

NedTrain

Marktconsultatie

Inzake het leveren van diensten op het gebied van “non-destructief-onderzoek”(NDO)

Auteur: Mariano Marti / Senior Buyer a.i. / versie 0.2
28-11-2017

Inhoud

1. Inleiding.....	2
2. Open marktconsultatie	2
3. Algemene gegevens m.b.t. NDO (huidige situatie).....	2
4. Inhoud marktconsultatie.....	4
5. Doel van de marktconsultatie	4
6. Inlichtingen en vragen over de marktconsultatie	4
7. Procedure.....	5
8. Vertrouwelijkheid van de informatie.....	5
9. Vragenlijst	5

1. Inleiding

NedTrain B.V. (onderdeel van de NS Groep) is een Nederlands onderhoudsbedrijf van spoorwagematerieel en dé specialist in onderhoud aan treinstellen.

Al meer dan 175 jaar zorgt NedTrain dat de treinen van haar klanten goed en veilig blijven rijden.

NedTrain doet dat op 30 strategische plaatsen aan het Nederlandse spoorwegnet.

Naast het onderhoud van treinen voor NS Reizigers B.V. maken ook andere partijen binnen het spoorvervoer, zoals Arriva, Syntus en Veolia, gebruik van de diensten van NedTrain.

NedTrain is voornemens om werkzaamheden welke betrekking hebben op “niet-destructief-onderzoek”, hierna te noemen “NDO”, te gaan aanbesteden.

Met deze marktconsultatie beoogt NedTrain voldoende informatie uit de markt te verkrijgen om haar inkoopstrategie met betrekking tot NDO nader te kunnen bepalen.

2. Open marktconsultatie

Een open marktconsultatie is een door de aanbestedende dienst georganiseerde informatie-uitwisseling (technisch dialoog) met belanghebbende partijen over een voorgenomen opdracht. Aan de hand van de informatie die verstrekt wordt, kan de aanbestedende dienst de randvoorwaarden voor de opdracht vaststellen. Waaronder de contractvorm. De resultaten van de open marktconsultatie worden niet openbaar gemaakt. De informatieverstrekking door partijen mag niet leiden tot uitsluiting van de mededinging.

3. Algemene gegevens m.b.t. NDO (huidige situatie)

De organisatie van NedTrain bevindt zich in een transitie naar de nieuwe regelgeving die Europees zal gaan gelden voor het uitvoeren van NDO aan wielstellen van treinen. Deze marktconsultatie is gericht op de nieuwe situatie.

Het zwaartepunt van de NDO inspanningen bij NedTrain ligt bij wielstellen, maar ook aan andere delen van het rollend materieel wordt stelselmatig NDO uitgevoerd.

In het revisiebedrijf in Haarlem worden jaarlijks ca. 3000 NDO controles uitgevoerd aan wielstellen met magnetisch onderzoek en ca. 1000 met Ultrasoon onderzoek. In de kleinere Onderhoudsbedrijven verspreid over het land worden nog eens ca. 3000 NDO controles uitgevoerd aan wielstellen met wervelstroom.

De NDO organisatie van NedTrain beschikt niet over level 3 NDO deskundigen. NedTrain huurt deze deskundigheid extern in. Derhalve wordt aanbieders gevraagd wordt om minimaal de volgende NDO deskundigheid:

Wervelstroom: level 3

Magnetisch Onderzoek: level 3

Penetrant onderzoek: level 3

Ultrasoon onderzoek: level 3

Phased Array: level 2

De gevraagde NDO levels dienen te voldoen in het kader van de NEN EN ISO 9712 en de prEN 16910. De definitieve versie van de prEN 16910 ligt op dit moment nog ter stemming (final vote) voor aan de landen van Europese gemeenschap. De draft versie is al wel beschikbaar bij NEN. Enkele essentiële onderwerpen uit deze norm zijn ter informatie opgenomen in dit document. Indien dit onvoldoende informatie geeft voor u als aanbieder kan met NedTrain contact worden opgenomen voor verdere informatie.

