



Marktconsultatie

ten behoeve van de voorgenomen Europese aanbesteding

Detectie oppervlakteschade en vlakheidsmetingen

van

Rijkswaterstaat (RWS)

Colofon

Uitgegeven door
Informatie
Telefoon
Fax
Uitgevoerd door
Datum
Status
Versienummer

Rijkswaterstaat CIV Inkoopcentrum-IV
Ina Lenssen-Wairata
+31(0)6-55155266
Ina Lenssen-Wairata
8 maart 2018
Definitief
versie 1.0

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4

- 1.1 Aanleiding 4
- 1.2 Doel van de marktconsultatie 4
- 1.3 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen 4

2. Algemeen 5

- 2.1 Over Rijkswaterstaat 5
- 2.2 Afdeling Regie Derden Data Aanleg & Onderhoud 5

3. De marktconsultatie 6

- 3.1 Aanleiding 6
- 3.2 Scope en aanpak van de voorgenomen aanbesteding 6
- 3.3 Procedure 7
- 3.4 Planning 7
- 3.5 Vertrouwelijkheid 8
- 3.6 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie 8

4. Vragen 9

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Deze marktconsultatie dient ter voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding Detectie Oppervlakte Schade (DOS) en vlakheidsmetingen. Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening (hierna RWS-CIV) hecht grote waarde aan de mening van marktpartijen en wil hen vroegtijdig en actief betrekken voordat de voorgenomen aanbesteding van start gaat.

Alvorens een aanbesteding voor te bereiden, wil RWS-CIV de markt bevragen over de door RWS-CIV voorgestelde aanpak. RWS-CIV nodigt marktpartijen daarom uit om deel te nemen aan deze marktconsultatie.

1.2 Doel van de marktconsultatie

RWS-CIV heeft dit marktconsultatiedocument gepubliceerd op TenderNed met als doel zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en te stimuleren tot meedenken. Door de markt in een vroeg stadium bij het project te betrekken kan RWS-CIV de aanbestedingsstukken zo goed mogelijk afstemmen op de marktsituatie.

Het doel van deze marktconsultatie:

- toetsen of de opdracht haalbaar is en of de gestelde randvoorwaarden realistisch zijn;
- toetsen of private partijen interesse en mogelijkheden hebben om de opdracht uit te voeren of te realiseren;
- toetsen welke mogelijkheden marktpartijen zien om aan minimale eisen te kunnen voldoen voor zo laag mogelijke kosten;
- toetsen wat de omvang van de markt is aan gekwalificeerde opdrachtnemers/leveranciers.
- toetsen of er voldoende capaciteit in de markt is;

RWS-CIV benadrukt dat deze marktconsultatie geen onderdeel uitmaakt van de aanbesteding en er geen rechten aan kunnen worden ontleend.

Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt RWS-CIV (waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. RWS-CIV behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

1.3 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie zal starten door het publiceren van dit document met daarin de vragen van RWS-CIV op TenderNed.

Iedere geïnteresseerde marktpartij, die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie, wordt verzocht om de vragen in deze marktconsultatie schriftelijk te beantwoorden. Naar aanleiding van de ingediende reacties houdt RWS-CIV de optie open om partijen uit te nodigen om één op één mondeling een aanvullende toelichting te geven op hun antwoorden. RWS-CIV zal contact opnemen met deze partijen en in overleg een gesprek plannen. Met deze marktconsultatie wil RWS-CIV de visie van de marktpartijen op deze aanbesteding vernemen en maximaal gebruik maken van de expertise uit de markt.

Hoofdstuk 3 beschrijft de werkwijze en aanpak van de marktconsultatie in detail.

2. Algemeen

2.1 Over Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie die, in opdracht van de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), de nationale netwerken op duurzame wijze beheert en ontwikkelt.

Rijkswaterstaat werkt aan de vlotte en veilige doorstroming van het verkeer, aan een veilig, schoon en gebruikersgericht landelijk watersysteem en aan de bescherming van ons land tegen overstromingen. Daarvoor beheert Rijkswaterstaat het nationale rijkswegennetwerk (5.695 km), het Rijksvaarwegennetwerk (1.686 km kanalen, rivieren en 6.165 km vaarweg in open water) en het landelijke watersysteem (65.250 km²).

