

Marktconsultatiedocument

Secundair bluswater systeem



Uitgegeven door: Veiligheidsregio Kennemerland
Programmamanager: Drs. J.E. Groen

Versie: 1.0
Status: Definitief

Voorwoord

Dit document is een Marktconsultatiedocument van de Veiligheidsregio Kennemerland in het kader van de voorgenomen aanbesteding "Secundair bluswater systeem".

Dit marktconsultatiedocument heeft als doel zicht te krijgen op de markt, voorafgaand aan een aanbestedingsprocedure betreffende de mogelijk- en onmogelijkheden van de voorgenomen aanbesteding. De VRK wil middels dit document tevens gebruik maken van de inhoudelijke expertise van de markt, o.a. voor het op kunnen stellen van een Programma van Eisen. U wordt als leverancier binnen deze markt verzocht om de VRK hierbij te helpen.

Het is niet de bedoeling dat respondenten op dit moment een gedetailleerde aanbieding maken. Het is belangrijk dat u basale doch voldoende informatie verstrekt over de bijdrage die u kunt leveren, zodat de VRK zich een goed beeld kan vormen over de mogelijkheden en beperkingen.

Er is getracht om in dit document het gebruik van vakjargon zoveel als mogelijk te vermijden, voorkomen is echter niet mogelijk.

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1 Algemene informatie VRK	4
1.1.1 Multidisciplinaire samenwerking.....	4
1.1.2 Werkgebied	4
1.1.3 Wettelijke taken	5
1.2 Algemene informatie project & doel.....	5
2. Vragen	8
2.1 Vragen ter beantwoording door leveranciers	8
2.2 Instructies voor beantwoording.....	8
2.3 Nota van inlichtingen	9
2.4 Eindrapport	9
2.5 Voorbehoud	9
3. Planning	10
Bijlage 1 Afkortingen en begrippen	11
Bijlage 2; Achtergrond informatie groot watertransport systemen Brandweer Nederland (als voorbeeld)	12
Bijlage 3; Format vragen	14

1. Inleiding

1.1 Algemene informatie VRK

Nederland is opgedeeld in 25 veiligheidsregio's die overeenkomen met de voormalige politieregio's. Een veiligheidsregio is een gebied waarin diverse hulpdiensten, organisaties en gemeentebesturen intensief samenwerken op het gebied van brandweertzorg, risico- en crisisbeheersing, geneeskundige hulpverlening en openbare orde en veiligheid. De samenwerking is noodzakelijk om goed voorbereid te zijn op een groot incident, ramp of crisis.

De Veiligheidsregio Kennemerland (VRK) bestaat sinds 1 januari 2008. Veiligheidsregio's zijn verschillende georganiseerd. De VRK bestaat uit Brandweer Kennemerland, GGD Kennemerland, de GHOR (Geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio), het Meld-, Informatie- en Coördinatiecentrum Kennemerland (MICK, ofwel meldkamer), het Veiligheidsbureau Kennemerland en ondersteunende afdelingen in het Facilitair Bedrijf. Er werken totaal ongeveer 800 vaste medewerkers en 300 vrijwilligers. Het bestuur bestaat uit de burgemeesters van de 10 regiogemeenten.

1.1.1 Multidisciplinaire samenwerking

Alle onderdelen van de VRK werken samen met een groot aantal organisaties en bedrijven, waaronder de politie, Defensie, Tata Steel, Schiphol, RWS, Havenbedrijf Amsterdam, NS, ProRail, KNRM en reddingsbrigades. Bij een ramp, een grote brand of ernstig ongeluk krijgen medewerkers van hulpdiensten en samenwerkingspartners een rol in de crisisorganisatie, afhankelijk wat een situatie vraagt aan kennis, mensen en materieel. Hierbij heeft de VRK de leiding en coördineert de inzet van de hulpdiensten en samenwerkingspartners. De VRK zorgt er ook voor dat hulpverleners zijn voorbereid op hun taken tijdens de rampenbestrijding en crisisbeheersing.

1.1.2 Werkgebied

De VRK werkt in opdracht van de 10 gemeenten in de regio, met in totaal circa 500.000 inwoners. Met Tata Steel, het Noordzeekanaal en Schiphol in de regio is de Veiligheidsregio Kennemerland één van de meest risicovolle regio's in Nederland.

