

**Nota van Inlichtingen**

Europese aanbesteding volgens de openbare procedure voor de levering en onderhoud van Tankautospuiten

---

**Aanbesteding**

Europese aanbesteding volgens de openbare procedure voor de levering en onderhoud van Tankautospuiten

**Aanbestedende Dienst:**

Veiligheidsregio IJsselland

**Referentie:**

p172001

**Omschrijving:**

Deze aanbesteding betreft de openbare Europese aanbesteding voor de levering en onderhoud van Tankautospuiten met toebehoren voor de Veiligheidsregio IJsselland.

**Toelichting:**

Een aantal gestelde vragen kunnen op dit moment nog niet beantwoord worden. Deze vragen zullen tegelijk met de beantwoording van de tweede vragenronde worden beantwoord.

**Nr:**

**Categorie** Bewijslast

**Betreft** UEA formulier

122

**Vraag**

Deel V Beperking van het aantal gekwalificeerde gegadigden. De ondernemer verklaart dat: "Er wordt voldaan aan de objectieve en niet-discriminerende criteria en regels ter beperking van het aantal gegadigden". In het geval wij bovenstaande vraag met een JA beantwoorden, dienen we tevens te beschrijven op welke wijze wij (de ondernemer) voldoet. Deze vraag is ons niet geheel duidelijk. ONZE VRAAG: Is het toegestaan enkel de vraag met een JA te beantwoorden en overige velden op deze pagina onderdeel V leeg te houden?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 02-06-2017

Deel V wordt alleen gebruikt bij een niet-openbare Europese procedure en is om die reden niet van toepassing bij deze aanbesteding.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** NVI 110

123

**Vraag**

Het is niet mogelijk de tint van de ramen in de manschappencabine te wijzigen. Wij verzoeken u een afwijking toe te staan met de tint van de zijramen van de chauffeurscabine. Tevens verzoeken wij u het originele voorraam toe te staan aangezien hier een folie plakken niet wenselijk is.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 02-06-2017

De chauffeurscabine voorzien van de originele voorruit is akkoord. De tint van de zijramen van de manschappencabine mag afwijken van de tint van de zijramen van de chauffeurscabine. De voorkeur is dat alle zijramen van de chauffeurs- en manschappencabine in een nagenoeg gelijke tint zijn uitgevoerd. De uitvoering van de getinte ramen zal tijdens de schouw beoordeeld worden.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** NVI 75

124

**Vraag**

Uw antwoord is tegenstrijdig met de handmatige pompbediening welke onder punt 4 bl. 30 van het beschrijvend document is beschreven. Standaard passen wij een tweedelige keuzeklep toe welke met een handwiel wordt bediend. Dit garandeert een geleidelijke overgang. Wij verzoeken u deze uitvoering toe te staan.

**Antwoord****Vrijgegeven:** 02-06-2017

Het toepassen van een tweedelige keuzeklep met handwielbediening is toegestaan mits de stand van de klep duidelijk en onuitwisbaar wordt aangegeven.

**Nr:****Categorie** Eisen en criteria**Betreft** NVI 74

125

**Vraag**

Het is noodzakelijk om eerst de lucht van de electro-pneumaat te halen voordat deze met de hand bediend kan worden. Wij verzoeken u het antwoord te heroverwegen.

**Antwoord****Vrijgegeven:** 02-06-2017

Het is toegestaan de electro-pneumaat eerst handmatig te ontlichten voordat deze met de hand bediend kan worden.

**Nr:****Categorie** Eisen en criteria**Betreft** NVI 70 en 93

126

**Vraag**

De weergave van de koelwater temperatuur en de motoroliedruk is voor ons alleen mogelijk in combinatie met een nieuw te ontwikkelen display welke sterk kostprijsverhogend werkt. Weergave pomptemperatuur is wel mogelijk maar werkt tevens kostprijsverhogend. Wij verzoeken u het antwoord te heroverwegen.

**Antwoord****Vrijgegeven:** 02-06-2017

De eis van weergave van de motorkoelwatertemperatuur en motoroliedruk vervalt. De eis van weergave van de pomptemperatuur blijft bestaan.

**Nr:****Categorie** Eisen en criteria**Betreft** NVI 62

127

**Vraag**

Wij verzoeken u een luchtaansluiting tussen de opbouw en de cabine toe te staan. Dit is eenvoudiger in verband het meekantelen van de manschappencabine.

**Antwoord****Vrijgegeven:** 02-06-2017

Plaatsing van de luchtaansluiting tussen opbouw en cabine is niet toegestaan. Plaatsing van de luchtkoppeling in de manschappencabine.