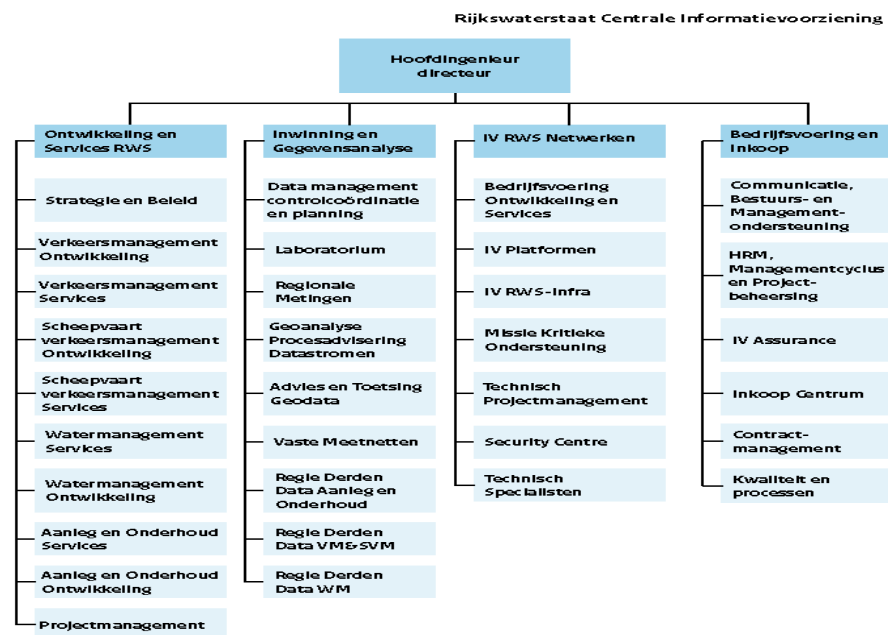
RWS-CIV is één van de landelijke organisatieonderdelen van RWS. RWS-CIV zorgt voor inwinning, beheer en verstrekking van data, alsmede ICT-beheer en ontwikkeling.

Op de website www.rijkswaterstaat.nl staat meer informatie over Rijkswaterstaat en RWS-CIV.

2.2 Afdeling Regie Derden Data Aanleg & Onderhoud

Bij RWS-CIV is de afdeling Regie Derden Data Aanleg & Onderhoud (RDD A&O) binnen de directie Inwinning Gegevens Analyse (IGA) verantwoordelijk voor de inwinning, verwerking en ontsluiting van de kwaliteitskenmerken van het wegoppervlak. Het betreft de kenmerken stroefheid, vlakheid (rijspoordiepte, langsvlakheid en verkanting) en oppervlakteschade (rafeling en scheurvorming).

Voor meer informatie zie onderstaand organogram (Afbeelding).



3. De marktconsultatie

3.1 Aanleiding

De regionale diensten van Rijkswaterstaat (RWS) beheren en onderhouden de wegen in hun regio. Wanneer welk stuk weg aan onderhoud toe is en hoeveel geld daarvoor nodig is, staat in de Meerjarenplanning Verhardingen (MJPV). Het MJPV-advies beperkt zich tot het zogenaamde variabele onderhoud, dat van jaar tot jaar moet worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de bestaande verharding op rijkswegen wordt beheerd en onderhouden. Uitgangspunt van de planning is dat wordt voldaan aan centraal vastgestelde eisen aan de kwaliteitskenmerken stroefheid, vlakheid en oppervlakteschade. Stroefheid en de vlakheidsparameter rijspoordiepte hebben direct met de veiligheid van weggebruikers te maken. Over de kwaliteit van de stroefheid en rijspoordiepte heeft RWS harde afspraken gemaakt in de vorm van zogenaamde Prestatie Indicatoren (PIN).

Voor vlakheid en spoorvorming voerde RWS met een eigen meetvoertuig (ARAN) en eigen personeel de metingen uit. De inwinning van rafeling en scheurvorming werd door marktpartijen uitgevoerd die gebruik maakten van een RWS (DOS) meetvoertuig. Door een brand in augustus 2017 zijn deze RWS meetvoertuigen verloren gegaan.

