



**Gemeente  
Amsterdam**

Bezoekadres  
Weesperstraat 430  
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693  
1100X AR Amsterdam  
Telefoon 251 1111  
[ingenieursbureau.amsterdam.nl](http://ingenieursbureau.amsterdam.nl)

## Notitie

Aan Wendy Regeer  
Van Alfred Bakker  
Kopie aan Suzanne de Wit  
Datum 8 mei 2017  
Ons kenmerk 29234  
Bijlage(n)

Onderwerp Verkenning ondergrondse obstakels kavel O Sloterdijk-Centrum

| Opsteller | Goedgekeurd en vrijgegeven | Paraaf                         | Datum      |
|-----------|----------------------------|--------------------------------|------------|
| A. Bakker | <i>Ar. Heussen</i>         | <i>[Handwritten signature]</i> | 08-05-2017 |

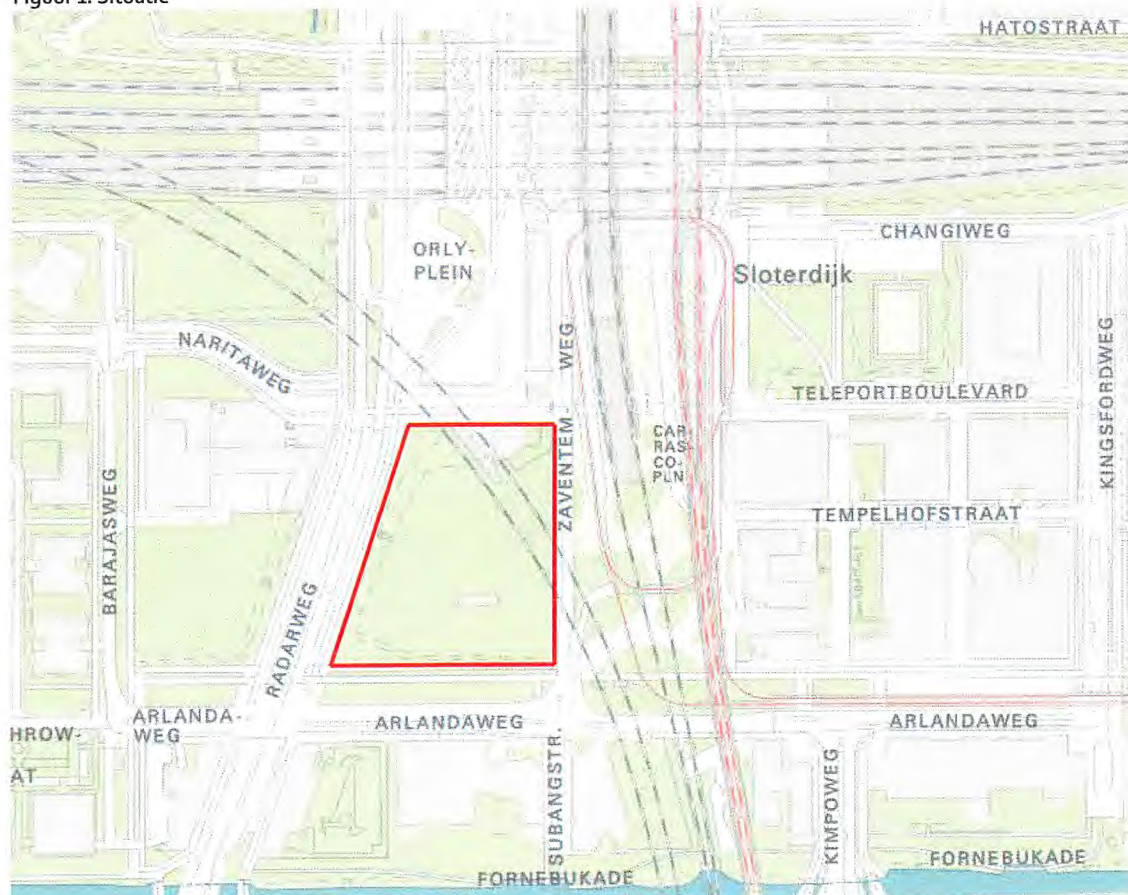
### Inleiding

Naar aanleiding van de voorgenomen ontwikkeling van Kavel O is inzicht gewenst in de mogelijke aanwezigheid van ondergrondse obstakels.

### Situatie

Het onderzoeksgebied in ruime zin is begrensd door de Radarweg, Arlandaweg, Zaventemweg en het verlengde van de Naritaweg.

Figuur 1: Situatie



Bron: Atlas Amsterdam

Binnen het onderzoeksgebied zijn diverse ophogingen gepland.

Figuur 2: Ophogingen Kavel O



Bron: Grond en Ontwikkeling

De nieuwbouwaannemer zal waarschijnlijk gebruik maken van een damwandkuip, waarbinnen de fundering voor de te realiseren hoogbouw wordt aangebracht.

