



BRANDWEER

IJsselland



Veiligheid: voor elkaar

PROGRAMMA VAN EISEN

Onderhoudsconcept Tankautospuit versie 1.0

Bijlage 4B bij Beschrijvend document

Titel	Programma van Eisen
Subtitel	Onderhoudsconcept Tankautosput
Opsteller	Veiligheidsregio IJsselland
Status	Definitieveversie 1.0 d.d. 30 maart 2017

0.0	Inhoudsopgave	2
	HOOFDSTUK 1, INLEIDING.	3
	HOOFDSTUK 2, ALGEMENE EISEN.	4
	HOOFDSTUK 3, PREVENTIEF ONDERHOUD.	8
	HOOFDSTUK 4, CORRECTIEF ONDERHOUD.	9
	HOOFDSTUK 5, MODIFICATIES.	10
	HOOFDSTUK 6, CONFIGURATIEBEHEER.	11
	HOOFDSTUK 7, MANAGEMENTRAPPORTAGE.	11
	BIJLAGEN	
	Bijlage A – Aantal brandweervoertuigen en locaties	12
	Bijlage B – Capaciteitstest	13
	Bijlage C – Controlelijst en meetresultaten capaciteitstest.	14-16

HOOFDSTUK 1, INLEIDING.

1.1. Algemeen.

- a) Dit programma van eisen (PvE) beschrijft het onderhoudsconcept voor het verrichten van preventief en correctief onderhoud aan een brandweervoertuig tankautospuut (verder genoemd 'TAS') inclusief de aanwezige brandweerbepakking, het uitvoeren van modificaties en configuratiebeheer.
- b) De TAS is een brandweervoertuig ten behoeve van gebouwenbrandbestrijding, technische hulpverlening en milieucalamiteiten, gebouwd op een standaard voertuigchassis met brandweer technische opbouw met componenten en besturingssoftware.
- c) Gedurende de levensduur van 20 jaar van de TAS moet de Veiligheidsregio IJsselland verzekerd zijn van een optimale inzetgereedheid tegen minimale onderhoudskosten en moet het voertuig voldoen aan de wettelijk gestelde eisen.
- d) De TAS van de Veiligheidsregio IJsselland wordt in een cyclus van 12-maanden op basis van de onderhouds voorschriften van de leveranciers geïnspecteerd en preventief onderhouden.
- e) In het geval van een defect of storing aan de TAS vindt correctief onderhoud plaats.
- f) Tevens kunnen gedurende de levensduur van de TAS modificaties en technische aanpassingen worden uitgevoerd, moet het configuratiebeheer van de TAS worden uitgevoerd.

1.2. Begrippen.

In dit PvE worden de volgende begrippen gebruikt:

- Opdrachtnemer, de firma die verantwoordelijk is voor het uitvoeren van het onderhoudscontract.
- VRIJsselland, de opdrachtgever, de brandweer.
- Uitbestedende instantie, instantie die gerechtigd is, namens VRIJsselland werkzaamheden uit te besteden; de Afdeling B&T.
- Toezichthouder, de instantie die toezicht houdt op het uitgevoerde werk; de afdeling B&T met zijn adviseurs.
- Brandweerbepakking, het geheel aan gereedschappen, hydraulisch redgereedschap, set valbeveiliging, blusarmaturen, slangen etc. die op het voertuig worden meegevoerd.
- Preventief onderhoud, onderhoudswerkzaamheden die worden uitgevoerd, inclusief de door de wetgever en/of fabrikant en/of opdrachtgever voorgeschreven inspecties en controles, met het oogmerk de beschikbaarheid en de betrouwbaarheid van een systeem of component te optimaliseren, rekening houdend met de technische en economische levensduur van dat systeem of component.
- Correctief onderhoud, onderhoudswerkzaamheden die worden uitgevoerd nadat een storing of defect is opgetreden.
- Modificatief onderhoud, onderhoudswerkzaamheden die gericht zijn op het blijvend verbeteren van de operationele bruikbaarheid, de veiligheid, de betrouwbaarheid of onderhoudbaarheid van het systeem of component.

1.3.1 Bijlagen.

Bij dit programma van eisen behoren de volgende bijlagen:

Bijlage A – Aantal brandweervoertuigen en locaties.

Bijlage B – Capaciteitstest.

Bijlage C – Controlelijst en meetresultaten capaciteitstest.

HOOFDSTUK 2, ALGEMENE EISEN.

2.1. Beschrijving onderhoud.

- a) Het onderhoud aan de TAS en de brandweerbepakking moet zijn afgestemd op het specifieke gebruik bij VR IJsselland en dient te worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van respectievelijk de brandweeropbouw fabrikant, de voertuigchassis leverancier en de leverancier(s) van de bepakking en aanvullende componenten.
- b) Voor zover niet anders door de fabrikant of leverancier is voorgeschreven moet het preventief onderhoud in een 12 maandenlijkse cyclus worden uitgevoerd.
- c) De TAS met bepakking moet te allen tijde voldoen aan de wettelijk gestelde eisen en moet veilig en functioneel inzetbaar zijn met de hoogst mogelijke operationele inzetbaarheid.

2.2. Onderhoudsbedrijf.

- a) Voor de uitvoering van onderhoud moet de opdrachtnemer beschikken over een onderhoudsbedrijf in Nederland. Op deze locatie moet een servicedienst beschikbaar zijn die onderhouds-ondersteuning en/of specifieke expertise verleent voor alle noodzakelijke onderhoudsaspecten van de TAS.
- b) Het onderhoudsbedrijf moet door de originele leverancier geautoriseerd zijn voor het uitvoeren van alle noodzakelijke service,- en onderhoudswerkzaamheden en afwikkeling van garantie,- en serviceclaims. Tevens moet het onderhoudsbedrijf geautoriseerd zijn voor het uitlezen en instellen van de besturingssoftware van de brandweer technische installatie om de gegevensoverdracht (synergie) tussen de hoofdcomponenten te waarborgen.
- c) Het onderhoudsbedrijf heeft voldoende onderhoudsfaciliteiten, gereedschappen, testapparatuur en de beschikbaarheid van de besturingssoftware om het vereiste onderhoud en inspecties uit te kunnen voeren.
- d) Het onderhoudsbedrijf heeft de beschikking over een 24 uur/7 dagen per week bereikbare servicedienst en Nederlandstalige servicedesk. Het onderhoudsbedrijf heeft een (Nederlandstalig) vast aanspreekpunt binnen het bedrijf ten behoeve van de dagelijkse contacten met VRIJsselland.
- e) Het onderhoudsbedrijf beschikt tevens over een mobiele servicedienst die op locatie bij de VRIJsselland op basis van een 24 uur/7 dagen per week beschikbaarheid onderhoud aan de TAS kan uitvoeren.
- f) De overheid heeft een voorbeeldfunctie m.b.t. Arbo, milieu etc. Het bedrijf moet voldoen aan de geldende Arbo omstandigheden wet, Arbo richtlijnen en geldende milieuwetgeving.
- g) Milieuaspecten.
 - o Het gebruik van milieugevaarlijke stoffen in, aan en op de TAS is, afhankelijk van de categorie indeling, verboden of ongewenst.
 - o Onder milieugevaarlijke stoffen worden verstaan alle stoffen, stofmengsels, preparaten e.d., al dan niet verwerkt in producten, die schade kunnen aanrichten aan natuur en milieu, de (volks) gezondheid kunnen aantasten of risico's m.b.t. de veiligheid met zich brengen.
 - o Het begrip toepassing is in de ruimste zin des woords bedoeld, van benutting als bedrijfsstof of onderhoudsmiddel tot gebruik als constructiemateriaal voor het materieel of componenten daarvan.

2.3. Uitvoerend personeel van het onderhoud.

- a) Het preventief onderhoud, het uitvoeren van correctief onderhoud, modificaties en het geven van trainingen moet uitgevoerd worden door onderhoudspersoneel dat bekend is met alle technische aspecten van de TAS.
- b) Er dient voldoende personeel beschikbaar te zijn om de geplande onderhoudscyclus volgens de planning te realiseren.
- c) Het onderhoudspersoneel is goed geschoold, aantoonbaar gekwalificeerd en vaardig voor het uitvoeren van onderhoud aan de brandweer technische,- en voertuig technische systemen van de TAS. Hiervoor voert het onderhoudsbedrijf een actief opleiding- en her opleidings beleid voor het onderhoudspersoneel.
- d) Het personeel heeft voldoende ervaring met diagnose stellen c.q. er is een ervaren diagnosticus binnen het onderhoudsbedrijf werkzaam.

2.4. Werkprocedure.

- a) De in de volgende hoofdstukken beschreven werkprocedures worden in beginsel toegepast tijdens de gehele looptijd van het onderhoudscontract.
- b) Detailafspraken met betrekking tot de te hanteren werkprocedure (melden/afmelden onderhoud, vrijgave werkzaamheden, correctieve opdrachten, contactpersonen etc....) worden na ordergunning in een kick-off meeting met de verantwoordelijken in detail vastgelegd.

2.5. Planning.

- a) De planning geldt voor een periode van 1 januari t/m 31 december van het betreffende jaar.
- b) Het preventief onderhoud moet plaatsvinden in een, met de opdrachtgever overeengekomen, periode van het betreffende jaar. Voor het preventief onderhoud stelt de opdrachtnemer in overleg met de opdrachtgever een jaarplanning op.
- c) Deze jaarplanning dient uiterlijk 1 december van het voorgaande jaar als concept ingediend te worden bij de opdrachtgever.
- d) De opdrachtgever zal uiterlijk voor het begin van het betreffende onderhoudsjaar de planning, indien akkoord, bevestigen.

2.6. Locatie onderhoudswerkzaamheden.

- a) De preventieve onderhoudswerkzaamheden moeten uitgevoerd worden op een servicelocatie van de opdrachtnemer.
- b) Correctief onderhoud moet in beginsel uitgevoerd worden op de locatie van de VRIJsselland. Indien dit, met opgave van reden, niet uitvoerbaar is, moet het correctief onderhoud op een servicelocatie van de opdrachtnemer uitgevoerd worden.

2.7. Reactietijd.

- a) Uitgangspunt is een zo kort mogelijke reactietijd en doorlooptijd van reparaties.
- b) Voor zover het storingen of defecten betreft aan primaire systemen van de TAS die de operationele inzetbaarheid van de TAS direct beïnvloeden of waardoor de TAS niet meer veilig kan worden verplaatst, zal de opdrachtnemer uiterlijk binnen 4 uur na melding door de VRIJsselland aanvangen met het opheffen van deze storingen of defecten.
- c) V.w.b. de overige storingen of defecten aan de TAS geldt een maximale reactietijd van 24 uur na melding door de VRIJsselland.
- d) De VRIJsselland bepaalt of een melding Prio 1 heeft en of de gestelde reactie tijd door de opdrachtnemer overschreden mag worden.

2.8. Reparatietijd.

- a) Uitgangspunt een zo kort mogelijke doorlooptijd van reparaties.
- b) Preventief onderhoud moet binnen maximaal 2 werkdagen uitgevoerd zijn.
- c) Correctief onderhoud moet binnen maximaal 4 werkdagen uitgevoerd zijn.

2.9. Bedrijfsstoffen en reservedelen.

- a) Bij het preventief- en correctief onderhoud mogen alleen originele onderdelen (OEM onderdelen) en olie-en smeermiddelen conform fabrieksspecificatie worden gebruikt.

2.10. Aanleveren/reinigen brandweervoertuigen.

- a) De VRIJsselland is verantwoordelijk voor het tijdig en compleet (inclusief de te keuren bekapping) aanleveren van de TAS.
- b) De opdrachtnemer legt de staat van het voertuig en de meegeleverde losse delen vast op een inspectielijst.
- c) Voordat de TAS voor onderhoud worden aangeboden moet de VRIJsselland de carrosserie uitwendig- en de cabine inwendig reinigen.
- d) De opdrachtnemer moet de reiniging als omschreven bij punt 2.10.c op afroep van de VRIJsselland en voor rekening van de VRIJsselland kunnen verzorgen.

2.11. Transport van en naar de onderhoudslocatie.

- a) Het transport van de TAS van en naar de onderhoudslocatie is voor rekening en verantwoording van de VRIJsselland tenzij sprake is van reparatie/onderhoud op garantiebasis.
- b) Indien blijkt, na controle bij de VRIJsselland, dat het onderhoud niet correct is uitgevoerd moet de opdrachtnemer het transport van het voertuig (halen & brengen) verzorgen zonder kosten voor de opdrachtgever.
- c) De opdrachtnemer moet tevens een haal & breng service kunnen verlenen.

2.12. Vervangend vervoer.

- a) De opdrachtnemer heeft de beschikking over vervangend vervoer bestaande uit een TAS volgens BZK uitvoering (exclusief bekapping).
- b) Op aanvraag van de VRIJsselland moet deze TAS beschikbaar gesteld worden.
- c) Kosten voor vervangend vervoer zijn voor de VRIJsselland tenzij uitval ontstaat vanwege een reparatie op garantiebasis.

2.13. Training.

- a) Om gedurende de looptijd van het onderhoudscontract de VRIJsselland van de TAS up-to-date te houden moet een aanvullende training worden gegeven ten aanzien van het gebruik van de TAS.
- b) De aanvullende training geldt voor brandweerpersoneel, brandweer instructeurs en (voertuig) onderhoudspersoneel.
- c) De training wordt gegeven op een locatie in Nederland in de Nederlandse taal.
- d) Deze aanvullende training moet op afroep van de VRIJsselland kunnen worden gegeven. De inhoud van deze training zal in overleg met de VRIJsselland worden bepaald.

2.14. Onderhoudsrapport.

Van het uitgevoerde preventieve- en correctieve onderhoud moet door de opdrachtnemer voor iedere TAS een onderhoudsrapport worden opgemaakt, waarin de volgende gegevens zijn vermeld:

Bij correctief onderhoud:

- 1 Het kentekennummer van de TAS waaraan onderhoud is uitgevoerd.
- 2 Werkordernummer (werkopdracht reparatie nummer).
- 3 Datum waarop de werkzaamheden zijn uitgevoerd.
- 4 Naam technicus en firmanaam van de eigen of uitbestedende technische dienst.
- 5 Aantal gewerkte uren met aanvang- en eindtijden.
- 6 Omschrijving uitgevoerde werkzaamheden.
- 7 Verbruikte materialen.
8. Vermelding van het nummer van het onderhoudscontract.

Het onderhoudsrapport bij correctief onderhoud wordt voor akkoord getekend door de betreffende adviseur van de afdeling B&T.

Bij preventief onderhoud:

1. Het kentekennummer van de TAS waaraan onderhoud is uitgevoerd.
2. Werkordernummer (werkopdracht reparatie nummer).
3. Datum waarop de werkzaamheden zijn uitgevoerd.
4. Naam technicus en firmanaam van de eigen of uitbestedende technische dienst.
5. Aantal gewerkte uren met aanvang- en eindtijden.
7. Omschrijving uitgevoerde werkzaamheden.
8. Verbruikte materialen.
9. Vermelding van het nummer van het onderhoudscontract.
10. De in,- en afname inspectie lijst.
11. Herstelwerkzaamheden rapport (voor zover van toepassing).
12. Overzicht klein correctieve onderhoudswerkzaamheden, voortvloeiend uit het preventief onderhoud.
13. Een kopie van de onderhoudschecklist van de brandweeropbouw, het voertuigchassis, de pomp capaciteitstest, remmentestrapport, uitlaatgas emissierapport, testrapport airco installatie, testrapport keuring bekleding, testrapport keuring 230V installatie, testrapport keuring hydraulisch redgereedschap, testrapport valbeveiliging.

Het onderhoudsrapport bij preventief onderhoud wordt voor akkoord getekend door de betreffende adviseur van de afdeling B&T.

Bovengenoemde testrapporten met meetgegevens moeten aan de VRIJsselland worden verstrekt.

HOOFDSTUK 3, PREVENTIEF ONDERHOUD.

3.1. Aanmelding preventief onderhoud.

- a) De vooraf geaccordeerde planning wordt als maatstaf aangehouden (zie punt 2.5).
- b) Indien preventief onderhoud gepland staat, moet de opdrachtnemer VRIJsselland hiervan tijdig (minimaal 10 werkdagen voor de geplande datum) op de hoogte stellen en een opgave vragen van uit te voeren correctieve werkzaamheden.
- c) Indien het betreffende TAS niet tijdig op de geplande datum door de VRIJsselland ter beschikking kan worden gesteld, moet in overleg met de VRIJsselland een nieuwe afspraak gemaakt worden.

3.2. Keuring 230V installatie.

- a) Tijdens het uitvoeren van het preventief onderhoud moeten de, in de TAS vast gemonteerde 230V elektrische installatie (de walspanning aansluiting, de batterijlader, de 230V contactdozen, de 230V elektrische compressor, 230V stroomvoorziening) worden geïnspecteerd.
Van de betreffende installatie moet een inspectierapport worden afgegeven.
- b) Voor zover aanwezig moeten losse elektrische componenten conform NEN3140 worden gekeurd, zoals:
 - o Aggregaat/stroomvoorziening.
 - o Rookgas verdrijver.
 - o 230V bekappingsmaterialen/handgereedschappen.
- c) Van de hierboven genoemde elektrische componenten moet een testrapport worden afgegeven.

3.3. Keuring & onderhoud bekapping.

- a) Bij de 12 maandelijks preventieve onderhoudsbeurt moet de brandweerbekapping onderhouden en gekeurd worden, het betreft hier de standaard BZK bekapping (incl. het hydraulisch redgereedschap en set valbeveiliging).
- b) Indien nodig moet onderhoud aan de bekapping worden uitgevoerd conform de onderhoudsvorschriften van de bekappings leverancier(s).
- c) De te keuren brandweerbekapping moet gekeurd worden conform de AMTek-procedure of een minimaal gelijkwaardig keuringssysteem.
- d) Van de te testen bekapping en het hydraulisch redgereedschap moet een checklist opgemaakt worden.
- e) Van het te keuren set valbeveiliging moet een certificaat worden afgegeven.
- f) Keuring en inspectierapporten op de juiste wijze aanleveren voor invoer in Topdesk door VRIJsselland.
- g) Elke TAS met een goedgekeurde bekapping moet met een sticker aan de buitenzijde herkenbaar zijn.

3.4. Capaciteitstest.

- a) Bij de 12-maandelijks preventieve onderhoudsbeurt moet een pomp capaciteitstest uitgevoerd worden conform bijlage B en een controle lijst met meetresultaten worden opgesteld conform bijlage C.

HOOFDSTUK 4, CORRECTIEF ONDERHOUD.

4.1. Soorten correctief onderhoud.

In het onderhoudsconcept brandweermaterieel worden drie soorten correctief onderhoud gekenmerkt:

- a) Correctief onderhoud dat onmiddellijk moet worden uitgevoerd omdat sprake is van storingen of defecten aan de primaire systemen die de operationele inzetbaarheid van de TAS direct beïnvloeden of waardoor het voertuig niet meer veilig verplaatst kan worden.
- b) Correctief onderhoud dat niet onmiddellijk uitgevoerd hoeft te worden omdat geen sprake is van storingen of defecten aan de primaire systemen van het voertuig die de operationele inzetbaarheid van het voertuig direct beïnvloeden of onveilige omstandigheden;
- c) Correctief onderhoud dat voortvloeit uit preventief onderhoud.

4.2. Aanmelding correctief onderhoud.

- a) Indien correctief onderhoud noodzakelijk is, moet dit onderhoud door de VRIJsselland telefonisch worden aangemeld bij de opdrachtnemer.
- b) Zowel tijdens kantooruren (08.00 – 17.00) als na kantooruren (17.00- 08.00) moet hiervoor een telefoonnummer beschikbaar zijn.
- c) De melding moet vervolgens (per e-mail of per fax) door VRIJsselland bevestigd worden.
- d) De VRIJsselland bepaalt of het correctief direct met spoed moet worden uitgevoerd (zie 4.2a), of het defect niet direct hoeft worden uitgevoerd (zie 4.2.b) of dat het correctief onderhoud voortvloeit uit een preventieve onderhoudsbeurt (zie 4.2.c).

4.3. Uitvoering correctief onderhoud.

- a) In het geval van 4.1.a zal de opdrachtnemer onmiddellijk, nadat de VRIJsselland dit per e-mail heeft bevestigd, beginnen met de uitvoering van de werkzaamheden en deze ononderbroken, dat wil zeggen ongeacht het tijdstip, (kunnen) voortzetten totdat deze zijn voltooid.
- b) In het geval van 4.1.b. zal de opdrachtnemer de werkzaamheden uitvoeren op een nader door partijen overeen te komen en in de werkopdracht vast te leggen tijdstip. Voor zover de aard van de storing of het defect dit toelaat, worden de hier bedoelde werkzaamheden uitgevoerd tijdens het eerstvolgende preventief onderhoud. De hier bedoelde werkzaamheden worden uitgevoerd op werkdagen, gedurende de op werklocatie geldende reguliere werktijden.
- c) In het geval van 4.1.c. zal de opdrachtnemer de werkzaamheden uitvoeren tijdens het preventief onderhoud, op voorwaarde dat is voldaan aan het gestelde in hoofdstuk 4.4 van het PVE. De hier bedoelde werkzaamheden worden uitgevoerd op werkdagen, gedurende de op werklocatie geldende reguliere werktijden.
- d) Voordat begonnen wordt met correctief onderhoud moet de uitbestedende instantie een 'werkopdracht reparatie' hebben ingediend.
- e) De werkopdrachtreparatie is gebaseerd op de van te voren ingediende schatting en de ingediende offerte van de reparatiekosten, verstrekt door de opdrachtnemer.
- f) Indien afgeweken wordt van de vooraf ingediende offerte van de reparatiekosten **zonder** voorafgaand overleg met de adviseurs B&T, zal niet meer worden vergoed dan de, in de offerte overeengekomen reparatiekosten.

4.4 Correctieve werkzaamheden voortvloeiend uit een preventieve onderhoudsbeurt.

- a) Bij het uitvoeren van kleine correctieve reparaties voortvloeiend uit een preventieve onderhoudsbeurt is een regeling in het leven geroepen om onnodige stilstand als gevolg van administratieve verwerking zoveel mogelijk te voorkomen.
- b) Indien tijdens het uitvoeren van preventief onderhoud aan de TAS klein correctief onderhoud uitgevoerd moet worden kan dit gelijktijdig tijdens de preventieve onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.
- c) Zolang dit klein correctief onderhoud het bedrag van € xxx,- (excl. BTW) voor de TAS **niet** overschrijdt, kunnen deze kosten bij de facturatie van het preventief onderhoud worden ingediend.
- d) Dit klein correctief onderhoud kan alleen uitgevoerd worden na schriftelijke toestemming van de uitbestedende instantie (zonder aparte correctieve werkopdracht).
- e) Indien de kosten voor klein correctief onderhoud **hoger** uitvallen dan € xxx,- (excl. BTW) voor de TAS, moet de uitbestedende instantie voor het geheel aan uit te voeren correctief onderhoud alsnog een aparte correctieve werkopdracht opmaken en direct aan de opdrachtnemer verstrekken.

HOOFDSTUK 5, MODIFICATIES.

5.1. Beschrijving modificaties.

- a) Modificaties zijn technische veranderingen die de configuratie van de TAS wijzigen.
- b) Technische modificaties voorkomen defecten of heffen gebreken op, functionele modificaties breiden de functionele mogelijkheden uit of verbeteren deze mogelijkheden. Veiligheidsmodificaties verhogen de veiligheid bij het gebruik van de TAS.
- c) De TAS dient te allen tijde aan de wettelijk gestelde eisen te voldoen.

5.2. Regeling modificaties.

- a) Als een modificatie, zoals genoemd in punt 5.1, van toepassing kan zijn, moet de opdrachtnemer een voorstel tot modificatie indienen bij de opdrachtgever middels de ECP procedure.
- b) Indien van toepassing moet goedkeuring van de OEM leverancier worden meegestuurd.
- c) Modificaties die direct ingrijpen in de primaire systemen van de TAS moeten vanwege de systeemverantwoordelijkheid door de OEM leverancier worden goedgekeurd.
- d) Alle voorstellen tot modificatie en de prijsconsequenties hiervan moeten door de Afdeling B&T beoordeeld worden.
- e) Na beoordeling van het modificatievoorstel bepaalt de opdrachtgever of alsnog goedkeuring wordt verlangd van de OEM leverancier.
- f) Indien modificaties uitgevoerd moeten worden zullen deze modificaties met een separate opdracht door de opdrachtgever aan de opdrachtnemer worden bekend gesteld.

HOOFDSTUK 6, CONFIGURATIEBEHEER.

6.1. Beschrijving configuratiebeheer.

- a) Het configuratiebeheer omvat de verplichting van de opdrachtnemer een nauwkeurige registratie bij te houden van de conditie en het niveau van de technische uitvoering (fabrieksspecificatie) van de TAS met bepakking en het adviseren van de opdrachtgever in mogelijke technische vernieuwingen en/of aanpassingen (wijziging fabrieksspecificatie) aan de TAS.
- b) Configuratiebeheer houdt tevens in dat de technische uitvoering van de TAS (per merk en type) gelijk is en dat componenten uitwisselbaar zijn.

6.2. Regeling configuratiebeheer.

- a) De opdrachtnemer is verplicht alle wijzigingen in de fabrieksspecificatie, die door de OEM leverancier van de TAS of toeleveringsbedrijven worden aangedragen, zo spoedig mogelijk aan de Adviseurs B&T bekend te stellen middels een modificatievoorstel (zie punt 5.2).
- b) De opdrachtnemer verzorgt de signaleringen van de TAS die hun technische levensduur overschrijden en verstrekt de opdrachtgever een calculatie waarin wordt aangegeven of een mogelijke midlife-update noodzakelijk is dan wel dat vervanging van de TAS noodzakelijk is.
- c) Tijdens de looptijd van het onderhoudscontract is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor configuratiebeheer.
- d) Noodzakelijke wijzigingen in de documentatie worden door en ten laste van de opdrachtnemer uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn wijzigingen als gevolg van door opdrachtgever opgedragen modificaties.

HOOFDSTUK 7, MANAGEMENTRAPPORTAGE.

7.1. Managementrapportage.

- a) Gedurende de looptijd van het onderhoudscontract zal de opdrachtnemer periodiek (minimaal 1 keer per kwartaal) met de opdrachtgever een voortgangsvergadering beleggen waarin de actuele onderhoud status van de TAS, de werkwijze, procedures en knelpunten zullen worden besproken.
- b) Tevens moet de opdrachtnemer een jaarlijkse periodieke managementrapportage voor de opdrachtgever verzorgen.
- c) In deze rapportage dient minimaal opgenomen te worden:
 - o Een beschrijving van de technische staat van elke TAS, een opgave van de uitgevoerde correctieve reparaties, een advies inzake te verwachten correctieve reparaties en zo nodig een advies m.b.t. een update van de betreffende brandweervoertuigen.
 - o Een kosten overzicht per voertuig van uitgevoerde reparaties, zowel correctief als preventief
 - o De verreden kilometers/gedraaide pompuren per TAS.

7.2. Rapportage vorm.

De onder punt 7.1 genoemde rapportage moet worden verstrekt direct na afloop van het betreffende kalenderjaar, uiterlijk op 21 januari van het daarop volgend jaar. Bij voorkeur moet deze rapportage digitaal (Excel bestand) aangeleverd worden.

Bijlage A.

Verdeling en locatie Tankautospuut (23 x TAS, 19 posten, 7 gemeentes)

Merk/type	Opbouw	Bwjr	Kenteken	Locatie		Postcode
xxxx	xxxx		1			
			2			
			3			
			4			
			5			
			6			
			7			
			8			
			9			
			10			
			11			
			12			
			13			
			14			
			15			
			16			
			17			
			18			
			19			
			20			
			21			
			22			
			23			

Bijlage B

CAPACITEITSTEST

CAPACITEITSTEST BRANDWEERMATERIEEL

1. Inleiding.

De capaciteitstest maakt deel uit van het 12 maandelijks preventieve onderhoud. Hierna vermelde controlepunten zijn in een algemene opsomming weergegeven; per type tankautospuut moet worden vastgesteld welke van deze controlepunten van toepassing zijn. Indien naar de mening van de aanbieder deze controlepunten aanvulling behoeven, moet hiervan in de offerte melding worden gemaakt.

2. Voorbereiding capaciteitstest.

In aanvulling op de inspecties die in het preventief onderhoud zijn uitgevoerd, gelden volgende controlepunten:

- Maximaal niveau in de watertank.

3. Uitvoering capaciteitstest.

De capaciteitstest moet volgens de fabrieks specificaties van de fabrikant uitgevoerd worden.

Alle capaciteitstesten moeten ook uitgevoerd worden via de directe zuigzijde aan de pomp.

Alle noodzakelijke beproevingswaarden dienen op het capaciteit testformulier te worden genoteerd en aanleveren t.b.v. topdesk.

4. Afsluiting capaciteitstest.

Controleer na beëindiging van de capaciteitstest de onderzijde van de tankautospuut en het grondoppervlak daaronder, op (eventuele) aanwezigheid van water en/of schuimmiddel. Dit om (eventuele) lekkages te kunnen opsporen.

Sluit alle afsluiters en monteer alle blindkappen van het leidingsysteem.

Zorg dat de pompruimte en kastruimtes droog zijn.

Controleer of de aanwezige brandweeruitrusting compleet is en goed is opgeborgen.

Sluit de opstapkleppen/rolluiken en sluit deze af.

Bijlage C

CONTROLELIJST en MEETRESULTATEN

A. CONTROLELIJST.

De opdrachtnemer dient een controleformulier/checklist op te maken waar minimaal onderstaande inspecties en controles van het brandweer technisch gedeelte uitgevoerd dienen te worden.

Onderstaande controlepunten dienen tijdens het preventief 12 maandelijks onderhoud uitgevoerd te worden.

Alle controlepunten in de lijst moeten op een controleformulier/checklist worden vastgelegd.

Voor wat betreft de controlelijst van het voertuig technisch gedeelte dient verwezen te worden naar de onderhoudschecklist van de voertuigfabrikant.

Na uitvoeren van de controles moeten de controlelijsten en de meetresultaten met het voertuig worden meegegeven en digitaal aanleveren t.b.v. topdesk.

Het betreft de voertuig onderhoud checklist, remmentest,- en uitlaatgasemissie meetrapport, de testcertificaten van de brandweerruistrusting, inspectierapport van de 230V installatie en de inspectierapporten van de losse elektrische componenten, geïnspecteerd c.f. de NEN 3140.

1. Brandweerpomp.

- Werking inschakelen PTO, PTO beveiliging, werking PTO rem.
- Werking toerentalregeling pomp
- Werking van de pomp.
- Werking thermo-relief pomp
- Visuele controle op waterlekkages.
- Signaleer ongebruikelijke geluiden.
- Conditie bevestigingsmiddelen.

2. Ontluchtingspomp.

- Werking ontluchtingspomp.
- Visuele controle op lekkages.
- Spanning V-snaar (voor zover toegepast).
- Bijbehorende leidingen en slangen.

3. HD- haspel.

- Werking haspels.
- Visuele controle op lekkages.
- Visuele controle haspelslangen.
- Conditie bevestigingsmiddelen.
- Juiste plaatsing van opgerolde slangen.
- Gangbaarheid bedieningsorganen.

4. HD- straalpijpen.

- Werking straalpijpen.
- Visuele controle op lekkages.
- Werking straalpijpfsluiter.
- Gangbaarheid bewegende delen.

5. Watertank.

- Visuele controle op water lekkages.
- Werking afsluiter watertank.
- Werking overvulbeveiliging.

6. Elektrisch en pneumatisch systeem.

- Controle pneumatisch luchtdruksysteem brandweersysteem.
- Werking elektrische schakelaars.
- Werking controlelampen.
- Werking toerenteller, temperatuur en oliedrukmeten.
- Werking paneelverlichting.
- Werking overige elektrische systemen.
- Tap hulpluchttank af, controleer condensaat.
- Pneumatische schakelaars op lekkage.
- Pneumatische leidingen op lekkage.
- Werking luchtventielen.
- Werking actuators.
- Werking eindschakelaars.
- Werking tankniveaumeters.
- Werking uitwerpsteker / wegrijbeveiliging
- Werking walspanningaansluiting
- Werking batterijlader
- Controle ladingstoestand batterijen.

7. Leidingwerk en toebehoren.

- Visuele controle op lekkages.
- Controle en werking afsluiters.
- Werking alle toebehoren.

8. Aandrijving pomp.

- Inschakeling PTO
- Controle op aandrijfgeluiden
- Controle op trillingen

B. MEETRESULTATEN CAPACITEITSTEST

De opdrachtnemer dient de meetresultaten van de capaciteitstest per voertuig vast te leggen op een controlestaat waar minimaal onderstaande punten gemeten moeten worden.

Omschrijving		Eis	Gemeten	Opmerking
Pompdruk	bar			
Pompvacuüm	bar			
Pomptoerental	tpm			
Zuighoogte	m			Zuigen open water
Capaciteit	l/min			
Capaciteit	l/min			Tankbedrijf
Toerenteller voertuigmotor	rpm			
Temperatuur voertuigmotor	°C			
Oliedruk voertuigmotor	bar			
Bedrijfsuren PTO	uur			
Voltmeter (elektrisch systeem)	V			
Luchtdruk (pneumatisch systeem)	bar			
Uitschakeling ontluchtingssysteem	sec			
Maximum vacuüm	bar			
Vacuüm na 2 minuten	bar			
Capaciteit water/schuim pistool links hoge druk	l/min			Tankbedrijf
Capaciteit persuitleten	l/min			Links en rechts en in pompkast
Vul inhoud watertank	l			