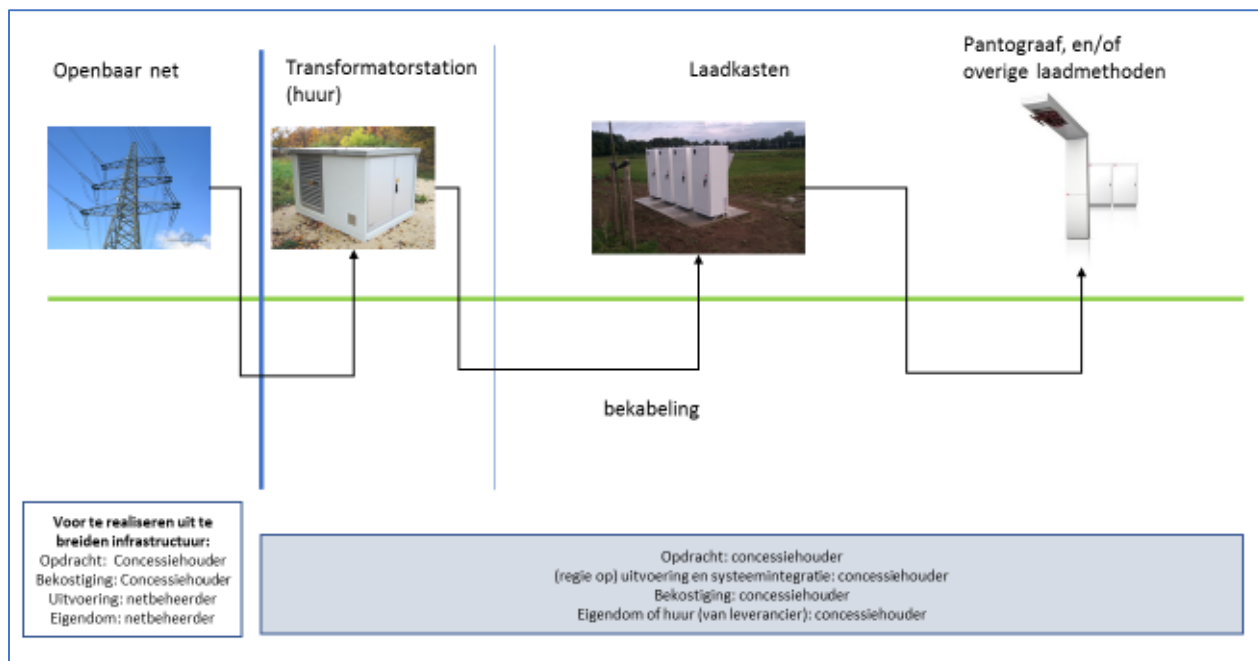


Bijlage E.C.12 – Laadinfrastructuur

Schematisch is de verdeling van verantwoordelijkheden voor het laden van Zuiver elektrische Voertuigen als volgt:



Daar waar bij aanvang van de Concessie laadinfrastructuur voor Zuiver elektrische Voertuigen aanwezig is verkrijgt de Concessiehouder deze *om niet* van de voorgaande concessiehouder te weten Qbuzz B.V..

Daar waar de Concessiehouder nieuwe laadinfrastructuur wenst aan te leggen voor het busvervoer in de Concessie, verzorgt de Concessiehouder de aanleg, zowel vanaf het aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet, als eventueel het doen aanleggen of verzwaren van het openbare net.

Daar waar bestaande transformatorstations in huur aanwezig zijn neemt de Concessiehouder de huurcontracten over van Qbuzz B.V..

De laadinfrastructuur blijft, voor zover deze niet conform de wet eigendom is van de netbeheerder of in huur is genomen, gedurende de duur van de Concessie eigendom van de Concessiehouder.

De Concessiehouder regelt het eigendom van installaties en bekabeling voor de duur van de Concessie blijft berusten bij de Concessiehouder.

De Concessiehouder is verantwoordelijk voor systeemintegratie en het functioneren van het totaal systeem van aansluiting, laadinfrastructuur en Voertuigen, waaronder beheer, onderhoud, herstel, vervanging en aanpassing van installaties gedurende de Concessie. Tijdens de Concessie zijn de installaties goed werkend en in goede staat van onderhoud.

