

Commercieel vertrouwelijk

Beschrijvend document
Europese aanbesteding volgens de openbare procedure
voor de levering en onderhoud van Tankautospuiten
ten behoeve van
Veiligheidsregio IJsselland
P.172001/RvW

Status : Versie 1.0
Uitgevoerd door : Het NIC B.V., Raymond van Weeghel
In opdracht van : Veiligheidsregio IJsselland, Zwolle
Datum : 31 maart 2017

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING.....	4
1.1	Algemeen	4
1.1.1	Keuze Procedure.....	4
1.2	Beschrijving van de aanbestedende dienst.....	5
1.3	Beschrijving en doel van de aanbesteding.....	7
1.3.1	Huidige situatie	7
1.3.2	Gewenste situatie en beschrijving van de aanbesteding	7
1.3.3	Percelen	8
1.4	Contractpartij, adviseur en contactpersonen en klachtenafhandeling	9
1.4.1	Contractpartij.....	9
1.4.2	Rol van Het NIC	9
1.4.3	Klachtenafhandeling	10
1.5	Planning	11
2.	INSCHRIJVINGSPROCEDURE	12
2.1	Inlichtingen.....	12
2.2	Pre-bid meeting	12
2.3	Wijze van aanbieden inschrijving	12
2.4	Voorwaarden	13
3.	EISEN AAN DE ONDERNEMING	14
3.1	Uitsluiting en geschiktheid	14
3.1.1	Geschiktheidseisen	14
4.	EISEN- EN WENSENPAKKET EN OVERZICHT BIJLAGEN.....	18
4.1	Eisen en wensen	18
4.2	Overige gegevens en bijlagen	18
5.	BEOORDELINGS- EN GUNNINGSPROCEDURE	19
5.1	Beoordelingsprocedure	19
5.1.1	Voldoen aan de gestelde eisen.....	19
5.1.2	Beoordeling op basis van de (sub)gunningscriteria.	20
5.2	Gunningsprocedure	35
	BIJLAGE 1 KWALIFICATIEGEGEVENS	37
	Bijlage 1 Referentieopdracht	37
	BIJLAGE 2 VERKLARING OMTRENT INSCHRIJVING	37
	BIJLAGE 3 PRIJZENBLAD	37
	BIJLAGE 4 LIJST VAN EISEN EN WENSEN	37
	Bijlage 4.A Lijst van Eisen	37
	Bijlage 4.B Lijst van Eisen mbt onderhoud	37
	Bijlage 4.C Invulbijlage Lijst van Eisen	37
	Bijlage 4.C Invulinstructie Lijst van Eisen	37

Bijlage 4.D Lijst van technische wensen deel 1	37
Bijlage 4.E Lijst van technische wensen deel 2	37
BIJLAGE 5 CONTRACTUELE BEPALINGEN	37
Bijlage 5.A Concept raamovereenkomst	37
Bijlage 5.B Voorwaarden	37

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

Dit beschrijvend document betreft de openbare Europese aanbesteding voor de levering van Tankautospuiten met toebehoren voor de Veiligheidsregio IJsselland, hierna te noemen de aanbestedende dienst, met aanbestedingskenmerk EG.172001/RvW.

Dit document bevat in deel A een beschrijving van de aanbestedende dienst en van de aanbesteding (hoofdstuk 1), alle informatie die u nodig heeft voor het indienen van een inschrijving, zoals de inschrijvingsprocedure (hoofdstuk 2), de eisen aan de onderneming (hoofdstuk 3), het eisen- en wensenpakket (hoofdstuk 4) en de beoordeling van de inschrijvingen (hoofdstuk 5). In deel B treft u aan de NIC Aanbestedingsvoorwaarden die van toepassing zijn op deze aanbesteding. In deel C treft u aan de informatie over de indiening van de inschrijving/aanbieding en communicatie.

Op deze aanbesteding is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing, hierna te noemen: Aanbestedingswet 2012.

De aanbesteding wordt elektronisch uitgevoerd via TenderNed. (Zie www.tenderned.nl) Zie voor meer informatie over TenderNed: deel C- TenderNed handleiding.

In het stappenplan van TenderNed is opgenomen, dat “De inschrijving/aanmelding is voltooid wanneer de SMS-transactiecode is ingevoerd en verstuurd. De persoon die deze handeling verricht, moet minimaal de rol van procesleider hebben.”

Wij maken u er op attent dat de inschrijving pas definitief is wanneer TenderNed de SMS-transactiecode heeft ontvangen en verwerkt. Inschrijver dient dan ook rekening te houden met de tijd voor de verzending en de verwerkingstijd bij TenderNed. Daarnaast dient de inschrijving tevens in enkelvoud bij het NIC te Zwolle in een gesloten enveloppe gezonden te worden. Deze enveloppe dient binnen 3 werkdagen na de sluitdatum ontvangen te zijn. De digitaal ingediende versie is leidend voor de beoordeling.

1.1.1 Keuze Procedure

Er is om de volgende redenen gekozen voor het volgen van een openbare procedure:

Het aantal te verwachten inschrijvers ligt nabij het minimum aantal te selecteren inschrijvers dat is toegestaan bij het toepassen van de niet openbare procedure, waardoor het toepassen van een andere procedure naar verwachting eerder leidt tot hogere dan lagere lasten voor de inschrijvers en de aanbestedende dienst.

1.2 Beschrijving van de aanbestedende dienst

De Veiligheidsregio Ijsselland is één van de 25 veiligheidsregio's die Nederland kent en is op 1 januari 2009 ingesteld met als doel het behartigen van de belangen van de elf deelnemende gemeenten op het terrein van Brandweezorg, Crisisbeheersing, Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen (GHOR) en Rampenbestrijding.

Binnen de regio werken politie, brandweer, geneeskundige hulpverlening (GHOR), gemeenten (die verantwoordelijk zijn voor bevolkingszorg) en crisispartners bij ongevallen en rampen samen, teneinde de rampenbestrijding & crisisbeheersing te organiseren.

De regio kent ruim 500.000 inwoners, verdeeld over elf gemeenten in de regio Ijsselland, te weten: Dalfsen, Deventer, Hardenberg, Kampen, Ommen, Olst-Wijhe, Raalte, Staphorst, Steenwijkerland, Zwartewaterland en Zwolle.



Sinds 1 januari 2014 is de Veiligheidsregio Ijsselland tevens verantwoordelijk voor de lokale brandweezorg, verdeeld over vier (4) brandweerclusters met 35 brandweerposten, waarvan

vier (4) clusterkazernes. Deze zijn gevestigd in Zwolle (hoofdkantoor), Deventer, Hardenberg en Kampen. De vier (4) brandweerclusters zijn als volgt ingedeeld:

cluster	gemeenten
Noordwest	Kampen, Staphorst, Steenwijkerland, Zwartewaterland
Midden	Dalfsen, Zwolle
Oost	Hardenberg, Ommen
Zuid	Olst-Wijhe, Raalte, Deventer

In de afbeelding hieronder zijn de brandweerposten geografisch weergegeven.



Voor meer informatie kunt u terecht op de website van de veiligheidsregio IJsselland (www.vrijsselland.nl).

1.3 Beschrijving en doel van de aanbesteding

De aanbestedende dienst is voornemens om een raamovereenkomst met één (1) leverancier aan te gaan voor het leveren van tankautospuitten met bijbehorend onderhoud. De behoefte aan tankautospuitten voor de eerste contractperiode is niet volledig in te schatten en de Veiligheidsregio wenst flexibiliteit in afnamehoeveelheid. Om die reden is gekozen voor een raamovereenkomst. Het aantal tankautospuitten dat binnen de initiële contractperiode zal worden afgenomen bedraagt volgens de laatste planning 23 stuks. Zie hiervoor ook het afnameschema. Het doel van de aanbesteding is het verkrijgen van deze tankautospuitten, hierna te noemen: TS-en, voor gebruik door brandweerlieden ten tijde van inzet bij onder andere brand, calamiteiten en oefeningen.

