

**KENNISGEVING VAN AANVULLENDE INFORMATIE, INFORMATIE OVER EEN ONVOLLEDIGE PROCEDURE OF
RECTIFICATIE**

Werken

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST

I.1 NAAM, ADRESSEN EN CONTACTPUNT(EN)

Rijkswaterstaat Dienst Infrastructuur
Griffioenlaan 2, 3526 LA Utrecht (Nederland)
Ter attentie van: E.A.J. Balkenende
Telefoon: +31 887972027,
E-mail: dienstinfrastructuur.aanbestedingen@rws.nl, Internetadres(sen): www.rijkswaterstaat.nl
Adres van het kopersprofiel: -

I.2 TYPE AANKOOPCENTRALE

Aanbestedende dienst (in het geval van een opdracht die onder Richtlijn 2004/18/EG valt)

AFDELING II: VOORWERP VAN DE OPDRACHT

II.1 BESCHRIJVING

II.1.1 Door de aanbestedende dienst aan de opdracht gegeven benaming

Zaaknummer 31066757, SAA A9 Gaasperdammerweg (knooppunt Holendrecht-Diemen)

II.1.2 Korte beschrijving

Het ontwerpen, bouwen, financieren en gedurende 20 jaar na realisatie instandhouden van het project Gaasperdammerweg (SAA-A9, knooppunt Holendrecht - Diemen).

Het project houdt ondermeer in:

-reconstructie en uitbreiding van de A9 Gaasperdammerweg vanaf knooppunt Holendrecht Noord tot en met de brug over de Gaasp:

waaronder aanleg van een landtunnel over een lengte van ongeveer drie kilometer, bestaande uit:

* 2 x 3 rijstroken voor lokaal verkeer;

* 2 x 2 rijstroken voor doorgaand verkeer (inclusief een ruimte reservering voor 2 keer 1 extra rijstrook);

* 1 rijstrook die als wisselstrook wordt gebruikt;

-reconstructie en uitbreiding van het knooppunt Holendrecht Noord;

-reconstructie en uitbreiding van de brug over de Gaasp;

-reconstructie van kruisende kunstwerken/wegen incl. kunstwerken van de gemeente Amsterdam en Ouder-Amstel;

-reconstructie van viaducten van de spoorlijn Amsterdam – Utrecht en metrolijnen;- aanleg van (extra) geluidwerende voorzieningen;

-instandhouding van deze infrastructuur voor een periode van 20 jaar na realisatie;

-sloop van het oude gedeelte van de A9 GDW.

II.1.3 CPV-classificatie (Gemeenschappelijke woordenlijst overheidsopdrachten)

Hoofdpdracht

Hoofdcategorieën: 45233000-9 (Aanleg van snelwegen en wegen)

Bijkomende opdrachten

Hoofdcategorieën: 45221241-3 (Bouwen van verkeerstunnel)

Hoofdcategorieën: 71340000-3 (Geïntegreerde technische diensten)

Hoofdcategorieën: 66100000-1 (Diensten op het gebied van banken en investeringen)

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1 TYPE PROCEDURE

IV.1.1 Type procedure

Concurrentiegerichtede dialoog

IV.2 ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1 Referentienummer van het dossier bij de aanbestedende dienst

31066756

IV.2.2 Referentienummer van elektronisch ingediende aankondigingen

Oorspronkelijke aankondiging verzonden via: OJS eSender

Inloggegevens: TED06

Referentie van de aankondiging: 2012-012442

IV.2.3 Aankondiging waarop deze publicatie betrekking heeft

Nummer van de aankondiging in het PB: 2012/S 235-386717

04/12/2012

IV.2.4 Datum van verzending van deze aankondiging:

04/12/2012

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.1 DEZE AANKONDIGING BETREFT

Rectificatie

VI.3 GECORRIGEERDE OF TOEGEVOEGDE INFORMATIE

VI.3.1 Wijziging van oorspronkelijke informatie of afwijkende publicatie op TED-website

