



**Beschrijvend document nr. AL18009**  
**Europees openbare aanbesteding aanschaf vrachtauto**  
**22 februari 2018**





## **Aanbesteding aanschaf vrachtauto**

**22 februari 2018  
AL18009**

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Beschrijving van de aanbesteding</b>	<b>5</b>
2.1	Doel	5
2.2	Planning aanbestedingsprocedure	5
2.3	Omvang	5
2.4	Inruil	5
2.5	Levering	6
2.6	Prijzen	6
2.7	Gunning	6
<b>3</b>	<b>Procedures</b>	<b>7</b>
3.1	Algemeen	7
3.2	Klachtenregeling	7
3.3	Inlichtingen	7
3.4	Indienen inschrijving	7
3.5	Indeling van de inschrijving	8
3.6	Beoordeling van de inschrijvingen	8
3.7	Gunningscriteria en beoordelingssystematiek	8
3.8	Voornemen tot gunning	10
<b>4</b>	<b>Geschiktheid van de inschrijvers</b>	<b>12</b>
4.1	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	12
4.2	Concernverklaring	12
4.3	Combinatie	12
4.4	Hoofdaannemer	12
4.5	Beroepsbevoegdheid	13
<b>5</b>	<b>Programma van eisen en wensen</b>	<b>14</b>
5.1	Eisen	14
5.2	Wensen	18
<b>6</b>	<b>Bijlagen</b>	<b>19</b>
A.	Conceptovereenkomst	19
B.	Concernverklaring indien niet van toepassing	22
C.	Concernverklaring indien van toepassing	23
D.	Conformering aan programma van eisen en concept overeenkomst	24
E.	Wens inzake week van aflevering	25
F.	Prijsopgave	26

# 1 Inleiding

De gemeente Meppel is voornemens een vrachtauto (chassis + kraan) aan te schaffen ter vervanging van de huidige. Het voertuig zal in ieder geval ingezet worden voor het legen van ondergrondse containers, het vervoeren van volle en lege containers van de zijbeladers en het voertuig zal ingezet kunnen worden bij de gladheidsbestrijding. Daarnaast dient het voertuig te moeten beschikken over de mogelijkheid voor het vervoeren van 25 kuub containers over grotere afstanden door middel van een aanhanger.

Middels een Europese aanbesteding wil de gemeente Meppel een leverancier contracteren voor de levering van de hierboven genoemde vrachtauto. Deze aanbesteding geschiedt op basis van de Aanbestedingswet 2012, zoals laatstelijk gewijzigd en gepubliceerd in het Staatsblad op 30 juni 2016, houdende regels betreffende de procedures voor het gunnen van overheidsopdrachten voor werken, leveringen en diensten (Aw 2012).

In de hoofdstukken 2, 3, 4 en 5 wordt verder ingegaan op de inhoud van de opdracht, de aanbestedingsprocedure en het programma van eisen en wensen.

## 2 Beschrijving van de aanbesteding

### 2.1 Doel

Het doel van deze aanbesteding is het selecteren en contracteren van één partij voor het leveren van één vrachtauto welke gebruikt wordt voor het legen van ondergrondse containers, het vervoeren van volle en lege containers van de zijbeladers, in te zetten bij gladheidsbestrijding en eventueel het vervoeren van 25 kuub containers over grotere afstanden door middel van een aanhanger, alsmede het onderhoud gedurende de 8 jaar.

### 2.2 Planning aanbestedingsprocedure

Alle aanbestedingsdocumenten in deze procedure worden digitaal beschikbaar gesteld op TenderNed. De planning van de aanbestedingsprocedure ziet er als volgt uit:

Aankondiging opdracht	: donderdag 22 februari 2018
<i>Bezichtigen in te ruilen vrachtauto (op verzoek)</i>	<i>: tussen woensdag 28 februari 2018 en woensdag 14 maart 2018</i>
Uiterlijk ontvangst van vragen	: donderdag 15 maart 2018, 10:00 uur
Bekendmaken nota van inlichtingen	: donderdag 22 maart 2018
Uiterlijke ontvangst inschrijvingen	: donderdag 5 april 2018, 10:00 uur
Beoordeling vrachtauto*	: tussen maandag 9 april 2018 en 11 april 2018
Versturen gunningsbeslissing	: Week 15
Versturen definitieve gunning	: Week 18

\* Separaat zal er een uitnodiging volgen op welke dag en tijdstip de vrachtauto aanwezig moet zijn op de gemeentewerf, Eekhorstweg 16 te Meppel. Deze wordt verzonden na ontvangst van inschrijvingen.

Deze planning is slechts indicatief, er kunnen door inschrijvers geen rechten aan worden ontleend. De gemeente kan de planning eenzijdig wijzigen. De inschrijvers zullen door de opdrachtgever zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld van eventuele wijzigingen.

### 2.3 Omvang

De levering betreft één complete vrachtauto, bestaande uit chassis en kraan conform het programma van eisen (hoofdstuk 5). Daarnaast dient er onderhoud plaats te vinden gedurende de 8 jaar.

### 2.4 Inruil

De gemeente wenst dat de huidige vrachtauto die vervangen wordt door de nieuwe vrachtauto in te ruilen. De huidige vrachtauto welke ingeruild dient te worden betreft een Mercedes met kenteken BN-ZV-32, kilometerstand d.d. 19-2-2018 : 263677 km.

De in te ruilen vrachtauto kan op afspraak worden bezichtigd tussen **woensdag 28 februari 2018 en woensdag 14 maart 2018**. Hiertoe kan een verzoek gedaan worden via de berichtenmodule van TenderNed.