1.3.1 *Huidige situatie*

Brandweer IJsselland heeft in totaal 50 tankautospuitten van verschillende merken en uitvoeringen. Deze zijn in het verleden door gemeenten via (inter)gemeentelijke aanbestedingen aangeschaft en in 2014 overgenomen door Veiligheidsregio IJsselland. Op basis van de afschrijftermijnen van de gemeenten zijn de komende jaren meerdere TS-en aan vervanging toe. De afschrijftermijn van een tankautospuut in de Veiligheidsregio IJsselland is in de huidige situatie gesteld op 16 jaar. Binnen de organisatie van Brandweer IJsselland wordt de extra inzet en lasten die gebruik en onderhoud van TS-en van verschillende merken en uitvoeringen met zich meebrengen ervaren. Extra inzet en lasten door o.a. hogere onderhoudskosten, beperkte uitwisselbaarheid tussen posten en verminderd gebruiksgemak voor brandweermedewerkers. Dit was reden om te kijken of de vervanging van een groot deel van de TS-en over meerdere jaren in een keer kan worden georganiseerd en aanbesteed.

1.3.2 *Gewenste situatie en beschrijving van de aanbesteding*

De opdracht bestaat uit het leveren van naar verwachting 23 basis tankautospuitten (4x2 aangedreven) in de periode 2018 – 2021 met de optie tot verlenging van tweemaal 4 jaren. Voor het onderhoud van de tankautospuitten is een apart programma van eisen opgesteld wat integraal onderdeel uit maakt van de aanbesteding. In de periode 2018-2021 worden naar verwachting in ieder geval 23 basis tankautospuitten afgenomen, via het onderstaande indicatieve schema, hieraan kunnen echter geen rechten ontleend worden. Het definitieve afleverschema wordt in overleg met leverancier afgestemd.

Voorlopig indicatief afleverschema

	2018	2019	2020	2021	Totaal
Basis tankautospuut	1 (demo voertuig)	8	7	7	23

Afhankelijk van de ontwikkelingen binnen de Veiligheidsregio IJsselland bestaat de mogelijkheid dat er in de periode 2022 tot en met 2029 optioneel nog 21 dezelfde basis tankautosputten worden afgenomen. De genoemde aantallen zijn indicatief en gebaseerd op de huidige vervangingsverwachting, hier kunnen geen rechten aan ontleend worden. De aantallen kunnen enigszins naar boven en beneden worden bijgesteld. Een voorbeeld van een dergelijke bijstelling is bijvoorbeeld een (nieuwe) TS die onherstelbaar beschadigd raakt en daarom eerder vervangen dient te worden.

Het **beschikbare budget** per tankautospuut bedraagt €314.000,- *inclusief* BTW (€259.500 *exclusief* BTW). De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om inschrijvingen met een tarief per tankautospuut hoger dan dit budget terzijde te leggen.

1.3.3 Percelen

De aanbestedende dienst heeft na zorgvuldige overweging besloten om de opdracht niet op te delen in meerdere percelen. Van doorslaggevend belang hiervoor zijn de volgende aspecten geweest:

- Uit veiligheidsoverwegingen dient één en hetzelfde tankautospuut binnen de gehele Veiligheidsregio IJsselland gebruikt te worden;
- Uniformiteit in gebruik en daardoor uniformiteit in instructie, training en onderhoud;
- Door de aanschaf bij één leverancier efficiency- en kostenvoordeel op het gebied van onderhoud, opleiding en instructie van bediening.

De aanbesteding omvat de initiële levering in de jaren 2018 tot en met 2021 van naar verwachting 23 basis tankautosputten volgens bovenstaand leverschema. In de periode 2022 tot en met 2029 is er volgens de huidige planning behoefte aan 21 tankautosputten.

Indien de aanbestedende dienst gebruik wil maken van de optie tot het verlengen van de overeenkomst, dan zal de aanbestedende dienst dit uiterlijk in januari 2021 besluiten en kenbaar maken. De raamovereenkomst zal dan onder gelijkblijvende voorwaarden, met 4 jaren verlengd worden, met een optie voor nogmaals 4 jaar verlengen. De reden voor de langere looptijd is dat de Veiligheidsregio IJsselland gedurende deze periode wil standaardiseren naar het gebruik van één model tankautospuut en dat de vervanging van de huidige voertuigen plaatsvindt op het moment dat deze zijn afgeschreven.

1.4 Contractpartij, adviseur en contactpersonen en klachtenafhandeling

1.4.1 Contractpartij

De aanbestedende dienst is opdrachtgever en verantwoordelijk voor de inhoudelijke aspecten in deze Europese aanbestedingsprocedure. Voor deze Europese aanbesteding is een projectteam geformeerd, bestaande uit vertegenwoordigers van de Veiligheidsregio IJsselland aangevuld met externe adviseurs van de aanbestedende dienst en Het NIC.

1.4.2 Rol van Het NIC

Het NIC treedt op als adviseur en contactpersoon van de aanbestedende dienst. De coördinatie en uitvoering van de aanbesteding wordt uitgevoerd door Het NIC.

Adviesbureau	Het NIC		
<i>Procesbegeleider</i>	Raymond van Weeghel	<i>Functie</i>	Consultant
<i>Telefoonnummer</i>	065 379 19 55	<i>E-mailadres</i>	Via de berichtenmodule op TenderNed
<i>Plaatsvervanger</i>	Henk Schutten	<i>Functie</i>	Senior Consultant
<i>Telefoonnummer</i>	065 152 26 05	<i>E-mailadres</i>	Via de berichtenmodule op TenderNed

TenderNed	Voor technische vragen over het aanbestedingsplatform*		
<i>Contactpersoon</i>	Servicedesk van TenderNed		
<i>Telefoonnummer</i>	0800 8363 376	<i>Mailadres</i>	Servicedesk@TenderNed.nl

* Bijvoorbeeld als het u niet lukt in te loggen of documenten in te dienen.

1.4.3 Klachtenafhandeling

De aanbestedende dienst heeft ervoor gekozen voor eventuele klachten met betrekking tot deze aanbesteding een klachtenmeldpunt in te stellen.

Hierbij zal de procedure worden gevolgd als aangegeven in de definitieve versie “Klachtenafhandeling bij aanbesteden”. Voor de inhoud van deze regeling zie: <http://www.rijksoverheid.nl/bestanden/documenten-en-publicaties/regelingen/2013/03/07/klachtafhandeling-bij-aanbesteden/klachtenafhandeling-definitief.pdf>

Eventuele klachten kunt u, conform het gestelde in deel 1 van de bovengenoemde “Klachtenafhandeling bij aanbesteden”, uitsluitend per e-mail, indienen op het volgende mailadres: info@vrijsselland.nl.

De afhandeling van uw klacht zal plaatsvinden conform het gestelde in III.4 als opgenomen in deel 1 van de bovengenoemde “Klachtenafhandeling bij aanbesteden”.

Wij willen u erop wijzen dat de procedure voor deze klachtenregeling niet is bedoeld voor het verkrijgen van eventueel benodigde verduidelijkingen met betrekking tot het gestelde in deze aanbestedingstukken. Hiervoor kunt u gebruik maken van de mogelijkheid tot het stellen van vragen als aangegeven in hoofdstuk 2 paragraaf 1 van deze offerteaanvraag.

1.5 Planning

Hieronder is de planning van de aanbesteding opgenomen. De *cursief* weergegeven data zijn definitief en derhalve fatale data behoudens een andersluidend schriftelijk bericht van de aanbestedende dienst. De andere data zijn indicatief en niet bindend.

31 maart 2017	Verzending aankondiging Beschrijvend document incl. bijlagen wordt beschikbaar gesteld op het aanbestedingsplatform
<i>27 april 2017 14:00 uur</i>	<i>Sluiting termijn 1^e ronde voor het indienen van vragen met betrekking tot dit beschrijvend document</i>
10 mei 2017	Streefdatum beschikbaarstelling Nota van Inlichtingen 1
12 mei 2017	Deadline voor aanmelden pre-bid meeting.
19 mei 2017 10:00 uur	Pre-bid meeting op kazerne Zwolle Zuid (Marsweg 39 te Zwolle). De pre-bid meeting zal 2 uur duren.
<i>24 mei 2017 14:00 uur</i>	<i>Sluiting termijn 2^e ronde voor het indienen van vragen met betrekking tot dit beschrijvend document</i>
31 mei 2017	Streefdatum beschikbaarstelling Nota van Inlichtingen 2
<i>1 augustus 2017 14:00 uur</i>	<i>Sluiting inschrijvingstermijn</i>
Week 33/week 36 2017	Evaluatie inschrijvingen
12 september 2017	Schouw Tankautospuiten
Week 39 2017	Verwachte week van bekend maken van de uitslag van de aanbesteding
Week 40 2017	Audit bij de hoogst scorende inschrijver
Week 41	Verwachte week van bekend maken van de gunningbeslissing
	Gelegenheid tot het stellen van vragen en het indienen van eventuele bezwaren zo spoedig mogelijk na de mededeling van de gunningsbeslissing, maar uiterlijk 20 kalenderdagen na de datum van de mededeling van de gunningsbeslissing.
15 november 2017	Beoogde ingangsdatum raamovereenkomst

2. INSCHRIJVINGSPROCEDURE

In dit hoofdstuk is de inschrijvingsprocedure beschreven. Inschrijvingen dienen, conform de aanwijzingen in dit hoofdstuk, gedaan te worden.