De 10 gemeenten zijn samen opdrachtgever:

1. Beverwijk
2. Bloemendaal
3. Haarlem
4. Haarlemmerliede & Spaarnwoude (gaat fuseren met Haarlemmermeer)
5. Haarlemmermeer
6. Heemskerk
7. Heemstede
8. Uitgeest
9. Velsen
10. Zandvoort

1.1.3 Wettelijke taken

De taken en verantwoordelijkheden zijn verankerd in de Wet veiligheidsregio's en het Besluit Veiligheidsregio's, waaronder risico- en crisisbeheersing en de multidisciplinaire voorbereiding op grootschalig optreden. Een van de taken is het verbinden van een groot aantal partners in veiligheid en gezondheid en het bevorderen van de multidisciplinaire samenwerking.

1.2 Algemene informatie project & doel

De VRK is voornemens over te gaan op een nieuw bluswaterconcept waarbij er geen gebruik meer gemaakt wordt van de reguliere brandkranen. De VRK is hierin dan ook volledig zelfvoorzienend in het aanleveren van water naar een incident.

De eerste slag water betreft de primaire watervoorziening, deze is opgebouwd uit tankautospuiten met aansluitend watertankwagens. Wanneer dit niet voldoende is zal er over worden gegaan naar het secundaire bluswatersysteem. De pompen van het secundaire bluswatersysteem moeten ook kunnen worden ingezet voor het vullen van de watertankwagens.

Middels de marktconsultatie wensen we een goed beeld te krijgen van de producten in de markt en haar mogelijkheden zodat we het verkregen inzicht kunnen gebruiken bij het opstellen van de inkoopstrategie en de aanbestedingsdocumenten. De marktconsultatie bestaat uit schriftelijke beantwoording van vragen (zie punt 2.1). Op basis van de verkregen informatie zal de inkoopstrategie voor grootwatertransport bepaald worden en zal er een aanbesteding gestart worden.

Uitgangspunt secundair bluswatersysteem.

De VRK heeft gekozen voor een secundair blussysteem bij grote branden. Dit betreft een grotere hoeveelheid bluswater, bedoeld voor grotere en escalerende branden waarbij de opbouwtijd 'langer' is. In de praktijk betreft het hier voornamelijk oppervlaktewater met voldoende capaciteit dat bereikbaar is voor brandweervoertuigen.

Hierop wil de VRK inzetten met snel en doelmatig materiaal dat ten minste per unit voldoet aan:

Uitgangspunten		
Capaciteit; aantal liter/min bij min. 1 bar op het manifold.	Inzetdiepte, af te leggen afstand van het water naar het manifold in meters.	Opbouwtijd, bij aankomst op incident t/m water op het manifold in minuten.
4000	500	15
4000	2000	20
8000*	2000	30
* dit mogen 2 units zijn van elk 4000l/min		

Door de VRK zijn er wel de nodige overwegingen te noemen welke als richtlijn kunnen dienen voor de bedrijven die mee willen doen aan deze marktconsultatie. Hierbij is het niet de bedoeling dat deze overwegingen als eisen worden beschouwd, immers het doel van de marktconsultatie is kennis en kunde van de markt optimaal te benutten. Slechts het bovenstaande uitgangspunt is een hard gegeven dat het minimale niveau van een watertransport moet kunnen leveren. Verder vragen wij de markt ons er op te wijzen indien wij moeilijk te verwezenlijken eisen of wensen hebben dan wel kosten

oprijvend zijn en waarvoor een goed alternatief beschikbaar is. Wij vragen u ook “out of the box” te denken en af te wegen of de materialen die bijvoorbeeld in de landbouw gebruikt worden mogelijk geschikt kunnen zijn voor onze werkzaamheden.

Overwegingen

De VRK loopt met het huidige systeem (zie bijlage 2) er tegen aan dat de voertuigen en de pompen zwaar en groot zijn. Dit beperkt de inzetbaarheid en de snelheid waarmee ze operationeel zijn. De VRK zou dit graag verbeterd zien en heeft de overweging de pompunit en slangen te splitsen in twee verschillende ‘voertuigen’. Dit zodat het slangenvoertuig naar het incident rijdt en de pompunit naar de locatie van het secundaire bluswater. In beide gevallen gaat de voorkeur uit naar componenten (pompunit en slangenbak) die vast op voertuigen zijn gemonteerd. Daarmee wordt de tijd die het manoeuvreren en afzetten van afzetcontainers bespaard. Vanuit hier wordt tegelijkertijd opgebouwd en uiteindelijk komt het slangenvoertuig op de locatie van de reeds operationeel zijnde pomp. De gedachte hierachter is dat dit aanzienlijk in tijd scheelt.