## **2.5 Levering**

Levering van een nieuwe (nadrukkelijk geen gebruikte) vrachtauto, waarbij een huidige vrachtauto van de gemeente wordt ingeruild.

## **2.6 Prijzen**

Inschrijver dient een prijs aan te bieden, waarbij minimaal duidelijk is wat de kosten zijn van de gehele nieuwe vrachtauto (zoals beschreven in het programma van eisen) en wat u als inruilwaarde voor de oude vrachtauto heeft gehanteerd. De prijs dient vast te zijn, inclusief alle bijkomende kosten, excl. BTW.

Daarnaast dient inschrijver een jaarlijks totaalbedrag te geven voor het uitvoeren van service- en onderhoud onderverdeeld naar kosten voor het chassis en de kraan.

Inschrijver dient zijn prijsopgave te doen middels het prijsinvulformulier opgenomen als bijlage F.

## **2.7 Gunning**

De gemeente Meppel behoudt zich het recht voor om in geval van onvoorziene situaties de gehele aanbestedingsprocedure tijdelijk of definitief te stoppen. In zo'n geval is de gemeente derhalve niet gebonden tot het aangaan van een contract. Ook is er in dit geval geen sprake van enige vergoeding van de zijde van de gemeente.

## 3 Procedures

### 3.1 Algemeen

- Er is sprake van een Europees openbare aanbestedingsprocedure.
- Het doen van een inschrijving houdt in dat de inschrijver zich conformeert aan de gestelde eisen en met de bepalingen van deze aanbestedingsprocedure instemt.
- Op de aanbestedingsprocedure en de af te sluiten overeenkomst (bijlage A) gelden de algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Meppel. ([http://www.meppel.nl/Ondernemer/Subsidies\\_financi\\_n/Inkoop\\_aanbesteden/Algemene\\_en\\_aanvullende\\_inkoopvoorwaarden/Algemene\\_inkoopvoorwaarden\\_gemeente\\_Meppel](http://www.meppel.nl/Ondernemer/Subsidies_financi_n/Inkoop_aanbesteden/Algemene_en_aanvullende_inkoopvoorwaarden/Algemene_inkoopvoorwaarden_gemeente_Meppel).) De algemene voorwaarden van een opdrachtnemer worden nadrukkelijk van de hand gewezen.
- De inschrijver mag de gegevens die de opdrachtgever in verband met deze aanbesteding ter beschikking stelt alleen gebruiken voor het doel waarvoor ze zijn verstrekt.
- De inschrijving dient een minimale geldigheidsduur te hebben van 60 dagen na sluitingstijd. Gedurende deze periode is de inschrijving onvoorwaardelijk en bindend.
- De opdrachtgever vergoedt geen kosten inzake het doen van een inschrijving.

### 3.2 Klachtenregeling

De aanbestedende dienst heeft geen eigen klachtenregeling. Indien gegadigden klachten hebben met betrekking tot de aanbesteding dienen zij de klacht kenbaar te maken bij de landelijke commissie van aanbestedingsexperts. Voor het verloop van de klachtenprocedure verwijzen wij u naar deel 2 van het document "Klachtenafhandeling bij aanbesteden":

[http://www.pianoo.nl/sites/default/files/documents/documents/klachtenafhandeling-definitief1\\_0.pdf](http://www.pianoo.nl/sites/default/files/documents/documents/klachtenafhandeling-definitief1_0.pdf)

### 3.3 Inlichtingen

Ondernemingen worden tot en met uiterlijk **donderdag 15 maart 2018, 10:00 uur** in de gelegenheid gesteld om **middels de module vragen en antwoorden op TenderNed** vragen te stellen. Uiterlijk **donderdag 22 maart 2018** wordt de nota van inlichtingen gepubliceerd op TenderNed. De beantwoorde vragen dienen te worden beschouwd als integraal onderdeel de aanbestedingsdocumenten.

De aanbestedingsdocumenten zijn met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wij verzoeken u eventuele fouten, tegenstrijdigheden of onjuistheden aan ons te melden. Wij zullen dan van geval tot geval beoordelen wat de gevolgen zijn van de onvolledige of onjuiste informatie en of en zo ja, op welke wijze wij die gevolgen zullen proberen op te heffen.

Het is niet toegestaan om in het kader van deze aanbestedingsprocedure op een andere dan de hierboven aangegeven wijze contact te zoeken met medewerkers van de gemeente Meppel.

### 3.4 Indienen inschrijving

- Uitsluitend inschrijvingen waarvan alle gevraagde gegevens zijn aangeleverd, zoals aangegeven in paragraaf 3.5 worden in behandeling genomen.
- De inschrijving dient rechtsgeldig ondertekend te zijn en dient **uiterlijk donderdag 5 april 2018, 10:00 uur** via TenderNed digitaal online te zijn ingediend. Indien door

een gevolmachtigde wordt getekend, dient de volmacht bij de inschrijving te worden gevoegd.

- De inschrijver draagt het risico van een goede en tijdige aanwezigheid van zijn inschrijving. Inschrijvers van wie de inschrijving na dit tijdstip wordt ontvangen, worden van verdere deelneming uitgesloten.

De inschrijving dien als volgt te worden geadresseerd:

*Gemeente Meppel*  
*Mevr. R. Bosma*

### **3.5 Indeling van de inschrijving**

- Aanbiedingsbrief
- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) zoals deze verstrekt is bij de aanbestedingsdocumenten.
- Concernverklaring conform bijlage B of bijlage C.
- Akkoordverklaring gestelde eisen en instemming concept overeenkomst conform bijlage D.
- Voldoen aan wens omtrent levering, conform bijlage E.
- Prijsopgave conform bijlage F.
- Specificaties van de aangeboden vrachtauto zodat gecontroleerd kan worden of deze ook voldoet aan de in het beschrijvend document gestelde eisen.
- Informatie omtrent onderhoud conform eis 8.