Mede naar aanleiding van het verlies van de meetvoertuigen kiest RWS voor de inzet van marktpartijen voor de inwinning van de kwaliteitskenmerken vlakheid en oppervlakteschade, inclusief de inzet van eigen meetvoertuigen. Het uitvoeren van stroefheidsmetingen is reeds geheel uitbesteed aan marktpartijen.

3.2 Scope en aanpak van de voorgenomen aanbesteding

De scope van de aanbesteding betreft de jaarlijkse inwinning van de kwaliteitskenmerken vlakheid en oppervlakteschade met behulp van een meetvoertuig op alle rijstroken van het nationale rijkswegennetwerk voor een periode van minimaal 5 jaar beginnende in 2019. Het totaal aantal rijstrookkilometers bedraagt ongeveer 15.000 km.

Hiervoor zal het rijkswegennetwerk in 2 percelen worden verdeeld, van ongeveer gelijke omvang. De inwinning en oplevering van de data dient plaats te vinden in de periode februari t/m juni van ieder jaar.

De inwinning moet uitgevoerd worden met LCMS2 sensoren van Pavemetrics¹. De ruwe meetgegevens, ingewonnen met dit systeem, moeten worden gesynchroniseerd op het RWS-wegennetwerk volgens de BPS²-systematiek. De daartoe benodigde software dient door opdrachtnemer te worden ontwikkeld.

De gesynchroniseerde meetgegevens dienen opgeleverd te worden aan RWS-CIV.

De verwerking van de gesynchroniseerde meetgegevens tot de uiteindelijke kwaliteitskenmerken vlakheid en oppervlakteschade als eindproduct behoort (voorlopig) niet tot de scope van de aanbesteding. Dit zal in 2019 en 2020 bij TNO plaatsvinden.

¹ Pavemetrics is de leverancier van LCMS-sensoren.

² BPS: Beschrijvende Plaatsbepalingssystematiek.

Optioneel is het mogelijk dat RWS-CIV de Opdrachtnemers vraagt om de gesynchroniseerde meetgegevens te verwerken tot de vlakheidsparameters en de parameters rafeling en scheurvorming. De verwerking van de ruwe data tot rafelingsdata wordt uitgevoerd met door RWS ontwikkelde software; de vlakheidsparameters en de parameter scheurvorming met software van de LCMS-leverancier. Indien deze optie gevraagd zal gaan worden dan zal dit spelen vanaf het inwinjaar 2021.

RWS heeft de intentie om naast de uitvoering van de netwerk-metingen ook projectmetingen in het kader van onderzoek en ontwikkeling van nieuwe producten door opdrachtnemers te laten uitvoeren voor in totaal naar schatting twintig dagen per jaar in binnen- en/of buitenland.

RWS overweegt de eerste jaren deels personeel beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van de opdracht onder verantwoordelijkheid van opdrachtnemer.

3.3 Procedure

De procedure van deze marktconsultatie is als volgt:

- 1) De marktconsultatie zal starten door het publiceren van dit document met daarin de vragen van RWS-CIV op TenderNed.
- 2) Iedere geïnteresseerde marktpartij heeft de mogelijkheid om vragen te stellen over deze marktconsultatie. Als partijen vragen hebben over het marktconsultatiedocument, kunnen deze via "Berichten" op TenderNed worden gesteld tot de in paragraaf 3.4 genoemde "Uiterste datum tot het stellen van vragen over het marktconsultatiedocument". De (geanonimiseerde) vragen van marktpartijen beantwoordt RWS-CIV in een Nota van Inlichtingen, die op TenderNed wordt gepubliceerd.
- 3) Iedere geïnteresseerde marktpartij die van mening is dat zij een bijdrage kan en wil leveren aan de marktconsultatie, wordt gevraagd om de antwoorden op de vragen uit deze marktconsultatie in te dienen via "Berichten" op TenderNed tot de in paragraaf 3.4 genoemde "Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst".
- 4) RWS-CIV houdt de optie open om naar aanleiding van de ingediende reacties een marktpartij één-op-één uit te nodigen om mondeling een aanvullende toelichting te geven op haar antwoorden. RWS-CIV zal in dat geval contact opnemen met deze marktpartij via "Berichten" op TenderNed en in onderling overleg hiervoor een afspraak plannen in de in paragraaf 3.4 genoemde "Uiterste datum waarop partijen eventueel een uitnodiging ontvangen voor een één-op-één gesprek.
- 5) De antwoorden op de vragen van de marktconsultatie en de notulen van de aanvullende gesprekken worden volledig geanonimiseerd vastgelegd in een marktconsultatieverslag, dat volledig in de Nederlandse taal zal worden opgesteld, zoals vermeld in paragrafen 3.4. Het marktconsultatieverslag zal vervolgens worden gepubliceerd op TenderNed. Partijen die hebben deelgenomen aan de marktconsultatie zullen het marktconsultatieverslag ook ontvangen via "Berichten" op TenderNed.