**Nr:****Categorie** Eisen en criteria**Betreft** NVI 28

128

**Vraag**

Wij nemen aan dat met de omschreven schakeling het rode voetpedaal vervalt. Is deze aanname juist?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 02-06-2017

Ten behoeve van het rijdend spuiten met de beschreven schakeling kan het rode voetpedaal vervallen.

**Nr:****Categorie** Eisen en criteria**Betreft** NVI 26

129

**Vraag**

Wij verzoeken u het antwoord te heroverwegen. Het is niet bij alle chassismerken mogelijk om de Ad Blue vulopening aan dezelfde zijde te plaatsen als de diesel vulopening. Een maatwerk oplossing werkt kostprijsverhogend en neemt mogelijk extra kastruimte in beslag.

**Antwoord****Vrijgegeven:** 02-06-2017

Plaatsing van de ad-blue vulopening bij de brandstofvulopening geniet de voorkeur, de ad-blue vulopening op de standaard af fabriek plaats aan het chassis is akkoord mits goed bereikbaar en duidelijk gemarkeerd. De plaatsing van de ad-blue vulopening zal bij de schouw beoordeeld worden.

- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
- Betreft** Eis 3.11.1: Interactieve e-learning
- 130 **Vraag**
- Kunt u nader toelichten hoe een interactieve e-learning voor het programma CumLaude er uit moet zien. Als ik dit lees en de website van CumLaude raadpleeg, krijg ik de indruk dat dit een eis is die hoge kosten met zich meebrengt voor de leverancier en die wellicht niet te realiseren is binnen het gestelde plafondbedrag voor de tankautospuiten.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 02-06-2017
- VR IJsselland beschikt over een werkende elektronische leeromgeving van Tree Ships. In deze leeromgeving kan met het softwareprogramma Silverpoint eenvoudig een e-learning module worden gebouwd. Als de leverancier zorgt voor de noodzakelijke foto, film en tekst fragmenten is het team vakbekwaamheid van de VR IJsselland bereid in samenwerking onder aansturing van de leverancier deze e-learning in Silverpoint te 'bouwen'. De verantwoordelijkheid voor de didactische invulling van de e-learning module blijft liggen bij de leverancier.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
- Betreft** Eis 3.4.2.4.a: Luchtvering op beide assen
- 131 **Vraag**
- U vraagt luchtvering op beide assen van het voertuig. Een chassis met luchtvering rondom is niet leverbaar op ons brandweerchassis. Ik verzoek u ook bladvering op beide assen of bladvering op de vooras en luchtvering op de achteras toe te staan.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 02-06-2017
- Het is toegestaan het brandweerchassis uit te voeren met parabolvering op de vooras en luchtvering op de achteras. Tevens dient (in dat geval) de chauffeursstoel uitgevoerd te worden als een luchtgeveerde meervoudig verstelbare stoel (zie PvE punt 3.3.6.6.a blz. 14)
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
- Betreft** Eis 2.5.3.d: Draaicirkel over de bumper
- 132 **Vraag**
- U vraagt een draaicirkel over de bumper van max. 14,50 m. Bij ons chassis bedraagt de draaicirkel over de bumper max. 14,80 m. Ik verzoek u een draaicirkel van max. 14,80 m toe te staan.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 02-06-2017
- De draaicirkel over de bumper gemeten mag maximaal 15,0 m bedragen.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
- Betreft** Hfdstk 1.3.2, p8 van 37
- 133 **Vraag**
- Het plafondbedrag is gesteld op € 259.500,- excl. BTW per voertuig. Het voertuig zoals beschreven in het programma van eisen met een groot aantal specifieke extra's, resulteert echter in een hoger bedrag dan gesteld is. Wij verzoeken u het plafondbedrag te verhogen tot € 290.000,- excl. BTW per voertuig.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 02-06-2017
- Het plafondbedrag wordt bijgesteld naar €275.000 Exclusief btw. De definitieve vaststelling is afhankelijk van financiële bestuurlijke besluitvorming, welke in juni 2017 zal plaatsvinden.

- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Bijlage 4a, PvE, 3.11.1
- 134 **Vraag**  
Wij hebben enige ervaring opgedaan met de elektronische leeromgeving en het opzetten daarvan. Binnen het door u gestelde plafond bedrag is het onmogelijk om een dergelijke elektronische leeromgeving op te zetten. Wij verzoeken u deze eis los te koppelen van de levering en deze als optie toe te voegen aan de optielijst.
- Antwoord** **Vrijgegeven: 02-06-2017**  
VR IJsselland beschikt over een werkende elektronische leeromgeving van Tree Ships. In deze leeromgeving kan met het softwareprogramma Silverpoint eenvoudig een e-learning module worden gebouwd. Als de leverancier zorgt voor de noodzakelijke foto, film en tekst fragmenten is het team vakbekwaamheid van de VR IJsselland bereid in samenwerking onder aansturing van de leverancier deze e-learning in Silverpoint te 'bouwen'. De verantwoordelijkheid voor de didactische invulling van de e-learning module blijft liggen bij de leverancier.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Bijlage 4a, PvE, 3.4.2.4.a
- 135 **Vraag**  
Onze standaard brandweer chassis zijn voorzien van parabool vering op de vooras. Op deze chassis kunnen dan ook de standaard en specifieke brandweer opties besteld worden. Wij verzoeken u tevens paraboolvering op de vooras toe te staan.
- Antwoord** **Vrijgegeven: 02-06-2017**  
Het is toegestaan het brandweerschassis uit te voeren met paraboolvering op de vooras en luchtvering op de achteras. Tevens dient de (in dat geval) chauffeursstoel uitgevoerd te worden als een luchtgeveerde meervoudig verstelbare stoel (zie PvE punt 3.3.6.6.a blz. 14)
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Bijlage 4a, PvE, 3.4.1.2
- 136 **Vraag**  
Binnen het door gestelde plafond bedrag is het onmogelijk om alle te leveren tankautospuitten te voorzien van een voorbereiding zodat deze naderhand uitgerust kunnen worden met een lier. Indien in een later stadium een lier alsnog gewenst is, is dit tevens zonder al te grote problemen uit te voeren. Wij verzoeken u deze eis in zijn geheel te laten vervallen en deze eis onder te brengen in onder andere de opties.
- Antwoord** **Vrijgegeven: 02-06-2017**  
Het plafondbedrag wordt bijgesteld naar €275.000 Exclusief btw. De definitieve vaststelling is afhankelijk van financiële bestuurlijke besluitvorming, welke in juni 2017 zal plaatsvinden.
- De eis wordt aangepast naar: Alle voertuigen dienen voorzien te zijn van een lier conform gevraagde specificaties (niet slechts liervoorbereiding).
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Bijlage 4a, PvE, 2.5.3.d
- 137 **Vraag**  
Met onze standaard wielbasis tankautospuiter is een draaicirkel van 14,5 mtr. niet realiseerbaar. Wij verzoeken u een draaicirkel van maximaal 15 mtr. toe te staan.
- Antwoord** **Vrijgegeven: 02-06-2017**  
De draaicirkel over de bumper gemeten mag maximaal 15,0 m bedragen
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria

- 138 **Betreft** Bijlage 4a, PvE, 2.5.3.b  
**Vraag**  
Leveranciers van brandweervoeruiden hebben hun voertuigbreedte afgestemd op de maximum wettelijke voertuigbreedte. Wij verzoeken u de voertuigbreedte te wijzigen naar de maximaal wettelijk toegestane breedte van 2,55 mtr.  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 02-06-2017**  
De voertuigbreedte (exc. Spiegels) mag maximaal 2,50 m bedragen.
- Nr:**
- 139 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Budget  
**Vraag**  
Wij verzoeken u het plafondbedrag te verhogen tot € 290.000,- exclusief BTW  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 02-06-2017**  
Het plafondbedrag wordt bijgesteld naar €275.000 Exclusief btw. De definitieve vaststelling is afhankelijk van financiële bestuurlijke besluitvorming, welke in juni 2017 zal plaatsvinden.
- Nr:**
- 140 **Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** 3.12.3 aanvullende levering d)  
**Vraag**  
3.12.3 aanvullende levering d) U eist hier een programmeerset t.b.v. de Canbus besturingsssoftware. Het is voor ons als opbouwer onmogelijk om u de rechten geven tot herprogrameren van onze software. We verzoeken u daarom deze eis te laten vervallen of te wijzigen naar alleen uitleessoftware.  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 02-06-2017**  
Alleen uitleessoftware is ook toegestaan.
- Nr:**
- 141 **Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** 3.4.2.4 Vering en schokdempers a)  
**Vraag**  
3.4.2.4 Vering en schokdempers a) In verband met de beperkte chassiskeuze verzoeken wij u de luchtvering te laten vervallen of alleen op de achteras te eisen.  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 02-06-2017**  
Het is toegestaan het brandweerschassis uit te voeren met paraboolvering op de vooras en luchtvering op de achteras. Tevens dient (in dat geval) de chauffeursstoel uitgevoerd te worden als een luchtgeveerde meervoudig verstelbare stoel (zie PvE punt 3.3.6.6.a blz. 14)
- Nr:**
- 142 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** 1.3.2 Gewenste situatie en beschrijving van de aanbesteding  
**Vraag**  
Er wordt een plafondbedrag van € 259.500,= exclusief BTW gesteld. De gewenste technische specificaties en opties resulteren in een voertuig dat qua prijsstelling niet past binnen het beschikbare budget. Wij verzoeken u vriendelijk het plafondbedrag te verruimen tot € 290.000,= exclusief BTW.  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 02-06-2017**  
Het plafondbedrag wordt bijgesteld naar €275.000 Exclusief btw. De definitieve vaststelling is afhankelijk van financiële bestuurlijke besluitvorming, welke in juni 2017 zal plaatsvinden.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** 2.5.3

- 143 **Vraag**  
Wij bieden u graag een brandweerchassis met ruime cabine aan, dit heeft echter wel zijn effect op de draaicirkel. Staat u een draaicirkel over buitenzijde bumper van 15,5m toe?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 02-06-2017**  
De draaicirkel over de bumper gemeten mag maximaal 15,0 m bedragen.
- Nr:**
- 144 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** 2.5.3 D pagina 4  
**Vraag**  
Voor de optimale gewichtsverdeling en wendbaarheid willen we de meest geschikte wielbasis kiezen. Wilt u voor de draaicirkel een tolerantie van 3% toestaan?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 02-06-2017**  
De draaicirkel over de bumper gemeten mag maximaal 15,0 m bedragen.
- Nr:**
- 145 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** 3.2.3 C pagina 6  
**Vraag**  
U stelt hier een zeer zware acceleratie eis welke wellicht door geen enkel chassis in deze gewichtsklasse gehaald wordt. Wij willen u daarom verzoeken de eis aan te passen naar de binnen brandweer aanbestedingen gebruikelijke en voor dit type voertuig realistische acceleratie eis van 0-65 km/h in maximaal 25 seconden.  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 02-06-2017**  
De acceleratieeis wordt bijgesteld naar 0-80 km/u binnen 30 sec.
- Nr:**
- 146 **Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Onderhoud  
**Vraag**  
Voor welke periode wenst u een onderhoudscontract af te sluiten? Als voertuigleverancier is voor ons een termijn van max 7 à 8 jaar gangbaar. (Met in het achterhoofd het streven van diverse overheden om vanaf 2025 alleen nog elektrische (personen)auto's te verkopen zal de vraag naar (en het aanbod van) o.a. olie dermate kunnen veranderen dat hier op dit moment geen reeel bedrag aan te koppelen is.)  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 02-06-2017**  
Het onderhoudscontract kent een looptijd van 20 jaar en betreft de voertuigen zoals geleverd binnen dit raamcontract.
- Nr:**
- 147 **Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** 3.3.6.6a  
**Vraag**  
Een vaste stoel is niet in hoogte verstelbaar, om aan uw wensen betr. instelbaarheid te voldoen verzoeken wij u een luchtgeveerde stoel toe te staan.  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 02-06-2017**  
Het is toegestaan de chauffeursstoel als een meervoudig verstelbare luchtgeveerde stoel uit te voeren.
- Nr:**
- 148 **Categorie** nota van inlichtingen  
**Betreft** Bijstelling antwoord vraag 29  
**Vraag**

De eis v.w.b. een automaat met hydraulische koppelvormer werkt sterk kosten verhogend. Gezien uw plafondbedrag conform BD §1.3.2 blz.8. verzoeken wij u of het plafond bedrag aan te passen of deze eis aan te passen naar een "automatisch schakelende transmissie met schakelsoftware voor hulpverleningsvoertuigen".

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 02-06-2017

Het voertuig dient voorzien te zijn van een automatische transmissie.

In het prijzenblad wordt een optie tot minderprijs opgenomen voor het uitvoeren van het voertuig met een automatisch schakelende transmissie.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** aangepaste en vernieuwde documenten

149

**Vraag**

Op basis van de gestelde vragen en gegeven antwoorden, worden documenten aangepast (waaronder het prijzenblad en het PvE), wanneer worden deze ter beschikking gesteld?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 02-06-2017

Bij de beantwoording van de tweede vragenronde zullen deze documenten worden meegestuurd, om te voorkomen dat deze documenten meerdere keren bijgesteld worden.