



Programma

Voorzitter: Farisha Koerban

14.00 uur Opening

1. Aftrap door portefeuillehouder Waterkeringen
2. Toelichting opgave en verwachtingen
3. Techniek
4. Omgeving

Pauze

5. Contract en procedure
6. Vragen

16.00 uur Drankje en hapje

Aftrap



Paul van den Eijnden
Portefeuillehouder Waterkeringen

Gezocht:
*samenwerkingspartner met ontwikkel-
en realisatiekracht*

Krachtige IJsseldijken Krimpenerwaard

Opgave en verwachtingen

Paul Polak, projectmanager KIJK





Opgave en verwachtingen

Even voorstellen

Anne Kirsten Meijer

– ambtelijk opdrachtgever

Paul Polak

– projectmanager

Peter van der Veeken

– omgevingsmanager

Marco Weijland

– technisch manager

Freek de Jong

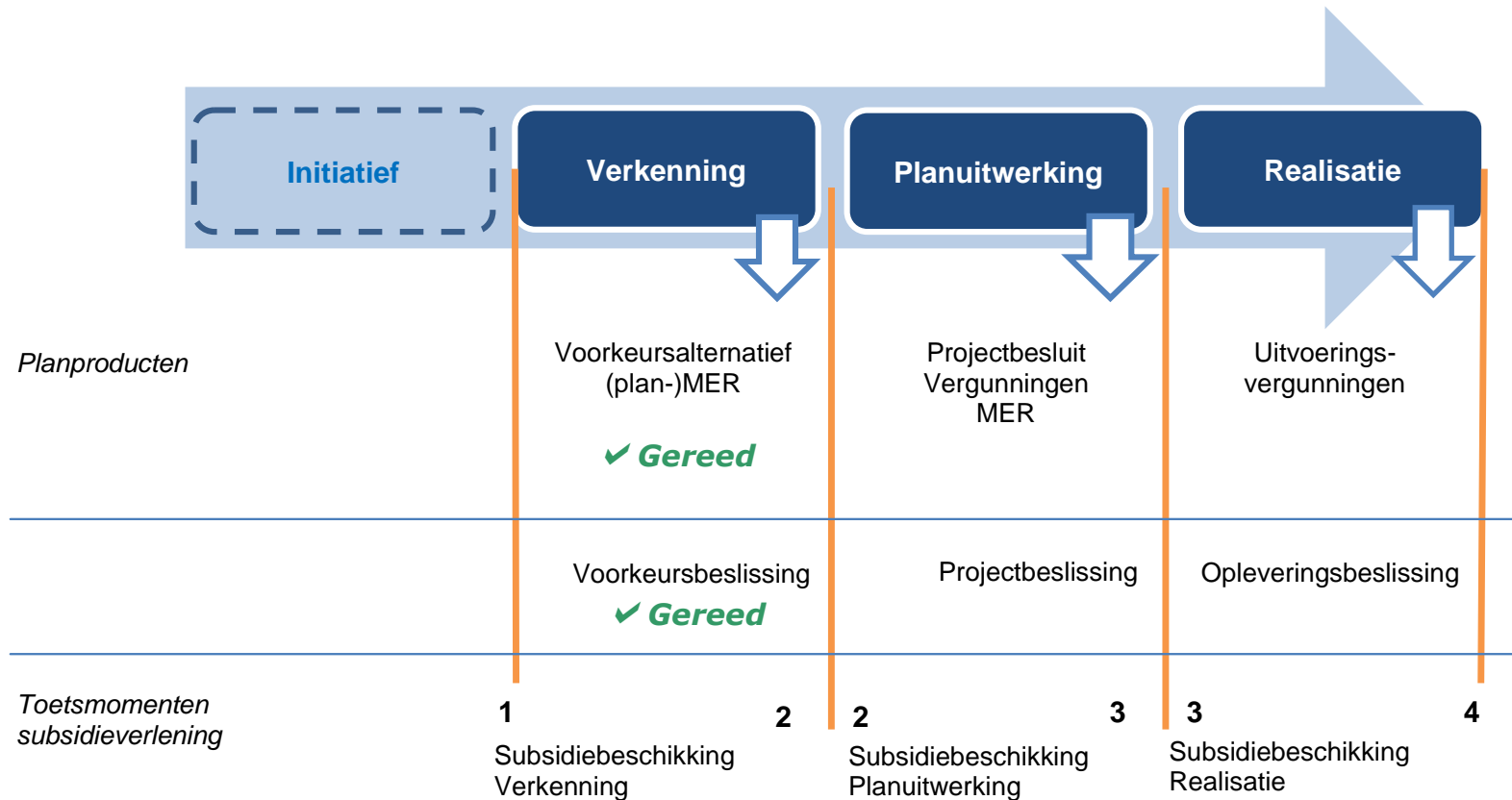
– contractmanager

Fokke van Zeijl

– manager projectbeheersing

Opgave en verwachtingen

Hoe ver is KIIJK?