2.1 Inlichtingen

Vragen omtrent de aanbesteding kunnen uitsluitend via een bericht op TenderNed worden gesteld. Voor vragen ten behoeve van de pre-bid meeting en de nota van inlichtingen, dient gebruik te worden gemaakt van de vraag-/antwoordmodule van TenderNed.

2.2 Pre-bid meeting

Indien de aard van de vragen daartoe aanleiding geeft en er tevens voldoende belangstelling bestaat bij de inschrijvers zal er een pre-bid meeting georganiseerd worden. Bij deze gelegenheid zal reeds worden geantwoord op vragen die door de inschrijvers zijn gesteld voorafgaand aan de pre-bid meeting. Daarnaast zal er gelegenheid zijn om vragen te stellen over de eerder gegeven antwoorden op de reeds gestelde vragen en is er tevens beperkt de gelegenheid om nieuwe vragen te stellen. De beantwoording van de vragen via TenderNed geldt als leidend ten opzichte van de beantwoording tijdens de pre-bidmeeting.

Als de pre-bid meeting doorgang vindt, wordt u hiervan op de hoogte gesteld. De pre-bid meeting zal dan plaatsvinden op de datum en het tijdstip als aangegeven in de paragraaf Planning bij "*Pre-bid meeting*", waarbij een vertegenwoordiging van de Veiligheidsregio IJsselland en Het NIC aanwezig zullen zijn.

Indien u van de uitnodiging gebruik wilt maken, dan dient u uiterlijk 12 mei 2017 te berichten via TenderNed door wie uw organisatie vertegenwoordigd zal worden (max. drie personen).

2.3 Wijze van aanbieden inschrijving

Inschrijvingen dienen met volledige inachtneming van onderstaande voorschriften te zijn opgemaakt en te worden ingediend.

De inschrijvingstermijn sluit op de datum en het tijdstip als aangegeven in de paragraaf Planning bij "*Sluiting inschrijvingstermijn*". Inschrijvingen die worden ingediend nadat de inschrijvingstermijn is gesloten, worden niet in behandeling genomen.

In Deel C Indiening inschrijving staat beschreven hoe u uw inschrijving dient in te dienen. Aanvullend hierop geldt dat binnen drie werkdagen na de sluitdatum de inschrijving ook in een gesloten enveloppe op het kantoor van Het NIC dient te zijn ontvangen:

Het NIC BV
T.a.v. Raymond van Weeghel
Hanzeallee 34
8017 KZ Zwolle

De volgende bijlagen dienen deel uit te maken van uw inschrijving. U vindt de modellen die ingevuld moeten worden separaat op het aanbestedingsplatform. Alleen digitale inschrijvingen via het aanbestedingsplatform worden door de aanbestedende dienst in behandeling genomen. Documenten die rechtsgeldig dienen te worden ondertekend, dienen voorzien te zijn van een 'natte handtekening' en te worden ingescand of een geavanceerde elektronische handtekening. Desgevraagd dient inschrijver binnen 5 werkdagen na een daartoe strekkend verzoek het originele document voorzien van de natte handtekening aan de aanbestedende dienst over te leggen. Het niet bijvoegen van de genoemde bijlagen kan er toe leiden dat uw inschrijving niet voor gunning in aanmerking komt.

Bijlage 0	Aanbiedingsbrief (optioneel)
Bijlage 1	Bijlage 1.A Uniform Europees Aanbestedingsdocument (rechtsgeldig ondertekend) Bijlage 1.B Ingevuld invulformulier bijlage Referenties (rechtsgeldig ondertekend)
Bijlage 2	Verklaring omtrent inschrijving (rechtsgeldig ondertekend)
Bijlage 3	Kostenopgave inschrijving indeling conform Bijlage 3 Prijzenblad
Bijlage 4	Bijlage 4A Beantwoording van/reactie op de Lijst van Eisen, middels het ingevulde Excelsheet "Bijlage 4.C Invulbijlage Lijst van eisen" Bijlage 4B Beantwoording van / reactie op de Lijst van wensen

2.4 Voorwaarden

Op deze aanbesteding zijn de NIC Aanbestedingsvoorwaarden van toepassing die zijn opgenomen in deel B. Door een inschrijving in te dienen gaat u akkoord met deze aanbestedingsvoorwaarden. Tevens zijn de Concept Raamovereenkomst alsmede de Algemene Inkoopvoorwaarden en Bijzondere inkoopvoorwaarden voor dienstverlening van de Veiligheidsregio IJsselland (Bijlage 5 A en 5 B) op deze aanbesteding van toepassing. Met het indienen van een offerte gaat u nadrukkelijk akkoord met deze (aanbestedings)voorwaarden.

3. EISEN AAN DE ONDERNEMING

In dit hoofdstuk is beschreven welke gegevens u bij uw inschrijving moet verstrekken en aan welke criteria uw onderneming, al dan niet in samenwerking met anderen, moet voldoen om in aanmerking te komen voor gunning.

3.1 Uitsluiting en geschiktheid

Inschrijver dient stellig, zonder voorbehoud en onvoorwaardelijk het Uniform Europees Aanbestedingsdocument op het aanbestedingsplatform volledig en juist in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen. Het niet (rechtsgeldig) ondertekend indienen van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument of het aanbrengen van wijzigingen in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument kan leiden tot uitsluiting.

Wanneer met betrekking tot het Uniform Europees Aanbestedingsdocument bewijsmiddelen worden opgevraagd, voor zover in de aanbestedingstukken niet afwijkend of aanvullend is bepaald, als bedoeld in de Aanbestedingswet 2012 artikelen 2.86, 2.89 en 2.91 tot en met 2.98, dienen deze bewijsmiddelen binnen zeven (7) kalenderdagen na verzending van het verzoek hiertoe te worden ingediend. Zo nodig kan de aanbestedende dienst vragen de overgelegde verklaringen en bescheiden nader toe te lichten en aan te vullen.

Inschrijver wordt geschikt geacht indien geen van de in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument genoemde uitsluitingsgronden van toepassing zijn én inschrijver tevens voldoet aan alle geschiktheidseisen.

3.1.1 Geschiktheidseisen

- Financiële en economische draagkracht:
 - Inschrijver heeft voldoende financiële en economische draagkracht om de continuïteit van zijn bedrijfsvoering gedurende de contractperiode, inclusief eventuele verlengingen, te waarborgen;
 - Inschrijver heeft voldoende financiële en economische draagkracht om de opdracht, en in voorkomend geval de verlenging daarvan, besteksconform uit te voeren;
 - De financiële draagkracht dient te blijken uit het Informatierapport van Graydon of het uitgebreide rapport Dunn & Bradstreet met daarin opgenomen het cijfer met betrekking tot de Eurogate Risk Class. Met betrekking tot het rapport van Graydon geldt dat een cijfer van 3 of lager, of een score van 8 leidt tot uitsluiting. Met betrekking tot het rapport van Dunn & Bradstreet dat een cijfer van 3 of hoger, of een score van - - leidt tot uitsluiting.

- Aan inschrijver zijn geen claims bekend en voor zover hem bekend, zijn gedurende de periode van de uitvoering van de raamovereenkomst geen investeringen noodzakelijk die de financieel economische draagkracht van zijn onderneming of de continuïteit van zijn bedrijfsvoering in gevaar kunnen brengen;
 - De laatst aan inschrijver afgegeven accountantsverklaring met betrekking tot de jaarrekening (of in voorkomend geval een beoordelings- of samenstellingsverklaring) bevat geen zogenoemde continuïteitsparagraaf.
 - Inschrijver heeft zich passend verzekerd tegen beroepsrisico's.
- Technische- en beroepsbekwaamheid
 - Referentieopdracht:

Inschrijver dient per onderstaande competentie een referentie te overleggen met een omschrijving van de prestaties en werkzaamheden die voor deze referent zijn verricht en tot tevredenheid van de referent zijn uitgevoerd.

