

## Marktconsultatie mobiliteitsdiensten N279

### **Volgende stap in opschaling aanbod vraaggerichte bewezen mobiliteitsdiensten in Zuid-Nederland.**

Beste dienstverlener,

#### **Aanleiding: behoefte opschaling mobiliteitsdiensten in Zuid-Nederland**

Het wordt steeds drukker op de wegen in Zuid-Nederland. De komende jaren staan er verschillende infrastructuur- en mobiliteitsprojecten op het programma om de bereikbaarheid van Zuid-Nederland te verbeteren. Veel stakeholders, projecten en programma's dragen momenteel bij aan de ontwikkeling naar een integraal, betrouwbaar en toekomstbestendig mobiliteitssysteem in Zuid-Nederland. Naast fysieke (infrastructurele) maatregelen, is het de ambitie om maximaal in te zetten op smart mobility en mobiliteitsdiensten. Hiermee schalen we het palet van mobiliteitsdiensten op dat past bij de behoeften van de reiziger in Zuid-Nederland. Met een sterk groeiende economie, een veranderende mobiliteitsvraag voor zowel de stad als platteland, grote werkgevers als mogelijke aanjagers, diverse infrastructurale ingrepen, de ontwikkeling van het [MaaS ecosysteem Eindhoven](#) en de nieuwe OV-Visie van de provincie Noord-Brabant '[Visie op gedeelde Mobiliteit](#)' is nu hét moment om slimme mobiliteit op grote schaal in te zetten. Maar dan moet er voor reizigers ook daadwerkelijk voldoende aanbod van bewezen mobiliteitsdiensten zijn om anders of slimmer te reizen.

#### **Volgende stap: met mobiliteitsdiensten bijdragen aan opgave N279**

Na gunning van mobiliteitsdiensten in het gebied tussen de [A2 Weert-Eindhoven](#) zetten we als SmartwayZ.NL de volgende stap in het verder laten groeien van een vraaggericht aanbod van mobiliteitsdiensten in het gebied van de [N279](#) tussen Veghel en Asten. In de periode 2020-2023 vinden er ingrijpende werkzaamheden aan de infrastructuur plaats op de N279. Dit willen we als aanjager aangrijpen om reizigers anders en slimmer te laten reizen. Daarom is het de ambitie om naast de vele infrastructuurmaatregelen ook het integrale aanbod van mobiliteits- en alternatieve reisdiensten te versterken. Enerzijds om een bijdrage te leveren aan de bereikbaarheid, doorstroming, veiligheid en leefbaarheid op en rondom de N279 zowel vóór, tijdens als na de ombouw van de N279 in 2020-2023. Anderzijds om een bijdrage te leveren aan de volgende stap in de groei van het aanbod van bewezen mobiliteitsdiensten dat optimaal aansluit bij de vraag en behoeften van reizigers in het gebied van de N279 (en later ook in geheel Zuid-Nederland).

### Over SmartwayZ.NL en Mobility Market

Binnen het programma [SmartwayZ.NL](#) werken diverse overheden, bedrijven en kennisinstellingen samen om de bereikbaarheid van Zuid-Nederland te verbeteren. Het mobiliteitsprogramma SmartwayZ.NL bestaat uit acht samenhangende deelopgaven in Zuid-Nederland om de bereikbaarheid en doorstroming zowel tijdelijk (tijdens werkzaamheden) maar ook structureel te verbeteren. Het project [Mobility Market](#) draagt bij aan het versterken van het aanbod van bewezen mobiliteitsdiensten en maakt het mogelijk voor de reiziger om uit een breed scala aan reisalternatieven te kiezen om anders of slimmer te reizen.

### Marktconsultatie mobiliteitsdiensten N279

Op maandag 19 november organiseert het project Mobility Market van het programma SmartwayZ.NL een marktconsultatie omdat we voornemens zijn een aanbesteding te starten voor de opschaling van mobiliteitsdiensten in het gebied van de [N279](#) tussen Veghel en Asten. We streven ernaar om de aanbesteding in januari 2019 te publiceren en eind maart 2019 te gunnen. De looptijd van de overeenkomst (met een optionele substantiële publieke bijdrage) is naar verwachting van april 2019 t/m maart 2021.

We willen onze ideeën over mogelijke oplossingen graag door u als markt laten verrijken. Ook willen we met u in gesprek over de manieren waarop we als aanbestedende dienst het beste met u als markt kunnen samenwerken om onze ambities te realiseren.

Een uitgebreid concept-marktconsultatiedocument, gebiedsprofiel en enkele vragen en dilemma's ontvangt u van ons op vrijdag 9 november. Deze documenten plaatsen we ook op onze [website](#). We ontvangen graag uiterlijk op donderdag 15 november om 12.00 uur uw reactie op onze vragen en dilemma's. Op die manier kunnen we de marktconsultatie nog meer naar uw behoefte inrichten.

Verslaggeving van de marktconsultatie wordt uiterlijk vrijdag 30 november gepubliceerd op onze [website](#) en nagezonden aan de aanwezigen. U kunt ook uw suggesties aandragen via [mobilitymarket@smartwayz.nl](mailto:mobilitymarket@smartwayz.nl).

**Praktisch en aanmelden**

<b>Wanneer?</b>	Maandag 19 november 2018
<b>Tijdstip?</b>	Plenair programma: 13.00 – 15.00 uur Bilaterale en ronde tafelgesprekken: 15.00 – 17.00 uur
<b>Waar?</b>	Automotive Campus. Automotive Campus 30, 5708 JZ Helmond
<b>Voor wie?</b>	Dienstverleners en consortia van bewezen mobiliteits- en reisdiensten zoals: Mobility as a Service (MaaS) aanbieders, aanbieders fysieke reisdiensten en -modaliteiten (deel/elektrische auto, scooter, fiets, bus, boot, etc.), OV-bedrijven, aanbieders van mobiliteitskaarten, autofabrikanten (OEM's), technologieproviders, telecomproviders, kaartenmakers, etc.
<b>Aanmelden?</b>	U kunt zich tot vrijdag 9 november 12.00 uur aanmelden* voor de marktconsultatie en bilaterale gesprekken via dit <a href="#">formulier</a> .

**\*Let op: beperkt aantal plaatsen beschikbaar**

*Tijdens de marktconsultatie zelf is er ruimte beschikbaar voor maximaal 50 deelnemers (maximaal 2 personen per organisatie en/of consortium) van mobiliteitsdienstverleners. U ontvangt op maandag 12 november van ons een aanmeldbevestiging. In geval van een te hoog aantal aanmeldingen (meer dan 50) zijn we genoodzaakt ons programma aan te passen. We zullen u hierover tijdig berichten.*

**Vragen?**

Neem contact op met Programmaregisseur Mobility Market Floris Bakermans via [mobilitymarket@smartwayz.nl](mailto:mobilitymarket@smartwayz.nl). We hopen u te verwelkomen op maandag 19 november a.s. in Helmond.

Met vriendelijke groet,

Jan-Willem van der Pas  
Clustermanager Maas, SmartwayZ.NL