



# 3e Nota van inlichtingen selectiefase N18 Groenlo-Enschede zaaknummer 31083071

Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud

Met 0 bijlage(n)

3<sup>e</sup> Nota van inlichtingen selectiefase behorend bij zaaknummer 31083071, voor project N18 Groenlo-Enschede.

**A. De volgende schriftelijke vragen zijn gesteld:**

n.v.t.

**B. In de aanbestedingsdocumenten zijn de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:**

n.v.t.

**C. Voorts zijn de volgende inlichtingen verstrekt:**

Md - 0002 Mededeling

De tekst in paragraaf 2.14 'Motiveringen in het kader van de Aanbestedingswet' van de Selectieleidraad is vervallen.

Md - 0003 Mededeling

De mededeling MD - 0001 in de 1<sup>e</sup> Nota van inlichtingen selectiefase N18 Groenlo - Enschede zaaknummer 31083071 is vervallen.

Md - 0004 Mededeling

Paragraaf 2.14 'Motiveringen in het kader van de Aanbestedingswet' van de Selectieleidraad luidt als volgt:

De onderhavige aanbestedingsprocedure heeft betrekking op een opdracht waarin, overeenkomstig de inkoopstrategie van Rijkswaterstaat, werksoorten en/of bouwfasen zijn geïntegreerd. Dit heeft bij dit project onder andere de volgende voordelen:

- Het besluit tot toepassing van de DBFM-Overeenkomst voor het Project heeft plaatsgevonden op basis van een zorgvuldige analyse waarbij gebruik is gemaakt van de Publiek Private Comparator (PPC) en waarbij alleen voor DBFM wordt gekozen indien er voldoende marktpartijen kunnen inschrijven;



- Het besluit tot toepassing van de DBFM-contractvorm voor het project heeft plaatsgevonden op basis van de PPC en voldoet daarmee aan de eisen van proportionaliteit, transparantie en objectiviteit;
- DBFM is bij uitstek een geïntegreerde opdracht. De verschillende onderdelen binnen de DBFM-constructie zijn onderling onlosmakelijk met elkaar verbonden en vormen tezamen één eenheid waarbinnen de private financier het management vaak voor zijn rekening neemt;
- Het specifieke karakter van DBFM, waar sprake is van een integrale prestatie op een per definitie logisch samenhangende scope verzet zich tegen opdeling in percelen;
- Het combineren van ontwerp, realisatie, onderhoud en financiering:
  - o biedt marktpartijen meer ruimte voor product- en procesinnovaties wat leidt tot betere prestaties tegen lagere kosten;
  - o leidt tot onderhoudsvriendelijker ontwerpen en toename van kwaliteit;
  - o biedt marktpartijen optimale mogelijkheden om de realisatie- en onderhoudskosten te minimaliseren;
  - o leidt tot een betere projectbeheersing, kortere doorlooptijd en hogere kwaliteit van de te leveren diensten;
  - o leidt tot een eenduidige toedeling van de verantwoordelijkheid voor het areaal aan één partij waardoor de veiligheid en de doorstroming van het verkeer wordt bevorderd;
  - o leidt tot een hogere kwaliteit van het ontwerp doordat de (financiële) consequenties voor fouten in het ontwerp bij de opdrachtnemer liggen;
  - o maakt het eenvoudiger de hinder voor weggebruikers op de geografisch aaneengesloten tracédelen Groenlo - Enschede, alsmede op het onderliggende wegennet, te beperken.
- DBFM-contracten kennen minder koppelvlakken waardoor minder coördinatie nodig is;
- De combinatie van een geïntegreerd contract en gunning op prijs en kwaliteit (EMVI) biedt inschrijvers meer mogelijkheden om te concurreren op kwaliteit;

DBFM is een rijksbreed toegepast instrument om efficiënt met overheidsmiddelen om te gaan en besparingen te realiseren. Ook het kabinet Rutte II stimuleert de toepassing van DBFM en dit beleid is niet strijdig met de doelstelling die artikel 1.5 van de aanbestedingswet beoogt te verwezenlijken.

Met betrekking tot de noodzaak om aanpassingen aan onderliggende infrastructuur samen te voegen met aanleg van het nieuwe wegtracé, geeft de Aanbesteder, in aanvulling op par. 2.14 van de Selectieleidraad, de volgende motivering.

De onderliggende infrastructuur wordt op diverse plaatsen doorsneden door het tracé van de nieuwe weg N18. Deze voornamelijk kruisende onderliggende infrastructuur (wegen, fiets- en voetpaden, watergangen) moet worden aangepast om aanliggende bedrijven en percelen te kunnen ontsluiten en om de functionaliteit van het systeem te borgen. In het Tracébesluit voor de aanleg van de N18 zijn daarom deze stukken van de onderliggende infrastructuur integraal opgenomen. Voor een juiste weergave van de onderliggende infrastructuur binnen de scope van de onderhavige opdracht wordt verwezen naar de kaarten behorende bij het Tracébesluit.



In totaal omvatten de kunstwerken inclusief op- en afritten en de nieuwe verbindingen ongeveer 44 km nieuwe en aan te passen onderliggende infrastructuur. Het betreft:

- de aanleg van 25 kunstwerken inclusief op- en afritten voor het ongelijkvloers kruisen van onderliggende infrastructuur met de nieuwe N18.
- de aanleg van nieuwe verbindingen direct parallel aan de nieuwe N18 om bestaande wegen die permanent worden afgesloten te verbinden met nieuwe ongelijkvloerse kruisingen

De werkzaamheden m.b.t. de onderliggende infrastructuur hangen direct samen met de aanleg van de hoofdinfrastructuur, zijn onderling verweven en voorwaardenscheppend jegens elkaar. Ter illustratie:

- Afsluitingen op de onderliggende infrastructuur zijn alleen toegestaan wanneer op andere locaties de nieuwe ongelijkvloerse kruisingen over de N18 zijn gerealiseerd.
- De verleggingen van kabels en leidingen dienen voor beide stukken infrastructuur gelijktijdig uitgevoerd te worden om beheersbaar en kosteneffectief te zijn.
- Diverse nieuwe verbindingen van de onderliggende infrastructuur maken gebruik van grondlichamen die ook gebruikt worden voor de nieuwe N18.
- De onderliggende infrastructuur wordt na Opleverdatum overgedragen aan de betreffende wegbeheerder. Tot het moment van overdracht behoort het onderhouden van de onderliggende infrastructuur, vanwege de verwevenheid met de wegaanleg, tot de verplichtingen van Opdrachtnemer.

Het splitsen van de onderliggende infrastructuur en de hoofdinfrastructuur zou leiden tot een onbeheersbaar aantal raakvlakken tussen de werken, met grote risico's voor bereikbaarheid, veiligheid (werken in elkaars nabijheid) en kosten. Ontwerp, fasering en bouw van de nieuwe N18 en onderliggende voornamelijk kruisende infra moeten in één contract worden opgenomen. Ook de externe financiering voor aanpassingen aan het onderliggend wegennet maken deel uit van de opdracht. Mede daarom kan de opdracht ook niet in percelen worden verdeeld.

Tot slot merkt de aanbesteder op dat op 3 locaties de onderliggende infrastructuur niet verbonden is met de nieuwe N18. In totaal gaat het hier om circa 2 km Erftoegangsweg type 2 en fietspad, welke om redenen van efficiency aan de scope zijn toegevoegd.

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande Nota's van inlichtingen zijn vermeld.

Opgemaakt te Utrecht op 11 februari 2015,

ir. D.R. van Klaveren  
programmamanager Portfoliomanagement