

Nota van Inlichtingen

Europese aanbesteding volgens de openbare procedure voor de levering en onderhoud van Tankautospuiten

Aanbesteding

Europese aanbesteding volgens de openbare procedure voor de levering en onderhoud van Tankautospuiten

Aanbestedende Dienst:

Veiligheidsregio IJsselland

Referentie:

p172001

Omschrijving:

Deze aanbesteding betreft de openbare Europese aanbesteding voor de levering en onderhoud van Tankautospuiten met toebehoren voor de Veiligheidsregio IJsselland.

Toelichting:

In deze nota van inlichtingen zijn een aantal vragen nog niet beantwoord. Dit betreffen vragen met betrekking tot bijvoorbeeld plafondbedrag en de luchtvering. Deze onderwerpen zullen aan bod komen tijdens de pre-bid meeting, zodat de veiligheidsregio zich een beter beeld kan vormen van de achtergrond van de vragen. In de week na de pre-bidmeeting zullen ook deze vragen worden beantwoord.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden

Betreft Contractdocumenten

1

Vraag

Welke documenten zijn er 18 april toegevoegd?

Antwoord

Dit betreffen de conceptovereenkomst, met bijlage

Vrijgegeven: 18-04-2017

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Eis 3.13.1.f: Boordgereedschap

2

Vraag

U vraagt een krik/wielmoersleutel en krikstang los mee te leveren. Dient er ok een reservewiel los meegeleverd te worden?

Antwoord

Neen, levering reservewiel is niet van toepassing en valt buiten de leveromvang

Vrijgegeven: 11-05-2017

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Eis 3.6.1.a: Batterijhoofdschakelaar

3

Vraag

U vraagt een batterijhoofdschakelaar. Bij de huidige generatie chassis met digitale CAN-bus elektronica gaat het elektrisch systeem van het chassis na het terugdraaien van de contactsleutel in de "slaapstand", waarbij alleen die elektronische systemen die spanning nodig hebben ook spanning houden. Een hoofdstroomschakelaar heeft voor het chassisdeel daarom geen enkele toegevoegde waarde en is eerder een bron van elektronische storingen. Ik verzoek u daarom de eis van een hoofdstroomschakelaar voor het chassisdeel te laten vervallen.

Antwoord

Akkoord, de eis van een hoofdstroomschakelaar vervalt.

Vrijgegeven: 11-05-2017

Nr:

- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Eis 3.3.6.6.k: Kleur veiligheidsgordels
Vraag
U vraagt voor alle zitplaatsen een afwijkende kleur veiligheidsgordels. De veiligheidsgordels die af fabriek door de chassisleverancier worden geleverd voor de chauffeurs- en rijdersstoel zijn zwart en maken deel uit van de typegoedkeuring van het chassis. Deze gordels mogen niet zondermeer vervangen worden. Ik verzoek u daarom voor de beide zitplaatsen voorin de originele zwarte kleur veiligheidsgordels toe te staan.
Antwoord **Vrijgegeven:** 11-05-2017
Het is toegestaan om de gordels voor de chauffeur en de bevelvoerder ook in zwart uit te voeren, de eis blijft voor de gordels van manschappen gehandhaafd.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Eis 3.2.5.c: Dwarsversnelling tijdens cirkelproef
Vraag
U vraagt een dwarsversnelling van minimaal 4,5 m/s². Bij de huidige 4x2 chassis is het Elektronisch Stabiliteitsysteem (ESP) wettelijk verplicht. Het ESP zal tijdens de cirkelproef veel eerder ingrijpen, zodat een dwarsversnelling van 4,5 m/s² bij lange na niet gehaald zal worden. Ik verzoek u deze eis te laten vervallen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 11-05-2017
Punt 3.2.5.c, cirkelproef vervalt.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Hfdstk 2.4, p13
Vraag
Graag ontvangen wij van u de Algemene voorwaarden welke betrekking hebben op deze aanbesteding.
Antwoord **Vrijgegeven:** 11-05-2017
Deze zijn toegevoegd.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 8, Optie 6
Vraag
De door u beschreven compressor is een 24V uitvoering. Wij nemen aan dat een seriematig toepaste 230V compressor vergelijkbaar en daarmee tevens toegestaan is. Graag uw bevestiging.
Antwoord **Vrijgegeven:** 11-05-2017
Dit is akkoord, zolang de functionaliteit hetzelfde is.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 8, Optie 1-j
Vraag
U beschrijft dat de lier door SGS gekeurd dient te worden. Wij nemen aan dat een gelijkwaardige Notified Body tevens deze lier kan en mag keuren. Graag uw toestemming.
Antwoord **Vrijgegeven:** 11-05-2017
Akkoord
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria

- 9 **Betreft** Bijlage 8, Optie 1-b
Vraag
Door de grotere koelers, in verband met de Euro 6, is er aanzienlijk minder ruimte tussen de bumper en de koelers. Hierdoor is het niet (meer) mogelijk de lier te integreren in de bumper. Wij verzoeken u de optie te wijzigen in "De lier wordt zoveel als mogelijk geïntegreerd in.....".
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Akkoord, de omschrijving "zoveel als mogelijk" dient gelezen te worden als: " de lier wordt zo dicht als mogelijk tegen het chassis aangebouwd waarbij de lierkabel geleidingsrollen voor de bumper mogen uitsteken".
- Nr:**
- 10 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.13.1.d
Vraag
Wielkeggen worden met een standaard tankautospuuit nooit mee geleverd omdat deze in Nederland vrijwel geen toepassing hebben. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Deze eis vervalt
- Nr:**
- 11 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.13.1.a
Vraag
Zie uw eis 3.3.6.2.c, wij nemen aan dat met de afstand bediening bedoeld wordt dat de CPV vanuit K7 bediend moet kunnen worden. Indien ja dan is in deze eis de afstandsbediening niet van toepassing.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
De CPV moet vanuit K7 bediend kunnen worden.
- Nr:**
- 12 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.12.2
Vraag
Deze eisen zijn ons volledig vreemd binnen brandweer Nederland en het doel hiervan. Wij verzoeken u daarom het doel van deze eisen nader toe te lichten of deze eisen te laten vervallen.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Het doel van deze fotoserie is om deze te gebruiken voor promotiedoeleinden VRIJ
- Nr:**
- 13 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.9.3.b
Vraag
Alle zitplaatsen zijn conform de geldende EG richtlijnen en typegoedkeuring gefabriceerd en gemonteerd. Bij het toelaten op kenteken van het voertuig dienen deze zaken ter verificatie overlegd te worden aan de desbetreffende keuringsambtenaar. Deze complexe typegoedkeuringen zijn eigendom van de fabrikant, bevatten constructieve informatie en mogen derhalve niet verspreid worden. Daarnaast vragen wij ons af als we deze grote hoeveelheid, moeilijk te doorgronden, certificaten bij de offerte voegen wat u daar uit op kunt maken. Wij verzoeken u derhalve de laatste zin van deze eis te laten vervallen en deze certificaten indien gewenst ter inzage bij de fabrikant in te kunnen zien bij verificatie.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Deze eis wordt als volgt gewijzigd: "De documenten die ter verificatie overlegd worden aan de keuringsambtenaar dienen ook overlegd te worden bij de productverificatie van het eerste voertuig van de serie door VRIJ"

- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.7.4.j
- 14
- Vraag**
Conform uw eis 3.3.7.1 c worden de kratten aangeleverd. U weet dus precies wat er in de kratten gaat komen, derhalve verzoeken wij u het bestickeren uit de levering van de opdrachtnemer te halen. Indien er naderhand iets in de inhoud van de kratten wijzigt, is deze aanpassing snel en eenvoudig door u zelf door te voeren.
- Antwoord** **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Neen, bestickering van de kratten verzorgt de opdrachtnemer. Daarom wordt deze eis niet gewijzigd.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.7.4.c
- 15
- Vraag**
Een markering van het chassis- en het motornummer wordt alleen uitgevoerd bij Defensie voertuigen. Deze is voegt in onze ogen niets toe aan het onderhoud / de inzet van de het voertuig. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.
- Antwoord** **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Deze eis komt te vervallen
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.7.1.1.d
- 16
- Vraag**
Het door u geëiste staat niet in relatie tot het gestelde plafond bedrag en voegt in onze ogen, heden ten dagen, ook weinig toe aan de kwaliteit en levering van tankautospuiten door gerenommeerde opbouwers. Daarnaast is het beoordelen van de beschrijving ook lastig zonder daar experts bij te betrekken. Wij verzoeken u derhalve het aantonen en beschrijven van het laksysteem te laten vervallen.
- Antwoord** **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Neen, deze eis komt niet te vervallen. De informatie over het te hanteren laksysteem is ten behoeve van de productverificatie. Beschrijving van het laksysteem dient beschikbaar te zijn bij productverificatie van het eerste voertuig van de serie.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.6.7.5.c
- 17
- Vraag**
Om zicht te houden op de voorzijde van het ladderrek bij het bedienen wordt de bediening uitgevoerd met een afstandsbediening (knoppenkast) met spiraalsnoer. Deze uitvoering garandeert een veilig gebruik. Wij verzoeken u een afstandsbediening met spiraalsnoer toe te staan.
- Antwoord** **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Afstandsbediening met spiraalsnoer wordt toegestaan, mits de afstandsbediening degelijk in een houder opgeborgen kan worden, en zodanig dat het snoer niet klem kan komen te zitten tussen het rolluik.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.6.7.4.b
- 18
- Vraag**

U eist een generator welke stationair ca. 7 kVA kan leveren. Een dergelijke generator welke vanaf stationair motortoerental zijn vermogen kan leveren werkt sterk kosten verhogend. Gezien uw plafondbedrag conform BD §1.3.2 blz.8. verzoeken wij u of het plafond bedrag aan te passen of deze eis aan te passen en het laatste deel van de eis te wijzigen in "....., beschikbaar bij een zo laag mogelijk motortoerental, max. 65% van het nominale motortoerental."

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

De eis gesteld bij punt 3.6.7.4.b wordt als volgt aangepast: Max. capaciteit ca 7 kVA. Bij stationair toerental van de motor dient ca. 5 kVA beschikbaar te zijn.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.6.6.1.d

19

Vraag

Vanwege de toegepaste dakconstructie is het niet mogelijk de extra mobilfoon speakers te integreren in het cabinedak. Wij verzoeken u een klein model extra mobilfoon speakers opbouw toe te staan.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Dit is toegestaan mits degelijk gemonteerd en functioneel.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.6.5.1.d

20

Vraag

In deze eis staan een tweetal tegenstrijdigheden. Wij nemen aan dat deze eis uitgevoerd dient te worden conform ECE-R65, uw bijlage 6, punt 4, blz. 49. Graag uw bevestiging.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Hierbij de bevestiging dat Bijlage 6 bepalend is.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.6.3.1.c

21

Vraag

De eis CEE aansluiting is in tegenspraak met uw eis a) DEFA stekkeraansluiting. Daarnaast is een DEFA aansluiting geschikt voor maximaal 16 Amp., wat ruim voldoende is voor het voeden van een tankautospuiter. Wij verzoeken u een DEFA walstroomaansluiting 16 Amp. toe te staan.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Een DEFA aansluiting met indicatielampje walspanning wordt toegestaan.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Hoofdstuk 5.1.2 Beoordeling op basis van (sub) gunningscriteria K1: technische wens deel 1

22

Vraag

U vraagt in de bijlage 4.D onder PvE ref. 3.2.5 de waardes in te vullen voor de Cirkelproef en de Lane change. Dit zijn dynamische waarden van de tankautospuiter, die in het offertestadium nooit te berekenen zijn en ook niet te testen zijn als een leverancier een voertuig in de gevraagde configuratie nooit eerder geproduceerd heeft. De waardes die hier ingevuld gaan worden zullen naar mijn mening niet reëel zijn en kunnen door de Aanbestedende Dienst pas na bouw van het eerste voertuig geverifieerd worden. Ik verzoek u de beoordeling van de offertes op deze beide punten te laten vervallen.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Het betreft hier minimale eisen die bij de productverificatie getest zullen worden. Beoordeling vooraf en gunning met punten is niet van toepassing en worden verwijderd.

- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.6.2.1.c
23
Vraag
De door u geëiste EFB accu's zijn in de basis ontwikkeld voor personenauto's met een start-stop systeem op de motor. Deze accu's hebben een beperkte en niet toereikende capaciteit en zijn daardoor door de chassis fabrikant niet af fabriek leverbaar. De chassis fabrikant levert soortgelijke accu's met soortgelijke eigenschappen, echter met een andere accu technologie. Wij verzoeken u accu's toe te staan met soortgelijke eigenschappen als de EFB accu's.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Accu's met soortgelijke eigenschappen als EFB accu's zijn niet toegestaan. EFB accu's n.l. zijn ook ontwikkeld voor gebruik in vrachtauto's en hebben een betere trillingsweerstand, betere diepontladingsprestaties, en zijn beter bestand tegen langere periodes van stilstand.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.6.1.a
24
Vraag
Bij de huidige generatie chassis met digitale CAN-bus elektronica is het niet meer gebruikelijk een hoofdstroomschakelaar te leveren daar de lekstromen nagenoeg nihil zijn. Desnoods kan de opbouwfabrikant voor de opbouw een separate opbouw hoofdschakelaar inbouwen. Wij verzoeken u daarom de batterijhoofdschakelaar voor het chassis te laten vervallen.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
De eis van een hoofdstroomschakelaar voor het chassis komt hierbij te vervallen.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.5.4.3.b
25
Vraag
De verlichting in de kastruimte wordt automatisch in- en uitgeschakeld door het openen resp. sluiten van het eerste resp. laatste rolluik. Hierdoor kan nooit vergeten worden de kastverlichting in- of uit te schakelen. Wij verzoeken u deze automatische schakeling toe te staan.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Automatische schakeling van de kastverlichting wordt toegestaan.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.4.4.5.a
26
Vraag
Het plaatsen van de vele chassis componenten aan het chassis bij Euro 6 chassis, zonder dat dit veel kastruimte kost in de opbouw, heeft geresulteerd dat de vulopening van de minder gebruikte additieven tank aan de andere zijde zit dan de vulopening van de brandstoftank. Wij verzoeken u de vulopening van de additieven tank aan de andere zijde te mogen positioneren dan de brandstoftank.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Positionering aan de aan de andere van de vulopening additieventank is niet accoord Deze dient dient geplaatst te worden in de directe nabijheid van de brandstofvulopening, dient makkelijk bereikbaar en duidelijk herkenbaar te zijn.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.4.4.4.f
27
Vraag

Gezien de huidige hoge kwaliteit van de brandstoffen en vulinstallaties in Nederland, wordt een grofvuil filter in de tankvulleiding bij brandweervoertuigen niet meer toegepast. Wij verzoeken u het grofvuil filter in de tankvulhals te laten vervallen.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

De eis van het grofvuil filter in de tankvulhals komt hierbij te vervallen.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.4.3.2.c

28

Vraag

U eist hier een rijdend spuiten functie welk regelmatig door ons in de tankautospuitten wordt ingebouwd. Echter de manier van inschakelen zoals door u beschreven is afwijkend en brengt extra kosten en ombouw met zicht mee. Wij verzoeken u toe te staan dan de PTO alleen in te schakelen is met als voorwaarde de handrem actief en de versnellingsbak in N, waarna het toegestaan is dat de handrem gelost wordt en de versnellingsbak in D1 geschakeld wordt. De versnellingsbak zal dan ook niet opschakelen bij toerenverhoging. Graag uw toestemming voor deze schakeling.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

De door U beschreven volgorde schakeling wordt toegestaan, echter met de volgende aanvulling: het mag niet mogelijk mag zijn de PTO in te schakelen bij een rijdend voertuig. Bij het rijden met ingeschakelde PTO kan niet handmatig opgeschakeld worden.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.4.3.2.a

29

Vraag

De eis v.w.b. een automaat met hydraulische koppelomvormer werkt sterk kosten verhogend. Gezien uw plafondbedrag conform BD §1.3.2 blz.8. verzoeken wij u of het plafond bedrag aan te passen of deze eis aan te passen naar een "automatisch schakelende transmissie met schakelsoftware voor hulpverleningsvoertuigen".

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Niet akkoord i.v.m. eenduidige bediening en rijeigenschappen.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.4.2.4.d

30

Vraag

Indien de chassis hoogte handmatig d.m.v. de bedienkast beïnvloed wordt (hoger of lager) zal het chassis ook deze hoogte behouden tijdens het rijden. De rijhoogte zal dan niet aangepast worden bij het rijden. Kunt u aangeven of hier bedoeld wordt dat het chassis automatisch naar zijn standaard ingestelde rijhoogte gaat bij het overschrijden van een snelheid 20 km/h?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Nee niet bij het overschrijden van een snelheid, maar bij het weggrijden moet het chassis automatisch in de basis rijstand gaan staan.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.4.2.2.j

31

Vraag

Het aansluiten van de externe luchtaansluiting voor de luchtdroger van het voertuig is technisch niet mogelijk. Bij het uitschakelen van het voertuig zal de luchtdroger intern gesloten worden om luchtlekkage via de voertuig compressor (en daarmee drukopbouw in de motor) te voorkomen. Wij verzoeken u een separate waterafscheider toe te staan in de leiding van de externe luchtaansluiting naar het voertuig luchtsysteem.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Separate waterafscheider wordt toegestaan zolang de functionaliteit van toegevoegde droge lucht blijft bestaan. Waterafscheider moet wel goed bereikbaar zijn voor onderhoud.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.4.2.2.g

32

Vraag

Extra luchtverbruikers dienen aangesloten te worden op kring 4 van het voertuig luchtsysteem welke bij brandweervoertuigen geen extra luchtketel heeft gezien de geringe extra luchtverbruikers. Deze eisen houden dus in dat er een extra luchtketel gemonteerd moet worden wat behoorlijke extra kosten met zich mee brengt. De hedendaagse tankautospuiten hebben in de praktijk geen enkel probleem dat kring 4 niet voorzien is van een extra luchtketel. Wij verzoeken u, gezien het plafondbedrag en de zeer geringe toegevoegde waarde van deze eis, deze eis te laten vervallen.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Deze eis komt te vervallen, zolang de functionaliteit van kring 4 met de extra luchtverbruikers blijft bestaan zodat de druk in het remleidingsysteem niet terug kan lopen bij b.v. luchtlekkage.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.4.2.2.f

33

Vraag

Alle toegepaste remsystemen dienen conform EG typegoedcertificaat uitgevoerd te zijn. Het separaat bijschakelen van de vooras remmen bij handremgebruik is bij onze chassis niet toegestaan. Wij verzoeken u een EG-gecertificeerd remsysteem toe te staan waarbij de handrem op alle vier de wielen functioneert.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

EG-gecertificeerd remsysteem is toegestaan, waarbij de handrem op alle vier wielen functioneert.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.4.2.2.b

34

Vraag

Vanwege complexe voertuig besturing systemen is het niet (meer) mogelijk de motorrem (retarder) te sturen via de gaspedaal 0-stand. Wij verzoeken u de motorrem sturing via de 1e slag van het rempedaal toe te staan.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Motorrem sturing via de 1e slag van het rempedaal is toegestaan.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.4.1.2.a

35

Vraag

Door de grotere koelers, in verband met de Euro 6, is er aanzienlijk minder ruimte tussen de bumper en de koelers. Hierdoor is het niet (meer) mogelijk de lier te integreren in de bumper. Wij verzoeken u de optie te wijzigen in "De lier wordt zoveel als mogelijk geïntegreerd in.....".

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Akkoord, de omschrijving "zoveel als mogelijk" dient gelezen te worden als: "de lier wordt zo dicht als mogelijk tegen het chassis aangebouwd waarbij de lierkabel geleidingsrollen voor de bumper mogen uitsteken".

Nr:

Categorie Eisen en criteria

- 36 **Betreft** Bijlage 4a, PvE, 3.3.7.3.c
Vraag
Wij nemen aan dat een volledig elektrisch bediend en werkend ladderrek tevens toegestaan is. Graag uw bevestiging.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Dit is toegestaan, mits de functionaliteit hetzelfde is.
- Nr:**
- 37 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.3.6.6.l
Vraag
De ademluchthouder wordt niet geïntegreerd in de stoel- en gordelbevestiging, derhalve is deze ook niet in het test-certificaat / goedkeuring opgenomen. Wij verzoeken u toe te staan dat als de ademluchthouder niet geïntegreerd is in de stoel- en gordelbevestiging, dat deze dan ook niet in het test-certificaat / de goedkeuring opgenomen hoeft te zijn.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Dit is accoord, op voorwaarde dat indien de ademluchthouder niet geïntegreerd is in de originele stoel- en gordelbevestiging, dan moet de ademluchthouder en de bevestiging ervan aan de cabine wel (separaat) gecertificeerd zijn.
- Nr:**
- 38 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.3.6.2.c
Vraag
Wij nemen aan dat u met afstandsbediening bedoelt dat de centrale deurvergrendeling tevens vanuit de pompruimte te bedienen moet zijn. Graag uw bevestiging.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Uw aanname is correct.
- Nr:**
- 39 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.3.6.2.b
Vraag
Onze huidige moderne tankautospullen worden voorzien van deurpanelen welke van slagvast kunststof gemaakt zijn. Wij verzoeken u deze uitvoering als schopbescherming toe te staan.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Dit wordt toegestaan.
- Nr:**
- 40 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.3.6.1.f
Vraag
Wij verzoeken u nader toe te lichten welke functies de extra deurschakelaar dient te hebben, wanneer dient de schakelaar welk signaal af te geven en waar bijvoorbeeld het signaal uit dient te komen.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Het signaal van schakelaar t.b.v. automatische statussen moet via een kabel uitkomen bij het Mobiele modem. Zodra de deur van de bevelvoerder open gaat dient een signaal gegeven te worden.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.3.5.3.d

- 41 **Vraag**
Cabinepaneel bediening. Is het toegestaan dat het de camera's van het 360 camerasysteem in het beeldscherm van het camerasysteem bediend worden?
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Dit is toegestaan indien dit een standaard uitvoering betreft
- Nr:**
- 42 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.3.4.3.d
Vraag
In stekkerverbindingen kunnen na verloop van tijd problemen met de contacten optreden. Daarnaast heeft een stekkerverbinding geen toegevoegde waarde, alle door ons uitgeleverde tankautospuiten met deze optie hebben een vaste aansluiting. Wij verzoeken u het voetpedaal met spiraalsnoer vast te mogen verbinden, zonder tussenkomst van een stekker.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Dit is niet toegestaan. Dit dient uitgevoerd te worden met een degelijke waterdichte corrosie bestendige stekkerverbinding.
- Nr:**
- 43 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.3.4.1.a
Vraag
Vanwege de geeiste klepkasten blijft er aan de zijkant weinig ruimte over voor de persuitlaten. Wij verzoeken u tevens twee persuitlaten links en rechts naast het chassis onder de pompruimte 45 naar buiten wijzend toe te staan.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Dit wordt niet toegestaan, vanwege veiligheid en werkruimte pompbedienaar.
- Nr:**
- 44 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.3.3.3.b punt 3-6
Vraag
Extra luchtverbruikers dienen aangesloten te worden op kring 4 van het voertuig luchtsysteem welke bij brandweervoertuigen geen extra luchtketel heeft gezien de geringe extra luchtverbruikers. Deze eisen houden dus in dat er een extra luchtketel gemonteerd moet worden wat behoorlijke extra kosten met zich mee brengt. De hedendaagse tankautospuiten hebben in de praktijk geen enkel probleem dat kring 4 niet voorzien is van een extra luchtketel. Wij verzoeken u, gezien het plafondbedrag en de zeer geringe toegevoegde waarde van deze eis, de eisen 3.3.3.3.b punt 3 t/m 6 te laten vervallen
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Dit wordt toegestaan zolang de functionaliteit van kring 4 met de extra luchtverbruikers blijft bestaan en de druk in het remleidingsysteem niet terugloopt bij een luchtlekkage.
- Nr:**
- 45 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.3.3.1.g
Vraag
De vooral kleinere afsluiters o.a. HD en aftap worden uitgevoerd als kogelafsluiter, dit ivm de vrije doorstroom in de kleinere leidingen. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen en de keuze v.w.b. het juiste type afsluiter aan de opdrachtnemer over te laten.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Eisen gelden voor lagedruksystemen. Voor hogedruk systemen zijn kogelafsluiters toegestaan (voeding hogedrukhaspels).
- Nr:**

- 46
Categorie Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.3.1.7.d
Vraag
Wij nemen aan dat de terugslagklep in de tankvulleiding de functie heeft dat er geen water vanuit de watertank terug kan stromen het waterleidingnet in, zie uw eis e). Indien dit op een andere wijze voorkomen wordt dan het toepassen van een terugslagklep, is dat dan toegestaan?
Antwoord **Vrijgegeven:** 11-05-2017
Dit wordt toegestaan mits mits zelfde functionaliteit gehandhaaft blijft.
- Nr:
- 47
Categorie Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.3.1.1.d
Vraag
Indien de pomp op een andere wijze stil blijft staan indien de PTO niet ingeschakeld is, zonder het toepassen van een asberemming, is dat dan toegestaan?
Antwoord **Vrijgegeven:** 11-05-2017
Dit wordt toegestaan, zolang de functionaliteit hetzelfde blijft.
- Nr:
- 48
Categorie Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.2.6.a
Vraag
Wij nemen aan dat het voertuig voorzien dient te worden van een vangmuilkoppeling, is deze aanname juist?
Antwoord **Vrijgegeven:** 11-05-2017
Nee deze aanname is niet juist. De eis blijft Varioblok met kogelkoppeling.
- Nr:
- 49
Categorie Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.2.4.e
Vraag
In de huidige gewichtsberekeningen wordt het gewicht aangegeven per as en niet per wiel. Het in de offertefase op een dergelijk gedetailleerd niveau doorrekenen van de gewichten per wiel is niet noodzakelijk en lonend. Tijdens het bepakken van het voertuig wordt rekening gehouden met het plaatsen van de zwaartse bepakkingsdelen, hierin is ruime ervaring bij de opdrachtnemer. Wij verzoeken u het gewichtsverschil per wiel in de praktijktest aan te mogen tonen door middel van een gewichtsmeting.
Antwoord **Vrijgegeven:** 11-05-2017
Akkoord, bij de productverificatie van het eerste voertuig zullen de wielbelastingen li- en re gecontroleerd worden of deze binnen de opgegeven tolerantie vallen. Gewichtsberekening per as is voor de offerte wel vereist.
- Nr:
- 50
Categorie Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.2.3.g
Vraag
Dient de voertuig prestatie berekening bij de offerte toegevoegd te worden of is het toegestaan deze toe te voegen bij de verificatie / opdracht?
Antwoord **Vrijgegeven:** 11-05-2017
Neen, de voertuigprestatieberekening dient onderdeel uit te maken van de offerte.
- Nr:
- Categorie** Eisen en criteria

- 51 **Betreft** Bijlage 4a, PvE, 3.1.5.a
Vraag
Wij nemen aan dat de beschreven gelijktijdigheid alleen van toepassing is indien het water onder druk (hydrant / aanjaagverband) toegevoerd wordt. Daarnaast is HD gebruik i.c.m. aanzuigen op open water niet wenselijk. Graag uw bevestiging.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
De Tankautospuiter met aanzuiging op open water moet HD gebruikt kunnen worden, inclusief aanzuigen.
- Nr:**
- 52 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.1.3.a
Vraag
Een 3.500 ltr/min. - 10 bar pomp betekend dat we een grotere pomp dan standaard moeten monteren, met alle constructieve gevolgen van dien. Wij verzoeken u een pompcapaciteit van 3.000 ltr./min bij 10 bar en 3 mtr. zuighoogte toe te staan.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
De toe te passen pomp mag een capaciteit hebben binnen een range van 3.200-3.500 l/min bij 10 bar en een zuighoogte van 3,0 m.
- Nr:**
- 53 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Beschrijvend document pag 13
Vraag
Beschrijvend document pag 13. U omschrijft dat een aantal bijlagen deel uitmaken van de inschrijving. Bedoelt u met bijlage 4 dat uitsluitend de invulbijlagen 4C, 4D en 4E ingevuld dienen te worden?
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Dit is correct.
- Nr:**
- 54 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Puntentelling Technische wensen deel 1
Vraag
De maximum score bij 3.3.6.3 en 3.5.5.1 wijkt af van de maximaal te behalen punten.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Bijlagen 4D en 4E worden aangepast op basis van beide nota van inlichtingen en met de tweede nota van inlichtingen gecommuniceerd. Tegelijkertijd zal ook de gewijzigde waardering worden bepaald en gecommuniceerd. De totale waardering voor de wensen in € zal gelijk blijven, de score per onderdeel zal als gevolg van eventuele aanpassingen (zoals het vervallen van de cirkelproef) wijzigen.
- Nr:**
- 55 **Categorie** Bewijslast
Betreft Algemeen:
Vraag
Algemeen: Gaat u akkoord dat we overige relevante documentatie en verklaringen naar eigen inzicht op Tendered dashboard uploaden achter tab "overige documenten"?
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Dit is akkoord
- Nr:**
- Categorie** Bewijslast
Betreft Algemeen Tendered:

- 56 **Vraag**
Algemeen Tendered: Bij Eis 2, 5, 6, 7, 8, 9 en 10 op het Tendered dashboard omschrijft u dat er als bewijsstuk een eigen verklaring aangetoond dient te worden. Wij nemen aan dat u hiermee het Uniform Europees Aanbestedingsdocument bedoelt.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Dit is correct
- Nr:**
- 57 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Deel A beschrijvend document, bladzijde 15 punt 2 referentieopdrachten:
Vraag
Deel A beschrijvend document, bladzijde 15 punt 2 referentieopdrachten:
Wij verzoeken u een periode van 4 jaar toe te staan.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Dit wordt toegestaan
- Nr:**
- 58 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 8 optielijst nr.2)
Vraag
Bijlage 8 optielijst nr.2) U vraagt hier om elektrische voorruitverwarming welke niet door alle chassisleveranciers leverbaar is. Hoe gaat u om met een optie welke niet leverbaar is?
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Een optie dient wel leverbaar te zijn en wordt derhalve beschouwd als een eis.
- Nr:**
- 59 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 7 verificatietesten
Vraag
Bijlage 7 verificatietesten. U eist hier dat aan de hand van resultaten van de verificatietesten besloten kan worden dat enkele testen voor de gehele serie uitgevoerd dienen te worden, het is voor een opdrachtnemer erg lastig dit te verwerken in een calculatie. Wij nemen daarom aan dat u als opdrachtgever de aanvullende kosten voor uw rekening neemt.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Niet akkoord, als er twijfels zijn over de technische uitvoering en/of het resultaat van een test, heeft de opdrachtgever het recht betreffende test ook bij de rest van de serie voertuigen uit te voeren. De kosten en het risico hiervan zijn voor rekening van de leverancier.
- Nr:**
- 60 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft 3.6.5.1 Uitvoering d)
Vraag
3.6.5.1 Uitvoering d) Gezien de nieuwste technologieën bij de chassis leveranciers worden koplampen veelal via een Canbus module aangestuurd, door deze innovatie is het voor de opbouwer niet meer mogelijk de koplampen aan te sturen. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Niet akkoord, schakeling moet voldoen aan bijlage 6 van het PvE.
- Nr:**
- 61 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft 3.4.4.2 Uitlaat b)
Vraag
3.4.4.2 Uitlaat b) Wij verzoeken u de uitlaat aan de rechterzijde toe te staan.

Antwoord**Vrijgegeven:** 11-05-2017

Niet akkoord i.v.m. de plaats van het uitlaatgasafzuigstelsel op de kazernes

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** 3.3.7.4 Indeling e)

62

Vraag

3.3.7.4 Indeling e) Waarvoor is de luchtkoppeling in de manschappencabine bedoeld? Wij kennen deze uitvoering niet, wilt u mede uit kosten oogpunt overwegen deze aansluiting te laten vervallen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 11-05-2017

Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd. De luchtkoppeling is ten behoeve van aankoppelen van een luchtpistool om snel de cabinevloer te kunnen schoonblazen.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** 3.3.7.4 indeling e)

63

Vraag

3.3.7.4 indeling e) Is het toegestaan het hygiënebord links of rechts achterin het voertuig te plaatsen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 11-05-2017

Neen, dit is niet toegestaan, plaatsing pompruimte ivm optimale indeling andere kasten.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** 3.3.7.1 Materiaalruimte, algemeen a)

64

Vraag

3.3.7.1 Materiaalruimte, algemeen a) Wij verzoeken u om een 5 luiks opbouw toe te staan.

Antwoord**Vrijgegeven:** 11-05-2017

Niet toegestaan.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** 3.3.6.6 Zitplaatsen k)

65

Vraag

3.3.6.6 Zitplaatsen k) Het is niet bij alle chassisleveranciers mogelijk de gordels van de chauffeur en rijder in kleur te bestellen. Staat u op deze positie zwarte gordels toe?

Antwoord**Vrijgegeven:** 11-05-2017

Dit wordt toegestaan; kleur gordels Chauffeur en Bevelvoerder zwart, gordels bij manschappen gekleurd.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** 3.3.6.6 Zitplaatsen c)

66

Vraag

3.3.6.6 Zitplaatsen c) Wij verzoeken u een minimale maat van 800 mm toe te staan.

Antwoord**Vrijgegeven:** 11-05-2017

Minimale maat van 800 mm is toegestaan.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria

67	Betreft 3.3.6.2 Uitvoering van deuren en ramen k) Vraag 3.3.6.2 Uitvoering van deuren en ramen k) Niet bij alle chassis merken kunnen de ramen volledig geopend worden, volstaat het als de opening van de ramen tot vluchtmogelijkheid kunnen dienen? Antwoord Vrijgegeven: 11-05-2017 Dit wordt toegestaan; ramen moeten zo maximaal mogelijk geopende kunnen worden.
Nr:	
68	Categorie Eisen en criteria Betreft 3.3.5.3 Bedienfuncties g) Vraag 3.3.5.3 Bedienfuncties g) Standaard is de urenteller op het paneel in de cabine geplaatst, gaat u hiermee akkoord? Antwoord Vrijgegeven: 11-05-2017 Akkoord.
Nr:	
69	Categorie Eisen en criteria Betreft 3.3.5.3 Bedienfuncties cabine bedienpaneel d) Vraag 3.3.5.3 Bedienfuncties cabine bedienpaneel d) is het toegestaan het camera systeem naast het bedienpaneel te plaatsen? (De eis is tegenstrijdig met 3.6.1 Uitvoering punt g geeft bij voorkeur in dashboard aan) Antwoord Vrijgegeven: 11-05-2017 Neen, het systeem dient geïntegreerd te zijn, i.v.m. andere schermen die op het dashboard worden geplaatst. Camerasysteem bij voorkeur in het dashbord gebouwd. Geen losse montage.
Nr:	
70	Categorie Eisen en criteria Betreft 3.3.5.3 Bedienfuncties, te controleren functies d), e), f) Vraag 3.3.5.3 Bedienfuncties, te controleren functies d), e), f) is het toegestaan voor de functies d) pomptemperatuur, e) koelwater temperatuur en f) de motoroliedruk een optische en akoestische signalering toe te passen indien een van deze functies een onjuiste waarde weergeeft. Antwoord Vrijgegeven: 11-05-2017 Niet akkoord, gegevens moeten afleesbaar en controleerbaar zijn.
Nr:	
71	Categorie Eisen en criteria Betreft 3.3.5.3 Bedienfuncties i) Vraag 3.3.5.3 Bedienfuncties i) Is het toegestaan de functie bediening centrale deurvergrendeling naast het pompdashboard te plaatsen? Antwoord Vrijgegeven: 11-05-2017 Toegestaan indien goed bereikbaar, duidelijk herkenbaar en degelijk uitgevoerd.
Nr:	
72	Categorie Eisen en criteria Betreft 3.3.5.2 Uitvoering algemeen c) Vraag

3.3.5.2 Uitvoering algemeen c) Een geïntegreerd leidingschema is door ons niet leverbaar. Om nieuwe ontwikkeling en bijbehorende kosten te voorkomen verzoeken wij u akkoord te gaan met een leidingschema in de nabijheid van het pomppaneel.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Akkoord

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.4.3 Haspel af- en oprolmechanisme b)

73

Vraag

3.3.4.3 Haspel af- en oprolmechanisme b) Standaard zijn de lagers van het HD haspel voorzien van een smeerpunt. Mede gezien het beperkte plafondbedrag verzoeken wij u hiermee akkoord te gaan.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Akkoord, mits de smeerpunten gemakkelijk bereikbaar en duidelijk gemarkeerd zijn.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.3.3 Bediening en aansturing afsluiters d)

74

Vraag

3.3.3.3 Bediening en aansturing afsluiters d) bij de noodbediening van een electro- pneumaat is het noodzakelijk eerst de lucht van het systeem te halen, het lucht aflaatsysteem is goed bereikbaar. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Niet akkoord, duidelijk is geëist dat noodbediening ook met vollucht op de actuator mogelijk moet zijn.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.1.7 bluswatertoevoer b)

75

Vraag

3.3.1.7 bluswatertoevoer b) Is het toegestaan om de keuzeklep met een handwiel te bedienen?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Niet toegestaan

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.2.5 weggedrag a)

76

Vraag

3.2.5 weggedrag a) Wilt u de voorwaarden en eisen van de AVTP 03-160W toevoegen als bijlage? Het is ongebruikelijk te verwijzen naar deze norm.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Deze norm wordt geupload op TenderNed.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.1.3. blusprestaties a)

77

Vraag

De omschreven bluspomp is niet standaard leverbaar. Wij verzoeken u akkoord te gaan met 3200 liter bij 10 bar of 3500 liter bij 9 bar en 3 meter zuighoogte.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

De toe te passen pomp mag een capaciteit hebben binnen en range van 3.200-3.500 l/min bij 10 bar en een zuighoogte van 3,0 m.

- Nr:**
- Categorie** Bewijslast
Betreft Geschiktheidseis
- 78
- Vraag**
Referentieopdracht
1. Laatste 3 jaar een levering hebben gedaan van 10 tankautospuiten binnen één opdracht .
2 Ervaring met leveren hulpverleningsvoertuigen met een duur langer dan 5 jaar.
- Vraag**
Deze eis kan de fabriek ruimschoots aan voldoen met 1800 stuks op jaarbasis, echter is het aantal van 10 niet in Nederland geleverd. Wij vragen het aantal terug te brengen op 7 om als importeur rechtstreeks te kunnen inschrijven. De markt heeft de laatste 2 jaar veel veranderingen ondergaan vandaar vraag om deze eis te herzien.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 11-05-2017
Er is geen eis met betrekking tot land gesteld, de opdracht hoeft niet in Nederland te zijn uitgevoerd. Het is mogelijk (zie aanbestedingsdocumenten) om als opdrachtnemer een beroep te doen op kwalificaties van een andere partij. De eis aan referenties wordt derhalve niet aangepast.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft 3.9.3.b Veiligheid
- 79
- Vraag**
De certificering gevraagd onder deze eis vindt normaliter plaats door onder meer een schouwing van het gebouwde voertuig. Certificering op voorhand reeds bij de offerte overleggen is niet gebruikelijk en verhoogt het financiële risico voor inschrijvers omdat de kosten voor het verkrijgen/overleggen van een certificaat onder het offertetraject vallen in plaats van onder het ontwikkeltraject. Hierdoor verhoogt deze eis de drempel om deel te nemen aan het aanbestedingstraject voor inschrijvers in grote mate. Wij verzoeken u het overleggen van de gewenste certificaten op een later moment in het traject toe te staan, bij voorkeur bij de eerste oplevering van het voertuig.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 11-05-2017
Het is toegestaan om de certificaten te overleggen bij de verificatie van het eerste voertuig van de serie.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft 3.7.2.c Materiaalgebruik
- 80
- Vraag**
Onbehandeld aluminium is in de basis geen materiaal dat langdurig corrosiebestendig is. Om aan de geëiste levensduur van minimaal 20 jaar te kunnen voldoen is een behandeling noodzakelijk. Wij nemen aan dat het dient te gaan om behandeld aluminium (bijvoorbeeld door middel van anodisatie of poedercoating/spuitwerk). Is onze aanname juist?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 11-05-2017
Dit is ter beoordeling van de constructeur waarbij een levensduur van minimaal 20 jaar haalbaar moet zijn.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft 3.7.2.a Materiaalgebruik
- 81
- Vraag**
Om voor leidingsystemen en kastinrichting aan de eis van een levensduur van minimaal 20 jaar te voldoen begrijpen wij dat materialen als onbehandeld aluminium, trespas en onbehandeld staal niet zijn toegestaan, aangezien deze niet corrosievrij zijn. Is onze interpretatie correct?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 11-05-2017

Deze interpretatie is correct

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.6.6.2 Inbouw – provisions for

82

Vraag

Normaliter bouwen wij na gezamenlijk overleg met de opdrachtgever de materialen in. Aangaande de inbouw van communicatiemiddelen is er een Bijlage 4 toegevoegd aan uw bestek. Is deze bijlage leidend of ondersteunend bedoeld?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

De functionaliteit is beschreven onder punt 3.6.6.2. In bijlage 4 wordt verder ingegaan op de gewenste uitvoering.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.6.6.1 Mobilofoons/intercom/speakers

83

Vraag

Normaliter bouwen wij na gezamenlijk overleg met de opdrachtgever de materialen in. Aangaande de communicatiemiddelen is er een Bijlage 4 toegevoegd aan uw bestek. Is deze bijlage leidend of ondersteunend bedoeld?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

De functionaliteit is beschreven onder punt 3.6.6.2. In bijlage 4 wordt verder ingegaan op de gewenste uitvoering.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.6.5.1b Uitvoering – OGS

84

Vraag

Normaliter bouwen wij na gezamenlijk overleg met de opdrachtgever de materialen in. U verwijst naar Bijlage 6 voor wat betreft de uitvoering van de optische en akoestische signalen. In punt c) tot en met i) geeft u echter ook eisen op aangaande deze zaken. Is bijlage 6 leidend of ondersteunend bedoeld?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Bijlage 6 is leidend in deze.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.6.3.1 Uitvoering – walaansluiting

85

Vraag

Bij punt a) wordt een DEFA aansluiting omschreven; bij punt c) een andere aansluiting. Welke walaansluiting is wenselijk?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Een DEFA aansluiting met indicatielampje walspanning is gewenst.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.5.2. Uitvoering

86

Vraag

Het onderbrengen van de zekeringen van de opbouw gerelateerde elektrische installatie(s) onder de zitbank van de manschappencabine is, in het geval van een niet in de opbouw geïntegreerde manschappencabine, niet praktisch. Alle bedrading zou dan via het draaipunt van de kantelcabine voorin het chassis moeten verlopen. Dit leidt tot hogere gevoeligheid voor storing/uitval van systemen vanwege kabelbreuk etc. Deze eis werkt daardoor in het nadeel van leveranciers die een voertuigconcept aanbieden met een aangebouwde verlengde manschappencabine. Naast het feit dat een CAN-bus systeem een minimaal aantal zekeringen kent is centrale montage van de aanwezige zekeringen in de opbouw op een goed bereikbare en deugdelijk afgeschermd plaats uiteraard wel voorzien. Kunt u instemmen met een soortgelijke constructieve oplossing?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Akkoord indien de zekeringenkast goed bereikbaar is (aan de rechterzijde kast 7, in bedienpaneel), degelijk is uitgevoerd, spatwaterdicht en duidelijk herkenbaar is geplaatst.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.7.2.b. Constructie

87

Vraag

Wij nemen aan dat bedoeld wordt dat de opbouw geen schade mag ondervinden als gevolg van torsie en dat torsie niet mag zorgen voor beperkingen in de functionaliteit. Is onze aanname juist?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

De bevestiging van de opbouw aan het chassis moet conform de voorschriften van de chassisleverancier uitgevoerd worden. De functionaliteit van de opbouw moet gedurende de gehele levensduur gewaarborgd zijn. De omschrijving onder punt b blijft van kracht. Met een torsieproef zal een en ander getest worden.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.7.2.a Constructie

88

Vraag

De bovenzijde van het dak van de opbouw is in het midden iets verlaagd om het kantelmechanisme van het ladderrek te kunnen plaatsen. Als het dak daar even hoog zou zijn als het cabinedak ontstaat er een zeer grote verticale ruimte tussen het ladderrek en de voertuigcabine. Wij nemen daarom aan dat u bedoelt dat de voertuigcabine en opbouw 'optisch' even hoog dienen te zijn. Is onze aanname juist?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Deze aanname is juist. Zoals beschreven onder punt a, de gelijke hoogte van cabine en opbouw is exclusief het Arbo ladderrek.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.6.6.f Zitplaatsen

89

Vraag

Wij nemen aan dat een oplossing gevraagd wordt die het mogelijk maakt ook zonder ademlucht veilig en comfortabel gebruik te kunnen maken van een zitplaats. Vanwege het uitsluitende karakter van de gestelde eis verzoeken wij u om deze meer functioneel te verwoorden.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Uw aanname is correct, lees als volgt: "als de ademluchtfles niet in de houder geplaatst is, moet hiervoor in de plaats.....enz." zie NEN 1846-2 punt 5.1.2.2.3

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.6.6 Zitplaats bevelvoerder

90

Vraag

De geëiste afstand tussen ademluchtschild en dashboard is voor geen enkel chassis technisch haalbaar met een standaardvoorziening. Een afstand van 800 mm is technisch al uitdagend en biedt reeds afdoende ruimte voor de rijder. Wij verzoeken u daarom om de ondergrens bij te stellen naar 800 mm.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Minimale maat van 800 mm is toegestaan.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.6.2.g Uitvoering deuren en ramen

91

Vraag

De formulering van de eis geeft niet éénduidig weer hoe de opening tussen voertuig- en de manschappencabine en het vrije doorzicht gemeten gaat worden. Hierdoor kunnen verschillen ontstaan in de interpretatie. Wij verzoeken u de eis anders te formuleren en daarbij aan te geven aan welke voorwaarden de opgegeven maten dienen te voldoen.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

De opening (een aaneengesloten rechthoekig vlak) tussen voertuig- en manschappencabine moet symmetrisch t.o.v. de hartlijn van het voertuig gelegen zijn. Het vrije doorzicht (een aaneengesloten rechthoekig vlak) wat overblijft na inbouw van de ademluchthouders, inbouw materiaal volgens punt 3.3.6.8. en de bepakkingslijst (bijlage 3) wordt gemeten t.o.v. de hartlijn van het voertuig en moet symmetrisch t.o.v. de hartlijn van het voertuig gelegen zijn.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.6.1. Voertuig- en manschappencabine

92

Vraag

Wij nemen aan dat de genoemde richtlijnen qua crashbestendigheid de veiligheid van de gehele bemanning dienen te waarborgen, en dat daarom onder 'cabine' zowel de cabine als de manschappencabine wordt verstaan. Is onze aanname juist?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Punt 3.3.6.1. behandelt de eisen voor de voertuig- en manschappencabine.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.5.3 Pompbedienpaneel – controlefuncties

93

Vraag

Mogen voor punt d, e en f controlelampen gebruikt worden (lichten op als waarschuwing bij overschrijding kritische waarde) in plaats van meters?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Dit is niet toegestaan.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.5.2.b Uitvoering algemeen

94

Vraag

Bij het pompbedienpaneel wordt een eis gesteld van IP65. Bij de definitie van spatwaterdicht hoort echter de waarde IP54. Wenst u het pompbedienpaneel uitgevoerd overeenkomstig IP54?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Niet akkoord, Omschrijving IP65 = stofvrij en sproeidicht. Volledig bescherming tegen stof en besproeibaar onder elke hoek met 12,5 l/min.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

95	Betreft 3.3.5.1. Beschrijving Vraag Wij missen eis a) en b). Kunt u bevestigen of het hier een omissie betreft? Antwoord Vrijgegeven: 11-05-2017 Correct, dit is een omissie in de nummering. Punt 3.3.5.1. begint met c en loopt door t/m g.
Nr:	
96	Categorie Eisen en criteria Betreft 3.3.4.3c Haspels Vraag Er wordt een opwindmechanisme geïntegreerd in de haspeltrommel omschreven. Er is slechts één voertuigleverancier die dit kan leveren waardoor de eis een uitsluitend karakter heeft. Wij verzoeken u daarom deze eis te laten vervallen. Antwoord Vrijgegeven: 11-05-2017 Deze eis is gesteld i.v.m. degelijkheid van de opwindconstructie en ruimtebesparing. Een alternatieve oplossing is toegestaan zolang de motor en de haspelaandrijving degelijk zijn uitgevoerd, afdoende beschermd tegen beschadigingen en gemakkelijk bereikbaar blijven voor onderhoud en reparatie.
Nr:	
97	Categorie Eisen en criteria Betreft 3.3.3.2.a Aftappen leidingsysteem Vraag Bedoelt u hier een aftapfunctie die opereert middels perslucht? Antwoord Vrijgegeven: 11-05-2017 Indien het leidingwerk, pomp en haspels alleen doormiddel van perslucht afdoende afgetapt kunnen worden is dit toegestaan..
Nr:	
98	Categorie Eisen en criteria Betreft 3.3.3.1.d Algemeen leidingwerk Vraag Bij tankbedrijf is 3500 l/min erg veel, zeker gezien de gewenste tankinhoud. De leiding tussen pomp en tank is normaliter ca. 3" doorsnede en heeft een capaciteit van ca. 1700 l/min. Kunt u hier mee instemmen? Antwoord Vrijgegeven: 11-05-2017 Dit is ter beoordeling van de constructeur. Bij punt 3.1.3. a wordt de maximale pomp capaciteit alleen geeist bij ZOW met aangesloten zuigslang.
Nr:	
99	Categorie Eisen en criteria Betreft 3.3.3.1.a Algemeen leidingwerk Vraag Wij begrijpen uw eis ten aanzien van bestendigheid tegen zoet en brak water, echter zou u willen aangeven welke kwaliteitsnormering hier geëist wordt? Antwoord Vrijgegeven: 11-05-2017 zie omschrijving bij punt 3.7.2. materiaalgebruik.
Nr:	
100	Categorie Eisen en criteria Betreft 3.3.2.1.d Uitvoering watertank Vraag

Gezien de tankinhoud en de geringe breedte van de tank is het dempend effect van schotten in langsricting nagenoeg nihil en daardoor nauwelijks van invloed op de voertuigdynamica. Kunt u, dit overwegende, instemmen met het laten vervallen van slingerschotten in langsricting?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Dit is ter beoordeling van de constructeur, zolang aan de dynamische voertuigeisen wordt voldaan.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.1.7.c Bluswatertoevoer

101

Vraag

Wij begrijpen uit de omschrijving van deze eis niet precies hoe u deze functionaliteit bedoelt. Wij verzoeken u de gestelde eis te verduidelijken.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Toelichting: het moet mogelijk zijn om de watertank weer bij te vullen als het voertuig aangesloten is op een hydrant terwijl er gelijktijdig water wordt afgenomen.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.1.4.d Beveiliging

102

Vraag

Is het akkoord wanneer de beveiliging geschiedt via een afsluiter van de persuitlaat of via een separate afsluiter?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Niet akkoord, niet via de persuitlaat, een separate afsluiter mag wel. Het koelwater moet recirculeren naar de tank.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.1.4.a Beveiliging

103

Vraag

Wij nemen aan dat bij deze prestatienorm de thermorelief valve mag openen. Is onze aanname juist?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Correct. 30 min. Inzet zoals beschreven is de minimale eis.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.1.1.d Aandrijving

104

Vraag

Wordt hier bedoeld dat de PTO-as voorzien moet zijn van een separate reminrichting?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

De functionaliteit is dat de PTO/pomp as niet mag meedraaien als de PTO niet is ingeschakeld.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.2.4.d Gewichtsverdeling

105

Vraag

Volgens de EN1846 norm is een minimale kantelhoek van 32 graden vereist in de bijbehorende gewichtsklasse. In deze eis echter een kantelhoek van 30 graden genoemd. Wij denken aan te moeten bieden conform de EN1846 norm, is onze aanname juist?

Antwoord**Vrijgegeven:** 11-05-2017

Ja, is correct, EN1846 norm is leading.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** 2.5.3.c Wegomstandigheden

106

Vraag

Graag zouden wij verduidelijking ontvangen van het gestelde in deze eis in relatie tot de afmetingen reeds genoemd onder 2.5.3.b en 2.5.4.d. Er wordt immers in 2.5.3.b reeds een maximale hoogte en breedte omschreven.

Antwoord**Vrijgegeven:** 11-05-2017

Punt 2.5.3.c. is ter info, beschrijft de omstandigheden waar de tankautospuut moet kunnen opereren (krappe binnenstad, smalle straten etc.)

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** 2.3 Wijze van aanbieden inschrijving

107

Vraag

Onder deze alinea wordt omschreven dat er binnen drie werkdagen na de sluitdatum van de inschrijving bepaalde zaken in een gesloten enveloppe ontvangen dienen te worden op het kantoor van Het NIC. Verderop in dezelfde alinea wordt ons echter niet geheel duidelijk of u in de gesloten enveloppe de genoemde Bijlagen (0 t/m 4) digitaal – middels bijvoorbeeld USB-stick – of analoog wenst te ontvangen. Wij verzoeken u te verduidelijken in welke vorm u de genoemde zaken in de gesloten enveloppe wenst te ontvangen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 11-05-2017

Deze documenten dienen op papier ingeleverd te worden. De digitale documenten zijn al bij uw inschrijving in Tenderned ingediend.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** 3.3.6.2

108

Vraag

De ramen in de voorportieren kunnen niet geheel geopend worden. De opening is voldoende als vluchtweg maar er blijft een minimaal stuk van de raam zichtbaar, +-2cm. Staat u dit toe?

Antwoord**Vrijgegeven:** 11-05-2017

Dit is toegestaan

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** 3.3.6.8 E pagina 15

109

Vraag

Ons chassis is voorzien van een modern radiosysteem met DAB+, USB aansluiting en diverse andere functies maar bevat geen cd-speler. Gaat u akkoord met deze uitvoering?

Antwoord**Vrijgegeven:** 11-05-2017

Deze uitvoering is toegestaan.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** 3.3.6.2 H pagina 13

110

Vraag

U eist hier helder veiligheidsglas. De huidige generatie voertuigen zijn standaard voorzien van getint veiligheidsglas, wat veelal ook een eis is in een brandweer pve. Gaat u akkoord met het gebruikelijke rondom getinte glas?

Antwoord**Vrijgegeven:** 11-05-2017

Rondom getint glas is toegestaan op voorwaarde dat de ramen van de manschappencabine in dezelfde tint worden uitgevoerd als de ramen van de chauffeurscabine.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.10.2

111

Vraag

De term 'full service' lijkt te impliceren dat men een 'all-in' onderhoudscontract wenst, dit wordt echter tegengesproken in de laatste zin. Wij nemen aan dat u enkel het preventieve onderhoud aangeboden wilt krijgen, is deze aanname correct?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Ja dit is correct, zie hiervoor de omschrijving in het prijzenblad.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.2.3c

112

Vraag

Deze eis loopt qua vermogen/aandrijflijn behoorlijk uit de pas met hetgeen gevraagd in 3.2.3a & b. De benodigde aandrijflijn om aan deze eis te voldoen past niet bij een voertuig in deze (gewichts)klasse. Wij verzoeken u eis 3.2.3c naar alle redelijkheid bij te stellen.

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

De eis gesteld onder 3.2.3.c is maatgevend voor het motorvermogen/aandrijflijn. Acceleratie eis wordt bijgesteld van 0-80 km/u binnen 30 seconden

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.6.1L

113

Vraag

De radio die wij af fabriek leveren heeft niet langer een cd speler, wel een mp3 aansluiting. Staat u dit toe?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Deze eis wordt uitgebreid met: of "Radio met MP3 aansluiting"

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.4.3.2c

114

Vraag

Op welke functionaliteit doelt u met deze schakeling?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Het betreft hier de functionaliteit: Rijdend spuiten met ingeschakelde PTO/pomp met lage snelheid bij b.v. wegdekreiniging.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.4.2.2f

115

Vraag

Wij hebben een sterke voorkeur voor het niet apart inschakelen van de handrem op de voorwielen, af fabriek wordt deze middels de reguliere handrem bediend. Het scheiden van deze functionaliteit maakt het voertuig gevoeliger voor storingen, daarnaast verhoogt men het risico op 'foute' bediening tijdens inzet. Kunt u zich vinden in ons voorstel om zowel de handrem voor als achter regulier uit te voeren?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Het voorstel is akkoord om de handrem voor als achter regulier uit te voeren conform type goedkeur chassis.

- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft 3.4.2.2d
- 116 **Vraag**
Onze motorrem is middels een knop op het stuur handmatig in- en uitschakelbaar. Vanwege werking op basis van motortoerental is deze rem niet instelbaar, staat u dit toe?
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Dit is toegestaan.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft 3.4.2.3c
- 117 **Vraag**
Wij gebruiken een motorrem welke een max. remvermogen van 165 kW levert, gaat u hiermee akkoord?
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Dit blijft de verantwoordelijkheid van de constructeur. Functionaliteit zoals beschreven onder punt 3.4.2.2.c blijft van kracht.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft 3.3.6.8
- 118 **Vraag**
Uit de beschrijving maken wij op dat er slechts ruimte voor de betreffende componenten dient te zijn maar dat de levering hiervan niet gevraagd wordt. Is deze aanname juist?
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Deze aanname is juist. De genoemde punten c, d, e, f, g, h behoren tot de levering van de opdrachtnemer.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft 3.3.6.5a
- 119 **Vraag**
Onze voertuigen in deze gewichtsklasse zijn standaard leverbaar met een airco zonder automatische temperatuurregeling. Staat u dit toe?
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Dit wordt toegestaan, mits de doelstelling om een zo snel mogelijke ontwaseming van de ruiten wordt bereikt.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft 3.3.6.2j
- 120 **Vraag**
De gekantelde cabine gaat bij volledig 'oppompen' over het (dode) kantelpunt heen waardoor deze niet dicht kan vallen. Gaat u akkoord met deze manier van beveiliging?
Antwoord **Vrijgegeven: 11-05-2017**
Bij cabineconcept PvE pnt 3.2.1.a niet akkoord (= verlengde chauffeurscabine). Bij cabineconcept PvE pnt 3.2.1.b wel akkoord (= MC gebouwd in de opbouw.)
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria

121

Betreft 2.5.5

Vraag

Ben u bereid voor beide uiterste waarden een tolerantie van $\pm 1^{\circ}\text{C}$ op te nemen?

Antwoord

Vrijgegeven: 11-05-2017

Toepassing van een tolerantie van $\pm 1^{\circ}\text{C}$ op de genoemde temperatuurrange is akkoord.