3.4 Planning

RWS-CIV hanteert de volgende planning:

Activiteit	Datum en tijdstip
Publiceren marktconsultatiedocument	do 8 maart 2018
Uiterste datum tot het stellen van vragen over het marktconsultatiedocument	wo 14 maart 2018
Publiceren Nota van Inlichtingen	do 15 maart 2018
Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst	di 20 maart 2018
Uiterste datum waarop partijen eventueel een uitnodiging ontvangen voor een één-op-één gesprek	do 22 maart 2018
Periode waarin eventueel een mondelinge toelichting (één-op-één) kan worden gegeven	di 27 maart t/m vr 6 april 2018
Publicatie van het marktconsultatieverslag met daarin de geanonimiseerde respons	do 12 april 2018

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontlelen. RWS-CIV behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen. Bovenstaande planning is derhalve indicatief, waarbij de grootst mogelijke zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

RWS-CIV zal in de aanbestedingsstukken duidelijk maken hoe de oorspronkelijke ideeën en/of vragen naar aanleiding van de marktconsultatie zijn bijgesteld of ingevuld en zal hierin de conclusies op hoofdlijnen opnemen.

3.5 Vertrouwelijkheid

RWS-CIV behandelt de input van deelnemende marktpartijen vertrouwelijk. RWS-CIV toont deze informatie uitsluitend aan medewerkers en adviseurs, die direct bij de marktconsultatie en/of bij de aanbesteding zijn betrokken, tenzij RWS-CIV op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. RWS-CIV is wel gerechtigd de verstrekte informatie te gebruiken ten behoeve van het opstellen van de aanbestedingsdocumenten.

RWS-CIV neemt geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie op in de aanbestedingsstukken.

3.6 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevoordeelde positie te brengen maakt RWS-CIV de uitkomsten van de marktconsultatie openbaar in de aanbestedingsstukken. Daarnaast zal alle informatie die RWS-CIV tijdens de marktconsultatie deelt, onderdeel uitmaken van de aanbestedingsstukken. Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of een ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de marktconsultatie te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met de informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend.

RWS-CIV kent geen vergoeding toe aan deelnemers van de marktconsultatie.

4. Vragen

Voor de beantwoording van de vragen kunt u gebruikmaken van de separate bijgevoegde vragenlijst (bijlage).