Opgave en verwachtingen

Projectopgave

- Om die gedeelten van IJsseldijk die behoren tot de projectscope (10,51 km van in totaal 19 km) laten voldoen aan eisen voor waterveiligheidseisen
- In de Planuitwerking het vastgestelde Voorkeursalternatief uitwerken in een maakbaar, betaalbaar en (bovenal) gedragen ontwerp
- Tijdig (2023) een onherroepelijk Projectbesluit Omgevingswet (PPWW)
- Uiterlijk 2026 Dijk Veilig
- Uiterlijk 2028 Opleveringsbeslissing (=volledige afsluiting project)

Opgave en verwachtingen

Verwachtingen

	Doel / Toelichting
1. Hoogwaterveiligheid geborgd	Tijdens het werk is de hoogwaterveiligheid altijd geborgd
2. Veilig voor iedereen	De Arbo veiligheid is op het Werk geborgd. Iedereen spant zich tot het uiterste in om ongevallen van medewerkers, aanwonenden en passanten te vermijden.
3. Schade wordt beperkt en onafhankelijk afgehandeld	Schade kan niet worden uitgesloten maar op voorhand wel tot een minimum worden beperkt met aangepaste werkwijzen. Door de OG ingestelde schadeloket zal eventuele schade zo spoedig mogelijk afhandelen. Gedupeerden krijgen zo snel duidelijkheid.
4. Imago HHSK	Er verschijnt geen negatieve berichtgeving in de (social) media als gevolg van de werkzaamheden door of vanwege Opdrachtnemer.
5. Innovaties	Optimalisaties en innovaties zijn welkom mits dit leidt tot beter, sneller, goedkoper en/of een maakbaarder plan.
6. Milieu	Tijdens het werk loopt het milieu geen (onherstelbare) schade op. Eventuele schade wordt hersteld.

Opgave en verwachtingen

Verwachtingen samenwerking

Uitgangspunten

- Samenwerken op een menselijke manier waar het kan en op zakelijke wijze waar het moet.
- Geen verrassingen voor elkaar (geldt wederzijds).
- Duidelijke en korte communicatielijnen tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.
- Daadkrachtige Opdrachtnemer (neemt verantwoordelijkheid en stuurt het proces aan en bij).
- Besluitvaardige Opdrachtgever (wat snel kan, ook snel doen).
- Beide partijen spelen "open kaart" bij het signaleren van problemen.
- Opdrachtgever durft zich te beperken tot de hoofdlijnen (grootste risico's) en valt de Opdrachtnemer niet lastig met "bijzaken".

Transparante communicatie, gelijkwaardige en open samenwerking ieder vanuit de eigen rol en (juridische) verantwoordelijkheden.

Gezocht:

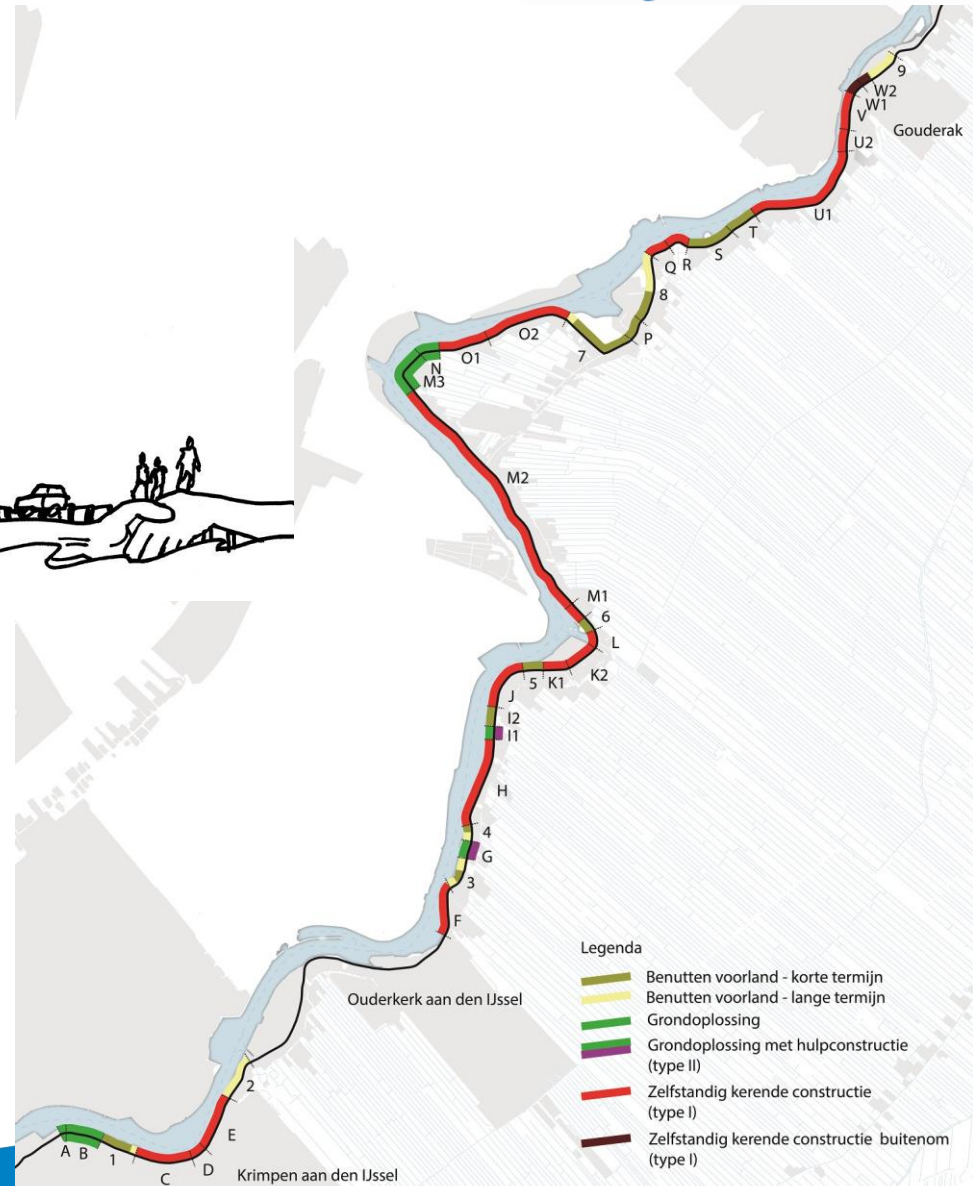
***Samenwerkingspartner met ontwikkel-
en realisatiekracht***

Krachtige IJsseldijken Krimpenerwaard

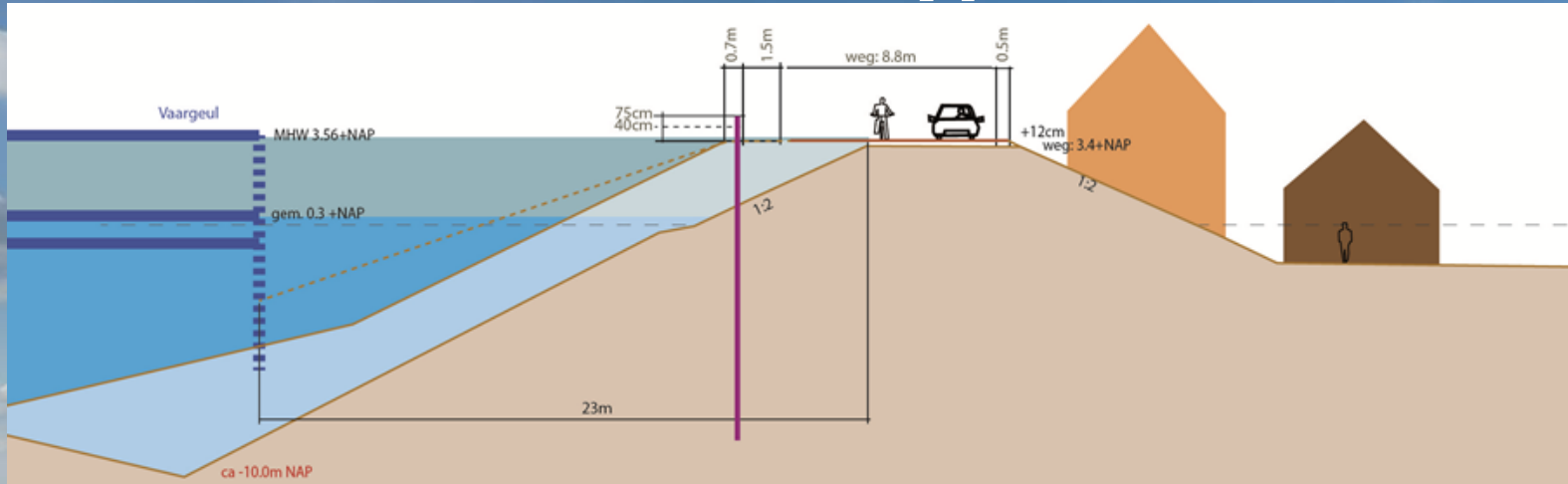
Techniek

Marco Weijland

Voorkeursalternatief



Voorkeursalternatief Type I constructie



Ruimte voor
dijkversterking
is beperkt!