### **3.6 Beoordeling van de inschrijvingen**

Als eerste wordt beoordeeld of alle gegevens die inschrijvers moeten indienen aanwezig en of inschrijver voldoet aan de eisen zoals gesteld in hoofdstuk 4 en 5. Onvolledige inschrijvingen kunnen van verdere beoordeling worden uitgesloten.

Vervolgens worden de inschrijving beoordeeld op de criteria zoals genoemd in paragraaf 3.7. De opdracht wordt gegund op basis van het gunningscriterium 'beste prijs-kwaliteit verhouding'.

### **3.7 Gunningscriteria en beoordelingssystematiek**

#### **3.7.1 Prijs (maximaal 60 punten)**

Inschrijver dient aan zijn inschrijving een prijsopgave (bijlage F) toe te voegen.

Inschrijver dient een totaalbedrag op te geven het voertuig (zoals beschreven in het programma van eisen) exclusief BTW.

Daarnaast dient inschrijver een jaarlijks totaalbedrag op te geven voor het uitvoeren van service- en onderhoud onderverdeeld naar kosten voor de chassis en kraan. Ten behoeve van de berekening als hieronder beschreven, wordt dit bedrag vermenigvuldigd met factor 8, zodat opdrachtgever de kosten over de gehele gewenste periode van service en onderhoud (8 jaar) door opdrachtnemer kan berekenen en meewegen in de gunning.

De inschrijver met het laagste totaalbedrag (totaalbedrag voertuig – inruilwaarde oude voertuig + kosten service en onderhoud) verkrijgt het maximum aantal punten. Het te behalen aantal punten van de overige inschrijvers wordt vastgesteld op grond van de volgende formule:

$$\frac{\text{(laagste totaalbedrag / eigen totaalbedrag inschrijver)}}{\text{}} \times \text{maximaal te behalen punten} = \text{behaalde aantal punten}$$

Het aantal behaalde punten wordt afgerond op twee decimalen.

### 3.7.2 Wensen (maximaal 10 punten)

Inschrijver dient te garanderen dat de vrachtauto uiterlijk in week 44 rijklaar afgeleverd is aan de gemeente Meppel. Echter, de gemeente hecht er waarde aan dat vrachtauto eerder afgeleverd wordt. Hiertoe dient inschrijver aan te geven (middels bijlage E) wanneer de vrachtauto rijklaar afgeleverd wordt. Op basis hiervan wordt het aantal behaalde punten op dit onderdeel berekend.

Let wel, bij het niet behalen van de opgegeven week van levering eerder dan week 44 wordt een malus regeling van kracht. Deze is opgenomen in het programma van eisen. De uiterste leverdatum is en blijft altijd week 44. Het niet behalen van deze datum heeft tevens een malus regeling tot gevolg.

Aflevering week 44, 2018	: 0 punten
Week 43, 2018	: 2 punten
Week 42, 2018	: 5 punten
Week 41, 2018	: 8 punten
Week 40, 2018	:10 punten

### 3.7.3 Kwaliteit – praktijktest (maximaal 30 punten)

Medewerkers van de gemeente Meppel zullen gedurende een periode van minimaal 8 jaar met de vrachtauto moeten werken. Zij zullen vaak moeten rijden in deze vrachtauto en daarom vindt de gemeente het belangrijk dat zij een oordeel kunnen geven over de kwaliteit van het chassis en de kraan. Er zal daarom een praktijktest worden gehouden op **maandag 9 april 2018, dinsdag 10 april 2018 of op woensdag 11 april 2018**. De praktijktest wordt verdeeld over verschillende dagdelen met ondersteuning van de leverancier/importeur die de mogelijkheden van de vrachtauto kan demonstreren. Separaat zal er een uitnodiging volgen op welke dag en tijdstip de vrachtauto aanwezig moet zijn op de gemeentewerf, Eekhorstweg 16 te Meppel. De aangeboden vrachtauto (geldt voor chassis en kraan) is identiek aan hetgeen in de offerte is aangeboden.

De chauffeurs zullen de vrachtauto beoordelen op de volgende onderdelen:

- **Onderdeel 1: Zitcomfort stoel bestuurder en stoel bijrijder (maximaal 5 punten).**  
Dit onderdeel wordt beoordeeld door de chauffeurs op basis van de mate waarin de stoelen comfort bieden aan de bestuurder en zijn bijrijder. Dit gebeurt op basis van zithouding, ondersteuning voor rug, armen, benen en houding ten opzichte van het stuur.
- **Onderdeel 2: Bedieningsgemak apparaten (maximaal 5 punten).**  
Dit onderdeel wordt beoordeeld door de chauffeurs op basis van de mate waarin de apparaten in de cabine gemakkelijk te duiden en te bedienen zijn.
- **Onderdeel 3: In- en uitstap (maximaal 5 punten).**  
Dit onderdeel wordt door de chauffeurs beoordeeld op de mate waarin het gemakkelijk is om de cabine in en uit te stappen.
- **Onderdeel 4: Uitzicht vanuit cabine (maximaal 5 punten).**  
Dit onderdeel wordt beoordeeld door de chauffeurs op de mate waarin zij vanuit de cabine uitzicht hebben op de omgeving bijvoorbeeld de plaatsing van spiegels, monitoren en de plaatsing van raamstijlen.
- **Onderdeel 5: Bedieningsgemak kraan (maximaal 10 punten):**  
Dit onderdeel wordt beoordeeld door de chauffeurs op basis van de mate waarin de kraan gemakkelijk te bedienen is

Iedere chauffeur beoordeeld de hierboven benoemde individuele onderdelen met een score van 2, 5 of 8. Er is hierbij sprake van een absolute beoordeling, wat inhoudt dat

aan iedere individuele vrachtauto (per onderdeel) een score wordt toegekend. De scores van de chauffeurs worden gemiddeld om per onderdeel de uiteindelijke score te bepalen.