Indien verschillende uitgevraagde competenties blijken uit één uitgevoerd project, mag dezelfde referentieopdracht meer dan éénmaal worden gebruikt. U dient maximaal één (1) referentieopdracht per kerncompetentie op te geven. Er mogen alleen geheel afgeronde opdrachten als referentie worden opgegeven of, indien gebruik gemaakt wordt van een nog niet (geheel) afgeronde opdracht mogen alleen de werkelijk behaalde resultaten van het lopende contract worden opgegeven en kan niet volstaan worden met een prognose van de resultaten.

De referentieopdracht(en) dien(t)(en) opdracht(en) te betreffen die gedurende de afgelopen drie (3) jaar zijn verricht. Uit de referentieopdracht(en) gezamenlijk moet blijken dat de inschrijver voldoet aan de volgende twee (2) competenties:

1. Ervaring met het leveren van 10 tankautospuitten in aard vergelijkbaar (uitvoering 4x2, ten behoeve van brandweer en/of andere) met het gevraagde binnen deze aanbesteding, binnen één opdracht.
2. Ervaring met een overeenkomst voor het leveren van voertuigen voor hulpdiensten met een duur langer dan 5 jaar.

Er dienen maximaal twee referenties te worden ingediend. In het geval dat er meer dan twee referenties worden opgegeven, zullen slechts de eerste twee opgegeven referentieopdrachten worden beoordeeld.

Bijlage 1 Referenties dient volledig en conform het gestelde in het format te zijn ingevuld. De aanbestedende dienst is vrij om de referentie te verifiëren bij opdrachtgever en stelt het op prijs als de inschrijvende partij de opdrachtgever hiervan op de hoogte stelt.

- Eisen aan maatregelen die inschrijver treft om de kwaliteit te waarborgen;
 - o Inschrijver treft voldoende maatregelen om kwaliteit te waarborgen gerelateerd aan het gestelde en gevraagde in dit beschrijvend document. Als bewijs hiervan beschikt inschrijver over certificaten of bedrijfsdocumenten en procedures, waaruit blijkt dat èn leidinggevend èn uitvoerend personeel hiermee bekend is. Voorts beschikt inschrijver over de noodzakelijke informatie en instrumenten om de betreffende maatregelen ook daadwerkelijk te kunnen uitvoeren.
- Inschrijver is in staat systemen voor het beheer van de toeleveringsketen en traceersystemen toe te passen. Dit betreft de systemen en processen die de hoofdaannemer in staat stelt om overzicht te houden op de gehele keten van onderaannemers. Als bewijs hiervan beschikt inschrijver over certificaten of bedrijfsdocumenten en procedures, waaruit blijkt dat èn leidinggevend èn uitvoerend personeel hiermee bekend is. Voorts beschikt inschrijver over de noodzakelijke informatie en instrumenten om de betreffende maatregelen ook daadwerkelijk te kunnen uitvoeren.;
- Inschrijver beschikt over een serviceorganisatie in Nederland voor het verrichten onderhoud en reparatie werkzaamheden.
- Eisen aan de maatregelen inzake milieubeheer;
 - o Inschrijver treft voldoende maatregelen inzake milieubeheer gerelateerd aan het gestelde en gevraagde in dit beschrijvend document. Als bewijs hiervan beschikt Inschrijver over certificaten of bedrijfsdocumenten en procedures, waaruit dat blijkt dat èn leidinggevend èn uitvoerend personeel hiermee bekend is. Voorts beschikt Inschrijver over de noodzakelijke informatie en instrumenten om de betreffende maatregelen ook daadwerkelijk te kunnen uitvoeren.

- Eisen aan onderaanneming;
 - o Omschrijving van dat gedeelte van de opdracht dat Inschrijver eventueel in onderaanneming wil geven. Als Inschrijver een deel van de opdracht in onderaanneming wil geven dient Inschrijver dit te beschrijven en bij zijn inschrijving een Uniform Europees Aanbestedingsdocument van de betreffende onderaannemer te voegen, waarin wordt gesteld dat geen van de in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument genoemde uitsluitingsgronden van toepassing zijn op de betreffende onderaannemer. Dit Uniform Europees Aanbestedingsdocument dient rechtsgeldig te worden ondertekend door de betreffende onderaannemer.

Indien een inschrijver conflicterende belangen heeft, die een negatieve invloed kunnen hebben op de uitvoering van de raamovereenkomst, kan de aanbestedende dienst er vanuit gaan dat de inschrijver niet over de vereiste beroepsbekwaamheid beschikt. Wanneer dit het geval is, kan de inschrijving derhalve niet voor gunning in aanmerking komen.

- Beroepsbevoegdheid
 - o Inschrijver is ingeschreven in het beroeps- of handelsregister in de lidstaat waar hij is gevestigd. Inschrijver vermeldt in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument deel II A, naast het Btw-nummer (in het zelfde veld) Kvknr: en dan het inschrijfnummer in het betreffende register in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument.

4. EISEN- EN WENSENPAKKET EN OVERZICHT BIJLAGEN

4.1 Eisen en wensen

De eisen en wensen zijn opgenomen in bijlage 4

U dient alle in dit beschrijvend document (inclusief de bijlagen) vermelde vragen volledig te beantwoorden, zowel algemeen als specifiek. Als u besluit een vraag niet te (kunnen) beantwoorden, moet u dit expliciet en met redenen vermelden. Verder dient u aan de hand van de vragen een prijsopgave te doen en het eisen- en wensenpakket te beantwoorden.

Daar waar u in uw inschrijving heeft aangegeven op welke wijze u aan een kwalitatief (sub)gunningcriterium (wens) voldoet, dienen de kosten daarvan te zijn inbegrepen in de door u ingediende prijs op het prijzenblad.

Het indienen van varianten is niet toegestaan.

4.2 Overige gegevens en bijlagen

De volgende documenten en invulformulieren maken als bijlagen deel uit van dit beschrijvend document en zijn geplaatst op het TenderNed aanbestedingsplatform in de map 'Download documenten':

Deel B Aanbestedingsvoorwaarden Het NIC;

Deel C Gebruik TenderNed;

Bijlage 1 Referentieopdracht;

Bijlage 2 Verklaring omtrent inschrijving;

Bijlage 3 Prijzenblad;

Bijlage 4.A Lijst van eisen;

Bijlage 4.B Lijst van eisen mbt onderhoud;

Bijlage 4.C Invulbijlage Lijst van eisen;

Bijlage 4.D Lijst van technische wensen deel 1;

Bijlage 4.E Lijst van technische wensen deel 2;

Bijlage 5.A Concept raamovereenkomst;

Bijlage 5.B Algemene Inkoopvoorwaarden en Bijzondere inkoopvoorwaarden voor dienstverlening van de Veiligheidsregio IJsselland;

5. BEOORDELINGS- EN GUNNINGSPROCEDURE

In dit hoofdstuk zijn achtereenvolgens beschreven: de beoordelingsprocedure (paragraaf 5.1), de gunningsprocedure (paragraaf 5.2). De mogelijkheden om naar aanleiding van de gunningsbeslissing vragen te stellen of bezwaar in te dienen zijn opgenomen in Deel B (Aanbestedingsvoorwaarden) bij punt 4.

5.1 Beoordelingsprocedure

Inschrijvingen die niet tijdig zijn ingediend, worden niet in behandeling genomen.

Na sluiting van de inschrijvingstermijn wordt allereerst van iedere inschrijver beoordeeld of een van de uitsluitingsgronden van toepassing is en vervolgens of de inschrijver voldoet aan de geschiktheidseisen. Als de inschrijver voor de opdracht, waarop de aanbesteding betrekking heeft, niet geschikt wordt bevonden, komt hij niet voor gunning in aanmerking en wordt zijn inschrijving niet verder beoordeeld.

Vervolgens worden de inschrijvingen van de geschikt bevonden inschrijvers inhoudelijk beoordeeld. Eerst wordt het voldoen aan de eisen (knock-outcriteria) gecontroleerd. Inschrijvingen, die niet aan de eisen voldoen, worden niet verder in behandeling genomen. Daarna worden de inschrijvingen, die aan de eisen voldoen, geëvalueerd aan de hand van de (sub)gunningscriteria zoals hieronder vermeld.