Voorkeursalternatief Voorland benutten

(a) Voorland voldoende hoog en breed



(b) Ophogen/opvulling bestaand voorland



**Voorlanden worden benut,
Aan de dijk wordt ook gewerkt**

Uitvoeringskennis in ontwerp

Gezocht: De slimste combinatie van ontwerp, uitvoeringsmethoden en fasering!

Een veiligere dijk

50 % versterking
En 50 % inpassing





Omgeving

Peter van der Veeken

Onderwerpen

- Proces participatie & communicatie richting Voorkeursalternatief
- Aandachtspunten vanuit omgeving
- Goede ruimtelijke inpassing
- Meekoppelkansen
- Bereikbaarheid tijdens uitvoering
- Overige aandachtspunten
- Uitdagingen ON m.b.t. omgeving

In gesprek met de omgeving



Thematafels



**Natuur, zorg, agrarisch, MKB,
recreatie, wegbeheerders,
bestuurlijke partners**

Bewonerstafels



Individuele gesprekken



Proces omgeving



Fase	Periode	Hoe	Aantallen
Start van het project	Okt 2015	Start-brief Projectkrant 1	880 2200
	Jan/feb 2016	4 Start bijeenkomst	250
Opgave KIJK + zienswijze NRD	Sept 2016	Projectkrant 2 4 inloop-avonden	2200 150
Tussenstap	Mei 2017	Projectkrant 3 4 inloopavonden	2200 40
Kansrijke alternatieven	Aug 2017 – okt 2017	Projectkrant 4 + Uitnodigingsbrief	2200 749
	29 juni 2017	8 avonden met 23 dijktafels Pilot dijktafel dijkvak M	350 8
Beoordelingstabellen	Jan 2018	Projectkrant 5 4 inloop middag- en avonden	2200 100
Dijktafelronde 2	15 maart 2018	2 avonden	8
	20 maart 2018	- dijkvak W - 8 dijkvakken met as-verschuiving en type I	60
Inloop-dinsdagochtenden	1 ^{ste} jaar (okt 2015 – okt 2016)	Elke dinsdagochtend een vrije inloop op 5 verschillende locaties	60
Gesprekstafels Bereikbaarheid	Juli 2016 – dec 2016	10 bijeenkomsten	60
Dijkkeners	Aantal keer	5 bijeenkomsten (3x kennismaking en 2 x bijeenkomsten)	15
Inrichtingstafels	Dec 2017	1 bijeenkomst – sleutelfiguren langs gehele KIJK traject	10
		1 bijeenkomst met bestuurlijke partners	5
Gehele verkenningsfase		Keukentafel-gesprekken En verder nog mail- en telefonisch contact	Ca 200

Reacties omgeving op concept-VKA KIJK (jun – sept '18)