Sluiting van de final vote voor de prEN 16910 is 21 december 2017, waarna de norm (bij aanname van de norm) zal worden vrijgegeven voor publicatie (info EN-normcommissie).

Indien de norm, tegen de verwachting in, verworpen zal worden is NedTrain voornemens zijn NDO organisatie toch in te richten conform de inhoud van de prEN 16910.

In het kader van prEN 16910:

- Dient een level 3 NDO-deskundige aantoonbare kennis te hebben over het onderhoud en faalgedrag van wielstellen. Kennis van de EN 15313 volstaat hiervoor.
- Level 1 of 2 NDO-deskundigen dienen gecertificeerd te zijn conform de prEN 16910, hiervoor dient aanvullend op de NEN EN ISO 9712 extra opleiding te zijn gevolgd (UT 40 uur, MT/ET 8 uur).
- Voor level 1 en 2 NDO-deskundigen dient industriële ervaring te zijn opgedaan met NDO aan wielstellen. De duur van de vereiste industriële ervaring is conform de NEN EN ISO 9712.

NedTrain vraagt verder:

- NDO werkinstructies op te stellen en/of te controleren en autoriseren voor level 1 en level 2 NDO medewerkers.
- Instructie te geven aan de NDO medewerkers voor het gebruik hiervan
- Toezicht te houden op de werkzaamheden en bevindingen van NDO personeel
- Bevindingen te analyseren en te komen met adviezen over aanpassingen aan constructies en/of het uit te voeren NDO (incidenteel of in kwartaal en jaarrapportages)
- NDO personeel op te leiden conform de prEN 16910 (naar behoefte) en te examineren.
- Jaarlijks toetsen van NDO personeel op kennis en vaardigheden
- Als vraagbaak te fungeren voor NDO vraagstukken
- Acute vraag naar NDO capaciteit in te vullen indien NedTrain daar geen capaciteit of gekwalificeerd personeel voor heeft.

Omvang NDO organisatie NedTrain:

- Wervelstroom: ca. 37 medewerkers level 1
- Magnetisch onderzoek ca. 21 medewerkers level 1, 2 medewerkers level 2
- Ultrasoon onderzoek 3 medewerkers level 1 (nog te certificeren)
- Penetrant onderzoek: 4 medewerker level 1

Verder beschikt NedTrain over 1 stafmedewerker belast met de organisatie van het NDO, de stafmedewerker is gecertificeerd op level 2 voor Magnetisch en Wervelstroom onderzoek.

Financiële omvang NDO activiteiten op jaarbasis:

- De huidige jaarlijkse 'spend' aan NDO activiteiten bedraagt +/- €120K

4. Inhoud marktconsultatie

Deze marktconsultatie is een voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding voor het verkrijgen van diensten op het gebied van NDO.

Hierbij heeft NedTrain een hoog ambitieniveau op het gebied van optimalisatie van NDO. NedTrain onderzoekt mede of deze marktconsultatie een bijdrage kan leveren aan bovengenoemde ambities.

Hoofdvraag

NedTrain kiest niet voor de goedkoopste oplossing maar onderzoekt welke type contractvorm, t.w.: het beste aansluit bij de doelstellingen van NedTrain en zijn ambities met betrekking tot optimalisatie van NDO.

De marktconsultatie zorgt ervoor dat een toekomstige uitvraag goed aansluit op de mogelijkheden die de markt op dit moment kan bieden en aansluit op de door NedTrain gestelde doelen en ambities.