1.Capaciteit:

1. Voldoen aan de uitgangspunten (zie bovenstaand),

2.Materiaal:

1. Het materiaal waarbij de VRK denkt aan slangen en pompunits dient:
 - compact te zijn zodat het ook in de binnenstad eenvoudig en snel inzetbaar is,
 - een optimaal gebruiksgemak te bevatten en
 - eenvoudig uitvoerbaar te zijn.

3.Uitvoering:

1. Systeem moet combineerbaar zijn met huidige generatie WTS-systemen. Dit betekent met name dat koppelingen op elkaar moeten kunnen aansluiten en alternatieve systemen geen afbreuk mogen doen aan het debiet.
2. Systeem is bedoeld voor inzet vanaf 100 meter tot 2.000 meter (meer mag altijd)
3. Modulaire (pomp)systemen hebben de voorkeur gezien de grote verscheidenheid aan te overbruggen afstanden en inzetgebieden. Modulair betekent dat de eisen van een totaalsysteem (afstanden, capaciteiten, drukken e.d.) opgebouwd kunnen worden uit onderdelen, dan wel modules, die ook op zichzelf als 'stand alone' systeem (met andere specificaties) kunnen functioneren. Deze losse modules kunnen dan bijvoorbeeld voorzien in de behoefte aan kortere afstanden, lagere capaciteit en/of drukken.
4. Gewichten van alle eenheden/materialen dienen zo gering mogelijk te zijn in verband met ergonomie, Arbo wetgeving, snelle inzetbaarheid maar ook de maximale belading van een voertuig, zonder dat wordt afgedaan aan de robuustheid van het systeem. Hulpmiddelen kunnen mogelijk ingezet worden om deze beperkingen te minimaliseren.
5. Systeem wordt ingezet vanaf open water.
6. Systeem kan benut worden vanaf verschil in hoogte (afstand water tot aan de pomp) vanaf circa 30 meter.
7. Het systeem dient transporteerbaar te zijn. Bijvoorbeeld per, eigenstandig vervoersmiddel of aanhanger.
8. Systeem (uitrol, inzet en opruimen van de pomp dan wel de slangen) moet met zo min mogelijk personeel mogelijk zijn, maar nooit meer dan 2 personen.

9. Voorzieningen om systeem te water te laten, slangen op te rollen en slangenbruggen, veiligheidsvoorzieningen en voorzieningen die het gebruiksgemak verbeteren maken onderdeel van de consultatie.
 10. Systeem moet t.a.v. gebruikte materiaal en techniek duurzaam zijn. Dit wil zeggen in de bouw maar ook in het gebruik door de brandweer en schade aan het milieu dient geminimaliseerd te worden zodat het systeem ook inzetbaar is in bijvoorbeeld kwetsbare drinkwatergebieden.
4. Systeem wensen:
1. Optie voor brak/zeewater bestendig
 2. Vuilwater bestendig, (voldoende bescherming tegen zwevend- en drijvend vuil in open water om continuïteit te garanderen)

2. Vragen

2.1 Vragen ter beantwoording door leveranciers

De marktconsultatie bestaat uit (zie 1.3) uw antwoorden op onderstaande vragen, met inachtneming van de genoemde overwegingen en voorzien van een toelichting bespreken:

1. Is het uitgangspunt **secundair bluswatersysteem** reëel en uitvoerbaar? Graag toelichten.
2. In hoeverre is het mogelijk om aan deze uitgangspunten te voldoen met één (generiek) systeem?
3. Bieden de bovenstaande overwegingen t.a.v. capaciteit, uitvoering en systeem voldoende richting om een voorziening te kunnen realiseren? Zo nee, welke informatie ontbreekt?
4. Op welke wijze kan de beperking die het gewicht van de slangen en koppelingen met zich meebrengt worden geminimaliseerd?
5. Welk type voertuig (haakarmcontainer/vaste wagen/aanhanger/anders) adviseert u? Waarom?
6. Heeft u advies over voorzieningen welke de werkzaamheden m.b.t. het uitzetten, gebruik, veiligheid en/of opruimen kunnen vergemakkelijken?
7. Welke overwegingen leiden tot de grootste beperkingen m.b.t. technologische mogelijkheden?
8. De VRK heeft een sterke voorkeur voor 'proven technology', in welke mate kan uw organisatie invulling geven aan de behoefte op basis van standaard materiaal? Voor welke onderdelen is maatwerk/ontwerp noodzakelijk?
9. Kunt u op basis van de uitgangspunten en overwegingen aangeven wat de levertijd voor één **secundair bluswatersysteem unit** conform uitgangspunten en overwegingen is, en hoe groot uw productiecapaciteit is?
10. Kunt u een indicatie geven van de kosten voor de bouw van een **secundair bluswatersysteem unit** welke voldoet aan het uitgangspunt grootschalig watertransport?

2.2 Instructies voor beantwoording

Omwille van een efficiënte tijdsbesteding bij zowel de VRK als de respondenten willen we graag een compacte beschrijving van uw mogelijkheden ten aanzien van het beoogde project ontvangen. We willen u dan ook verzoeken om de vragen die de VRK heeft, in te vullen in een Word document

Aan alle deelnemende partijen wordt verzocht om de vragen van de VRK in Word formulier schriftelijk te beantwoorden vóór 1 maart 2018 11.00 uur via TenderNed t.n.v. Nathalie van der Meyden. Zie ook de planning in hoofdstuk 3 van dit document.

Belangrijk:

Aangaande het Word document willen wij u vriendelijk verzoeken:

- Gebruik alléén het Word document en geen andere formulieren zoals in Word of anderszijds! Dit is voor de VRK eenvoudiger om vragen over te halen in het Word document.

2.3 Nota van inlichtingen

Wanneer u zelf alvast vragen heeft, kunt u deze in een Word document indienen tot 7 februari 2018 vóór 11.00 uur. De VRK zal de vragen verzamelen en vooraf, geanonimiseerd, aan de marktconsultatie distribueren via TenderNed. Een format hiervoor is bijgevoegd in bijlage 3 van dit marktconsultatiedocument.

2.4 Eindrapport

Over de beantwoording van de vragen zal aan de respondenten een inhoudelijke terugkoppeling plaatsvinden in de vorm van een eindrapport, maar niet alle informatie zal openbaar worden gemaakt. De rapportage zal een samenvatting zijn van de uitkomsten van de marktconsultatie. De vragen die commercieel vertrouwelijk zijn zullen niet terugkomen in het rapport. Wanneer dit volgens u ook voor één of enkele andere vragen geldt, dient u dit vooraf als vraag in het Word document kenbaar te maken.

Verder wijzen wij u er op dat acquisitie activiteiten naar aanleiding van dit marktconsultatiedocument niet op prijs worden gesteld.

Als laatste willen we u namens de VRK bij voorbaat hartelijk danken voor de inspanning die u gaat leveren bij de beantwoording van de vragen.

2.5 Voorbehoud

De VRK hanteert enkele voorbehouden. Indien u wenst mee te werken aan deze marktconsultatie stemt u automatisch in met deze voorbehouden:

- De VRK vergoedt op geen enkele wijze kosten verbonden aan beantwoording van dit document of daaraan gerelateerde activiteiten.
- De VRK houdt zich het recht voor om geen vervolg te geven aan deze marktconsultatie of afhankelijk van de uitkomst hiervan een bij de leveranciersmarkt passende verwervingsstrategie te kiezen.
- De uitkomsten van de marktconsultatie worden geanonimiseerd, geaggregeerd en in de vorm van een eindrapport openbaar gemaakt en verstrekt aan alle deelnemers aan de marktconsultatie. Daarnaast kan het rapport worden opgenomen in de aanbestedingsstukken.
- Door marktpartijen kunnen er geen rechten worden ontleend aan de ten behoeve van de marktconsultatie verstrekte informatie.
- De informatie die wordt verstrekt gedurende de marktconsultatie kan aanzienlijk afwijken van de informatie die in een later stadium wordt verstrekt ten aanzien van de aanbestedingsprocedure.
- De marktconsultatie is zowel voor de VRK als voor de deelnemende ondernemingen geheel vrijblijvend.