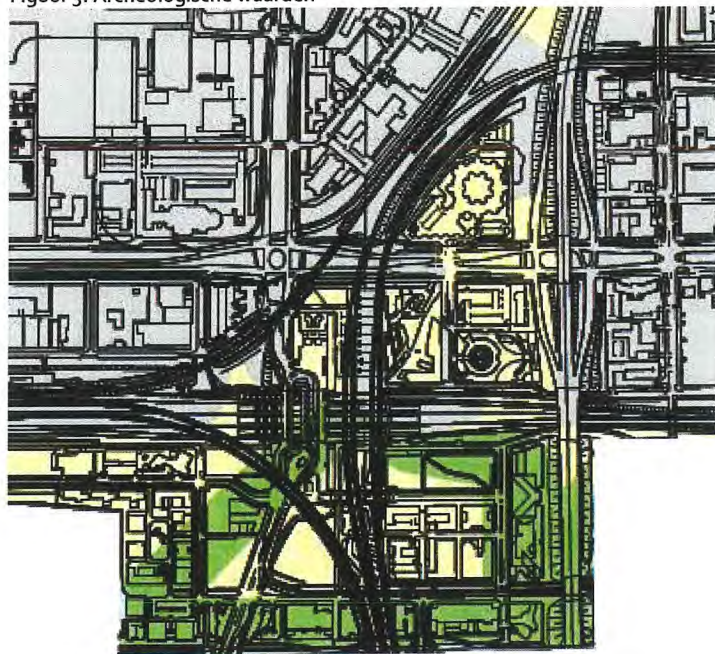
Zowel voor het aanbrengen van de damwandplanken als de funderingspalen is het wenselijk om inzicht te hebben in de eventuele aanwezigheid van ondergrondse obstakels.

### Archeologie

De locatie is volgens een kaart van het voormalige Bureau Monumenten & Archeologie gelegen in een gebied met zekere archeologische waarden. Bij een ingreep > 10.000 m<sup>2</sup> dient dan een archeologisch bureauonderzoek verricht te worden.



Figuur 3: Archeologische waarden



Bron: Archeologische Signaleringskaart Amsterdam; Westpoort

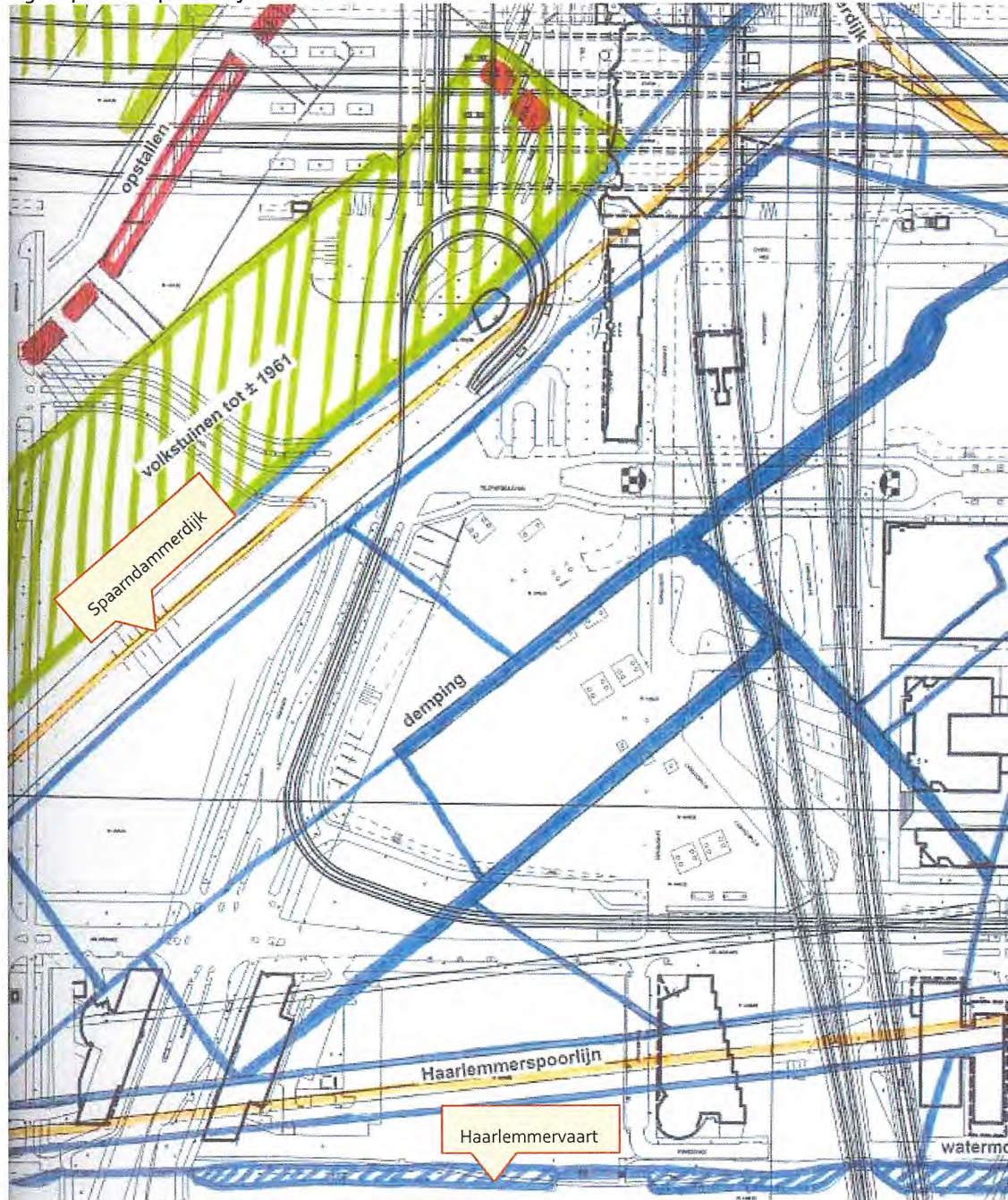
Noot: Groen = archeologisch bureauonderzoek

