



Den Haag

NOTA VAN INLICHTINGEN

Datum 30-04-2018

Behorende bij:

Uitnodiging autodeel initiatieven

Kenmerk: H18.0006

Deze Nota van Inlichtingen dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van de aanbestedingsleidraad. De gestelde vragen zoals opgenomen in deze Nota van Inlichtingen zijn letterlijk overgenomen zoals deze zijn gesteld.

Deze Nota van Inlichtingen is ter beschikking gesteld op www.tenderned.nl en per email

Uiterste inleverdatum inschrijving : 18 mei 2018 om 10.00 uur

Inleveradres : Per email inkoophelpdesk@denhaag.nl

Nr.	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1.	3	1.2	Den Haag wil zo duurzaam mogelijke auto's inzetten voor dit autodeelproject. Wordt/is er bijvoorbeeld laadinfra beschikbaar, en zou deze exclusief voor de deelvoertuigen kunnen worden gemaakt?	Ja, voor een deelauto kan een bedrijfsparkeervergunning voor autodate worden aangevraagd. Er wordt dan een parkeerplek gereserveerd voor de deelauto. Bij die gereserveerde parkeerplek kan op aanvraag ook een laadpaal worden geplaatst. Hieronder relevante webpagina's voor deze aanvragen: - https://www.denhaag.nl/nl/parkeren/parkeervergunningen/parkeervergunning-bedrijven/bedrijfsparkeervergunning-voor-autodate-aanvragen.htm - https://www.denhaag.nl/nl/meldingen/meldingen-verkeer/locatie-voor-elektrisch-opladen-doorgeven.htm - https://www.oplaadpunten.nl/nederland/zuid-holland/den-haag
2.	5	1.2	Wat zijn de eventuele kosten voor een kWh	25 eurocent per kwh
3.		1.2	Dient de aanbieder rekening te houden met parkeerkosten?	Ja, een bedrijfsvergunning voor autodate kost €352,20 per jaar. Als auto's van bewoners worden ingezet voor het autodeelproject zijn de kosten voor de bewonersvergunning € 37,20 per jaar en voor de 2 ^e en volgende auto op 1 adres €216,20 per jaar.
4.			is er voorzien in gereserveerde parkeerplaatsen voor de deelvoertuigen en zijn deze voorzien van laadinfra?	Zie het antwoord op vraag 1.
5.			Is er reeds interesse getoond vanuit het bedrijfsleven om te participeren in dit project?	Ja
6.			Is er participatie mogelijk vanuit woonstichtingen in deze geselecteerde wijken?	Ja
7.	4 en 5	1.2	Hoe is de verhouding koopwoningen/huurwoningen in deze drie wijken?	Zie onderstaand overzicht

Nr.	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord																	
				Cijfers 2017. Bron DHC.	% koopwoningen	% particuliere huurwoningen	% sociale huurwoningen														
				09 Geuzen- en Statenkwartier	61,30%	25,90%	11,40%														
				43 Sweelinckplein eo	57,10%	35,70%	4,80%														
				45 Zeeheldenkwartier	35,60%	34,70%	24,90%														
				38 Laakkwartier en Spoorwijk	36,10%	28,60%	33,00%														
8.	4 en 5	1.2	Hoeveel auto's rijden er particulier binnen de percelen en hoeveel deelauto's moeten daarvoor in de plaats komen?	<table><tr><th colspan="2">Aantal particuliere auto's (exclusief lease-auto's) 2017</th></tr><tr><td>09 Geuzen- en Statenkwartier</td><td>4775</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>43 Sweelinckplein eo</td><td>1735</td></tr><tr><td>45 Zeeheldenkwartier</td><td>2882</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>38 Laakkwartier en Spoorwijk</td><td>10628</td></tr></table>				Aantal particuliere auto's (exclusief lease-auto's) 2017		09 Geuzen- en Statenkwartier	4775			43 Sweelinckplein eo	1735	45 Zeeheldenkwartier	2882			38 Laakkwartier en Spoorwijk	10628
Aantal particuliere auto's (exclusief lease-auto's) 2017																					
09 Geuzen- en Statenkwartier	4775																				
43 Sweelinckplein eo	1735																				
45 Zeeheldenkwartier	2882																				
38 Laakkwartier en Spoorwijk	10628																				
				Het doel is om zoveel mogelijk particuliere auto's te vervangen door deelauto's. 1 deelauto zou gemiddeld 4 particuliere auto's kunnen vervangen.																	
9.	6	1.5	Onder paragraaf 1.5 planning staan twee data genoemd voor het stellen van vragen, nl. 24 april 12.00 en 25 april 12.00. Welke datum is de juiste?	25 april om 12 uur zoals in de planning staat vermeld is de correcte datum.																	
10.	3	1.2	Bedoeling is dat de aanvrager na de looptijd van het project (1 jaar) het project zelf voortzet zonder extra financiële steun van de gemeente. Wat is de consequentie	Er is vanuit de gemeente niet voorzien in budget voor dit project in 2019 en verder. De financiële verantwoordelijkheid en risico's liggen bij de aanbieder.																	

Nr.	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
			wanneer de resultaten tegen zouden vallen en het niet mogelijk blijkt om het project voort te zetten zoals beoogd na de looptijd van het 1e jaar?	
11.	3	1.2	Er worden 3 verschillende percelen aanbesteed, waarbij de inschrijver haar voorkeur kan aangeven. Is het ook denkbaar dat er meer dan 1 perceel worden toegewezen aan één inschrijvende partij?	Nee, behalve als er minder dan drie partijen een geschikte aanbidding indienen.
12.	9	2	Er wordt bij eis 2 gesproken over een all-in prijs van € 25.000 van 1 jaar. Alle kosten die te maken hebben met deze opdracht dienen in dit bedrag opgenomen te worden. Dit impliceert dat wanneer de kosten van het project exact € 25.000 bedragen, de gemeente 100% van het project zal subsidiëren. Klopt dat?	Ja, dat klopt.
13.	9	2	Is het mogelijk om een project in te dienen waarvan de kosten in totaliteit hoger zijn dan € 25.000, met dien	Ja, het project mag meer kosten, maar de gemeente draagt maximaal € 25.000,- per perceel bij.

Nr.	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
			verstande dat de inschrijver zelf de additionele kosten voor haar rekening neemt? Wordt dat geaccepteerd of mogen enkel projecten van maximaal € 25.000 worden ingediend?	
14.		Bijlage 2	Art. 23 AIV Kunt u dit artikel wederkerig maken?	De gemeente Den Haag is een professioneel opdrachtgever en zal op integere wijze omgaan met vertrouwelijke informatie. Op pag. 7 van de Aanbestedingsleidraad staat vermeld dat alle inschrijvingen vertrouwelijk worden behandeld.
15.	3,4 en 5	1.2	Kunt u aangeven welke postcodes in de gebieden welke worden aangeduid in percelen gelden?	Ja, zie bijlage 1.