3. Planning

Publicatie marktconsultatie VRK via TenderNed	1 februari 2018
Indienen inhoudelijke vragen via TenderNed	7 februari 2018 vóór 11.00 uur
Publicatie Nota van Inlichtingen via TenderNed	14 februari 2018
Uiterlijke datum indienen antwoorden op gestelde vragen	1 maart 2018 vóór 11.00 uur
Publicatie eindrapport via TenderNed	7 maart 2018

Partijen die deelnemen aan de marktconsultatie zullen bij de Europese aanbesteding niet bevoor- of benadeeld worden. Alle partijen zullen over dezelfde informatie beschikken. Informatie die (commercieel) vertrouwelijk is, zal niet worden opgenomen in de aanbestedingsstukken.

Van de marktconsultatie wordt een eindrapport gemaakt. Het eindrapport zal deel uitmaken van de documenten die ter beschikking worden gesteld tijdens de Europese aanbesteding.

Bijlage 1 Afkortingen en begrippen

<u>Bijstand</u>	Wederzijdse inzet in andere regio
<u>Brandweer Nederland</u>	Vereniging van samenwerkende brandweerkorpsen, zonder bestuurlijke identiteit
<u>Capaciteit</u>	Debiet in liters per minuut bij ingangsdruk aan het manifold van minimaal 1 bar
<u>Geboorde put/bron</u>	Op grondwater aangesloten bluswatervoorziening, in open of gesloten uitvoering, met een standaard levering tussen de 90 en 120 m ³ per uur
<u>Inzetdiepte</u>	Afstand die overbrugd moet worden tussen de open water en het manifold aan de zijde waar geblust moet worden
<u>Manifold</u>	Koppelstuk tussen transportslang (bv 6", 150 mm) en vijf aansluitingen voor 3", 75mm slangen, voorzien van manometer inkomende druk
<u>Open water</u>	Plas, rivier, watergang met voldoende, onbeperkte, waterlevering bereikbaar met vrachtauto's en/of zware pompcontainers
<u>Peloton</u>	Eenheid van vier TS'n met pelotonscommandant
<u>Peloton Grootschalig watertansport</u>	Eenheid van welke gevraagde Operationele uitgangspunt kan leveren
<u>PvE</u>	Programma van Eisen
<u>Slangenbrug</u>	Voorziening om dwars over een transportslang , bv 6" /150 mm, te kunnen rijden door personen- en vrachtauto's
<u>TS</u>	Tankautospuit: basiseenheid, voertuig met zes personen, standaard bekapt, watertank 2.000 liter, pomp circa 3000 l/min
<u>VRK</u>	Veiligheidsregio Kennemerland
<u>WTS</u>	Watertransportsysteem

Bijlage 2; Achtergrond informatie groot watertransport systemen Brandweer Nederland (als voorbeeld)

Het **watertransportstelsel** of **WTS** (ook wel Groot Watertransport genoemd) is het systeem waarmee de ([Nederlandse](#)) [brandweer](#) grote hoeveelheden bluswater over grote afstanden kan transporteren. Het systeem wordt ingezet bij branden op een locatie waar te weinig bluswater voorhanden is. Hierbij gaat het dan vaak om relatief grote branden in de binnenstad, het buitengebied of in grote bedrijfsgebouwen.

Het watertransportstelsel in Nederland kent drie varianten. Omdat de opbouw van het WTS bijna altijd een dringende zaak is, is gekozen voor standaard modellen die afhankelijk van de situatie ingekort kunnen worden. De opbouw van een WTS inclusief de aanrijtijd bedraagt ongeveer een uur. Bij een lengte van 2500 meter bedraagt de inhoud van de slangen ongeveer 45.000 liter, bij een pompcapaciteit van 2000 liter per minuut is de vultijd dan al ruim 20 minuten. Vanwege de afstanden en de complexiteit van het systeem beschikt de bemanning over een aparte gespreksgroep binnen het [C2000](#) communicatienetwerk.

WTS-200

Het WTS-200 heeft een maximale lengte van 200 meter met twee [tankautospuiten](#) (TAS) om het water te verpompen. De eerste TAS is de "haler" en pompt het water op. Via twee parallel aan elkaar lopende [slangen](#) met een lengte van 200 meter en een diameter van 75 millimeter wordt het water naar de "blusser" gebracht. De capaciteit bedraagt 2000 liter per minuut.