Het Waal



Bonte Varken



Veerdienst



Gemeaal Verdoold



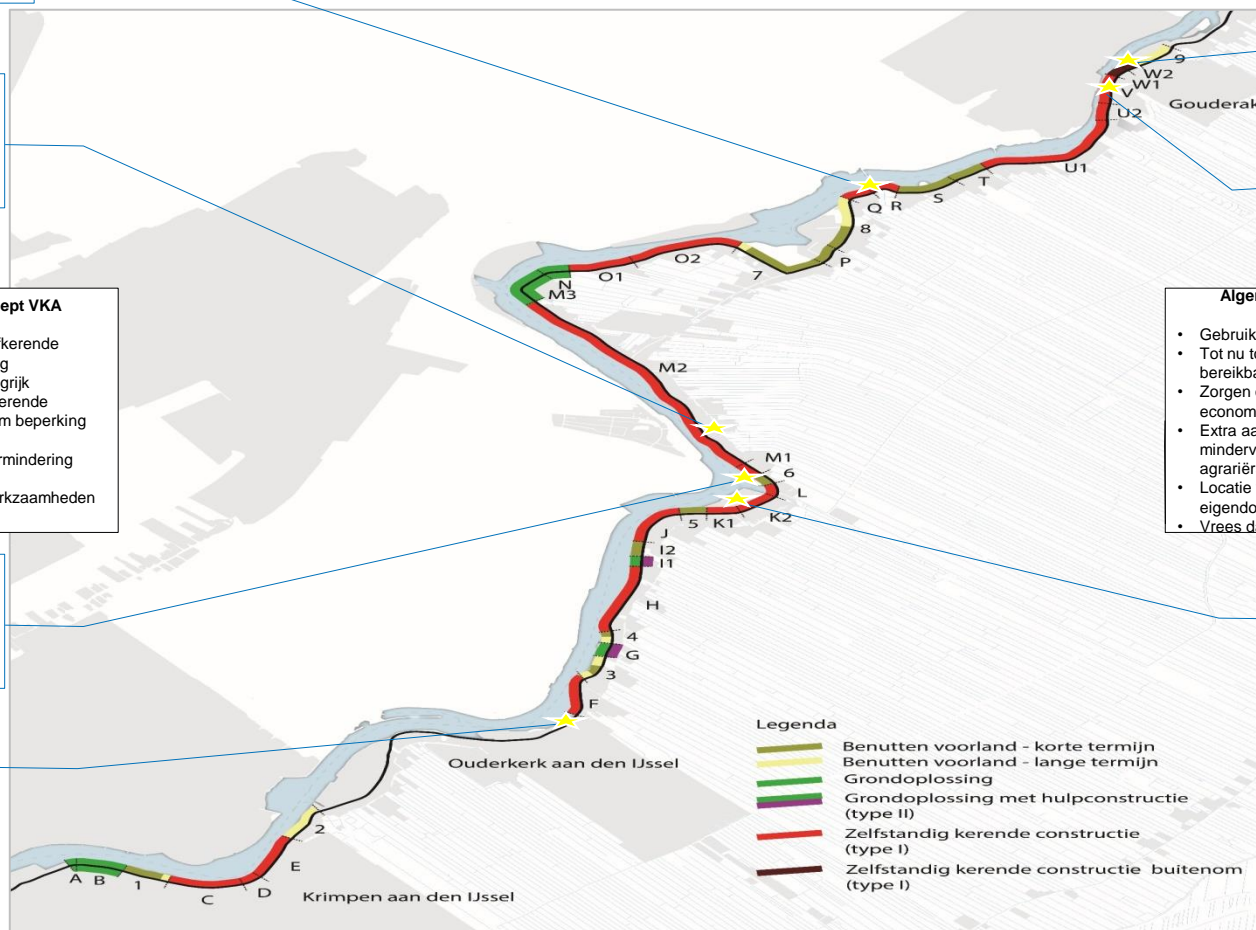
Blauwe Kraan



Oude Hervormde Kerk



Heuvelman Hout



Algemene reactie op concept VKA

- Zorg voor goede inpassing zelfkerende constructie (Type I) in omgeving
- Verkeersveiligheid is erg belangrijk
- Beperk de hoogte van de zelfkerende constructie zo veel mogelijk, ivm beperking uitzicht en lichtinval
- Vrees voor schade / waardevermindering panden
- Beperk overlast gedurende werkzaamheden (licht, zicht, geluid, trillingen)

Algemene reactie omleidingsroute

- Gebruik zo veel mogelijk wat er al ligt
- Tot nu toe te weinig aandacht aan tijdelijke bereikbaarheid besteed
- Zorgen om overlast, impact op de natuur en economische schade
- Extra aandacht nodig voor mindervaliden/kwetsbare groepen en agrariërs
- Locatie van het tracé (kruising van eigendommen, afstand tot huizen)
- Vrees dat tijdelijke weg permanent wordt

Aandachtspunten vanuit omgeving n.a.v. consultatie concept VKA



- Geen discussie over nut en noodzaak.
- Kan het met minder hoogte ook veilig?
- Schadeverwachtingen woningen.
- Bereikbaarheid tijdens uitvoering.
- Veiligheid van de weg nu en straks.
- Constructieve oplossing buitenom!?
- Op verzoek van omgeving – as-verschuiving onderzocht.
- Veel begrip voor Type I.



