BRUSSEL / BRUXELLES

WGS 84

Conforme kegelprojectie van Lambert met twee standaardparallellen 48°40'N and 51°20'N. WGS 84 Ellipsoide.
Hoogtegegevens t.o.v. N.A.P. (Normaal Amsterdams Peil).

Lambert Conformal Conic Projection with two Standard Parallels 48°40'N and 51°20'N. WGS 84 Sperroid
Vertical Datum: N.A.P. (Normaal Amsterdams Peil).

Series 1404
Sheet 230-B
Edition 7-NLDDGA-2017

ALTITUDE TINTS

Meters	Feet
600	1969
450	1476
300	984
150	492
75	246
0 (Below Sea Level)	0

CONVERSION OF ALTITUDES

FEET	METERS
2297	700
2133	650
1969	600
1804	550
1640	500
1476	450
1312	400
1148	350
984	300
820	250
656	200
492	150
328	100
164	50

Defence Geographic Agency

In opdracht van Ministerie van Defensie onder verantwoording van de Commandant Dienst Geografie geproduceerd door Kadaster Nederland.
Ordered by the Ministry of Defence under the direction of the Commanding Officer of the Defence Geographic Agency produced by Kadaster Nederland.

© 2017 Dienst voor het Kadaster en de openbare registers, Apeldoorn
De Dienst voor het Kadaster en de openbare registers behoudt zich het recht voor op het intellectueel eigendom.
All rights of intellectual property are reserved to Dienst voor het Kadaster en de openbare registers, Apeldoorn (the Netherlands Cadastre and Public Registers Agency).

NSN
7643- 17 - 116 - 8062
ED.NO.
001

Druk IX-2017
BRUSSEL / BRUXELLES
Series 1404
Sheet 230-B
Edition 7-NLDDGA-2017

WEGEN – ROADS – *STRAßEN UND WEGE – ROUTES*

Autoweg – Dual highway – *Autobahn – Autoroute*
Weg in aanleg – Road under construction – *Autobahn im Bau – Route en construction*
Primaire weg – Primary road – *Hauptstraße – Route principale*
Secundaire weg – Secondary road – *Nebenstraße – Route secondaire*
Overige weg – Other road – *Sonstige Straßen – Route locale*
E11 A4 N2 **Wegnummering** – Road Numbering – *Straßennummerierung – Numérotation des routes*

HYDROGRAFIE – HYDROGRAPHY – *GEWÄSSER – HYDROGRAPHIE*

Waterloop – Watercourse – *Wasserlauf – Cours d'eau*
Rivier, Pontveer – River, Vehicle ferry
Fluß, Wagenfähre – Fleuve, Bac
Bevaarbaar kanaal > 600 ton – Canal navigable > 600 ton
Kanal Schiffbar > 600 Tonne – Canal navigable > 600 tonnes
Stroomdam, Dieptelijn – Breakwater, Depth curve
Kribbe, Tiefenlinie – Brise-lames, Courbe bathymétrique
Droogvalleend – Sandbanks
Untiefen – Banca de sable
Veerdienst – Ferry
Fähre – Traversier

SPOORWEGEN – RAILROADS – *EISENBAHNEN – CHEMINS DE FER*

Normaal spoor (1,44 m) – Normal gauge (1,44 m) – *Vollspurige bahn (1,44 m) – Voie normale (1,44 m)*
Enkelspoor – Single track – *Eingleisig – Voie unique*
Meersporig – Multiple track – *Mehrgleisig – Voies multiples*
Station – Station – *Bahnhof – Gare*
Tunnel – Tunnel – *Tunnel – Tunnel*

PLAATSEN – POPULATED PLACES – *WOHNPLÄTZE – LIEUX HABITÉS*

Plaats met meer dan 1 km² oppervlakte – Built-up area of more than 1 km²
Ortshalt über 1 km² Fläche – Lieu habité plus de 1 km² superficie
Plaats met minder dan 1 km² oppervlakte – Built-up area of less than 1 km²
Ortshalt unter km² Fläche – Lieu habité moins de 1 km² superficie
Meer dan 3 000 inw. – More than 3 000 inh. – *Über 3 000 Einw. – Plus de 3 000 hab.*
Minder dan 3 000 inw. – Less than 3 000 inh. – *Unter 3 000 Einw. – Moins de 3 000 hab.*

