

Gunningscriterium G2.5 - Verduurzaming		
Doel	Door middel van dit Gunningscriterium wil het OV-bureau bereiken dat	
	A	B
	De Inschrijver in de Inschrijving vertrouwenwekkend beschrijft hoe op de Qliners en Streeklijnen een zo groot mogelijke CO2-reductie wordt behaald ten opzichte van de CO2-uitstoot welke gerealiseerd wordt bij inzet van diesel Euro VI voertuigen.	Op de Qliners en Streeklijnen een zo groot mogelijke CO2-reductie wordt behaald ten opzichte van de CO2-uitstoot welke gerealiseerd wordt bij inzet van diesel Euro VI voertuigen.
Vormvereisten van de inschrijving	De Inschrijver beschrijft overtuigend en met feiten onderbouwd hoe hij de aangeboden (maximale) CO2-uitstoot in ieder jaar van de Concessie gaat realiseren. In de beschrijving moet ten minste het volgende worden opgenomen: - De in te zetten Voertuigen: - merk en type en uitvoering; fabrieksverbruiksopgave; - verbruik per Voertuigkilometer <u>(hierbij kan bijvoorbeeld gebruik gemaakt worden van een fabrieksverbruikopgave en het verbruik in de praktijk)¹;</u> - Eventuele energiebesparende maatregelen die Inschrijver neemt om het gestelde verbruik per Voertuigkilometer in de praktijk te realiseren. - De wijze waarop het energieverbruik van de Voertuigen bij de uitvoering van	Het OV-bureau heeft berekend wat (bij benadering) de totale CO2-uitstoot is indien de Qliners en Streeklijnen wordt uitgevoerd met Euro-VI-voertuigen. Daartoe heeft het OV-bureau een basiswaarde vastgesteld voor de CO2-uitstoot per Voertuigkilometer van een Euro-VI Voertuig. Deze basiswaarde is vermenigvuldigd met het geschatte aantal Voertuigkilometers per jaar (uitgaande van de referentiedienstregeling) en vervolgens met het aantal jaar dat de Concessie wordt gegund. Ten opzichte van aldus berekende totale CO2-uitstoot op de Qliners en Streeklijnen dient Inschrijver een zo groot mogelijke CO2-reductie te behalen. De Inschrijver beschrijft in zijn Inschrijving voor ieder jaar van de Concessie wat zijn maximale CO2-uitstoot per Voertuigkilometer zal zijn voor een Qliner en voor een Streeklijn; het gaat daarbij om de (gewogen) gemiddelde CO2-uitstoot per lijntype (binnen een lijntype kunnen verschillende typen voertuigen en/of energiedragers worden toegepast). Hiervoor vult de Inschrijver het standaardformulier zoals opgenomen in bijlage E.A.12 in. De door de Inschrijver opgegeven maximale CO2-uitstoot per Voertuigkilometer per

¹ [NvI4-353] Het sec opgeven van de fabrieksopgaven zien wij niet als overtuigende onderbouwing. De onderbouwing wordt overtuigender als de Inschrijver bijvoorbeeld de juistheid van de fabrieksopgave aantoont, en bijvoorbeeld op de fabrieksopgave een correctie toepast die rekening houdt met de kenmerken van de Concessie, onafhankelijke (praktijk)metingen en/of ervaringscijfers. Waar het om gaat is dat de Inschrijver de beoordelingscommissie er – op basis van feiten – van overtuigt dat hij, voor elk materieeltype, het door hem opgegeven verbruik per Voertuigkilometer bij de uitvoering van de Qliners en Streeklijnen daadwerkelijk zal realiseren.

	de Concessie wordt gemeten en gerapporteerd, ○ beoogde inzet (aantal Voertuigkilometers per type Voertuig). • Energiedragers: ○ in te zetten energiedragers , ○ in te zetten hoeveelheden per energiedrager ○ wijze waarop de daadwerkelijk ingezette hoeveelheden van elke energiedrager worden gemeten en gerapporteerd ○ bron/herkomst van ingezette energiedragers, ○ energielevering hoeveelheden aan tank-, vul- en laadpunten, ○ traceerbaarheid van energiedragers van bron tot inzet voertuig. • CO2: de wijze waarop dat de Inschrijver bij de uitvoering van de Concessie aantoont dat de duurzaamheid en CO2-reductie niet door of voor een andere partij wordt geclaimd, • Algemeen: corrigerende maatregelen bij afwijking, wijze van aanlevering van jaarlijkse data, aan te leveren documentatie • De maatregelen die Inschrijver neemt om een goede uitvoering van de Dienstregeling te waarborgen, bijvoorbeeld ten aanzien van: ○ Tijdige beschikbaarheid van de aangeboden Voertuigen; ○ Betrouwbaarheid van de aangeboden Voertuigen; ○ Beschikbaarheid van de in te zetten energiedragers;	lijntype wordt voor ieder jaar van de Concessie vermenigvuldigd met het aantal door het OV-bureau vastgestelde aantal Voertuigkilometers per jaar voor het betreffende lijntype. De uitkomst is de maximale totale CO2-uitstoot op de Qliners en Streeklijnen over de gehele concessieduur, zoals door de Inschrijver is aangeboden. De procentuele reductie van de CO2-uitstoot over de gehele concessieduur wordt vervolgens bepaald door het verschil tussen de saldi te delen door de totale CO2-uitstoot obv een Euro-VI Voertuig en te vermenigvuldigen met honderd procent. <i>Rekenvoorbeeld: De totale CO2-uitstoot obv Euro-VI Voertuigen is 230.326 ton CO2. De totale door de Inschrijver aangeboden CO2-uitstoot bedraagt 150.000 ton CO2. De reductie CO2 (%) is dan 34,87%.</i>
--	---	---