5. Doel van de marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is om:

- De kennis van de markt te benutten voor het specificeren van eisen
- Te komen tot de meest economische voordelige contractvorm (TCO)
- Te komen tot een Offerteaanvraag die zowel de wensen van de Opdrachtgever goed uitdrukt alsmede inspeelt op de mogelijkheden die de markt biedt

6. Inlichtingen en vragen over de marktconsultatie

Contactgegevens

NedTrain B.V.
Postbus 2167- LKT3
3500 GD UTRECHT

Contactpersoon

Mariano Marti
Senior Buyer a.i.
T. 06-45666880
M. mariano.marti@ns.nl

7. Procedure

Deelname aan de open marktconsultatie is geheel vrijblijvend en zal niet leiden tot enige voorrechten bij een eventuele aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen aan de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Afhankelijk van de respons op deze marktconsultatie kan NedTrain besluiten één of meerdere respondenten uit te nodigen voor een bespreking om de verstrekte informatie nader toe te lichten. Indien u deelneemt aan deze marktconsultatie, verzoeken wij u om **uiterlijk 18 december 2017** uw antwoorden aan ons te sturen. U bent vrij om de gevraagde informatie in het door u gewenste formaat aan te leveren, echter gaarne met referentie naar de vragen en onderwerpen zoals in ons document genoemd. U kunt uw bijdrage, bij voorkeur, per e-mail sturen aan: mariano.marti@ns.nl

8. Vertrouwelijkheid van de informatie

Door uw deelname aan deze marktconsultatie, stemt u ermee in dat de door u verstrekte informatie door NedTrain mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Wij willen u er uitdrukkelijk op wijzen dat wij bij deze Marktconsultatie geen prijsinformatie wensen te ontvangen en ook geen omzetcijfers e.d..

9. Vragenlijst

Vraag 1:

Kunt u aangeven wat de stand van zaken is m.b.t. NDO binnen uw branche en binnen uw onderneming? Wat is uw visie op de ontwikkelingen hierin binnen uw branche?

Vraag 2:

In het verlengde van de vorige vraag: Kunt u een beeld geven van de wijze waarop u een bijdrage levert aan de toepassing van NDO binnen het bedrijfsleven, overheid of semi-overheid?

Vraag 3:

Beschikt u over level 3 NDO deskundigen voor de gevraagde NDO methodes (ET, MT, UT, PT), level 2 voor Phased Array en bent u bereid te investeren in de benodigde kennis van spoorwegmaterieel in het kader van de prEN 16910?

Vraag 4:

Welke contractvormen kunt u bieden om NDO binnen NedTrain te kunnen toepassen?

Vraag 5:

Schakelt u andere partijen in voor de uitvoering van de dienstverlening? Zo ja, met wat voor soort partijen en waarom?

Vraag 6:

Bij het opstellen van de specificaties zal NedTrain nauwkeurig de draagwijdte bepalen van de producteisen zodat marktpartijen zich kunnen onderscheiden. Zijn er producteigenschappen

waarvan u vindt dat NedTrain zich extra bewust moet zijn in verband met deze aanbesteding? Zo ja, welke?

Vraag 7:

Welke risico's ziet u voor het succesvol uitvoeren van de gevraagde dienstverlening en hoe gaat u daarmee om? Welke mogelijkheden ziet u voor het verlagen van deze risico's?

Vraag 8:

Kunt u aangeven wat de relevante ervaringen van uw bedrijf zijn met vervoer en specifiek het spoorvervoer ?

Vraag 9:

Welke omstandigheden zijn voor uw bedrijf bepalend om op een aanbesteding zoals deze in te schrijven?

Vraag 10:

Wat is voor u, als dienstverlener, de minimale en maximale financiële omvang van opdrachten die aan een partij worden gegund, wil het voor u rendabel zijn om in te schrijven op een aanbesteding?

Vraag 11:

Afkeurcriteria hangt nauw samen met de kennis en ervaring ten aanzien van componenten op materiaalniveau. Op wat voor manier kunt u als dienstverlener op dit gebied, daar invulling aan geven?

Vraag 12:

Hoe is de verhouding (vanuit de klantvraag) tussen de verschillende onderzoeksmethoden (visueel, magnetisch, penetrant, ultrasoon, radiografisch en wervelstroom als je kijkt naar de toepassing van NDO in de markt?

Vraag 13:

In het verlengde van vraag 12, hoe is die verhouding op basis van 'spend'?

Vraag 14:

Zijn er zaken uit punt 3 in dit Marktconsultatiedocument, wat uw bedrijf niet zou kunnen uitvoeren?