Vragen over de inhoud van de opdracht	
1	Hoeveel tijd vanaf contractering denkt u nodig te hebben om tot de uitvoering van de productie-werkzaamheden over te kunnen gaan?
2	Wat heeft u nodig van RWS CIV tijdens de voorbereidingsfase voorafgaand aan de productiefase?
3	RWS gaat er van uit dat er een meetvoertuig en hersynchronisatiesoftware nodig is voor de werkzaamheden. Als u een meetvoertuig heeft of laat bouwen hoe denkt u aan te kunnen tonen dat dit voldoet aan de eisen? Hoe denkt u aan te kunnen tonen dat de hersynchronisatiesoftware voldoet aan de eisen?
4	De verwerking van ingewonnen data wordt op dit moment door RWS zelf verwerkt tot het informatieproduct. Kunt u aangeven of u in staat bent om deze werkzaamheden ook uit te voeren en hoe ziet dat er dan uit?
5	Op het moment van aanbesteden zullen de eisen en condities voor de eventuele verwerking nog niet in detail beschikbaar zijn. Heeft u ideeën hoe opdrachtgever hier mee om zou moeten gaan om de optie (paragraaf 3.2, tweede alinea van boven op pagina 7) voor u interessant te maken?
6	Het eerste uitvoeringsjaar ziet RWS CIV als transitiejaar. Hoe kijkt u hiertegen aan? Licht dit toe.
7	RWS overweegt de eerste jaren deels personeel beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van de opdracht onder verantwoordelijkheid van opdrachtnemer. Hoe staat u hier tegenover? Bent u bereid om in 2019 twee man RWS personeel op uw voertuig te laten meerijden?
8	Hoe staat u tegenover het uitvoeren van metingen in het kader van onderzoek en ontwikkeling (onderzoek naar de meettechnologie en onderzoek naar nieuwe toepassingen van de data) gedurende het gehele jaar voor ongeveer 20 dagen in binnen en buitenland volgens nadere instructies van opdrachtgever binnen deze opdracht? Bedenk daarbij dat er in deze situatie volledige transparantie noodzakelijk is over het toegepaste acquisitiesysteem naar opdrachtgever en/of diens adviseurs.
9	RWS CIV hecht veel belang aan duurzaamheid: - kunt u aangeven hoe uw bedrijf omgaat met duurzaamheid bij deze aanbesteding? - RWS CIV is voornemens de CO₂-Prestatieladder te hanteren in de aanbesteding. Kunt u aangeven in hoeverre u hiermee ervaring heeft? - ziet u mogelijkheden om de CO₂-uitstoot bij deze opdracht substantieel te reduceren en hoe gaat u dat bewerkstelligen?

10	Wij willen LCMS2-data volgens voorgeschreven formaat aan laten leveren. Dit beperkt de innovatieruimte. Geef aan in hoeverre u innovatieve oplossingen ziet voor de invulling van de inkoopbehoefte van RWS CIV.
----	--

Vragen over de aanbesteding (inkoop en contractering)	
11	Wat zouden voor u redenen kunnen zijn om wel of niet deel te nemen aan de aanbestedingsprocedure?
12	RWS CIV is voornemens deze opdracht te verdelen in twee regionale percelen die tezamen heel Nederland bestrijken. Inschrijven op deze beide percelen is toegestaan, maar een inschrijver krijgt maar één perceel gegund. Het doel van RWS CIV is om hiermee meer marktwerking te krijgen. RWS CIV vraagt: - hoe kijkt u hier tegen aan? - heeft u hierbij een voorkeur, bijvoorbeeld dat een marktpartij maar op één perceel mag inschrijven, of dat een marktpartij op beide percelen mag inschrijven met een voorkeursperceel? - heeft u interesse om in te schrijven op een perceel?
13	In hoeverre maakt de duur van het contract deze opdracht interessant voor u om in te schrijven? Licht dit toe.
14	Kunt u aangeven of u (deels) gebruik gaat maken van onderaanneming? En welke werkzaamheden betreft dit dan?
15	Wat vindt u het belangrijkste risico voor deze aanbesteding? Licht dit toe.
16	Kunt u een grove inschatting geven van de kosten die u verwacht voor het eerste jaar, en de opvolgende jaren? Waar ligt daarbij het zwaartepunt van de kosten?
17	Vragen over uw bedrijf: - levert uw bedrijf meetvoertuig(en)? - hoe groot is uw bedrijf in aantal medewerkers? beschikt uw bedrijf over een ISO-certificaat en zo ja, welk? Indien u niet ISO-gecertificeerd bent, kunt u dan aangeven of u over een eigen kwaliteitssysteem beschikt? Licht dit toe. - voor hoeveel % van uw omzet bent u afhankelijk van RWS opdrachten?
18	Hoe kan naar uw mening door een aanpassing in de door RWS CIV gewenste dienstverlening een betere aanbieder door u worden gedaan? Beschrijf in het kort uw zienswijze over hoe RWS CIV deze uitvraag voor het zo snel mogelijk verkrijgen van de gewenste gegevens/parameters het beste in zou kunnen richten. Maak daarbij onderscheid in de "snelste" en de "goedkoopste" methode".

Tot slot	
19	Heeft u nog andere ideeën, suggesties of opmerkingen of ziet u nog risico's of uitdagingen voor RWS met betrekking tot de voorgenomen aanbesteding?
20	Heeft u interesse om een mondelinge toelichting te geven als meerwaarde op de door u gegeven schriftelijke antwoorden?