Geel = archeologisch bureauonderzoek bij ingreep > 10.000 m²

### Ondergrondse obstakels: prestedelijk maaiveld

Het onderzoeksgebied is gelegen ter plaatse van de voormalige Venner polder. De polder was gelegen tussen de Spaarndammerdijk en de Haarlemmervaart (figuur 4).

Figuur 4: Functies prestedelijk maaiveld



Bron: Bewerkt naar Ingenieursbureau Amsterdam 2004 / 2011

De watergangen in de Vennerpolder zijn gedempt toen het gebied bouwrijp werd gemaakt in de periode 1963-1966.



### Ondergrondse obstakels: puinbergingen

De voormalige Dienst der Publieke Werken heeft in de jaren zestig en zeventig van de vorige eeuw puinbergplaatsen ingericht. In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn diverse bergingen bekend.

Figuur 5: Puinbergingen in Amsterdam in 1969



Bron: CTA 59599-1

De dichtst bij zijnde puinbergplaats (Sloterdijk II) ligt (iets) ten noorden van de Naritaweg. Binnen het onderzoeksgebied zelf bevindt zich voor zover bekend geen puinbergplaats.

**Tabel 1: Puinbergingen in en nabij onderzoeksgebied**

| Symbool nr. | Stortplaats                                   | Gestorte hoeveelheid in m <sup>3</sup> | Tijdstip in gebruikname | Tijdstip opheffing |
|-------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 8           | Ten zuidwesten Hemweg nabij Sonthaven         | 25.000                                 | 1965                    | 1966               |
| 9           | Transformatorweg                              | 2.000                                  | 1966                    | 1966               |
| 10          | Sloterdijk I                                  | 60.000                                 | 1966                    | 1966               |
| 11          | Sloterdijk II                                 | 400.000                                | 1968                    | 1974               |
| 27          | Noorder IJpolder                              | 183.000                                | 1968                    | 1975               |
| 28          | Icova op NS-terrein in Overbrakerbinnenpolder | 80.000                                 | 1967                    | 1973               |

Bron: Bewerkt naar OMEGAM 2002.