Bestuurlijke partners

Draagvlak voor VKA bij betrokken overheden



Ruimtelijke kwaliteit

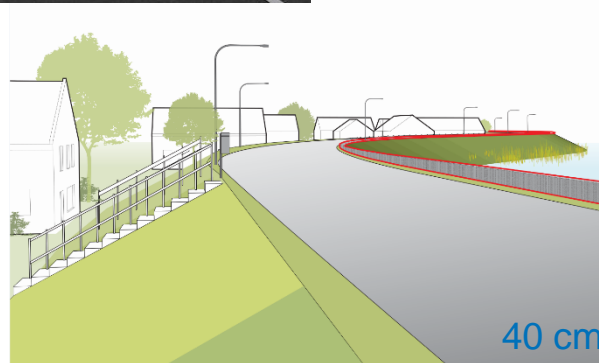
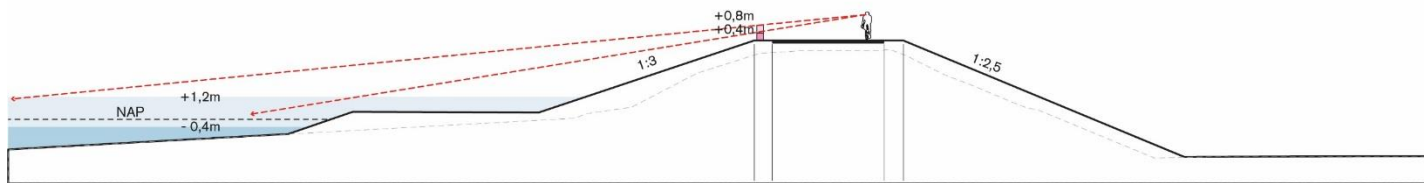


Beoordeling over hele dijklint



Hoogte constructieve oplossing verder optimaliseren

Streven om constructie te verlagen naar 40 cm





Bijeenkomst meekoppelkansen april 2019

Suggesties die nader worden bekeken

- Struinpad (suggestie tussen Heuvelman en kop Lageweg): zie voorbeeld van Gouda.
- Ontwikkeling Boeletterrein
 - tot een verbindingspunt tussen Hollandsche IJssel en achterland Krimpenerwaard (initiatief van Hollandsche IJssel Altijd Anders)
 - Verbinding maken met het achterland door middel van een fiets-/wandelpad en recreatieve mogelijkheden onderzoeken (vogelspotterslocatie/vogelkijkhut, vlindertuin, strandje, steigertjes, horeca in de natuur, watertaxi).