De volgende waarderingsschaal wordt gehanteerd:

2 = onvoldoende

5 = voldoende

8 = goed

Het niet aanwezig zijn op de eerder genoemde data leidt automatisch tot uitsluiting van de verdere procedure.

De volgende formule wordt gebruikt om de punten per onderdeel te bepalen:

$$\left(\frac{\text{som toegekende score}}{3}\right) / 8 \times \text{maximaal te behalen punten} = \text{behaalde aantal punten per onderdeel}$$

Het behaalde aantal punten wordt afgerond op twee decimalen.

Indien na beoordeling op het 3.7.1, 3.7.2 en 3.7.3 blijkt dat inschrijvers een gelijk aantal punten hebben behaald, geldt dat de inschrijver welke het beste heeft gescoord op het gunningscriterium prijs voor gunning in aanmerking komt. Indien ook op dat onderdeel de scores gelijk zijn zal via loting worden bepaald welke inschrijver voor gunning in aanmerking komt.

### 3.8 Voornemen tot gunning

Naar verwachting zal de aanbestedende dienst de inschrijvers uiterlijk in **week 15** op TenderNed informeren over zijn voornemen tot gunning. De afgewezen inschrijvers worden op de hoogte gesteld van de naam van de winnende inschrijver, de gronden van de voorlopige gunningsbeslissing en de kenmerken en voordelen van de winnende inschrijving.

Aan deze voorlopige gunning kan de winnende inschrijver geen enkel recht ontlenen. De mededeling van de voorlopige gunningsbeslissing houdt géén aanvaarding in als bedoeld in art. 6:217 lid 1 BW van diens aanbod.

De afgewezen inschrijvers zullen in de gelegenheid worden gesteld om binnen 20 kalenderdagen na dagtekening van de voorlopige gunningsbeslissing een kort geding aanhangig te maken bij de bevoegde rechter. Indien niet binnen deze termijn van 20 kalenderdagen een kort geding-dagvaarding correct is betekend, zal de aanbestedende dienst naar verwachting overgaan tot definitieve gunning van de opdracht.

Indien de afgewezen inschrijvers niet, niet tijdig of niet correct een kort geding aanhangig maken, dan worden zij geacht uitdrukkelijk afstand te hebben gedaan van hun recht om de voorlopige gunningsbeslissing door de rechter te laten toetsen en zijn zij niet-ontvankelijk in hun vorderingen indien zij alsnog een kort geding aanhangig maken.

Indien de aanbestedende dienst de winnende inschrijver in kennis heeft gesteld van het feit dat een kort geding aanhangig is gemaakt, dan dient de winnende inschrijver in deze kort geding-procedure te interveniëren, op straffe van verval van recht om nog op te mogen komen tegen een eventueel gewijzigd gunningsvoornemen.

Indien er op de voorgeschreven wijze een kort geding aanhangig wordt gemaakt, dan zal de aanbestedende dienst de uitkomst van dat kort geding afwachten alvorens hij tot definitieve gunning overgaat.

De gunning is pas definitief indien er een definitieve gunningsbeslissing is verzonden en de overeenkomst tussen de aanbestedende dienst en de winnende inschrijver is getekend.

## 4 Geschiktheid van de inschrijvers

In dit hoofdstuk zijn de voorwaarden genoemd waaraan de inschrijvers moeten voldoen. Wanneer gevraagde documenten niet aanwezig zijn, niet volledig zijn of wanneer blijkt dat niet wordt voldaan aan de gestelde voorwaarden, valt inschrijver af.

### 4.1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

De gemeente wenst uitsluitend een overeenkomst af te sluiten met opdrachtnemer (s) die zich niet bevinden in situaties zoals genoemd in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument. Het ondertekende Uniform Europees Aanbestedingsdocument zoals deze bij de aanbestedingsdocumenten is verstrekt, dient bij de inschrijving te worden gevoegd.

Let op: ondertekening dient gedaan te worden door de ingevulde verklaring te printen, een fysieke handtekening te zetten en het document vervolgens weer in te scannen.

Bewijsstukken dienen binnen 7 dagen na een daartoe door de aanbestedende dienst gedane verzoek te worden overlegd.

### 4.2 Concernverklaring

Inschrijver dient bij zijn inschrijving aan te geven of hij onderdeel uitmaakt van een concern. Een verklaring overeenkomstig bijlage B of bijlage C dient te worden bijgevoegd.

### 4.3 Combinatie

Inschrijver dient bij zijn inschrijving aan te geven of hij met betrekking tot deze opdracht mogelijk een combinatie zal vormen met anderen. In geval van combinatie dient de inschrijver duidelijk aan te geven welk deel van de opdracht dit betreft. In geval van een combinatie wordt van alle deelnemers aan die combinatie verlangd dat zij schriftelijk verklaren zich zowel gezamenlijk als hoofdelijk aansprakelijk te stellen voor de juiste uitvoering van de opdracht. Een verklaring conform bijlage D dient te worden bijgevoegd.

