter bij deze eis gebruikt U de omschrijving "waarbij aslasten niet (of zo min mogelijk) overschreden worden" Bij elke overschrijding voldoe je niet meer aan de wettelijke eisen. Hoe dienen inschrijvers Uw omschrijving te interpreteren?	In deze eis vervalt, zoals u terecht opmerkt, de tekst tussen haken: (of zo min mogelijk), en wordt dan: De wielbasis is in overeenstemming met de opbouw, waarbij een zo gunstig mogelijke gewichtsverdeling ontstaat. De inschrijver met de kortste wielbasis die een configuratie aanbiedt waarbij aslasten niet overschreden worden, scoort hierbij het hoogste aantal van 60 punten. De daaropvolgenden resp. 40, 20 en 0.		-	X

595248	35	Eisen en criteria	CH 9B	U wenst alternatieven te zien, die in meer of mindere mate voldoen aan de eisen/wensen. In mindere mate voldoen aan eisen is niet voldoen aan de eisen. Het is aan inschrijver de taak om een zo goed mogelijke aanbidding te maken en voertuig configuratie samen te stellen. Voor de beoordeling van Uw wens volstaat de uitkomst van deze inspanning. Wij stellen voor om de inhoud van de gevraagde bijlage tot deze uitkomst te beperken. Kunt U hier mee instemmen.	Wij vragen u om de in uw ogen beste configuratie aan te bieden. Daarop wordt uw aanbidding beoordeeld in vergelijking met andere aanbiedingen. Bovendien vragen wij om alternatieven mee te sturen (duidelijk als zodanig te onderscheiden!) die nog steeds voldoen aan de gestelde eisen, maar -in uw ogen- op punten mogelijk minder dan uw aangeboden beste configuratie.		X	X
596501	27	Eisen en criteria procedureel deel	G 2A en G 7, Verlengde garantie en onderhoud	U geeft aan zelf het preventief onderhoud uit te willen voeren. Daarnaast eist u een minimale garantie van 36 maanden. Het onderhoud tijdens garantieperiode dient ten alle tijden uitgevoerd te worden door de leverancier. Immers kan de leverancier niet garant staan voor het product als er geen zicht is op de wijze van onderhoud. Dit wordt veelal geëist vanuit de fabrikant. Derhalve het verzoek om het bevestiging dat tijdens garantieperiode het onderhoud en eventuele reparaties uitgevoerd worden door de leverancier.	Dit verzoek wordt afgewezen. Zie het gestelde bij SO5, SO6 en SO13.		X	-
597489	25	Eisen en criteria	G 2B	u geeft aan minimaal 36 maanden garantie te eisen. Ook stelt u hier dat er maximum 50 punten te behalen zijn (10 per jaar) . Kunnen wij er hierbij van uitgaan dat 5 jaar garantie de maximale 50 punten zal geven ?	Die 5 jaar geldt bovenop de geëiste garantietermijn. Voor de chassis/cabine is de eis minimaal 36 maanden, voor het IRW-systeem 24 maanden. Een garantie op 5 jaar op cabine/chassis – 2 jaar extra bovenop de eis - levert dus 20 punten op.		X	X
597490	24	Eisen en criteria	G 2C	Dienen wij uit dit punt op te maken dat wanneer er 5 jaar garantie gegeven wordt en bij een onder garantie gewisseld onderdeel (na bv. 4 jaar en 11 maanden) er wederom 5 jaar garantie geldt op dat onderdeel ? (gemaximaliseerd op 10 jaar)	Dat klopt. De kosten die u hiervoor inschat, dient u te verdisconteren in uw inschrijfprijs. Zoals in de eis gesteld: "Deze bepaling is niet van toepassing op onderdelen die in het onderhoudsplan van inschrijver als 'bij reguliere onderhoudsbeurten te vervangen' worden aangemerkt tenzij de standtijd korter is dan verwacht mag worden gelet op aantal bedrijfsuren/kilometers etc		X	X