Bereikbaarheid tijdens uitvoering

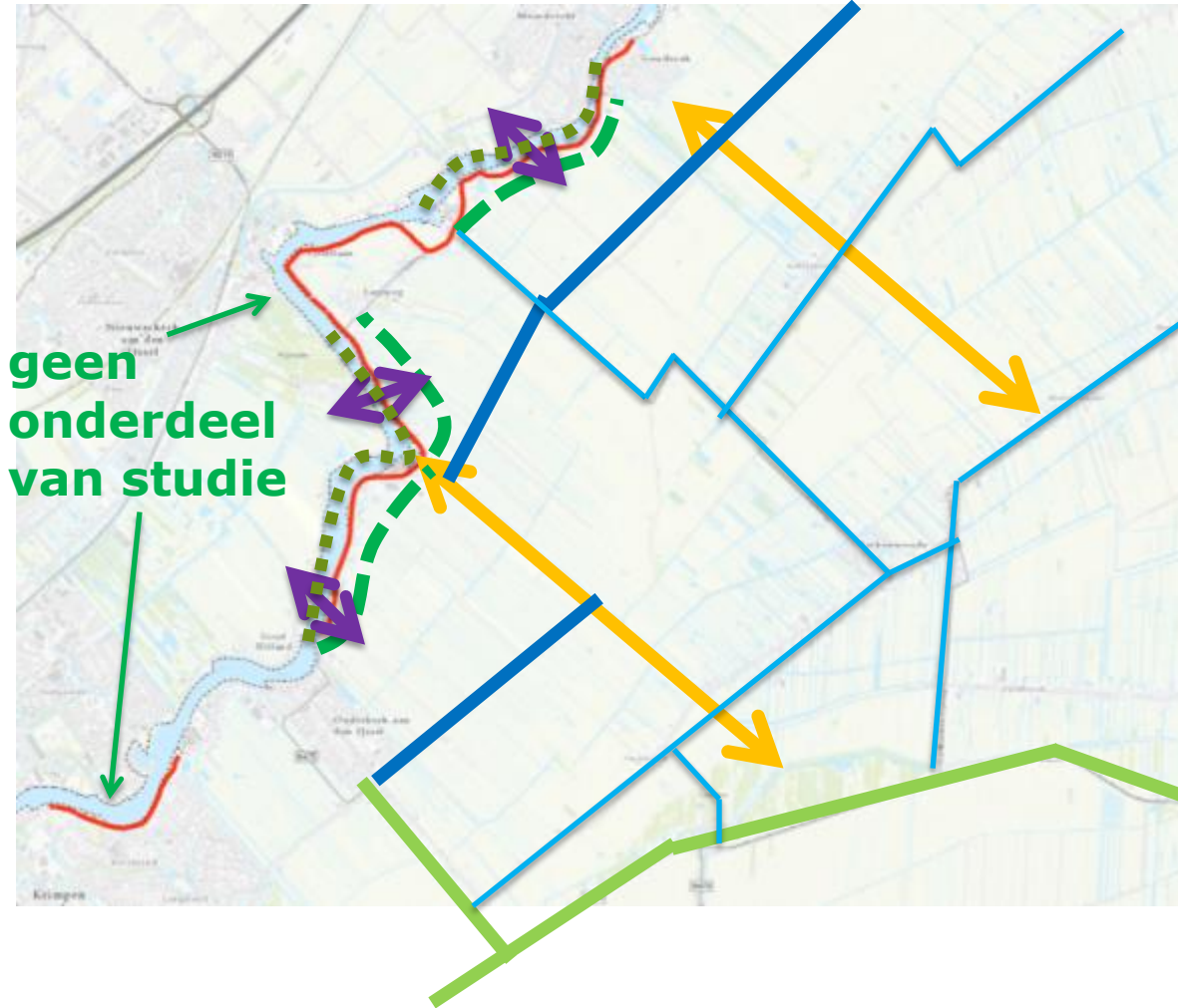










Inhoudsopgave

Deze pdf is interactief.
Klik of tik om te navigeren

INLEIDING 	OVERZICHTSKAART 	DOEL EN UITGANGSPUNTEN 	TOEKOMSTIGE WEGINRICHTING 	MEER INFORMATIE
AMBITIE 1 Bereikbare woningen en bedrijven tijdens de uitvoering 	AMBITIE 2 Goede afspraken door gericht overleg 	AMBITIE 3 Omleiden en beperken van verkeer 	AMBITIE 4 Communicatie op maat 	AMBITIE 5 Gezond en veilig wonen en werken

Studie omleidingsvarianten



-  1. Provinciale wegen (N210 en N207)
-  2. Secundaire wegennet (achterbroek, schaapjeszijde, etc)
-  3. Tieldwegen
-  4. Bypass parallel aan de dijk
-  5. Extra ontsluitingen haaks op de dijk
-  6. Overzijde Hollandsche IJssel.
-  7. Bypass via het water
-  8. Via de dijk (langzaam verkeer)

Onderzoeksvragen

- **Capaciteit**
- **Extra reistijd**
- **Geschikt voor welk verkeer**
- **Technisch haalbaarheid**
- **Impact op omgeving**

Aandachtspunten



- Grondverwerving (OG).
- Tijdelijke ingebruikname / T.I.G. (ON).
- Projectbesluit Omgevingswet/MER/overige vergunningen (OG/ON).
- Kabels & leidingen, cat. 1 (OG), cat. 2 en 3 (ON).

Uitdagingen ON m.b.t. omgeving



Tijdens uitvoering dijkversterking

- Goede bereikbaarheid/(alternatief voor tijdelijke weg achterlangs?).
- Beperken hinder, schade en overlast.
- Ruimtelijke kwaliteit goed borgen in ontwerpproces.
- Benutten ruimtelijke inpassingskansen; (o.a. optimaliseren hoogte, verbeteren verkeersveiligheid, parkeerplaatsen, mogelijke meekoppelkansen) om meer draagvlak te creëren.

