

Nota van Inlichtingen
Marktconsultatie Detectie oppervlakteschade en vlakheidsmetingen
van Rijkswaterstaat
2018

	Vraag	Antwoord
1	Marktconsultatiedocument hoofdstuk 3.2: U geeft aan dat de synchronisatiesoftware door opdrachtnemer dient te worden ontwikkeld. Het is bekend dat hier door derden ten behoeve van het voormalige RWS-voertuig reeds software voor is ontwikkeld. Is deze software beschikbaar of te koop?	De synchronisatiesoftware waar hier op wordt bedoeld, sluit aan op de inwinsoftware van het voormalige RWS-voertuig. De in de markt aanwezige meetvoertuigen kennen eigen inwinsoftware waar in het algemeen de ontwikkelde synchronisatiesoftware niet op zal aansluiten. Daarnaast zou deze synchronisatiesoftware hoe dan ook vrij ingrijpend aangepast moeten worden, omdat geëist zal worden dat de hectometersynchronisatie op basis van de X,Y-coördinaten van de hectometerpunten van de weg zal plaatsvinden.
2	Marktconsultatiedocument hoofdstuk 3.3 punt 5: Dit punt heeft tot gevolg dat wij hiermee rekening zullen houden met het beantwoorden van de vragenlijst. Bestaat de mogelijkheid om input te leveren zonder dat deze in het verslag wordt opgenomen? Indien het antwoord op bovenstaande vraag 'ja' is, hoe kan deze input dan worden geleverd?	De eerste zin onder 5) van paragraaf 3.3 op pagina 7 wordt gewijzigd en komt als volgt te luiden: Op basis van de schriftelijke antwoorden op de vragen en de eventuele aanvullende toelichtingen wordt een samenvatting gemaakt met daarin de bevindingen. In dit verslag dat gepubliceerd wordt op TenderNed worden geen namen van marktpartijen vermeld. Benadrukt wordt dat slechts een beknopte samenvatting wordt gegeven, niet een letterlijke weergave van uw antwoorden.
3	Document: Marktconsultatie Detectie oppervlakteschade en vlakheidsmetingen van Rijkswaterstaat – 2018 3.2 blz 7 van 10, eerste alinea Hier wordt gesproken over vlakheidsparameters en parameters scheurvorming, welke parameters worden hier exact bedoeld?	Het betreft in de huidige productielijn parameters die met de standaard software bibliotheek van de leverancier van het LCMS verwerkt kunnen worden. Voor vlakheid betreft dit rijspoordiepte IRI en verkanting, voor scheurvorming langs- en dwarscheuren en craquelé (voor open verhardingen). De verwerkingsprocessen zijn echter nog in ontwikkeling en zullen dan ook in het programma van eisen nog niet uitputtend en in detail zijn opgenomen.
4	3.3 procedure, punt 5 en 3.6 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie vs 3.5 vertrouwelijkheid Onder 3.3 en 3.6 wordt aangegeven dat alle informatie inclusief ingevulde vragenlijsten en verslagen van overleggen met marktpartijen worden gedeeld bij de aanbestedingsprocedure en openbaar gemaakt op Tendernet. Bij 3.5 wordt aangegeven dat alle input vertrouwelijk behandeld wordt, dit is tegenstrijdig. Realiseert RWS zich dat een groot deel van antwoorden op de vragen commercieel gevoelige informatie kan bevatten, zeker gezien het feit dat de wijze van aanbesteden (EMVI, laagste prijs etc) totaal onbekend is bij de marktpartijen? Als RWS openhartigheid van de marktpartijen verlangt lijkt ons dat de vragenlijsten en het eventuele verslag met marktpartijen niet openbaar wordt gemaakt, maar dat de opgedane kennis en informatie wordt gebruikt om de mogelijke aanbesteding(sstukken) te verbeteren. Kunt u aangeven of de vragenlijsten en het verslag wel of niet openbaar wordt gemaakt?	De eerste zin onder 5) van paragraaf 3.3 op pagina 7 wordt gewijzigd en komt als volgt te luiden: Op basis van de schriftelijke antwoorden op de vragen en de eventuele aanvullende toelichtingen wordt een samenvatting gemaakt met daarin de bevindingen. In dit verslag dat gepubliceerd wordt op TenderNed worden geen namen van marktpartijen vermeld. Benadrukt wordt dat slechts een beknopte samenvatting wordt gegeven, niet een letterlijke weergave van uw antwoorden.

5	4. - vraag 1, wat verstaat u onder het moment van contractering? De datum van het gunningsbesluit of de datum van ondertekening van het contract of een andere datum? Wat verstaat u onder het moment van de productie-werkzaamheden? Start dat al bij de voorbereiding of is dat de 1e echte meetdag?	Onder het moment van contractering wordt verstaan de datum van ondertekening van het contract door opdrachtgever en opdrachtnemer. Onder het moment om tot de uitvoering van de productie-werkzaamheden over te gaan wordt verstaan de eerste echte meetdag.
6	4. - vraag 3, Wat bedoelt u precies met hersynchronisatiesoftware? Kunt u dit nader toelichten?	De gegevens dienen in het gespecificeerde format volgens BPS op rijstrook niveau gecodeerd en met de juiste hectometrering aangeleverd te worden. De benodigde software en inzet in de hersynchronisatie is daarmee afhankelijk van de mate waarin deze zaken al tijdens de inwinning correct worden uitgevoerd.
7	4. - vraag 6, Wat bedoelt u precies met een transitiejaar? Transitie staat voor een overgang van de ene situatie naar de andere. Kunt u nader toelichten van/naar welke situatie u toe wil?	We realiseren ons als OG dat de uitvraag voor DOS metingen nieuw is in de markt van wegmetingen binnen Nederland. Met transitiejaar geven we aan dat het eerste jaar zowel vanuit OG-er als On-er standpunt extra inzet zal vergen om te komen tot het gewenste product. Ofwel komen van geen ervaring vanuit markt tot wel ervaring in de markt. Transitiejaar houdt niet in dat de metingen als proef moeten worden gezien en dat de kwaliteit niet aan de geëiste norm hoeft te voldoen. OG realiseert zich dat een inspanning vanuit zijn kennis en ervaring de ON kan helpen om aan de gestelde eisen te voldoen met behoud van ieder zijn eigen verantwoordelijkheid.
8	4. - vraag 5, Wat verwacht u in dit kader van de beschikbaarheid van het meetvoertuig? Hoe goed / lang zijn deze 20 dagen van tevoren in te plannen?	De benodigde inzet zal minimaal een maand tevoren worden ingepland met reservedata en zal in het algemeen enkele aaneengesloten dagen kennen. Er zal worden gestreefd naar een globaal jaarplan voor de benodigde inzet, waarbij in overleg tussen OG en ON de definitieve data worden bepaald.
9	3.3 - sub 2, Tenderned faciliteer niet het berichtenverkeer voor deze aanbesteding. Hoe dienen wij de vragenlijst bij u in? Via het mailadres inkoopcentrum-iv@rws.nl ?	U kunt de vragenlijst met uw antwoorden indienen via: inkoopcentrum-iv@rws.nl