ROTTERDAM **Meer dan 100 000 inw.** – More than **100 000 inh.**
HELMOND *Über 100 000 Einw. – Plus de 100 000 hab.*

Gemert	**25 000 – 100 000**
Leende	**5 000 – 25 000**
Westerbeek	**10 000 – 50 000**
	5 000 – 10 000
	1 00 – 5 000

VEGETATIE – VEGETATION – *BODENBEWACHSUNG – VÉGÉTATION*

Bos – Wood
Wald – Bois
Moeras – Swamp
Sumpf – Marais

GRENZEN – BOUNDARIES – *GRENZEN – LIMITES*

Staatsgrens – International boundary – *Staatsgrenze – Limite d'état*
Provinciegrens, Deelstaatgrens, Departementsgrens – Provincial boundary, Boundary between "Länder", Boundary of Departement – *Provinzgrenze, Limite de province, Landesgrenze – Departementsgrenze, Limite des "Länder", Limite de Département*

PLAATSEN in BELGIE – POPULATED PLACES in BELGIUM
WOHNPLATZE in BELGIEN – LIEUX HABITÉS dans BELGIQUE

Plaats met meer dan 1 km² oppervlakte – Built-up area of more than 1 km²
Ortshalt über 1 km² Fläche – Lieu habité plus de 1 km² superficie
Plaats met minder dan 1 km² oppervlakte – Built-up area of less than 1 km²
Ortshalt unter 1 km² Fläche – Lieu habité moins de 1 km² superficie
Meer dan 5 000 inw. – More than 5 000 inh. – *Über 5 000 Einw. – Plus de 5 000 hab.*
Minder dan 5 000 inw. – Less than 5 000 inh. – *Unter 5 000 Einw. – Moins de 5 000 hab.*

BRUSSEL **Meer dan 100 000 inw.** – More than **100 000 inh.**
Über 100 000 Einw. – Plus de 100 000 hab.

BRUGGE	**50 000 – 100 000**
Bastogne	**10 000 – 50 000**
Olne	**5 000 – 10 000**
Kalmthout	**1 00 – 5 000**

ANDERE SYMBOLEN – OTHER SYMBOLS
SONSTIGE EINZELZEICHEN – SIGNES DIVERS

Luchthaven, Vliegveld – Airport, Airfield
Flughafen, Landeplatz – Aéroport, Aérodrome
Hoogtepunt, hoogte in meters – Spot elevation, elevation in meters
Höhenpunkt, Höhe in Metern – Point coté, élévation en mètres
Kasteel, Ruïne – Castle, palace, Ruins – *Burg, Schloß, Ruine – Château, Ruines*
Zender – Radio tower – *Funkturm – Poste émetteur*
Kerk, Kloester – Church, Monastery – *Kirche, Kloster – Église, Cloître*
Vuurtoren – Lighthouse – *Leuchtturm – Phare*

SCALE 1 : 500 000

10 Kilometers 0 10 20 30 Kilometers 40
10 Statute Miles 0 10 20 Statute Miles 30

Hoogten en diepten in meters
Elevations and depths in meters
Höhen und Tiefen im metern
Élévation et profondeurs en mètres

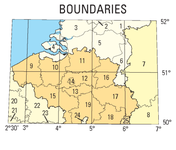
The boundaries on this map are not authorative

GEOREF

According the World Geographic Reference System

THE NETHERLANDS (Provinces)
1 Gelderland
2 Utrecht
3 Zuid-Holland
GERMANY (Länder)
7 Nordrhein-Westfalen
BELGIUM (Provinces)
9 West-Vlaanderen
10 Oost-Vlaanderen
11 Antwerpen
12 Vlaams-Brabant
13 Brabant wallon
14 Brussel / Bruxelles
FRANCE (Départements)
20 Pas de Calais
21 Somme
22 Nord
29 G.D. LUXEMBOURG
4 Zeeland
5 Noord-Brabant
6 Limburg
8 Rheinland-Pfalz
15 Hainaut
16 Limburg
17 Liège
18 Luxembourg
19 Namur
23 Aisne
24 Ardennes