WTS-1000

Het WTS-1000 heeft een maximale lengte van 1.000 meter en een capaciteit van 4.000 liter per minuut. Bij een lengte van 500 meter kan de capaciteit zelfs 8.000 liter per minuut bedragen. De voeding gebeurt door middel van 1 hydraulisch aangedreven pomp. De transportleiding bestaat uit een enkele leiding bestaande uit slangen met een diameter van 150 mm. Het materiaal, de slangen en de pomp, wordt aangevoerd op een [haakarmbak](#). De pomp wordt van de bak gehaald nabij het water, de slang wordt al rijdend uitgevouwen. (de losse slangen zijn al aan elkaar gekoppeld en liggen in keurige lussen in de slangenbak). Het opbouwen van een WTS-1000 duurt ongeveer 30 minuten.

WTS-2500

Het WTS-2500 heeft een lengte van 2.500 meter en een capaciteit van 2.000 liter per minuut. De voeding gebeurt door middel van één



Een haakarmbak met een WTS-1000. Links op de foto de pomp (achter het zeil). Rechts achter, onder het puntdakje de 1000 meter slang. De kast rechtsvoor biedt ruimte aan gereedschap en twee [slangenbruggen](#)



Het watertransportstelsel WTS-1000 bij een zeer grote brand in Amsterdam. Twee slangen liggen al op de grond, de derde wordt uitgelegd vanuit de vrachtwagen. Alle slangen lopen naar een eigen pomp die water verpompt naar alle blusvoertuigen d.m.v. de slangen.

hydraulische pomp. De transportleiding bestaat uit een enkele leiding bestaande uit slangen met een diameter van 150 mm. In totaal is 3.000 meter slang op de haakarmbak aanwezig, maar in verband met de kans op slangbreuk moet er altijd wat materiaal reserve gehouden worden.

Het plaatsen van een tweede pomp heeft weinig nut omdat de maximale druk (10 bar) in combinatie met lengte van de leiding de capaciteit beperkt tot 2.000 liter/minuut. De capaciteit is dus net voldoende om een enkele tankautospuit te voeden. Eventueel kunnen twee tankautospuiten ook de pomp vervangen. De pompcapaciteit is voldoende om een lengte van 6.500 meter te overbruggen aangenomen dat er voldoende slangen aanwezig kunnen zijn. Het opbouwen van een WTS-2500 duurt ongeveer 40 minuten.

In tegenstelling tot het WTS-1000 bevindt de pomp zich op een aparte aanhanger omdat de haakarmbak (SLH) geheel gevuld is met de slangen. De pomp is in principe dezelfde als bij het WTS-1000.

Ook verwijzen wij naar bronnen zoals het video-materiaal op YouTube

150mm Watertransport II
VHS-instructiefilm van het ministerie van Binnenlandse Zaken
directie brandweer en rampenbestrijding
uitgave uit 1989

deel 1 intro en samenvatting <http://www.youtube.com/watch?v=1gyaoNxJlKA>
deel 2 haakarminstallatie <http://www.youtube.com/watch?v=1Schx2ptoFs>
deel 3 uitrijden-inpakken-invouwen http://www.youtube.com/watch?v=FGmQ_xXRm_U
deel 4 combibak-dompelpompunit <http://www.youtube.com/watch?v=6FNFQwo7t5o>
deel 5 oscillerend waterkanon <http://www.youtube.com/watch?v=AILuMH7DMWg>

VHS video
Instructie Slangopneemapparaat Versie 2002
Directie Brandweer & Rampenbestrijding
Art.nr. 5836021012
Deel 1 <http://www.youtube.com/watch?v=gh2nbJ7ivlg>
Deel 2 <http://www.youtube.com/watch?v=sfVi45AUzFY>

Bijlage 3; Format vragen

Algemene informatie over marktpartij

Naam marktpartij:

Voorgenomen inschrijving: Zelfstandig
 In combinatie

Toelichting:

Actief in branche:

- Brandweer
- Scheepvaart
- Watermanagement
- (semi) overheid
- Anders, namelijk

Vragen van marktpartij t.b.v. uitvraag Secundair bluswater systeem

- 1.
- 2.
- 3.