De Concessiehouder sluit leveringsovereenkomsten met netbeheerders en overige relevante partijen.

Het OV-bureau spant zich in om tijdig de benodigde vergunningen te helpen realiseren.

Bij afloop van de Concessie draagt de Concessiehouder de installaties om niet over aan de opvolgende concessiehouder of een door het OV-bureau aan te wijzen partij, voorzien van alle relevante documentatie, garanties en reserveonderdelen en zodanig dat de concessieovergang ongestoord plaats kan vinden.

B Overzicht laadinfrastructuur

Onderstaand overzicht geeft aan welke laadinfrastructuur door of namens het OV-bureau bij aanvang van de Concessie ter beschikking worden gesteld.

1. De **Laadinfrastructuur op de stalling aan de Peizerweg 126** in Groningen kent de volgende specificaties:
 - (i) compactstation type Diablo 40H, inclusief netaansluiting met vermogen van 1.750 kVA, een transformator met vermogen van 1600kVA en laagspanningsinstallatie.
 - (ii) tien (10) depotladers, te weten:
 - Vier (4) T-palen met contact domes.
Aan weerszijde van een T-mast kunnen twee bussen worden opgeladen met een pantograaf. Bij laden met contact domes wordt met een pantograaf die op de bus is gemonteerd, via draadloze communicatie en contactplaten, de laaduitrusting automatisch verbonden met de elektrische bussen.
 - Acht (8) stuks 30kW HELIOX depotladers, 'verpakt' per 2 laders in één behuizing, en bekabeling.
 - Twee (2) stuks 50kW HELIOX plug-in (stekker) depot laders met CCS-protocol
 - Bekabeling
 - Aanrijbeveiligingen
2. De **Laadinfrastructuur op station Zuidhorn** kent de volgende specificaties:
 - (iii) compactstation type Diablo 30A, inclusief netaansluiting met vermogen van 630 kVA, een transformator met vermogen van 630kVA en laagspanningsinstallatie.
 - (iv) één (1) opportunity charger (snellader), te weten:
 - Eén (1) L-Paal met contact dome
 - Eén (1) 300kW Heliox Fast Charger System
 - Bekabeling
3. De **Laadinfrastructuur op P+R Reitdiep** kent de volgende specificaties:
 - (v) compactstation type Diablo 40H, inclusief netaansluiting met vermogen van 1750 kVA, een transformator met vermogen van 1600kVA en laagspanningsinstallatie.
 - (vi) twee (2) opportunity chargers (snelladers), te weten:
 - Twee (2) L-Palen met contact dome
 - Twee (2) 300kW Heliox Fast Charger Systems
 - Bekabeling

Laadfaciliteiten die bij aanvang van de Concessie operationeel moeten zijn, worden door de Concessiehouder tijdig gerealiseerd zodat deze voor de start van de Concessie volledig getest kunnen worden.

De Concessiehouder geeft in het implementatieplan aan welke werkzaamheden hij moet uitvoeren voor de aanleg van de laadinfrastructuur en hoeveel tijd en ruimte hij daarvoor nodig heeft.

Laadfaciliteiten moeten worden uitgevoerd met open standaarden, naar de laatste stand van de techniek. (nu bijv. de OPP charge standaard).

Laadfaciliteiten zijn geschikt voor gastgebruik door concessiehouders van aanliggende concessies, waarbij geldt dat de aantoonbare directe meerkosten van het (gast)gebruik door de Concessiehouder in rekening mogen worden gebracht bij de gast-gebruiker.

Opmerking: Indien besloten wordt tot productie van waterstof t.b.v. het busvervoer, op de locatie Peizerweg 126 Groningen, zal in dit kader een hoogspanning aansluiting door het OV-bureau of een derde worden gerealiseerd waar ook t.b.v. de Concessie gebruik van kan worden gemaakt. Dit kan gevolgen hebben voor de tarieven w.o. de energiebelasting. Aan deze opmerking kunnen geen rechten worden ontleend.