Wijziging van de oorspronkelijke door de aanbestedende dienst opgegeven informatie

VI.3.2 Aankondiging of bijbehorende aanbestedingsstukken

In de oorspronkelijke aankondiging

VI.3.3 Te corrigeren tekst in de oorspronkelijke aankondiging

Plaats waar de te wijzigen tekst staat: Eis : Beschrijving van de eis

In plaats van: Inlichtingen en formaliteiten om na te gaan of aan de vereisten is voldaan:

Overeenkomstig de Selectieleidraad bij verzoek tot deelneming verstrekken:

De Gegadigde moet door middel van de als bijlage 2.5 van de Selectieleidraad bijgevoegde model verklaring aantonen dat hij aan de eisen ten aanzien van ervaring op het gebied van projectmanagement en projectfinanciering voldoet. Per referentieproject dient een afzonderlijke verklaring te worden ingediend.

Eventueel vereiste minimumeisen: Overeenkomstig de Selectieleidraad:

I Eis Projectmanagementervaring:

De Gegadigde dient in de laatste vijf jaar voorafgaand aan de aankondiging van het Project het ontwerp en de bouw te hebben gerealiseerd van ten minste één (1) binnen het (inter) nationaal (spoor)wegennet gesitueerde tunnel met een aaneengesloten gesloten gedeelte van tenminste 750 meter die is opengesteld voor het verkeer. De tunnel dient onderdeel te zijn van een infrastructureel tunnelbouwproject dat voldoet aan de navolgende eisen:

a. geïntegreerde uitvoering van ten minste ontwerp- en bouwwerkzaamheden, uitgevoerd onder gecertificeerde kwaliteitsborging (gebaseerd op de standaard ISO-9001, of daaraan gelijkwaardig);

b. de contractwaarde van de onder a. bedoelde ontwerp- en bouwwerkzaamheden moet ten minste EUR 50.000.000,- (in reële EURO's, exclusief BTW) bedragen;

Onder geïntegreerde uitvoering van ontwerp- en bouwwerkzaamheden wordt in ieder geval verstaan, een interdisciplinaire aanpak waarmee tenminste de volgende (technische) onderdelen tot een succesvol werkend systeem zijn samengebracht:

- Betonbouw;

- Tunneltechnische installaties (TTI);

- Industriële automatisering (IA), onder andere softwareontwikkeling voor de processturing van het tunnelsysteem;

- Systeem integratie.

Te lezen: Inlichtingen en formaliteiten om na te gaan of aan de vereisten is voldaan:

Overeenkomstig de Selectieleidraad bij verzoek tot deelneming verstrekken:

De Gegadigde moet door middel van de als bijlage 2.5 van de Selectieleidraad bijgevoegde model verklaring aantonen dat hij aan de eisen ten aanzien van ervaring op het gebied van projectmanagement en projectfinanciering voldoet. Per referentieproject dient een afzonderlijke verklaring te worden ingediend.

Eventueel vereiste minimumeisen:Overeenkomstig de Selectieleidraad:

I Eis Projectmanagementervaring:

De Gegadigde dient in de laatste vijf jaar voorafgaand aan de aankondiging van het Project het projectmanagement te hebben gevoerd op tenminste een (1) infrastructureel project in de grond- weg- en waterbouw dat voldoet aan de navolgende eisen:

- a. geïntegreerde uitvoering van ten minste ontwerp- en bouwwerkzaamheden, uitgevoerd onder gecertificeerde kwaliteitsborging (gebaseerd op de standaard ISO-9001, of daaraan gelijkwaardig);
- b. de contractwaarde van de onder a. bedoelde ontwerp- en bouwwerkzaamheden moet ten minste EUR 50.000.000,- (in reële EURO's, exclusief BTW) bedragen;
- c. van de contractwaarde genoemd onder b. moet op het moment van indiening van het verzoek tot deelneming ten minste EUR 20.000.000,- (in reële EURO's, exclusief BTW) zijn gerealiseerd.