### Geologie

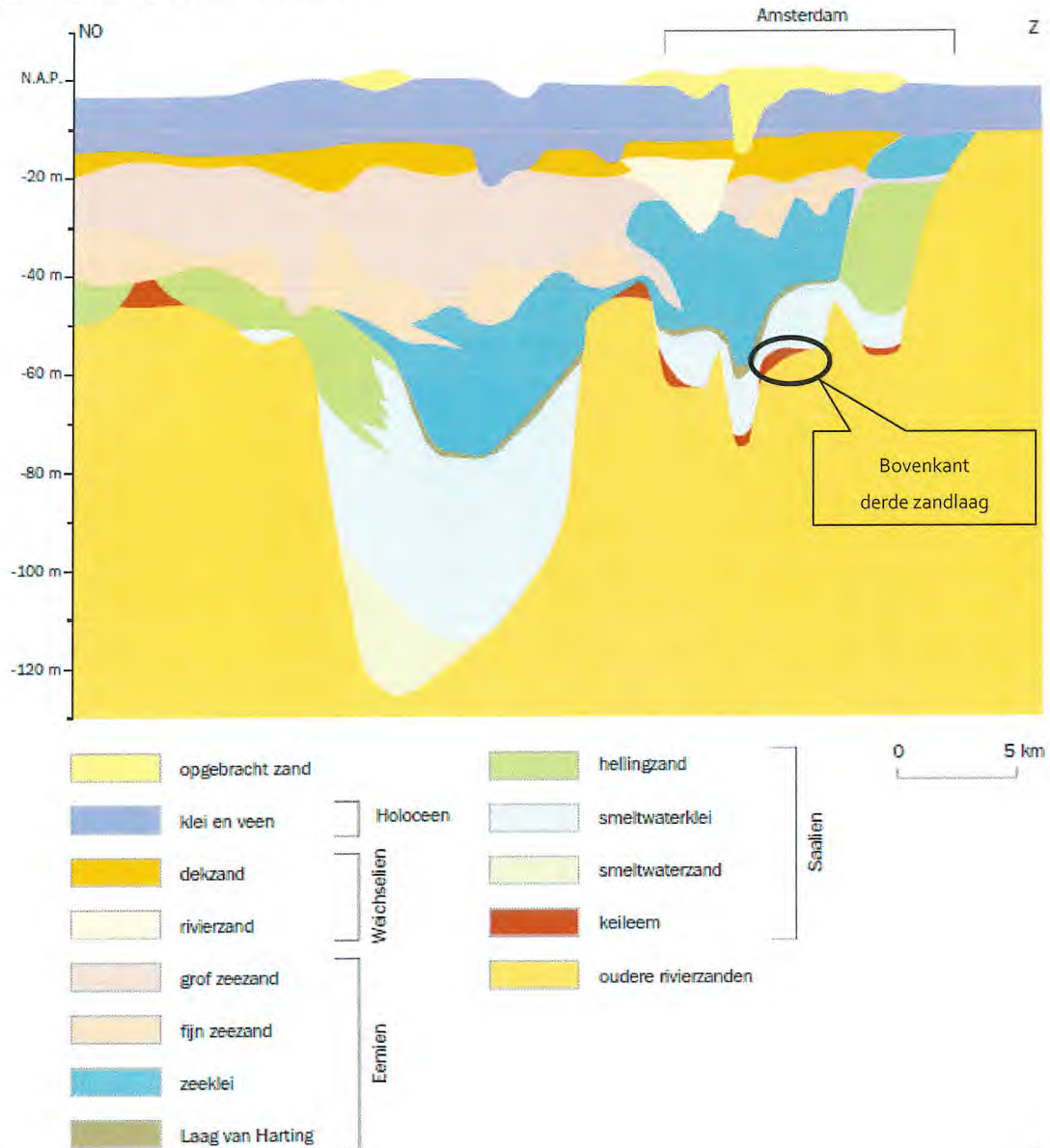
In het kader van de MER Haven-Stad is onderzoek verricht naar de ligging van het geulensysteem van het zogenaamde Oer IJ.

Uit het onderzoek (Ingenieursbureau 2017) kan afgeleid worden dat de onderzoekslocatie buiten het geulensysteem is gelegen. Met andere woorden: de eerste en tweede zandlaag zijn er niet geërodeerd.

Op grotere diepte is de bovenkant van de derde zandlaag wel geërodeerd door een landijstong, waardoor het zogenaamde glaciale bekken van Amsterdam is ontstaan.

In onderstaande figuur is een doorsnede over het bekken opgenomen van noordoost (Waterland) naar zuid (De Poel bij Amstelveen).

Figuur 6: Glaciaal bekken van Amsterdam



Bron: Gans 2011, p. 61

De bovenkant van de derde zandlaag op de onderzoekslocatie bevindt zich op een niveau van circa NAP -60 m.



### Conclusies

De locatie is gelegen in de voormalige Vennerpolder, waarvan de watergangen gedempt zijn in de periode 1963-1965.

Voor zover bekend zijn er geen (gecontroleerde) puinbergingen ingericht op de locatie.

De eerste en tweede zandlaag zijn niet aangetast door erosie in het geulensysteem van het Oer IJ.

In het Saalien is het glaciaal bekken van Amsterdam gevormd. Ter plaatse van de onderzoekslocatie wordt de derde zandlaag aangetroffen op een diepte van NAP -60 m

### Bronnen

Dienst der Publieke Werken (1979), Puinstortplaatsen Amsterdam. Vol – in gebruik – geprojecteerd; situatie sept. 1979. Tek. 348 G.T. 178<sup>C</sup> 60 x 45 cm

Gans, W. de (2011), De bodem onder Amsterdam. Een geologische stadswandeling. Delft: Geologische Dienst Nederland van TNO

Ingenieursbureau Amsterdam (2004), Historisch onderzoek Teleport. Projectnummer 127122.

Ingenieursbureau Amsterdam (2011), Actualiserend historisch onderzoek Teleport.

Projectnummer 55569.010, 4 augustus 2011.

Ingenieursbureau (2017), Haven-Stad. Vooronderzoek. Kenmerk 31765, 23 -01-2017