Wanneer als combinatie wordt ingeschreven dienen in deel II A van het UEA de ondernemingen te worden genoemd die gezamenlijk inschrijven evenals de rollen die zij vervullen binnen de combinatie. Daarnaast dienen de deelnemers uit de combinatie ieder afzonderlijk een UEA in te dienen. Tevens dient in het UEA de naam te worden weergegeven van de onderneming die namens de combinatie penvoerder is.

### 4.4 Hoofdaannemer

In geval van hoofd/onderaanneming dient alleen de hoofdaannemer aan de gestelde eisen te voldoen en de gevraagde gegevens over te leggen. Indien de hoofdaannemer een beroep doet op bijvoorbeeld de technische bekwaamheid en/of de financiële en economische draagkracht van de onderaannemer, dan dient dit aangegeven te worden bij deel II C in het UEA. In dat geval kan na inschrijving de hoofdaannemer niet meer van onderaannemer wisselen. Derhalve ook niet gedurende de uitvoering van de overeenkomst.

#### **4.5 Beroepsbevoegdheid**

Inschrijver dient volgens de geldende voorschriften ingeschreven te zijn in het handels- of beroepsregister.

Bewijsstukken dienen na voorlopige gunning, binnen 5 kalenderdagen na een daartoe door de aanbestedende dienst gedaan verzoek te worden overlegd. Het (kopie van) bewijs van inschrijving in het handels- en/of beroepsregister is maximaal 6 maanden oud, te rekenen vanaf de indieningsdatum van de inschrijving. Uit deze inschrijving in het handels- en/of beroepsregister dient de tekenbevoegdheid voor deze opdracht te blijken voor tenminste de inschrijvingsom voor deze opdracht van degene die de inschrijving heeft getekend.

## 5 Programma van eisen en wensen

### 5.1 Eisen

#### 5.1.1 Uitgangspunten

1.	De levering (bedrijfsklaar) geschiedt uiterlijk in week 44, of zoveel eerder als door opdrachtnemer aangegeven in zijn offerte, op locatie van de gemeente Meppel aan de Eekhorstweg 16 te Meppel dan wel een andere door de gemeente aan te wijzen locatie.
2.	In geval dat na definitieve gunning en bestelling van het complete voertuig blijkt dat opdrachtnemer de door hem opgegeven week van levering niet kan behalen, geeft hij dit zo spoedig mogelijk nadat dit hem bekend is geworden aan bij opdrachtgever.  Let op: het is niet toegestaan om bij inschrijving een voorbehoud te maken op de levertijd. Dit wordt gezien als een inschrijving onder voorwaarden.
3.	In geval de door opdrachtnemer opgegeven week van levering niet behaald wordt, is opdrachtgever bevoegd om voor elke dag vertraging, zonder dat daartoe een rechterlijke tussenkomst of ingebrekestelling is vereist, een onmiddellijk opeisbare boete gelijk aan de inhuurkosten per dag voor een gelijksoortig voertuig in rekening te brengen bij opdrachtnemer tot en met het rijklaar afleveren van de door de gemeente bestelde vrachtauto.
4.	Alle door opdrachtnemer te leveren zaken zijn voor zijn rekening en risico totdat deze volledig gebruiksklaar en storingsvrij aan de opdrachtgever zijn opgeleverd (zie ook algemene inkoopvoorwaarden). De oplevering van de vrachtauto vindt plaats (na een bedrijfstest van 30 dagen) door schriftelijke acceptatie hiervan door opdrachtgever.
5.	Bij oplevering dient opdrachtnemer de benodigde papieren af te geven aan opdrachtgever, te weten typegoedkeuringpapieren voor het gehele voertuig, RDW goedkeuring en het kentekenbewijs.

#### 5.1.2 Algemeen

6.	Inschrijver biedt het complete voertuig (zoals beschreven in dit programma van eisen) aan voor een totaalbedrag exclusief BTW. Andere kosten mogen niet bij opdrachtgever in rekening worden gebracht.
7.	Betaling van de overeengekomen prijs voor de levering op de volgende wijze plaatsvinden: <ul style="list-style-type: none"><li>• Na levering van chassis aan de opbouwer: 35% van het totaalbedrag conform de ingevulde bijlage F;</li><li>• Na oplevering compleet voertuig conform programma van eisen: 50% van het totaalbedrag conform de ingevulde bijlage F;</li><li>• Na een bedrijfstest van 30 dagen en schriftelijke acceptatie van opdrachtgever: resterend.</li></ul> Separaat dient een factuur ingediend te worden voor de inruil van de huidige vrachtauto.
8.	Opdrachtgever vraagt om een service- en onderhoudscontract voor het betreffende voertuig gedurende de gehele levensduur van 8 jaar. Het gaat om full-service onderhoud exclusief banden.  Stilstand in werkdagen per jaar ten behoeve van onderhoud, storing en reparatie bedraagt maximaal 8 werkdagen per jaar.