Gunning vindt plaats aan de inschrijver die voldoet aan de in dit beschrijvend document gestelde eisen én de economisch meest voordelige inschrijving heeft gedaan op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding.

In het geval dat inschrijvingen in hun uiteindelijke totaalscore gelijk eindigen, dan geldt het volgende. De inschrijving met de hoogste totaalscore op de kwaliteitssubcriteria zal worden aangemerkt als de economisch meest voordelige inschrijving. Wanneer uiteindelijk dit alles geen doorslag geeft zal middels een loting worden bepaald welke inschrijving als economisch meest voordelige inschrijving zal gelden.

5.1.1 *Voldoen aan de gestelde eisen*

Nadrukkelijk wordt gesteld dat aan de in dit beschrijvend document gestelde **eisen** volledig moet worden voldaan. Het niet voldoen aan een **eis** betekent dat de uitsluiting van verdere beoordeling, en dat de inschrijver terzijde wordt gelegd (**knock-out** criterium). De lijst van eisen is opgenomen als bijlage 4A en 4B.

5.1.2 Beoordeling op basis van de (sub)gunningscriteria.

De beoordeling van de inschrijvingen vindt plaats op basis van de (sub)gunningscriteria. Deze beoordeling vindt plaats op basis van het principe 'gunnen op waarde'. De waarde die per (sub)criterium aan de inschrijving wordt toegekend wordt van de totaalprijs, dit is de inschrijfprijs zoals vermeld op het prijzenblad, afgetrokken. Hierdoor ontstaat de 'vergelijkingsprijs'.

$$\text{Totaalprijs vermeld op Prijzenblad} - \text{Totale waarde op de (sub)gunningscriteria kwaliteit} = \text{Vergelijkingsprijs}$$

Het bepalen van de economisch meest voordelige inschrijver vindt plaats op basis van deze vergelijkingsprijs.

De inschrijving die voldoet aan alle gestelde eisen en na de beoordeling de laagste Vergelijkingsprijs heeft wordt gekenmerkt als economisch meest voordelige inschrijving en komt in aanmerking voor gunning.

De beoordeling van gunningscriteria kwaliteit zal plaatsvinden op basis van het principe gunnen op waarde. De waarde die in toelichting per (sub)criterium naar voren komt is de waarde die van de som van de inschrijfprijs vermeld op het prijzenblad wordt afgetrokken. Hierdoor ontstaat er een vergelijkingsprijs. De beoordeling bestaat uit twee (2) onderdelen: een beoordeling van de ingediende plannen met betrekking tot kwaliteit en beoordeling van de schouw. De beoordeling van de ingediende plannen wordt uitgevoerd door een beoordelingsteam bestaande uit maximaal twee medewerkers van de Veiligheidsregio IJsselland en Dhr. Huub Vaessen van KVBM (kwaliteitsverificaties Brandweermaterieel). De twee (2) adviseurs van Het NIC zien toe en begeleiden als onafhankelijk adviseur de beoordelingssessies. De beoordeling van de schouw wordt uitgevoerd door een team per onderdeel (4). De twee (2) adviseurs van Het NIC zien toe.

De 4 teams, die elk 1 onderdeel zullen beoordelen, zijn als volgt samengesteld:

- Chauffeurscabine/pompkamer door chauffeurs/pompbedienaars;
- Manschappencabine en opbouw door bevelvoerders en manschappen;
- Onderhoudsaspecten door technisch personeel;
- Design door een mix van bovenstaande groepen.

Elk teamlid stelt individueel de beoordeling op van de subgunningscriteria. In een plenair overleg van het beoordelingsteam worden de argumenten die hebben geleid tot de individuele

waardering besproken. Daarna komt het beoordelingsteam tot een unaniem oordeel op basis van consensus. Dit oordeel is de basis voor het verdere verloop van de gunningprocedure.

- **Kwaliteit:** te bepalen aan de hand van:

Criteria met betrekking tot kwaliteit		Maximale waarde in €
K1.	Technische wensen deel 1	€ 1.358.438
K2.	Technische wensen deel 2	€ 543.375
K3.	Plan van aanpak (incl. Planning en Risicoanalyse)	€ 543.375
K4.	Plan van aanpak onderhoud	€ 543.375
K5.	Schouw	€ 1.358.438
<i>Totale maximale waarde van de (sub)gunningcriteria kwaliteit</i>		€ 4.347.001

K1 Technische wensen deel 1

De inschrijver wordt gevraagd om in “Bijlage 4.D Lijst van technische wensen deel 1” de technische functionaliteit en mogelijkheden aan te geven en de gevraagde waarden in te vullen.

Beoordeling van K1 Technische wensen deel 1

Per onderdeel in Bijlage 4.D is aangegeven welke score van toepassing is. In bijlage 4.D is sprake van stapgroottes (bijvoorbeeld “per 100 toeren”), echter er wordt lineair gerekend en tussenliggende waarden worden gescoord naar rato. Het totaal van de individuele scores geldt als beoordeling van K1. Per behaalde punt wordt een waardeaftrek van €460,49 toegekend (corresponderend met €1.358.438/2950).

K2 Technische wensen deel 2

De inschrijver wordt gevraagd om in “Bijlage 4.E Lijst van technische wensen deel 2” de technische functionaliteit en mogelijkheden aan te geven, door middel van ja/nee.

Beoordeling van K2 Technische wensen deel 2

Per onderdeel in Bijlage 4.E is aangegeven welke waardevermindering van toepassing is. Het totaal van de individuele scores geldt als beoordeling van K2.

K3. Plan van Aanpak (incl. Planning en Risicoanalyse)

Gegadigde dient een plan van aanpak (incl. Planning en Risicoanalyse) van maximaal 10 pagina's A4 op te stellen en in te dienen. Dit plan van Aanpak dient compleet te zijn met een Planning en een Risicoanalyse.

In dit Plan van Aanpak dienen de volgende aspecten terug te komen:

Plan van Aanpak:

1. Over welke schriftelijk vastgelegde procedures beschikt u -en wat is de inhoud hiervan- waarin beschreven staat op welke wijze de aanbestedende Dienst na gunning bij het de realisatie van de Tankautospuiten betrokken wordt?
2. Op welke wijze wordt het conceptueel ontwerp aan de aanbestedende dienst gepresenteerd, b.v. d.m.v. tekeningen , productbeschrijvingen, foto's van vergelijkbare uitvoeringen etc.?
3. Op welke wijze worden wijzigingen op verzoek van de aanbestedende dienst en inschrijver (binnen de goedkeuringsprocedure van het conceptueel ontwerp) in het conceptueel ontwerp verwerkt?
4. Hoe wordt (na goedkeuring door de aanbestedende dienst) het conceptueel ontwerp uitgewerkt tot definitief ontwerp?
5. Welke procedure heeft u voor de goedkeuring van het definitief ontwerp door opdrachtgever?
6. Beschrijving van de procedures welke gehanteerd worden teneinde de ontwerpen volledig compatible te doen zijn met de specifieke in Nederland geldende wet en regelgeving voor Brandweervoertuigen; (Onderdeel van het ontwerp, chassis typegoedkeur, RDW keuring tbv kenteken, voldoen aan de gestelde PvE eisen.)
7. Over welke in het Kwaliteitsmanagementsysteem verankerde Engineering Change Proposal procedure, (ECP) beschikt u?
8. Beschrijving van de verankering van de productie processen m.b.t. de TS-en in het Kwaliteitsmanagementsysteem;
9. Beschrijf uw Klachten registratie en afhandelingsysteem.

Planning:

Realistische planning van de bouw van de voertuigen waarin minimaal de volgende aandachtspunten vermeld moeten worden:

1. Realistische planning van de bouw van de voertuigen incl. planning van levering hoofdcomponenten (chassis, pomp, tank, opbouw etc...)
2. Inspecties door of vanwege de aanbestedende dienst, waarbij de kritische momenten in het productieproces benoemd dienen te worden zodat de aanbestedende dienst hier rekening mee kan houden. Dit geldt ook voor verificatie, kwalificatie en afname testen.
3. Moment van presentatie ontwerpvoertuig/prototype
4. Productie planning productie conform de afname schema's uit beschrijvend document
5. Planning verificatie, kwalificatie en afname testen.