597492	23	Eisen en criteria	G 4	“Indien een voertuig langer dan 10 aaneengesloten uren niet inzetbaar is”. Heeft dit betrekking op werkdag uren ? Hoe werkt dit bij een storting die op zaterdag middag 15:30 wordt vastgesteld ? kunt u dit wat duidelijker specificeren.	Het gaat om normale werkuren op normale werkdagen (ma-vr). De gangbare bedrijfstijden liggen tussen 07.30u en 16.30u. Indien een voertuig om 13.00u in storting wordt gemeld, dient het voertuig dus de volgende werkdag om 14.00u weer inzetbaar te zijn.		X	X
591800	42	Eisen en criteria	OP 11	De huidige wetgeving staat deze doorlaat niet toe. Wij verzoeken u deze eis aan de huidige wetgeving aan te passen. De maximale doorlaat bedraagt 1,5 inch.	Deze eis wordt iets versoepeld: de maximale doorlaat bedraagt 2 inches.		X	-
594331	20	Eisen en criteria	OP 12 Laadbak met uitdrukschot	In de zijlader vraagt u in eis OP 12 Laadbak: de laadbak wordt geleidigd door middel van een uitdrukschot. De hydraulische cilinder(s) van dit uitdrukschot is (zijn) van het type dubbelwerkende uitdruk/tegendruk- cilinder. Mag het legen ook d.m.v. het heffen van de laadbak (kiepen) en zonder uitdrukschot?	Dat is (ook) toegestaan mits er aanvullende maatregelen zijn getroffen zodat zo min mogelijk c.q. geen afval in de laadbak achter blijft (geen dode hoeken etc.)		X	X
595285	60	Eisen en criteria	OP 13A	Bedoelt U hier de inhoud met neergelaten trogklep?	Ja, dat klopt.		X	-
597498	54	Eisen en criteria	OP 16	De ledigingstijd van de laadbak is zo kort mogelijk. Dit gaat u in de praktijk testen. Is het dan de bedoeling dat een volle (ingezamelde) laadbak daadwerkelijk wordt leeg gemaakt zodat u kunt vast stellen hoe snel het in de praktijk gaat bij een volle belading en hoeveel of hoe weinig vuil er achter blijft na het ledigen. Kunt u bevestigen dat inschrijver de mogelijkheden in de praktijk laat zien ?	We gaan ervan uit dat de inschrijver in de bijlage aangeeft wat de daadwerkelijke ledigingstijd in de praktijk is bij een maximaal beladen zijlader bij HRA en GFT, hij kan dit ook laten bevestigen in de gevraagde referenties. RWM neemt contact op met de inschrijver en referentie voor een praktijktest.		X	-
597499	53	Eisen en criteria	OP 17	Hier staat een verschijving in de verplichte bijlage. Dit lijkt hier niet juist te zijn.	Deze constatering is min of meer juist. Ook voor een aantal andere eisen wordt naar bijlage 6.OP16 verwezen, terwijl daar een wens staat. De gegevens over de laadbak, zoals geëist in de eisen 6.OP11-6.OP15 en in eis 6.OP17 kunnen in één bijlage worden samengevat, mits duidelijk wordt gemaakt welk deel van het antwoord op welke eis betrekking heeft. Dat kan dan in bijlage 6.OP11 worden samengevat.		X	-

597500	52	Eisen en criteria	OP 18 / OP 42	Kunt u aangeven waarom u een beugel wenst aan de slotkant van het toegangsluik. Een beugel zal uitsteken en daardoor de opbouw kunnen beschadigen. Kunnen we de evt alternatieve oplossingen na gunning bespreken ?	De eis van de beugel is vanwege veiligheidseisen opgenomen. Indien u een andere oplossing heeft die ook aan de wettelijke normen en eisen voldoet, is dat bespreekbaar zolang er geen sprake is van meerkosten		X	X
595374	56	Eisen en criteria	OP 26 / OP 48	Bedoelt U met "onder alle omstandigheden", dat de veiligheidssteunen bij openen van achterlader automatisch worden uitgeklapt?	Neen, dit kunnen zowel handmatig aan te brengen steunen zijn als automatische uit- en inklappende steunen.		X	X
591804	7	Eisen en criteria	OP 28 / OP 49	Bedoelt u hier twee zwaailampen vóór en twee zwaailampen achter, of bedoeld u 1 zwaailamp rechtsvoor en 1 zwaailamp linksachter?	Wij bedoelen: twee zwaailampen voor en twee zwaailampen achter.		X	X
595318	59	Eisen en criteria	OP 36	Wij nemen aan dat u hier enkel bediening van pers en belading bedoelt. klopt deze aanname ?	Dat klopt.		X	
597502	51	Eisen en criteria	OP 37 / OP 25B	Indicatie olieniveau. Aan de chauffeurszijde is er een ca 30 hoog peilglas zichtbaar met een sensor en duidelijke optische indicatie in de cabine. Is dat afdoende ?	Ja, dat is afdoende. Let op! 6.OP37-P2, 6.OP25B-P1 en 1.ATE20-P1,2 hebben betrekking op de hydrauliek olie terwijl 5.CAB11A-P1,P2 betrekking heeft op de motorolie		X	X
605001	63	Eisen en criteria	OP 38 / OP 7	Als gevolg van het wijzigen van eis CH16 van horizontale naar verticale uitlaat zal de opbouw verder naar achter geplaatst moet worden. Aangezien dit ongunstiger is voor de gewichtsverdeling, het verzoek het minimum laadvermogen te wijzigen naar 11.250 kg?	Dat is akkoord		X	X
597505	50	Eisen en criteria	OP34 / OP 56	Wij kunnen ons niet voorstellen op welk moment u op het dak van de vaste opbouw wenst te zijn. Naar onze ervaring is dit een niet relevant eis. Kunt u dit vwb de zijlader laten vervallen?	Dat is akkoord v.w.b. de zijlader.		X	X
595284	33	Eisen en criteria	OP 8	Iedigingstijd, inclusief openen en sluiten van de achterlader?	Dat is een terechte detaillering: inderdaad vanaf moment openen achterlader tot het moment dat de achterlader weer gesloten is. Dus: "inclusief".		X	-

