

Nota van Inlichtingen
Marktconsultatie VerkeersOngevallen Registratie (VOR)
van Rijkswaterstaat (RWS) – 2017 – V1.0

Nr	Vraag	Antwoord
1	<p>Ten aanzien van de verwerking: in de verwerking is een kenmerken controle opgenomen. Kunt u dit nader toelichten? Leidt deze controle tot heraanlevering, aanpassing, verrijking en/of uitval?</p>	<p>Om de aangeleverde XML bestanden in te kunnen lezen en te converteren naar de structuur zoals BRON die kent, dient er een vertaling te worden gemaakt naar ongevallen, betrokken partijen en slachtoffers. Dit wordt gedaan aan de hand van de kenmerken controle.</p> <p>De actie die nodig is om een kenmerk goed gevuld te hebben hangt af van wat voor controle er is gedaan. Heraanlevering van de data, aanpassing, verrijking en/of wegvallen van data is allemaal mogelijk.</p> <p>Bijvoorbeeld: Een fiets kan geen kenteken hebben. Als actie is dan nodig om het kenteken te verwijderen.</p> <p>Een ander voorbeeld. Bij een verkeersongeval moet een rijdend voertuig bij betrokken zijn. Als de eerste 2 partijen een voetganger zijn en de derde een auto, is een aanpassing noodzakelijk, dat de auto als partij 1 wordt opgenomen.</p>
2	<p>Ten aanzien van de transitie: wij gaan er vanuit dat die proeflevering ook "historisch juist" gedaan is. D.w.z. de oorspronkelijke dat met de op dat moment gelden kwaliteitseisen voor de kenmerken en synthesesregels. In de nieuwe implementatie worden dezelfde kenmerkencontrole en synthese regels geïmplementeerd. Na transitie is er ruimte voor verbetering. Kloppen deze aannames?</p>	<p>Het proeflever bestand heeft niet de stempel "historisch juist". De geldende kwaliteitseisen voor de kenmerken en synthesesregels en de ervaring van de leverancier heeft tot dit BRON bestand geleid.</p> <p>Het resultaat wat uit de proef levering komt wordt voor vergelijking gebruikt om te kijken of de leverancier het proces goed ingericht en gevolgd heeft volgens de opgestelde regels. Het is mogelijk dat dat het aangeleverde bestand beter is dan wat er in het huidige bestand staat.</p>
3	<p>Ten aanzien van het bepalen locatie ongeval: worden er bijzondere eisen aan de locatie gesteld? Zo ja, welke?</p>	<p>Primair wordt de locatie bepaald op basis van de aangeleverde locatie gegevens. Met locatie bepalen wordt bedoeld:</p> <p>Met beschikbare gegevens een koppeling naar een wegvak (WVK_ID) of een kruispunt (=junctie =JTE_ID) dat voorkomt in het NWB (Nationaal Wegen Bestand) bewerkstelligen.</p> <p>Deze worden op rijkswegen en provinciale</p>

		<p>wegen bepaald aan de hand van het hectonummer.</p> <p>Voor de overige wegen is de straatnaam + huisnummer die bepaald op welk Kruispunt of wegvak het ongeval heeft plaatsgevonden.</p> <p>Als bovenstaande data bekend is kan een Exacte koppeling worden gemaakt.</p> <p>Als deze data niet bekend is wordt het ongeval aan een willekeurig wegvak/junctie gekoppeld met een aanduiding dat de koppeling niet exact is.</p>
4	In de het marktconsultatiedocument geeft u aan ook ongestructureerde data te willen onderzoeken. Kunt u nader toelichten aan wat voor soort ongestructureerde data u hierbij denkt?	<p>Het gaat met name om een stukje tekst, getypt door verbalisanten over de toedracht van een ongeval.</p> <p>Deze tekst bevindt zich in het veld 'toedracht' in de XML van door de politie vastgelegde data.</p>
5	Uit vraag B1 concluderen we dat het te leveren BRON bestand ook in XML formaat is. Is deze aanname juist?	<p>Wat de leverancier aan RWS levert is een XML verkeersongevallen bestand die RWS op zijn beurt direct kan inlezen in haar ongevallendatabase om vervolgens BRON aan te maken</p>
6	Ik zie in TenderNed geen mogelijkheid om vragen te stellen c.q. antwoorden in te dienen voor bovenstaande vooraankondiging/marktconsultatie. Moeten de vragen in de marktconsultatie beantwoord worden via dit e-mail adres?	<p>Ja, de vragen moet worden beantwoord via: inkoopcentrum-iv@rws.nl.</p>
7	Ik zie in TenderNed geen mogelijkheid om vragen te stellen c.q. antwoorden in te dienen voor bovenstaande vooraankondiging/marktconsultatie. Klopt het dat de bijlage bij de marktconsultatie een model is van hoe zo'n bestand van de politie eruit ziet in plaats van een concreet voorbeeldbestand?	<p>Klopt. Het is een XML-schema, dat de structuur van de te verwerken XML beschrijft. Hierin staat aangegeven welke tags en attributen kunnen voorkomen met welk datatype.</p>
8	Ik zie in TenderNed geen mogelijkheid om vragen te stellen c.q. antwoorden in te dienen voor bovenstaande vooraankondiging/marktconsultatie. Kunt u bij de marktconsultatie ook geanonimiseerde voorbeelden van ongestructureerde data leveren? Ons inziens zit daar de voornaamste uitdaging in.	<p>Zie het antwoord op vraag 4.</p>
9	Hoe denkt RWS over het intellectueel eigendom binnen de opdracht?	<p>RWS kan daar op dit moment nog geen uitsluitsel over geven. Graag vernemen we hoe de markt nu in hoofdlijnen tegen de aanpak aankijkt uit het oogpunt van het intellectuele eigendom.</p>

10	Hoe en met welke frequentie wordt de data geleverd?	<p>Er zijn twee stromen van datalevering. Van Rijkswaterstaat naar leverancier en vice versa. Rijkswaterstaat wil de frequentie van levering op zo'n manier inrichten dat RWS op ieder gewenst moment een verkeersongevallen bestand kan krijgen. N.B. rekening houdend met de benodigde verwerkingstijd.</p> <p>Uiteraard is deze directe levering van leverancier naar RWS alleen zinvol als ook de bronbestanden z.s.m. mogelijk aan leverancier worden geleverd.</p> <p>Welke frequentie ziet de markt als reëel, waarbij er rekening wordt gehouden met efficiency en beveiliging transport privacygevoelige data?</p>
11	Betreft het een opdracht voor meerdere jaren?	<p>Ja, beoogd wordt het sluiten van een contract met een initiële periode (bijvoorbeeld twee jaar) en aansluitend optionele periodes.</p>