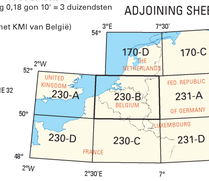
BOUNDARIES



ZONE AANDUIDING VAN HET VERKANTINNET ONO ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE

VERWARRLOOS van elk nummer van een reeftijn de KLEINE cijfers. Deze dienen alleen om de volledige coördinaten aan te geven. Gebruik dus ALLEEN het GROTE cijfer
IGNORE the SMALLER figures of any grid number. These are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figure of the grid number.
Die KLEINEREN Ziffern jeder Gitternetzkennziffern NICHT beachten. Sie dienen nur zur Angabe der vollen Koordinaten. NUR die GROSSERE Ziffer der Gitterzeilen netzt verwendet.
Les PETITS chiffres ne sont utilisés que pour donner les coordonées complètes.
N'utiliser que le GRAND chiffre de la numérotation du quadrillage.
Voorbeeld: Example: *z.B.: Exemple:* 57 0000

VOORBEELD VAN PLAATSAANDUIDING OP 1 000 M NAUWKEURIG	EXAMPLES OF A STANDARD REFERENCE TO NEAREST 1000METERS	*BEISPIEL FÜR DIE BESTIMMUNG EINES PUNKTES AUF VOLLE 1 000 METER*	*RÈGLE POUR OBTENIR LES COORDONÉES KILOMÉTRIQUES LITH D'UN POINT*	
PUNT TOURNAI	POINT TOURNAI	PUNKT TOURNAI	POINT TOURNAI	
1. Noteer de zone-aanduiding van het MGRS verkantinnet.	1. Note the gridzone designation of the MGRS grid zone.	1. Den Zonefeld des MGRS Gurtnet lesen, in dem der aufzuchende Punkt liegt	1. Inscrire la zone de quadrillage MGRS	31U
2. Noteer de letters, die het 100 000 m vierkant aanduiden, waarin het punt gelegen is.	2. Note the letters identifying 100 000 m square in which the point is situated	2. Die Buchstaben des 100 000 m Quadrates ab-lesen, in dem der aufzuchende Punkt liegt	2. Inscrire les lettres qui définissent le carré de 100 000 m, où le point le trouver	ES
3. Bepaal de eerste VERTICALE reeftijn LINKS van het punt en noteer het GROTE cijfer wesarmee de lijn gemerkt is. Schat de afstand van de reeftijn tot het punt in tienden van de vierkantszijde.	3. Locate the first VERTICAL grid line to the LEFT of point and note the LARGE figure labelling the line. Estimate tenths from grid line to point.	3. Nächsten ZÄHNERZEHNTE Gitterlinie LINKS des Punktes aufsuchen und die GROSSE Ziffer an dieser Linie ablesen. Zehntel von der Gitterlinie bei Punkt schätzen	3. Prendre la ligne VERTICALE de quadrillage située le plus près et à GAUCHE du point. Inscrire le GRAND chiffre de la numérotation de cette ligne. Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point.	2
4. Bepaal de eerste HORIZONTALE reeftijn ONDER het punt en noteer het GROTE cijfer wesarmee de lijn gemerkt is. Schat de afstand van de reeftijn tot het punt in tienden van de vierkantszijde.	4. Locate the first HORIZONTAL grid line BELOW point and note the LARGE figure labelling the line. Estimate tenths from grid line to point.	4. Nächsten WAAGERECHTE Gitterlinie UNTER-HALB des Punktes aufsuchen und GROSSE Ziffer an dieser Linie ablesen. Zehntel von der Gitter bei Punkt schätzen	4. Prendre la ligne HORIZONTALE du quadrillage située le plus près et en DESSOUS du point. Inscrire le GRAND chiffre de la numérotation de cette ligne. Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point.	8
PLAATSAANDUIDING IN MGRS	SAMPLE REFERENCE IN MGRS	*PUNKTBESTIMMUNG IN MGRS*	*EXEMPLE EN MGRS*	31 U ES 2806

Magnetische gegevens
KM-hoek op 1-1-2017 voor het midden van het blad:
zone 31: -⅔ gon = -½° = 10 duizendsten;
zone 32: 4⅓ gon = 4° = 70 duizendsten.
Jaarlijkse verandering 0,18 gon 10' = 3 duizendsten naar het oosten.
(Naar gegevens van het KMI van België)

ADJOINING SHEETS