	<p>Opdrachtnemer geeft een prijs per jaar voor deze overeenkomst uitgesplitst per hoofdcomponent (chassis en kraan).</p> <p>Uitgangspunt is dat het onderhoud uitgevoerd wordt op locatie van opdrachtgever aan de Eekhorstweg 16 te Meppel dan wel een andere aan te wijzen locatie in de gemeente Meppel. Inschrijver geeft eveneens de onderhoudsfrequentie per hoofdcomponent per jaar aan als ook het soort onderhoud dat plaatsvindt.</p> <p>Naar schatting gaat het om 35.000 KM en 750 PTO uren op jaarbasis.</p>
9.	Het voertuig dient te voldoen aan alle van toepassing zijn Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen.
10.	Opdrachtnemer dient een volledig nieuw voertuig te leveren.
11.	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het legen van ondergrondse containers, het vervoeren van volle en lege containers. Tevens dient het voertuig ingezet te kunnen worden bij de gladheidbestrijding en dient het containers van 25 kuub te kunnen vervoeren over grotere afstanden door middel van een aanhanger.
12.	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd
13.	Het voertuig heeft een gegarandeerde levensduur van minimaal 10 jaar.
14.	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 30.000 kg en minimaal 12.000 kg (wettelijk) laadvermogen.
15.	Het voertuig dient opgeleverd te worden in de kleur ral 1003. Voorafgaand aan het spuiten dient een spuitschema aan opdrachtgever te worden voorgelegd. Het spuitwerk dient van dusdanige kwaliteit te zijn dat het voor een periode van 8 jaar van gegarandeerd gelijkblijvend niveau dient te blijven.
16.	De motor levert minimaal 320 pk.

### 5.1.3 Chassis en kraan

17.	De wielbasis moet $\pm$ 5,60 meter zijn.
18.	Het chassis heeft een achterstel met sturende naloopas.
19.	De lengte van de chassis moet voldoende zijn om 6 meter containers te verplaatsen zonder klapbumper.
20.	Het voertuig moet voorzien worden van klapbumper.
21.	De vangklauw voor aanhanger met een totaalgewicht van $\pm$ 20.000 kg, 15 polig stekker.
22.	Luchtgeveerd.
23.	Brandstoftank moet een minimale inhoud hebben van 200 liter.
24.	Banden dienen rondom 318/80 te zijn, van één A-merk en zoveel mogelijk van de dezelfde maatvoering.
25.	Alle banden en wielen dienen te voldoen aan de daarvoor in Nederland geldende eisen.

26.	Alle banden en wielen dienen te beschikken over voldoende draagvermogen en afgestemd te zijn op het voertuig en de inzet van het voertuig.
27.	Autolaadkraan 21 tons meter kraan 2 x uitschuif radiografisch. Plus rotator en knijpbak
28.	Stempels van kraanpoten automatisch inklappend.
29.	Sneeuwploeg ophanging. Cabine doorvoer strooier en sneeuwploeg
30.	Het chassis moet beschikken over een kettingopname systeem.
31.	Het afzetsysteem voldoet aan de wettelijke CE bepalingen.
32.	Het afzetsysteem zo uit laten voeren dat bij het afzetten van een volle container de luchtvering automatisch leeg loopt.
33.	De vrachtauto moet voorzien kunnen worden van de huidige pers afzetcontainer waarbij de pers van de afzetcontainer aangedreven moet kunnen worden door de vrachtauto.
34.	De uitlaat moet achter de cabine omhoog gericht worden en boven de cabine uitsteken aan de rechterkant.
35.	Weergave asdruk indicatie.
36.	Het voertuig moet voorzien zijn van ledverlichting

#### 5.1.4 Aandrijving

37.	Het voertuig moet minimaal een euro 6 motor hebben.
38.	Minimaal 230 kW.
39.	Differentieelslot op de achteras.
40.	Semi automaat/ automaat met veel trekkracht en een lager topsnelheid.

#### 5.1.5 Cabine

41.	Het voertuig is voorzien van alle doorsnee gebruiksgemakken waaronder: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Airconditioning;</li> <li>- Het voertuig heeft een radio, CD-speler en AUX aansluitng;</li> <li>- Electrisch bedienbare ramen;</li> <li>- Centraal vergrendelingssysteem;</li> <li>- Zonneklep;</li> <li>- Luchthoorn.</li> </ul>
42.	Het glas rondom de cabine dient getint te zijn.
43.	Het voertuig is voorzien van een ergonomisch uitgevoerde leren bestuurders stoel.
44.	Het voertuig heeft 4 verstralers bovenkant cabine.
45.	Het voertuig heeft 2 fliters boven op dak handgeschakeld.

46.	De flitsers voor in de grill geschakeld op PTO.
47.	Extra led werklampen achter op cabine en achterbumper.
48.	Het voertuig is voorzien van verwarmde spiegels + volgspiegels.
49.	De cabine is voorzien van een geïntegreerde carkit.
50.	Achter de cabine voor de afstandbediening laadkraan, en bij Chassis moet een groot gereedschapkist (RVS) aanwezig zijn.

### 5.1.6 Extra's

51.	Centraal smeersysteem met vet Retinax HD 2 (Groeneveld) of een gelijkwaardig smeersysteem.
52.	Achteruit rij camera (ook handgeschakeld) en een rondzichtcamera. De camera moet aansluiten bij onze huidige systemen, het systeem moet voldoen aan de goedkeuring van het RDW. De rondzicht camera is permanent in gebruik en voldoet aan de spiegelrichtlijnen.

