



Uitvoeringsorganisatie
Bedrijfsvoering Rijk
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

Innovatieagenda

Logistieke Hub Den Haag

Uitvoeringsorganisatie Bedrijfsvoering Rijk (UBR) innoveert en werkt voortdurend aan de kwaliteit van haar dienstverlening. Met de Innovatieagenda Bedrijfsvoering Rijk versterken we onze innovatiekracht. Deze sluit aan op rijksbrede prioriteiten en bestaat uit verkenningen en pilots. Hiermee spelen we in op maatschappelijke trends en politiek-bestuurlijke ontwikkelingen. UBR|Ontwikkelbedrijf is verantwoordelijk voor de uitvoering. Het project Logistieke Hub Den Haag is een onderdeel van de Innovatieagenda.

Aanleiding en/of probleem

De Nederlandse overheid heeft eind 2015 het VN Klimaatakkoord van Parijs ondertekend. In dit akkoord, dat in 2020 van kracht gaat, wordt sterk ingezet op beperking van het gebruik van fossiele brandstoffen en de uitstoot van CO₂.

Daarnaast nemen zowel de Rijksoverheid als gemeente Den Haag deel in de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek. De aangesloten partijen hebben als doel: een emissievrije binnenstad in 2025. Een logistieke Hub lijkt een geschikt middel om bij te dragen aan deze en andere (duurzaamheids) doelstellingen.

Projectdoel

Een Hub is een centraal distributiepunt van waaruit zoveel mogelijk goederen worden verzameld, gebundeld en met duurzaam vervoer geleverd richting binnenstad. Met als doel: minder CO₂-uitstoot, een beter bereikbare binnenstad en een kostenbesparing door de logistieke processen efficiënter in te richten.

De Rijksoverheid en de gemeente Den Haag onderzoeken de wenselijkheid en haalbaarheid van een logistieke Hub voor de Haagse Regio. Hiermee fungeren zij als 'launching customer' voor de Hub. De Haagse regio biedt kansen vanwege een hoge concentratie aan kantoorgebouwen en een grote inkoopkracht.

De voordelen van distributie via een Hub zijn:

- Een daling van het aantal dagelijkse en gereden kilometers in de binnenstad door het bundelen van vervoersstromen.
- Minder CO₂-uitstoot, óók door de inzet van schonere en stillere voertuigen (elektrisch, aardgas-, biogas-, waterstof- of fietsentransport).
- De afname van fijnstof in de lucht zorgt voor een verbeterde luchtkwaliteit.
- Minder ongelukken en opstoppingen in de binnenstad.
- Minder belasting van het wegdek.



Daarnaast biedt de Hub een goede mogelijkheid tot het vergroten van de inzet van medewerkers met een afstand tot de arbeidsmarkt. Zowel voor de leveranciers als klanten is levering vanuit een centraal distributiecentrum aantrekkelijk. Voor de leveranciers is de logistiek eenvoudiger omdat ze maar één afleveradres hebben waar ze vaak met volle vrachtwagens naartoe kunnen rijden en de Hub kan daarbij fungeren als magazijn. En voor klanten kan een Hub beter inspelen op hun wensen. Denk hierbij aan een snellere levertijd, leveren op specifieke tijdstippen (zoals een flexibele service in de avonduren) en het verwerken van retourstromen. Klanten hoeven ook minder buffervoorraad aan te houden.

Projectaanpak

Het project Logistieke Hub Den Haag voert een onderzoek en proef uit. Het onderzoek richt zich op de wenselijkheid en haalbaarheid van een Hub. In de proef wordt op kleine schaal leerervaring opgedaan met hoe een Hub in de praktijk functioneert.

Zo is er in 2017 gestart met het gebundeld leveren van belangrijke goederenstromen van overheidskantoren zoals papier en enveloppen en het vervoer van gebruikte koffiebekers uit de panden (retourstroom).

Projectresultaten

Het onderzoek - uitgevoerd door de projectgroep - levert een beeld op van het potentiële maatschappelijke effect van een Hub en geeft ook richting aan het vervolg. Welke vorm kan een 'Haagse Hub' het beste krijgen? Met welke bedrijfseconomische aspecten moeten we rekening houden? Hoe werken we samen met de markt? Waar liggen kansen en risico's? De resultaten uit de proef ondersteunen bij deze afwegingen. Zo helpt het project de overheid in haar besluitvorming rondom slimme logistiek in het algemeen en de waarde van een logistieke Hub in het bijzonder.

Stakeholders

Verschillende partijen vanuit de Rijksoverheid werken in dit project samen zoals FMHaaglanden, UBR|IPKD, de Belastingdienst en het ministerie van I&M. Daarnaast wisselt het project regelmatig kennis en ervaring uit met de Hogeschool van Amsterdam, TNO en partijen die betrokken zijn bij initiatieven in andere grote steden.

Planning

In de eerste fase van het onderzoek lag het accent vooral op de wenselijkheid en schaalbaarheid van een logistieke Hub. In de tweede fase na de zomer zal het accent van het onderzoek verschuiven naar de haalbaarheid van een geadviseerd Hubmodel.

Meer informatie

Kijk voor meer informatie op de website www.UBRijk.nl/innovatieagenda of stel je vraag aan Hans van der Bijl (projectleider Logistieke Hub Den Haag) hans.bijl@rijksoverheid.nl.

Onderdelen Innovatieagenda

De Innovatieagenda Bedrijfsvoering Rijk bestaat uit:

- Nooit meer reorganiseren
- Rijksaanpak HR-ICT
- Logistieke Hub
- Meester Watson en andere slimmeriken
- e-Beveiliging
- Binnenwerk

Kijk voor meer informatie op www.UBRijk.nl/innovatieagenda

Van, voor en door de overheid. Dat is UBR. Als collega's kennen we de ontwikkelingen en zien we de trends op het gebied van bedrijfsvoering. Met het delen van onze kennis, kunde en capaciteit dragen wij bij aan een effectieve en efficiënte overheid. UBR laat de overheid beter presteren. Zo maken wij het verschil.

UBR|Ontwikkelbedrijf Doet verkenningen en begeleidt transities en innovaties op het terrein van bedrijfsvoering en personeelszorg.

www.ubrijk.nl