Risicoanalyse:

U wordt gevraagd een risicoanalyse te geven, waarbij minimaal de volgende aandachtspunten vermeld moeten worden:

1. De risicoanalyse omvat alle risico's welke binnen de uitvoering van het project geïdentificeerd kunnen worden tijdens het ontwerp, bouw-, kwaliteits- en afnametesten, onderaannemers, levering hoofdcomponenten en bedrijfseconomische risico's.
2. Identificatie van de risico's voor het bedienend personeel tijdens de inzet van de Tankautospuitten waarbij in ieder geval de volgende aspecten in de risicoanalyse terug dienen te komen:
 - Ergonomie, arbo en veiligheid;
 - Verlichting;
 - Anti slip voorzieningen;
 - Scherpe delen;
 - In/uitstap cabine, gebruiksvriendelijkheid;
 - Bereikbaarheid bekleding.
3. Wijze waarop de risico's in de gebruiksvoorschriften en handleidingen beschreven zijn, en de wijze waarop het optreden van gevaarlijke situaties voor het bedienend personeel tot een minimum beperkt worden;
4. De wijze waarop de vorenstaande punten zijn verankerd in het kwaliteitsmanagement systeem.

Beoordeling van K3 Plan van Aanpak (incl. Planning en Risicoanalyse)

Beoordeling zal plaats vinden op basis van:

- Volledigheid van het Plan van Aanpak;
- Functionaliteit van het Plan van Aanpak;
- Correctheid van de omschrijvingen.

Voor de beoordeling wordt de onderstaande tabel gebruikt.

Kwalificatie	Betekenis	Waardevermindering
Zeer goed	Aan de wensen van de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot verwerking van de diverse aspecten in het Plan van Aanpak (compleet met Planning en Risicoanalyse) wordt zeer goed voldaan, geen minpunten zijn waargenomen. De uitwerking is volledig en er zijn geen aandachtspunten met betrekking tot de realiteitszin. Alle genoemde punten zijn behandeld. De uitwerking is boven verwachting en geeft vertrouwen bij de opdrachtgever.	100 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €
Goed	Aan de wensen van de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot verwerking van de diverse aspecten in het Plan van Aanpak (compleet met Planning en Risicoanalyse) wordt goed voldaan, weinig tot geen minpunten zijn waargenomen. Alle genoemde punten zijn behandeld. De uitwerking is naar verwachting en geeft vertrouwen bij de opdrachtgever. De uitwerking is volledig en er zijn geen aandachtspunten met betrekking tot de realiteitszin.	70 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €
Voldoende	Aan de wensen van de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot verwerking van de diverse aspecten in het Plan van Aanpak (compleet met Planning en Risicoanalyse) wordt voldoende voldaan, enkele minpunten zijn waargenomen. Vrijwel alle genoemde punten zijn behandeld. De uitwerking is naar verwachting. De uitwerking kent enige onduidelijkheden en/of er zijn enige aandachtspunten met betrekking tot de realiteitszin.	50 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €
Matig	Aan de wensen van de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot verwerking van de diverse aspecten in het Plan van Aanpak (compleet met Planning en Risicoanalyse) wordt	30 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €

	matig voldaan, meerdere minpunten zijn waargenomen. Een duidelijk deel van de genoemde punten is niet en/of onvoldoende behandeld. De uitwerking is beneden verwachting en/of geeft onvoldoende vertrouwen. De uitwerking is niet volledig en/of er zijn aandachtspunten met betrekking tot de realiteitszin.	
Onvoldoende	Aan de wensen van de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot verwerking van de diverse aspecten in het Plan van Aanpak (compleet met Planning en Risicoanalyse) wordt onvoldoende voldaan, veel minpunten zijn waargenomen, of de beschrijving(en) ontbreken. Het merendeel van de genoemde punten is niet en/of onvoldoende behandeld. De uitwerking is beneden verwachting en/of geeft onvoldoende vertrouwen. De uitwerking is niet volledig en/of er zijn aandachtspunten met betrekking tot de realiteitszin.	Geen (0%) vermindering op inschrijfprijs in €

K4. Plan van Aanpak onderhoud

Gegadigde dient het Programma van Eisen Onderhoud, Bijlage 4.B te verwerken in een Onderhoudsplan van maximaal 5 pagina's A4. waarin alle Eisen welke aan het onderhoud gesteld worden, en welke vermeld staan in het hierboven genoemde Programma van Eisen duidelijk herkenbaar en volledig verwerkt zijn. In de inleiding van dit Onderhoudsplan dienen de uitgangspunten welke in het Programma van Eisen zijn vermeld herhaald te worden. Tevens dient het Programma van Eisen Onderhoud als bijlage integraal deel uit te maken van dit Onderhoudsplan.

De behandelen onderwerpen betreffen in ieder geval:

- Omschrijving uit te voeren jaarlijks onderhoud, werkzaamheden;
- Aantal service- en onderhoudsmonteurs, aantal servicebussen;
- Servicedesk, onderhoudsplanner;
- Amtek of gelijkwaardig keuringssysteem t.b.v. service/onderhoud;
- Onderaannemer(s) keuring bepakking;
- Onderaannemer service en onderhoud voertuigchassis;
- Uitvoering en vastleggen configuratie t.b.v. onderhoud- en modificaties;
- De wijze waarop onderhoud/service en garantie procedures in de organisatie zijn ingebed.

Beoordeling van K4. Plan van Aanpak onderhoud

Het plan van aanpak zal, inclusief planning en risicoanalyse per inschrijver worden beoordeeld door een team bestaande uit maximaal twee medewerkers van de Veiligheidsregio IJsselland en Dhr. Huub Vaessen van KVBM.

Beoordeling zal plaats vinden op basis van:

- Volledigheid van het Onderhoudsplan;
- Duidelijke herkenbaarheid van de Eisen uit het Programma van Eisen in het Onderhoudsplan;
- Functionaliteit van het Onderhoudsplan;
- Correctheid van de omschrijvingen.

Voor de beoordeling wordt de onderstaande tabel gebruikt.

Kwalificatie	Betekenis	Waardevermindering
Zeer goed	Aan de wensen van de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot verwerking van de diverse aspecten in het onderhoudsplan wordt zeer goed voldaan, geen minpunten zijn waargenomen. De uitwerking is volledig en er zijn geen aandachtspunten met betrekking tot de realiteitszin. Alle genoemde punten zijn behandeld. De uitwerking is boven verwachting en geeft vertrouwen bij de opdrachtgever.	100 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €
Goed	Aan de wensen van de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot verwerking van de diverse aspecten in het onderhoudsplan wordt goed voldaan, weinig tot geen minpunten zijn waargenomen. Alle genoemde punten zijn behandeld. De uitwerking is naar verwachting en geeft vertrouwen bij de opdrachtgever. De uitwerking is volledig en er zijn geen aandachtspunten met betrekking tot de realiteitszin.	70 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €
Voldoende	Aan de wensen van de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot verwerking van de diverse aspecten in het onderhoudsplan wordt voldoende voldaan, enkele minpunten zijn waargenomen. Vrijwel alle genoemde punten zijn behandeld. De uitwerking is naar verwachting. De uitwerking kent enige onduidelijkheden en/of er zijn enige aandachtspunten met betrekking tot de realiteitszin.	50 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €
Matig	Aan de wensen van de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot verwerking van de diverse aspecten in het onderhoudsplan wordt matig voldaan, meerdere minpunten zijn waargenomen. Een duidelijk deel van de genoemde punten is niet en/of onvoldoende behandeld. De uitwerking is beneden verwachting en/of geeft onvoldoende vertrouwen. De uitwerking is niet volledig en/of er zijn aandachtspunten met betrekking tot de realiteitszin.	30 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €
Onvoldoende	Aan de wensen van de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot verwerking van de diverse aspecten in het onderhoudsplan wordt onvoldoende voldaan, veel minpunten zijn waargenomen, of de beschrijving(en) ontbreken. Het merendeel van de genoemde punten is niet en/of onvoldoende behandeld. De uitwerking is beneden verwachting en/of geeft onvoldoende vertrouwen. De uitwerking is niet volledig en/of er zijn aandachtspunten met betrekking tot de realiteitszin.	Geen (0%) vermindering op inschrijfprijs in €

K5: Schouw

De Opdrachtgever vindt het van belang dat de aangeboden varianten voldoen aan het Programma van Eisen en functioneel zijn in gebruik. Gedurende de beoordelingsfase van de Inschrijvingen organiseert de Opdrachtgever een schouw (zie planning), waarvoor de Inschrijvers die een geldige Inschrijving hebben ingediend worden uitgenodigd. Tijdens deze schouw dient Inschrijver te laten zien welk voertuig deze voornemens is om aan te bieden. Van belang is dat Opdrachtgever gedurende de schouw een goed beeld krijgt van het voertuig dat Opdrachtnemer gaat aanbieden gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst. Opdrachtgever realiseert zich dat mogelijke onderdelen nog niet zijn ontwikkeld en niet functioneel kan tonen. Daarvoor is Deelnemer vrij om deze onderdelen middels een presentatie of anderszins te presenteren als onderdeel van de schouw. De wijze van presenteren zelf zal niet beoordeeld worden, uitsluitend het getoonde. Deze presentatie is vormvrij. U bent niet beperkt tot bijvoorbeeld PowerPoint, maar kan ook bijvoorbeeld posters, (3D)-tekeningen, fotomateriaal of andere visuele middelen inzetten.