### 5.1.7 Overig

53.	Er dient sprake te zijn van een volledige garantie (onderdelen, voorrijkosten en reparatie) van 2 jaar op het voertuig. Service en garantie dienen hierbij via één kanaal te verlopen.
54.	Service en onderhoud aan het voertuig inclusief opbouw en belading, dient te worden uitgevoerd door opdrachtnemer.  Voor de opdrachtnemer gelden de volgende punten: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Onderdelen dienen gedurende 10 jaar naleverbaar te zijn.</li> <li>2. Gedurende de garantieperiode worden storingen en/of mankementen die veroorzaakt zijn door toedoen van de opdrachtgever in overleg met opdrachtnemer door de monteurs van opdrachtnemer gerepareerd. Dit heeft geen gevolgen voor de garantie op het voertuig.</li> <li>3. Gedurende de garantieperiode worden storingen en/of mankementen die niet veroorzaakt zijn door toedoen van de opdrachtgever door de opdrachtnemer gerepareerd.</li> <li>4. Door de inschrijver dienen bij oplevering van de voertuigen Nederlandstalige werkplaatshandboeken en onderdelenboeken in hardcopy alsmede op CD-ROM geleverd te worden met daarin: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Informatie over onderhoudsintervallen.</li> <li>b. Informatie over benodigde onderhoudsactiviteiten.</li> <li>c. Overzichtelijke schema's van elektronica, hydraulica en pneumatiek.</li> <li>d. Storingsanalyse en verhelpen met betrekking tot elektronische systemen.</li> <li>e. Tekeningen en overzichten van de componenten waaruit het voertuig is samengesteld.</li> <li>f. Afbeeldingen, artikelnummers en prijzen.</li> </ol> </li> </ol>
55.	Indien het voertuig in de garantieperiode als gevolg van een defect naar verwachting meer dan 8 uur niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer binnen 24 uur kosteloos zorg voor een gelijkwaardig vervangend voertuig. Deze eis is niet van toepassing door schades ontstaan door ondeskundig gebruik of ongelukken aan de zijde van opdrachtgever.
56.	Opdrachtgever verwacht van opdrachtnemer dat deze desgewenst na de garantieperiode vervangend vervoer levert binnen een redelijke termijn met

	redelijke tarieven. Opdrachtgever is gerechtigd deze dienst bij een derde partij af te nemen.
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------

## 5.2 Wensen

Behalve de in paragraaf 5.1 genoemde eisen heeft opdrachtgever een wens met betrekking tot de week van aflevering. Deze is weergegeven in bijlage E. Inschrijver dient aan te geven in welke mate kan worden voldaan aan het gevraagde. Hoe eerder wordt geleverd, hoe hoger de score

## 6 Bijlagen

### A. Conceptovereenkomst

#### Partijen:

De gemeente Meppel, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam vertegenwoordiger gemeente], hierna te noemen opdrachtgever,

en

[naam organisatie] gevestigd te [vestigingsplaats], te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam vertegenwoordiger organisatie], hierna te noemen opdrachtnemer,

#### Nemen in aanmerking dat:

- I. Opdrachtgever op 22 februari 2018 een openbare aanbestedingsprocedure is gestart voor het leveren van een vrachtauto (chassis en kraan) met kenmerk AL18009.
- II. naar aanleiding van deze aanbestedingsprocedure kwam opdrachtnemer als beste inschrijver naar voren;
- III. opdrachtnemer voldoet aan de door opdrachtgever gestelde eisen;
- IV. de voorwaarden waaronder de levering van de in lid 1 bedoelde vrachtauto zal plaatsvinden wensen partijen vast te leggen in een overeenkomst;

#### EN KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

##### Artikel 1: Aard van de overeenkomst

- 1.1 Gedurende de looptijd van deze overeenkomst zal opdrachtnemer aan opdrachtgever één vrachtauto leveren en hiervoor service & onderhoud uitvoeren, overeenkomstig het beschrijvend document van opdrachtgever en overeenkomstig de voorwaarden en bepalingen van deze overeenkomst, inclusief de bijlagen.
- 1.2 Gedurende de looptijd van deze overeenkomst is opdrachtgever verplicht één vrachtauto van opdrachtnemer af te nemen overeenkomstig de voorwaarden van deze overeenkomst, inclusief de bijlagen als ook het bijbehorende service & onderhoud voor deze vrachtauto.
- 1.3 Voor zover de overeenkomst in tegenspraak is met het beschrijvend document en de inschrijving, geldt bij de interpretatie van de overeenkomst de navolgende rangorde: 1. de overeenkomst; 2. de nota van inlichtingen 3. Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Meppel 4. het beschrijvend document; 5. de inschrijving.

##### Artikel 2: Duur van de overeenkomst

- 2.1 Deze overeenkomst is van kracht met ingang van \_\_\_\_\_ en heeft een looptijd van 8 jaar voor service & onderhoud vanaf het moment van levering.
- 2.2 Met wederzijdse overeenstemming kan de overeenkomst met \_\_\_\_\_ jaar worden verlengd.

- 2.3 Wanneer uit evaluatie van de geleverde diensten blijkt dat opdrachtnemer onvoldoende presteert, behoudt opdrachtgever het recht om zonder verplichtingen de overeenkomst na 1 jaar dan wel na 2 jaar tussentijds te beëindigen.
- 2.4 De overeenkomst kan op ieder moment worden opgezegd of gewijzigd met wederzijdse overeenstemming.
- 2.5 Wanneer zich een situatie voordoet als genoemd in lid 3 of lid 4, heeft opdrachtnemer het recht om een overeenkomst aan te gaan met de eerstvolgende economisch meest voordelige inschrijving.