Pauze



20 minuten

Contract en procedure



Freek de Jong



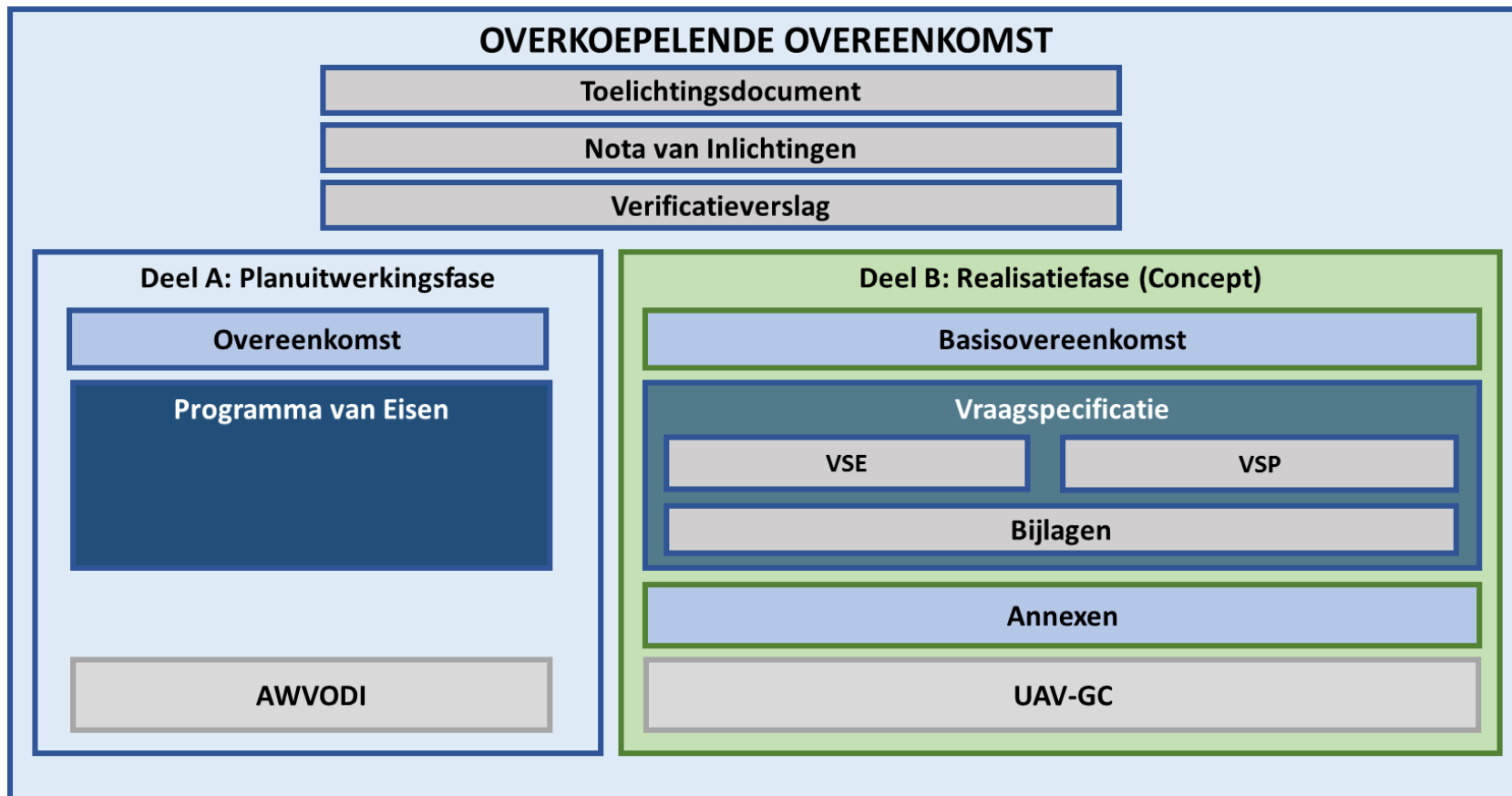
Inschrijving

- **Assessment (samenwerking)**
- **Integrale visie en plan van aanpak planuitwerking en realisatiefase**
- **Inschrijving werkpakketten planuitwerkingsfase**
- **Risico en kansen beheerplan**

Procedure



- | | | |
|-------------------------|--|---------------------------|
| ✓ Aanmelding | | 14 juni t/m 12 aug |
| ✓ Dialog fase 1: | selectie van x naar 3 <ul style="list-style-type: none">• Bijeenkomst• Afname interviews | 13 aug t/m 8 okt |
| ➤ Dialog fase 2: | verdiepen <ul style="list-style-type: none">• Assessment• Vrije agenda• Reflectie integrale visie en pva• Doornemen contracten | 14 okt t/m 9 dec |
| ✓ Indiening | | 24 januari 2020 |
| ➤ Verificatie : | opstellen projectmanagementplan | 17 feb t/m 13 mrt |
| ✓ Gunning | | 16 mrt 2020 |



Kenmerken overeenkomsten



Planuitwerking:

- open samenwerking
- regie en eindverantwoording OG
- productie met eigen sturing en kwaliteitsborging ON
- werkpakketten volgens programma van eisen
- concept eisen vraagspecificatie basisovereenkomst
- gezamenlijke huisvesting bij HHSK

Realisatie

- verschuiving verantwoordelijkheden van OG naar ON
- prijsvorming op basis van 1^e versie UO
- normale indexatie
- kwaliteitsborging, logistiek, veiligheid, continuïteit
- omgevingsmanagement OG
- schadeloket