Opdrachtnemer is vrij om meerdere voertuigen te laten zien tijdens de schouw. Het is bijvoorbeeld toegestaan om een voertuig met aangeboden pomp en bediening te laten zien en een ander voertuig met de aangeboden opbouw. U dient aan te geven welk aspect van het betreffende voertuig voor de beoordeling relevant is.

Beoordeling van K5 Schouw

De aangeboden tankautospuitten zullen ook beoordeeld worden. De beoordeling wordt uitgevoerd door 4 teams, elk met hun eigen specialiteit;

- Chauffeurscabine/pomp ruimte door chauffeur/bevelvoerder;
- Manschappencabine en opbouw door bevelvoerders en manschappen;
- Onderhoudsaspecten door technisch personeel;
- Design door een mix van bovenstaande groepen.

Per genoemd aspect in de tabellen is een maximale waardevermindering aangegeven. Elk aspect zal door de groep worden beoordeeld en krijgt een score conform onderstaande tabel.

Kwalificatie	Waardevermindering
Goed	100 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €
Voldoende	50 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €
Matig	0 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €

Aangezien geen enkel demo-voertuig gelijkwaardig zal zijn aan het aangeboden voertuig voor de Veiligheidsregio IJsselland zijn de beoordelingen door de teams uitsluitend visueel, niet met het voertuig rijden, niet pompen en/of blussen, geen praktische test uitvoeren, geen beoordeling op geluid, rijeigenschappen, pompprestaties etc.

A. Bestuurderscabine/pomp (beoordelingsgroep 1: chauffeurs en bevelvoerders)

Alle aspecten met betrekking tot gebruik van de pomp en bestuurderscabine worden beoordeeld op:

- Functionaliteit, degelijkheid, afwerking, uitvoering, ergonomische aspecten (bediening voertuig- en bluscomponenten)

Te beoordelen aspecten:

Nr	Criterium	Maximale waarde vermindering
1	Uitvoering Cabine De bestuurders- cabine is ruim, efficiënt, functioneel en overzichtelijk uitgevoerd. Alle inzittenden hebben een goed en maximaal uitzicht naar de voorzijde en de (buiten) omgeving, visueel contact en communicatie tussen iedere inzittende is mogelijk binnen de randvoorwaarden van de inrichting naar de specifieke eisen van de Veiligheidsregio IJsselland, b.v. grote documentenbak, helmsteunen, aantal zitplaatsen. <i>De voertuigcabine (bestuurders- en manschappen) is op een maximale doelmatige- en functionele wijze uitgevoerd.</i>	€ 107.245,11
2	Toegang tot de Chauffeurs cabine De toegang tot de `chauffeurs cabine / ruimte is zo ergonomisch en veilig te betreden. <i>De in en uitstap (deuropening) van de cabine is zo groot mogelijk, en zo goed mogelijk te betreden door middel van ergonomische en doelmatige opstappen voor personen met een lengte variërend van 1,65 mtr tot 1,95 mtr.</i>	€ 21.449,02
3	Chauffeursbediening Alle functies benodigd om met het voertuig te rijden zijn door de chauffeur eenvoudig bedienbaar, dit is niet beperkt tot het met het voertuig rijden maar ook vooraf het bij ontkoppelen van de licht/lucht koppelingen (handmatig), instappen, stuur/stoelverstelling, starten etc. <i>Alle bedieningscomponenten zijn logisch opgebouwd, gegroepeerd en eenvoudig te bedienen, zowel in dag- als nachtsituatie.</i>	€ 42.898,04

4	Bediening pompsysteem Het pompsysteem is zeer eenvoudig in de bediening en uitgevoerd met handmatige bediening. <i>Het in- en uitschakelen van alle functies is eenvoudig, overzichtelijk en logisch uitgevoerd. Het blussysteem is uitgevoerd met een handmatige bediening.</i>	€ 107.245,11
5	Camerabediening Het camera systeem (voor-, zij- en achteruitrijzicht) is functioneel en goed waarneem- en afleesbaar opgebouwd. <i>Het camera systeem is uitgevoerd met een niet hinderend en onder alle omstandigheden goed waarneem- en afleesbaar beeldscherm zowel in dag- als nachtsituatie en bij inval van zon- en daglicht.</i>	€ 42.898,04
6	Zitplaatsen Alle zitplaatsen in de chauffeurs cabine zijn functioneel uitgevoerd en voorzien van goed ergonomisch zitcomfort, uitgevoerd met eenvoudig ver- en ontgrendelbare ademluchttoestelhouders, waarbij alle inventaris benodigd voor de inzet goed bereikbaar is. <i>Alle zitplaatsen in de chauffeurs cabine hebben voldoende ergonomisch comfort en zijn voorzien van voldoende ruimte om het ademluchttoestel tijdens het aanrijden om te kunnen hangen, zijn functioneel opgebouwd en uitgevoerd en alle materialen benodigd voor de inzet zijn binnen handbereik in- en opgebouwd.</i>	€ 42.898,04
7	Toegankelijkheid materialen benodigd voor inzet De inventariskasten zijn efficiënt en overzichtelijk uitgevoerd en ingericht. Alle verpakking en inventaris achter de rolluiken is goed bereikbaar en afzonderlijk op een ergonomische- en eenvoudige wijze uit te nemen voor personen met een lengte variërend van 1,65 tot 1,95 mtr.	€ 42.898,04
Totaal		€ 407.531,40

B. Manschappencabine/opbouw (beoordelingsgroep 2): Bevelvoerders/manschappen)

Alle aspecten met betrekking tot de manschappencabine en de opbouw worden beoordeeld op:

- Functionaliteit, degelijkheid, afwerking, uitvoering, ergonomische aspecten (cabineruimte, zicht, cabineconcept, in- en uitstappen, bediening componenten, uitnemen kratten etc.)

Nr	Criterium	Maximale waarde vermindering
1	Uitvoering manschappen cabine De manschappen - cabine is ruim, efficiënt, functioneel en overzichtelijk uitgevoerd. Alle inzittenden hebben een goed en maximaal uitzicht naar de voorzijde en de (buiten) omgeving, visueel contact en communicatie tussen iedere inzittende is mogelijk binnen de randvoorwaarden van de inrichting naar de specifieke eisen van de Veiligheidsregio IJsselland, b.v. grote documentenbak, helmsteunen, aantal zitplaatsen. <i>De manschappen cabine is op een maximale doelmatige- en functionele wijze uitgevoerd.</i>	€ 84.902,38
2	Toegang tot de manschappen cabine en zitplaatsen Alle zitplaatsen zijn functioneel uitgevoerd en voorzien van goed ergonomisch zitcomfort, uitgevoerd met eenvoudig ver- en ontgrendelbare ademluchttoestelhouders, waarbij alle inventaris benodigd voor de inzet goed bereikbaar is. <i>Alle zitplaatsen hebben voldoende ergonomisch comfort en zijn voorzien van voldoende ruimte om het ademluchttoestel tijdens het aanrijden om te kunnen hangen, zijn functioneel opgebouwd en uitgevoerd en alle materialen benodigd voor de inzet zijn binnen handbereik in- en opgebouwd.</i>	€ 67.921,90
3	Toegankelijkheid materialen benodigd voor inzet en inbouw bekapping De inventariskasten zijn efficiënt en overzichtelijk uitgevoerd en ingericht. Alle bekapping en inventaris achter de rolluiken is goed bereikbaar en afzonderlijk op een ergonomische- en eenvoudige wijze uit te nemen voor personen met een lengte variërend van 1,65 tot 1,95 mtr. <i>De bekapping en inventaris is op een verantwoorde wijze ingebouwd en opgeborgen, alle bevestigingsmiddelen zijn optimaal gekozen voor het daarvoor bestemde doel. Bij het ontwerp is maximaal rekening gehouden met de toepassing van opstapkleppen, draaideuren en uittreksledes etc.</i>	€ 84.902,38

4	Verlichting Er is voldoende (werk) verlichting aanwezig, logisch opgebouwd, functioneel en eenvoudig bedienbaar. <i>De verlichting is zodanig uitgebreid en aangebracht dat dit voldoende om in nachtsituatie veilig en verantwoord alle taken als tankautospuut uit te kunnen voeren en is logisch bedienbaar, functioneel opgebouwd en uitgevoerd.</i>	€ 50.941,43
5	Bediening blussysteem Het blussysteem is zeer eenvoudig in de bediening en uitgevoerd met handmatige bediening. <i>Het in- en uitschakelen van alle functies is eenvoudig, overzichtelijk en logisch uitgevoerd. Het blussysteem is uitgevoerd met een handmatige bediening.</i>	€ 33.960,95
6	Opbouw ladder rek en zuigslangen Het ladder rek en de zuigslangen zijn goed te bereiken en uitneembaar voor personen met een lengte variërend van 1,65 tot 1,95 meter. <i>De ladder en de zuigslangen zijn eenvoudig uitneembaar voor personen met bovenstaande lengte.</i>	€ 50.941,43
7	Cabinevloer uitvoering Assemblage en afwerking De cabinevloer in het manschappen gedeelte is op een eenvoudige wijze te reinigen. <i>Bij de afwerking van de cabine, de keuze van de toegepaste materialen van de deuren, zijwanden, dak, zittingen etc. is voldoende aandacht besteed aan arbeidshygiëne.</i>	€ 33.960,95
Totaal		€ 407.531,40

C. Onderhoudsaspecten (beoordelingsgroep 3: technisch personeel)

Alle aspecten met betrekking tot onderhoud van het voertuig worden beoordeeld op:

- Functionaliteit, degelijkheid, afwerking, uitvoering, ergonomische aspecten (constructie, degelijkheid gebruikte componenten, bereikbaarheid t.b.v. onderhoud, complexiteit van de systemen etc.).

Nr	Criterium	Maximale waarde vermindering
1	Gebruiksgemak, m.b.t. onderhoud De onderhoudsgevoelige componenten zijn goed bereik- en vervangbaar, de service intervallen zijn maximaal, de preventieve onderhoudsduur is minimaal. De onderhoudbaarheid is optimaal.	€ 135.843,80
2	Afwerkingniveau, m.b.t. onderhoud Het afwerkingniveau is optimaal en afgestemd op het beoogde gebruik.	€ 135.843,80
3	Kwaliteit gebruikte materialen en componenten m.b.t. onderhoud De materiaalkeuze is afgestemd op het beoogde gebruik en verwachte en geplande levensduur.	€ 135.843,80
Totaal		€ 407.531,40

D. Design (beoordelingsgroep 4: mix van de verschillende functies)

- Alle aspecten m.b.t. uiterlijke kenmerken van de binnen en buitenzijde van de voertuigen worden beoordeeld op o.a. uniformiteit, materiaal gebruik, uitstraling etc.

Nr	Criterium	Maximale waarde vermindering
1	Uiterlijke kenmerken zowel binnen als buiten	€33.960,95
2	Uniformiteit materiaal gebruik, zowel binnen als buiten	€33.960,95
3	Uitstraling	€33.960,95
4	Assemblage en afwerking	€33.960,95
Totaal		€135.843,80

- **Prijs:** te bepalen aan de hand van de vergelijkingsprijs conform ingevulde Prijsbijlage:

Prijs		Geboden prijs
P1.	• <i>Totaalprijs vermeld op Prijzenblad (enkel de gevraagde informatie op het prijzenblad wordt gewaardeerd)</i>	€

Alle vermelde prijzen en tarieven dienen gesteld te zijn in euro's, exclusief BTW. De door u aangeboden prijzen en tarieven dienen inclusief overige belastingen en/of heffingen te zijn.

Bij de evaluatie van de ontvangen inschrijvingen worden bovenstaande (sub)gunningscriteria en wegingsfactoren gehanteerd. Daarbij wordt de volgende procedure gehanteerd.

Allereerst worden de subcriteria onder kwaliteit beoordeeld en worden op basis van die beoordeling waarderingen toegekend. De waarderingen worden afgezet tegen de aangegeven maximale vermindering op de inschrijfprijs en aansluitend getotaliseerd zodat er een totaal voor het onderdeel kwaliteit tot stand komt.

Vervolgens wordt voor de prijscomponent uitgegaan van de totaalprijs zoals opgenomen in de bijlage 3, prijzenblad.

5.2 Gunningsprocedure

Alle inschrijvers ontvangen schriftelijk bericht over de gunningsbeslissing. Dit bericht houdt geen aanvaarding in van het aanbod van de inschrijver(s) zoals bedoeld in artikel 6:217 eerste lid BW en er komt dus door dit bericht geen overeenkomst tot stand.

De inschrijvers van wie de inschrijving is afgewezen ontvangen in dit zelfde bericht de motivering van de afwijzing. In dit bericht wordt (worden) de naam (namen) van de inschrijver(s), die de economisch meest voordelige inschrijving heeft (hebben) gedaan wordt vermeld alsmede de kenmerk(en) en voorde(e)l(en) van de winnende inschrijving(en) ten opzichte van hun eigen inschrijving.

Bezwaar tegen de afwijzing dient kenbaar gemaakt te worden conform het bepaalde in deel B onder 4.

Nadat de beoordeling van de inschrijvingen is afgerond en het resultaat van de beoordeling bekend is en meegedeeld is aan de inschrijvers, zal bij de hoogst scorende van de beoordeling een verificatie plaatsvinden op het voldoen aan het programma van eisen. Ook zal een audit worden uitgevoerd waarbij het Plan van Aanpak in al zijn facetten van zowel de inschrijver als zijn eventuele subcontractors/onderaannemers zal worden geverifieerd. Bij deze verificatie zal met name getoetst worden op welke wijze de verschillende onderdelen uit het door inschrijver aangeleverde Plan(nen) van Aanpak zijn verankerd in het Kwaliteitsmanagementsysteem.

De verificatie kan leiden tot bijstelling / aanpassing van de beoordeling van de behaalde scores. Indien deze bijstelling leidt tot een andere hoogst scorende inschrijving, zal deze inschrijving worden geverifieerd en zal (ingeval dit de hoogst scorende inschrijving blijft na verificatie) de opdracht worden gegund.

BIJLAGE 1 KWALIFICATIEGEGEVENS

Bijlage 1 Referentieopdracht

BIJLAGE 2 VERKLARING OMTRENT INSCHRIJVING

BIJLAGE 3 PRIJZENBLAD

BIJLAGE 4 LIJST VAN EISEN EN WENSEN

Bijlage 4.A Lijst van Eisen

Bijlagen bij Lijst van Eisen:

Bijlage 1 Afkortingen

Bijlage 2 Normen en documenten

Bijlage 3 Bepakkingslijst voertuig

Bijlage 4 Inbouw C2000, MDT systeem en sleutelkluis

Bijlage 5 KAR systeem

Bijlage 6 Optische en akoestische installatie

Bijlage 7 Verificatietesten

Bijlage 8 Optielijst

Bijlage 4.B Lijst van Eisen mbt onderhoud

Bijlage 4.C Invulbijlage Lijst van Eisen

Bijlage 4.C Invulinstructie Lijst van Eisen

Bijlage 4.D Lijst van technische wensen deel 1

Bijlage 4.E Lijst van technische wensen deel 2

BIJLAGE 5 CONTRACTUELE BEPALINGEN

Bijlage 5.A Concept raamovereenkomst

Bijlage 5.B Voorwaarden

Alle bijlagen zijn als separate bijlage opgenomen.