### **Artikel 3: Prijzen en betaling**

- 3.1 De vrachtauto zal worden geleverd voor een vast bedrag van €                    exclusief BTW en inclusief alle overige en bijkomende kosten om de vrachtauto bedrijfsklaar af te kunnen leveren.
- 3.2 Service en onderhoud vindt plaats voor een vast bedrag van €                    per jaar.
- 3.3 Separaat dient, na het afhalen van de huidige vrachtauto, een factuur ingediend te worden voor de inruil van de huidige vrachtauto voor een vast bedrag van €                    exclusief BTW .
- 3.4 Betaling van de vrachtauto vindt plaats conform de volgende werkwijze:
  - Na levering van chassis aan de opbouwer: 35% van het totaalbedrag als weergegeven in lid 1 van dit artikel;
  - Na oplevering compleet voertuig conform programma van eisen: 50% van het totaalbedrag als weergegeven in lid 1 van dit artikel;
  - Na een bedrijfstest van 30 dagen en schriftelijke acceptatie van opdrachtgever: resterend.
- 3.5 Betaling van het resterende bedrag van de vrachtauto door opdrachtgever aan opdrachtnemer vindt niet eerder plaats dan na aflevering van de vrachtauto en na goedkeuring van de vrachtauto door opdrachtgever.
- 3.6 Opdrachtnemer factureert maandelijks 1/12 deel van het vaste jaarlijkse bedrag voor service en onderhoud van de vrachtauto.
- 3.7 Indien opdrachtnemer zijn verbintenissen voortvloeiend uit de overeenkomst niet geheel of niet behoorlijk is nagekomen, heeft opdrachtgever het recht de betaling op te schorten.

### **Artikel 4: Algemeen**

- 4.1 De algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Meppel zijn van toepassing op deze overeenkomst. De algemene leverings- en betalingsvoorwaarden van de opdrachtnemer zijn niet van toepassing en worden expliciet afgewezen.

#### **Bijlagen:**

1. Beschrijvend document van opdrachtgever d.d. 22 februari 2018
2. De nota van inlichtingen d.d.
3. Inschrijving van opdrachtnemer d.d.

Aldus overeengekomen en opgemaakt en ondertekend in tweevoud,

Datum:

Datum:

Namens gemeente Meppel,

Namens [opdrachtnemer],

[Naam]  
[Functie]

[Naam]  
[Functie]

## **B. Concernverklaring indien niet van toepassing**

Opgave ten behoeve van de openbare aanbesteding:

Naam van de opdracht: Aanschaf vrachtauto (chassis + kraan)

Registratienummer: AL18009

Ondergetekende verklaart hierbij

dat er geen sprake is van een moedermaatschappij met dochteronderneming(en)

Aldus naar waarheid opgemaakt.

Naam rechtsgeldig vertegenwoordiger:

Functie:

Datum:

Handtekening:

## C. Concernverklaring indien van toepassing

(toets F1 voor HELP op de invulvelden)

Opgave ten behoeve van de openbare aanbesteding:

Naam van de opdracht: Aanschaf vrachtauto (chassis + kraan)

Registratienummer: AL18009

Ondergetekende:

De \_\_\_\_\_ vennootschap, gevestigd te \_\_\_\_\_  
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door \_\_\_\_\_  
hierna te noemen

verklaart hierbij

jegens de gemeente Meppel, dat indien de opdracht \_\_\_\_\_ aan \_\_\_\_\_ gevestigd te \_\_\_\_\_ mocht worden gegund, zij hoofdelijke aansprakelijkheid aanvaardt voor de rechtmatige nakoming van de verplichtingen die voor \_\_\_\_\_ voortvloeien uit de voor deze opdracht te sluiten overeenkomst.

\_\_\_\_\_ zal op het eerste schriftelijke verzoek van de gemeente Meppel en onder gelijktijdige overlegging van documenten waaruit genoegzaam blijkt, dat en waarom \_\_\_\_\_ ondanks sommatie toerekenbaar tekort is geschoten in de nakoming van haar verplichtingen uit hoofde van de overeenkomst, gevolg geven aan onderhavige garantie, met dien verstande dat de aansprakelijkheid van \_\_\_\_\_ uit hoofde van deze garantie nimmer meer zal bedragen dan de aansprakelijkheid van \_\_\_\_\_ uit hoofde van de overeenkomst.

De gemeente Meppel kan haar rechten uit hoofde van deze garantie zonder voorafgaande schriftelijk toestemming van \_\_\_\_\_ niet aan derden overdragen.

Deze garantie eindigt gelijktijdig met de beëindiging van de verplichtingen van inschrijver uit de overeenkomst.

Op deze verklaring is Nederlands recht van toepassing.

Aldus naar waarheid ingevuld.

Rechtsgeldig vertegenwoordiger  
hoogste moedermaatschappij:

Functie:

Datum:

Handtekening:

#### **D. Conforming to program of requirements and concept agreement**

Verklaring ten behoeve van de openbare aanbesteding:

Naam van de opdracht:      Aanschaf vrachtauto (chassis + kraan)

Registratienummer:        AL18009

Inschrijver is bereid en in staat aan het gevraagde te voldoen zoals geformuleerd in het beschrijvend document. Inschrijver is akkoord met de concept overeenkomst.

Naam rechtsgeldig vertegenwoordiger:

Functie:

Datum:

Handtekening

### E. Wens inzake week van aflevering

Naam van de opdracht: Aanschaf vrachtauto (chassis + kraan)

Registratienummer: AL18009

Week van aflevering:	Aankruisen wat van toepassing is:
44	
43	
42	
41	
40	

Naam rechtsgeldig vertegenwoordiger:

Functie:

Datum:

Handtekening:

## F. Prijsopgave

	<b>Prijs (in te vullen door inschrijver)</b>	<b>Factor</b>	<b>Totaal</b>
Totaalbedrag vrachtauto	€	1	€
Inruilwaarde oude vrachtauto	€	1	€
Jaarlijks totaalbedrag voor het uitvoeren van service- en onderhoud (chassis)	€	8	€
Jaarlijks totaalbedrag voor het uitvoeren van service- en onderhoud (kraan)	€	8	€
Totale inschrijfprijs			€

Prijzen zijn exclusief BTW.

Prijzen zijn inclusief alle bijkomende kosten.

Naam rechtsgeldig vertegenwoordiger:

Functie:

Datum:

Handtekening: