

**Nota van Inlichtingen** 31108577: het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het areaal, met upgrade-werkzaamheden in het beheergebied Rijkswaterstaat Zuid Nederland in drie percelen

---

**Aanbesteding** 31108577: het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het areaal, met upgrade-werkzaamheden in het beheergebied Rijkswaterstaat Zuid Nederland in drie percelen

**Aanbestedende Dienst:** Rijkswaterstaat Programma's Projecten en Onderhoud

**Referentie:** 31108577

### **Omschrijving:**

Het betreft meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het areaal, met upgradewerkzaamheden in het beheergebied Rijkswaterstaat Zuid Nederland in de percelen West, Midden en Zuid-Oost.

De werkzaamheden beslaan de volgende periodes:

- 1 januari 2018 tot en met 31 december 2020 (percelen West en Midden) en;
  - 1 februari 2018 tot en met 31 december 2020 (perceel Zuid - Oost),
- met een transitieperiode van 6 maanden.

De Opdrachtnemer dient in hoofdzaak de volgende werkzaamheden te verrichten:

Het verrichten van taken (vast onderhoud), services (ondersteunende diensten) en activiteiten (variabel onderhoud) voor de volgende onderdelen in het areaal:

- Wegen van de wegendistricten;
- Groenvoorzieningen en bermen;
- Objecten (civiel);
- Elektrotechnische installaties.

Tevens het verrichten van werkzaamheden in het kader van:

- a. Schadeherstel en calamiteiten;
- b. Het realiseren van raamactiviteiten (inclusief Levensduur Verlengend Onderhoud – LVO) aan verhardingen en kunstwerken;
- c. Het realiseren van geprogrammeerde activiteiten
- d. Het doen van investerings- en verbetervoorstellen voor het verbeteren van de beschikbaarheid en veiligheid van (objecten en systemen in) het te onderhouden areaal;
- e. Het na acceptatie door de Opdrachtgever realiseren van de onder c bedoelde voorstellen; en
- f. Schouw en inspecties.

Het onderhoud aan DVM, natte werken (incl. de beweegbare objecten/bruggen) en tunnels is geen onderdeel van de contractscope.

Binnen deze aanbesteding zal Best Value Procurement (BVP) worden toegepast en het gunningscriterium van de economisch meest voordelige inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding worden gehanteerd.

### **Toelichting:**

null

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** 4.3 Geschiktheidseisen

1

**Vraag**

Met betrekking tot eis 4.3.3c is het ook mogelijk om een Autoweg (zijnde N-weg) als geschiktheidseis op te voeren?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 16-01-2017

4.3.3. c luidt als volgt:

“De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met het uitvoeren van levensduur verlengend onderhoud van asfaltconstructies op autosnelwegen;”

Er wordt nadrukkelijk gevraagd naar ervaring op autosnelwegen. Autowegen (zijnde N-wegen) voldoen niet aan dit criterium.