597495	22	Eisen en criteria	OP 39 / OP 8	U vraagt hier een zo groot mogelijk laadvermogen welke aantoonbaar dient te zijn middels referentie van "andere" opdrachtgevers. Kunt u aangeven waarom u uw beoordeling wilt laten afhangen van SG bij andere opdrachtgevers ? Is het niet zinvoller om een daadwerkelijke inzameling van HRA in het RWM gebied te laten plaatsvinden om zo het daadwerkelijke laadvermogen te beproeven ? Laadvermogen en vooral ook SF van HRA wordt namelijk mede bepaald door de overige inzamelstromen en zal inzamelgebied afhankelijk veel kunnen afwijken. Wij verzoeken u om een daadwerkelijke "proef op de som" te RWM te laten plaatsvinden	A) de samenstelling van het HRA in het RWM-inzamelgebied (diftar op basis van gewicht én frequentie) is dusdanig dat het gemiddelde soortelijke gewicht vrij laag is maar het HRA wel goed comprimeerbaar is. RWM haalt met de huidige zijladers laadvermogens van 11.000 kg en hoger. In andere inzamelgebieden met wel/niet diftar is het soortelijk gewicht van het HRA hoger maar zwaarder comprimeerbaar. Ook hier vormen 11.000 kg dus een uitdaging en derhalve zijn deze referenties als vergelijkingsmateriaal goed bruikbaar. B) In eis OP8 / OP39 wijzigt dit tekstdeel in: "..... het hoogste laadgewicht bij gelijke assenconfiguratie en wielbasis (+/- 20 cm)".		X	X
597488	26	Eisen en criteria	SO 11	opdrachtgever stelt dat onderdelen binnen een jaar tegen 100% van de aanschafwaarde geretourneerd kunnen worden (mits onbeschadigd en in originele verpakking) . Kunt u aangeven waarom u onderdelen tbv onderhoud bestelt en deze dan niet denkt te gebruiken.	De veronderstelling "... niet denkt te gebruiken ..." is niet op zijn plaats. Het gaat er om dat opdrachtgever op voorhand niet weet welke voorraad moet worden aangelegd van (reserve) onderdelen t.b.v. onderhoud. Als bewuste onderdelen niet nodig zijn, wil opdrachtgever ze onder genoemde condities terug kunnen leveren		X	-
591123	9	Eisen en criteria	SO 12 opm. bij toelichting tegemoetkoming wens	Kunt U bevestigen dat de kosteloze uitvoering van de eerste onderhoudsbeurt, alleen de beurt betreft en niet de in de opmerking genoemde "opgespaarde kleine wijzigingen" (m.u.v. overeengekomen uitvoeringen conform eisen e/o verificatie)?	Dat is juist, tenzij die wijzigingen aangebracht moeten worden omdat tijdens het gebruik blijkt dat opdrachtnemer toch niet aan een betreffende eis voldoet.		X	X
595426	32	Eisen en criteria	SO 13	Wij veronderstellen dat deze eis vervalt in geval er gebruik gemaakt wordt van het optioneel volgens SO15 aan te bieden onderhoudscontract gebruikt gemaakt wordt. Klopt deze veronderstelling ?	Dat is juist, maar bij de inschrijving dient bij SO13 wel de eis ingewilligd en de gevraagde bijlage aangeleverd te worden.		X	X

595184	37	Eisen en criteria	SO 16 (en G 4)	hier staat vervangend materieel. Aan het einde van de reparatie inspanningverplichting beschrijving staat dat als inschrijver niet binnen de gestelde termijn repareert hij de kosten voor vervangend materieel moet vergoeden. Echter bij de toelichting op deze eis staat dat het een optionele kostenpost is voor opdrachtgever. Dit lijkt ons niet met elkaar overeen te stemmen. Het is ons derhalve totaal onduidelijk wat met deze optionele wens bedoeld wordt en wat inschrijver dient aan te bieden. Temeer omdat onder 3.G4 reeds gesteld wordt dat het heel specifieke voertuigen betreft waarvoor opdrachtgever zelf vervangende voertuigen voor wenst te organiseren.	Aanvullend op 2.SO15 wil opdrachtgever in voorkomende gevallen (niet snel genoeg voertuig weer inzetbaar) zelf het vervangend materieel regelen. De kosten daarvoor zouden door opdrachtnemer moeten worden vergoed. Het betreft echter een operationele wens, waarvoor punten kunnen worden verkregen. Opdrachtgever is echter niet verplicht om van uw aanbod gebruik te maken.		X	X
591027	13	Bestek / beschrijvend document	SO 3 papieren versie onderdelenboek	we leven in een digitaal tijdperk waarbij internet voor vrijwel iedereen en op elk moment beschikbaar is. De meeste fabrikanten hebben daarom geen papieren onderdelenboeken meer, maar digitale toegang tot onderdelencatalogussen. Kan deze eis voor papieren versie daarom vervallen?	Ja, digitaal is akkoord, papieren versie niet noodzakelijk.		X	-
597725	45	Eisen en criteria	SO 6	Kunt u aangeven hoeveel monteurs het hier betreft?	Maximaal 4.		X	X