	○ Het productieplan en het laadproces².			
Inschrijver dient het standaardformulier (Bijlage E.A.12) en zijn aanbod van maximaal 30 pagina's A4-formaat met een minimaal lettertype 10 punt inclusief bijlagen en exclusief de eisentabel (zie A.4.2) op te stellen en in te voegen achter tabblad 7 van de Inschrijving. De maximale CO2-uitstoot in ieder jaar van de Concessie per Voertuigkilometer maakt onderdeel uit van de eisentabel (<i>nb: deze gelden dan ook als aanvullende eisen bij de uitvoering van de Concessie. Het OV-bureau zal strikt toezien op naleving van deze aanvullende eisen; overtreding zal streng worden bestraft</i>). Indien een Inschrijver meer dan het genoemde aantal pagina's per Gunningscriterium hanteert, is de Inschrijving daarmee niet ongeldig; de beoordelingscommissie zal het meerdere aan pagina's evenwel niet bij de beoordeling betrekken. Dit kan leiden tot een lagere score op onderdeel A van dit gunningscriterium.				
Beoordeling ³	Dit doel wordt kwalitatief beoordeeld. De beoordelingscommissie zal de mate waarin het aanbod bijdraagt aan het bovengenoemde doel beoordelen. Hierbij is het van belang dat de Inschrijver met feiten onderbouwd aantoonst dat de aangeboden maximale CO2-uitstoot wordt bereikt, en dat dit bij de uitvoering van de Concessie deugdelijk zal worden aangetoond. Bij de beoordeling let de commissie in ieder geval op de onderstaande aspecten: • Onderbouwing van het verbruik per Voertuigkilometer; • Voldoende en tijdige beschikbaarheid van de aangeboden Voertuigen en in te zetten energiedragers • Onderbouwing ten aanzien van het voorkomen van een dubbele claim; • Betrouwbare exploitatie met de aangeboden Voertuigen en/of in te zetten energiedragers Bij de beoordeling wordt uitgegaan van drie cijfers. De cijfers hebben de volgende waarde en betekenis: <table><tr><th>Score + Omschrijving</th></tr><tr><td>0. Niet tot zeer beperkt aangetoond</td></tr></table>	Score + Omschrijving	0. Niet tot zeer beperkt aangetoond	Dit doel wordt kwantitatief beoordeeld. Het cijfer G2.5B (op twee decimalen afgerond) wordt als volgt bepaald: $G2.5B = \frac{\text{reductie CO2 (\%)}}{100\%} * 6$
Score + Omschrijving				
0. Niet tot zeer beperkt aangetoond				

² [NvI2-v186] Met het productieplan en het laadproces bedoelen wij de wijze waarop u omgaat met het in elkaar grijpende proces van dienstregeling, omlopen, personeelsdiensten en het laden/tanken van de Voertuigen. Het productieproces van de Voertuigen en de laad-/tankinfrastructuur wordt niet beoordeeld.

³ [NvI2-v214] Regionaal opgewekte energie wordt gewaardeerd, maar niet in het gunningsmodel.

	1. Matig Vertrouwenwekkend aangetoond 2. Vertrouwenwekkend aangetoond De cijfers van de leden van de beoordelingscommissie worden gemiddeld en op deze wijze wordt het 'gemiddeld cijfer' "G2.5A" (op twee decimalen afgerond) bepaald.	
Berekening gunningpunten	$Punten\ Inschrijver = G2 * \left(\frac{(G2.5A * G2.5B)}{12} * maximaal\ aantal\ gunningpunten\ G2.5 \right)$ <i>N.B.: De subonderdelen binnen dit Gunningcriterium beïnvloeden elkaar. Een aangeboden CO2-reductie die vertrouwenwekkend wordt aangetoond krijgt punten. Als dezelfde CO2-reductie niet tot zeer beperkt wordt aangetoond dan krijgt deze geen punten.</i>	