Onder projectmanagement in de zin van deze geschiktheidseis wordt verstaan, het op het niveau waarop de ontwerp- en bouwwerkzaamheden waren geïntegreerd, aantoonbaar verantwoordelijk zijn geweest voor of in een leidinggevende rol betrokken zijn geweest bij de volgende taken:

- i. de dagelijkse leiding van de werkzaamheden;
- ii. het risicomanagement;
- iii. het omgevingsmanagement;
- iv. het kwaliteitsmanagement;
- v. het financieel management;
- vi. de tijdsplanning;
- vii de afhandeling van wijzigingen.

Onder geïntegreerde uitvoering in de zin van deze geschiktheidseis wordt in ieder geval verstaan, een interdisciplinaire aanpak volgens systems engineering (SE)

Plaats waar de te wijzigen tekst staat: Eis : Beschrijving van de eis

In plaats van: II Gegadigde dient in de laatste vijf jaar voorafgaand aan de aankondiging van het Project het ontwerp en de bouw te hebben gerealiseerd van ten minste één (1) binnen het (inter)nationaal (spoor)wegennet gesitueerde tunnel met een aaneengesloten gesloten gedeelte van ten minste 750 m die is opengesteld voor het verkeer. De tunnel dient onderdeel te zijn van een infrastructureel tunnelbouwproject dat voldoet aan de navolgende eisen:

- a. geïntegreerde uitvoering van ten minste ontwerp- en bouwwerkzaamheden, uitgevoerd onder gecertificeerde kwaliteitsborging (gebaseerd op de standaard ISO-9001, of daaraan gelijkwaardig);
- b. de contractwaarde van de onder a. bedoelde ontwerp-, bouw- en instandhoudingswerkzaamheden moet ten minste EUR 50.000.000,= (in reële EURO's, exclusief BTW) bedragen;

Onder geïntegreerde uitvoering van ontwerp- en bouwwerkzaamheden wordt in ieder geval verstaan, een interdisciplinaire aanpak volgens systems engineering (SE) waarmee ten minste de volgende (technische) onderdelen tot een succesvol werkend systeem zijn samengebracht:

- betonbouw;
- tunneltechnische installaties (TTI);

- industriële automatisering (IA), onder andere softwareontwikkeling voor de processturing van het tunnelsysteem;
- syteem integratie.

Te lezen: II Gegadigde dient in de laatste vijf jaar voorafgaand aan de aankondiging van het Project het ontwerp en de bouw te hebben gerealiseerd van ten minste één (1) binnen het (inter)nationaal (spoor)wegennet gesitueerde tunnel met een aaneengesloten gesloten gedeelte van ten minste 750 m die is opengesteld voor het verkeer. De tunnel dient onderdeel te zijn van een infrastructureel tunnelbouwproject dat voldoet aan de navolgende eisen:

- a. geïntegreerde uitvoering van ten minste ontwerp- en bouwwerkzaamheden, uitgevoerd onder gecertificeerde kwaliteitsborging (gebaseerd op de standaard ISO-9001, of daaraan gelijkwaardig);
- b. de contractwaarde van de onder a. bedoelde werkzaamheden moet ten minste EUR 50.000.000,= (in reële EURO's, exclusief BTW) bedragen;

Onder geïntegreerde uitvoering van ontwerp- en bouwwerkzaamheden wordt in ieder geval verstaan, een interdisciplinaire aanpak waarmee ten minste de volgende (technische) onderdelen tot een succesvol werkend systeem zijn samengebracht:

- betonbouw;
- tunneltechnische installaties (TTI);
- industriële automatisering (IA), onder andere softwareontwikkeling voor de processturing van het tunnelsysteem;
- syteem integratie.

VI.3.4 Te corrigeren datums in de oorspronkelijke aankondiging

-

VI.3.5 Te corrigeren adressen en contactpunten

-

VI.3.6 Toe te voegen tekst in de oorspronkelijke aankondiging

-

VI.4 OVERIGE NADERE INLICHTINGEN

-

VI.5 DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING:

18/12/2012