

Commercieel vertrouwelijk

Beschrijvend document
Europese aanbesteding volgens de openbare procedure
voor de levering en onderhoud van een Watertankwagen
ten behoeve van
Veiligheidsregio IJsselland
P.172043/HS

Status : Definitief
Uitgevoerd door : Het NIC B.V., Henk Schutten en Bart van Boeijen
In opdracht van : Veiligheidsregio IJsselland, Zwolle
Datum : 10 november 2017

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING.....	3
1.1	Algemeen	3
1.1.1	Keuze Procedure.....	3
1.2	Beschrijving van de aanbestedende dienst.....	4
1.3	Beschrijving en doel van de aanbesteding.....	5
1.3.1	Huidige situatie	6
1.3.2	Gewenste situatie en beschrijving van de aanbesteding	6
1.3.3	Percelen	7
1.4	Contractpartij, adviseur en contactpersonen en klachtenafhandeling	7
1.4.1	Contractpartij.....	7
1.4.2	Rol van Het NIC	7
1.4.3	Klachtenafhandeling.....	8
1.5	Planning	9
2.	INSCHRIJVINGSPROCEDURE	10
2.1	Inlichtingen.....	10
2.2	Wijze van aanbieden inschrijving	10
2.3	Voorwaarden	11
3.	EISEN AAN DE ONDERNEMING	11
3.1	Uitsluiting en geschiktheid	11
3.1.1	Geschiktheidseisen	12
4.	EISENPAKKET EN OVERZICHT BIJLAGEN	15
4.1	Eisen	15
4.2	Overige gegevens en bijlagen	15
5.	BEOORDELINGS- EN GUNNINGSPROCEDURE	16
5.1	Beoordelingsprocedure	16
5.1.1	Voldoen aan de gestelde eisen.....	16
5.1.2	Beoordeling op basis van de (sub)gunningscriteria.	17
5.2	Gunningsprocedure	24
	BIJLAGE 1 KWALIFICATIEGEGEVENS	25
	Bijlage 1 Referentieopdracht	25
	BIJLAGE 2A VERKLARING OMTRENT INSCHRIJVING	25
	BIJLAGE 2B VERKLARING OMTRENT AKKOORD	25
	BIJLAGE 3 PRIJZENBLAD	25
	BIJLAGE 4A LIJST VAN EISEN	25
	BIJLAGE 4B LIJST VAN WENSEN	25
	BIJLAGE 4C INVULBIJLAGE LIJST VAN EISEN	25
	BIJLAGE 5 CONTRACTUELE BEPALINGEN	25
	Bijlage 5.A Concept overeenkomst	25
	Bijlage 5.B Voorwaarden.....	25
	BIJLAGE 6 BEPAKKINGSLIJST	25

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

Dit beschrijvend document betreft de openbare nationale aanbesteding voor de levering van een Watertankwagen met toebehoren voor de Veiligheidsregio IJsselland, hierna te noemen de aanbestedende dienst, met aanbestedingskenmerk P.172043/HS.

Dit document bevat in deel A een beschrijving van de aanbestedende dienst en van de aanbesteding (hoofdstuk 1), alle informatie die u nodig heeft voor het indienen van een inschrijving, zoals de inschrijvingsprocedure (hoofdstuk 2), de eisen aan de onderneming (hoofdstuk 3), het eisen- en wensenpakket (hoofdstuk 4) en de beoordeling van de inschrijvingen (hoofdstuk 5). In deel B treft u aan de NIC Aanbestedingsvoorwaarden die van toepassing zijn op deze aanbesteding. In deel C treft u aan de informatie over de indiening van de inschrijving/aanbieding en communicatie.

Op deze aanbesteding is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing, hierna te noemen: Aanbestedingswet 2012.

De aanbesteding wordt elektronisch uitgevoerd via TenderNed. (Zie www.tenderned.nl) Zie voor meer informatie over TenderNed: deel C- TenderNed handleiding.

In het stappenplan van TenderNed is opgenomen, dat “De inschrijving/aanmelding is voltooid wanneer de SMS-transactiecode is ingevoerd en verstuurd. De persoon die deze handeling verricht, moet minimaal de rol van procesleider hebben.”

Wij maken u er op attent dat de inschrijving pas definitief is wanneer TenderNed de SMS-transactiecode heeft ontvangen en verwerkt. Inschrijver dient dan ook rekening te houden met de tijd voor de verzending en de verwerkingstijd bij TenderNed.

1.1.1 Keuze Procedure

Er is om de volgende redenen gekozen voor het volgen van een openbare nationale procedure: Het aantal te verwachten inschrijvers ligt nabij het minimum aantal te selecteren inschrijvers dat is toegestaan bij het toepassen van de niet openbare nationale procedure, waardoor het toepassen van een andere procedure naar verwachting eerder leidt tot hogere dan lagere lasten voor de inschrijvers en de aanbestedende dienst.

1.2 Beschrijving van de aanbestedende dienst

De Veiligheidsregio Ijsselland is één van de 25 veiligheidsregio's die Nederland kent en is op 1 januari 2009 ingesteld met als doel het behartigen van de belangen van de elf deelnemende gemeenten op het terrein van Brandweezorg, Crisisbeheersing, Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen (GHOR) en Rampenbestrijding.

Binnen de regio werken politie, brandweer, geneeskundige hulpverlening (GHOR), gemeenten (die verantwoordelijk zijn voor bevolkingszorg) en crisispartners bij ongevallen en rampen samen, teneinde de rampenbestrijding & crisisbeheersing te organiseren.

De regio kent ruim 500.000 inwoners, verdeeld over elf gemeenten in de regio Ijsselland, te weten: Dalfsen, Deventer, Hardenberg, Kampen, Ommen, Olst-Wijhe, Raalte, Staphorst, Steenwijkerland, Zwartewaterland en Zwolle.



Sinds 1 januari 2014 is de Veiligheidsregio Ijsselland tevens verantwoordelijk voor de lokale brandweezorg, verdeeld over vier (4) brandweerclusters met 35 brandweerposten, waarvan

vier (4) clusterkazernes. Deze zijn gevestigd in Zwolle (hoofdkantoor), Deventer, Hardenberg en Kampen. De vier (4) brandweerclusters zijn als volgt ingedeeld:

cluster	gemeenten
Noordwest	Kampen, Staphorst, Steenwijkerland, Zwartewaterland
Midden	Dalfsen, Zwolle
Oost	Hardenberg, Ommen
Zuid	Olst-Wijhe, Raalte, Deventer

In de afbeelding hieronder zijn de brandweerposten geografisch weergegeven.



Voor meer informatie kunt u terecht op de website van de veiligheidsregio Ijsselland (www.vrijsselland.nl).

1.3 Beschrijving en doel van de aanbesteding

De aanbestedende dienst is voornemens om een overeenkomst met één (1) leverancier aan te gaan voor het leveren van een watertankwagen met bijbehorend onderhoud. Het doel van de

aanbesteding is het verkrijgen van een specifiek voertuig t.b.v. het vervoeren van bluswater, hierna te noemen: Watertankwagen, voor gebruik door brandweerlieden ten tijde van inzet bij onder andere brand, calamiteiten en oefeningen.

1.3.1 Huidige situatie

Brandweer IJsselland heeft meerdere watertankwagens van verschillende merken en uitvoeringen in gebruik. Deze zijn in het verleden door gemeenten via (inter)gemeentelijke aanbestedingen aangeschaft en in 2014 overgenomen door Veiligheidsregio IJsselland. Na 2014 is één van de tankwagens vervangen. Op basis van een nieuw Beleidsplan Bluswatervoorziening is behoefte ontstaan om een extra watertankwagen aan te schaffen voor de post Hasselt. De afschrijftermijn van dit voertuig is in de huidige situatie gesteld op 16 jaar.

1.3.2 Gewenste situatie en beschrijving van de aanbesteding

De opdracht bestaat uit het leveren van één (1) voertuig (6x2 aangedreven) inclusief het volledige onderhoud wat onderdeel uitmaakt van de aanbesteding. Het voertuig zal worden gebruikt om in buitengebieden, daar waar de bluswatervoorziening matig of slecht bereikbaar is, eenheden te voorzien van bluswater. Aangezien het verzorgingsgebied voor een (groot) gedeelte uit geaccidenteerd terrein bestaat is er gekozen voor een 6x2 aangedreven voertuig. Naast veiligheid en functionaliteit zal de inzetnelheid als één van de belangrijkste onderdelen worden gezien. Naast inzetnelheid is het inzetgereed maken van het voertuig ook een belangrijk aspect.

Het **beschikbare budget** bedraagt €173.553,00 exclusief 21% BTW (€210.000,00 inclusief BTW). De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om inschrijvingen met een totaalprijs hoger dan dit budget terzijde te leggen.

1.3.3 Percelen

De aanbestedende dienst heeft na zorgvuldige overweging besloten om de opdracht niet op te delen in meerdere percelen. Dit vanwege het feit dat de aanbesteding één voertuig betreft en het in de markt gebruikelijk is een dergelijk voertuig (chassis en opbouw), compleet met het onderhoud bij één opdrachtnemer af te nemen.

1.4 Contractpartij, adviseur en contactpersonen en klachtenafhandeling

1.4.1 Contractpartij

De aanbestedende dienst is opdrachtgever en verantwoordelijk voor de inhoudelijke aspecten in deze Europese aanbestedingsprocedure. Voor deze Europese aanbesteding is een projectteam geformeerd, bestaande uit vertegenwoordigers van de Veiligheidsregio IJsselland aangevuld met externe adviseurs van de aanbestedende dienst en Het NIC.

1.4.2 Rol van Het NIC

Het NIC treedt op als adviseur en contactpersoon van de aanbestedende dienst. De coördinatie en uitvoering van de aanbesteding wordt uitgevoerd door Het NIC.

Adviesbureau	Het NIC		
<i>Procesbegeleider</i>	Henk Schutten	<i>Functie</i>	Senior Consultant
<i>Telefoonnummer</i>	065 152 26 05	<i>E-mailadres</i>	Via de berichtenmodule op TenderNed
<i>Plaatsvervanger</i>	Bart van Boeijen	<i>Functie</i>	Consultant
<i>Telefoonnummer</i>	06 22 73 33 02	<i>E-mailadres</i>	Via de berichtenmodule op TenderNed

TenderNed	Voor technische vragen over het aanbestedingsplatform*		
<i>Contactpersoon</i>	ServiceDesk van TenderNed		
<i>Telefoonnummer</i>	0800 8363 376	<i>Mailadres</i>	ServiceDesk@TenderNed.nl

* Bijvoorbeeld als het u niet lukt in te loggen of documenten in te dienen.

1.4.3 Klachtenafhandeling

De aanbestedende dienst heeft ervoor gekozen voor eventuele klachten met betrekking tot deze aanbesteding een klachtenmeldpunt in te stellen.

Hierbij zal de procedure worden gevolgd als aangegeven in de definitieve versie “Klachtenafhandeling bij aanbesteden”. Voor de inhoud van deze regeling zie: <http://www.rijksoverheid.nl/bestanden/documenten-en-publicaties/regelingen/2013/03/07/klachtafhandeling-bij-aanbesteden/klachtenafhandeling-definitief.pdf>

Eventuele klachten kunt u, conform het gestelde in deel 1 van de bovengenoemde “Klachtenafhandeling bij aanbesteden”, uitsluitend per e-mail, indienen op het volgende mailadres: info@vrijsselland.nl.

De afhandeling van uw klacht zal plaatsvinden conform het gestelde in III.4 als opgenomen in deel 1 van de bovengenoemde “Klachtenafhandeling bij aanbesteden”.

Wij willen u erop wijzen dat de procedure voor deze klachtenregeling niet is bedoeld voor het verkrijgen van eventueel benodigde verduidelijkingen met betrekking tot het gestelde in deze aanbestedingstukken. Hiervoor kunt u gebruik maken van de mogelijkheid tot het stellen van vragen als aangegeven in hoofdstuk 2 paragraaf 1 van deze offerteaanvraag.

1.5 Planning

Hieronder is de planning van de aanbesteding opgenomen. De *cursief* weergegeven data zijn definitief en derhalve fatale data behoudens een andersluidend schriftelijk bericht van de aanbestedende dienst. De andere data zijn indicatief en niet bindend.

10 november 2017	Verzending aankondiging Beschrijvend document incl. bijlagen wordt beschikbaar gesteld op het aanbestedingsplatform
<i>24 november 2017 14:00 uur</i>	<i>Sluiting termijn 1^e ronde voor het indienen van vragen met betrekking tot dit beschrijvend document</i>
30 november 2017	Streefdatum beschikbaarstelling Nota van Inlichtingen 1
<i>11 december 2017 14:00 uur</i>	<i>Sluiting termijn 2^e ronde voor het indienen van vragen met betrekking tot dit beschrijvend document</i>
19 december 2017	Streefdatum beschikbaarstelling Nota van Inlichtingen 2
<i>19 januari 2018 14:00 uur</i>	<i>Sluiting inschrijvingstermijn</i>
Week 3/week 4 & week 5 2018	Evaluatie inschrijvingen
2 februari 2018	Verwachte week van bekend maken van de gunningbeslissing
t/m 23 februari	Gelegenheid tot het stellen van vragen en het indienen van eventuele bezwaren zo spoedig mogelijk na de mededeling van de gunningsbeslissing, maar uiterlijk 20 kalenderdagen na de datum van de mededeling van de gunningsbeslissing.
1 maart 2018	Beoogde ingangsdatum overeenkomst
november 2018	Uiterlijke leverdatum voertuig (eerder leveren wordt beloond).

2. INSCHRIJVINGSPROCEDURE

In dit hoofdstuk is de inschrijvingsprocedure beschreven. Inschrijvingen dienen, conform de aanwijzingen in dit hoofdstuk, gedaan te worden.

2.1 Inlichtingen

Vragen omtrent de aanbesteding kunnen uitsluitend via een bericht op TenderNed worden gesteld. Voor vragen ten behoeve van de nota van inlichtingen, dient gebruik te worden gemaakt van de vraag-/antwoordmodule van TenderNed.

2.2 Wijze van aanbieden inschrijving

Inschrijvingen dienen met volledige inachtneming van onderstaande voorschriften te zijn opgemaakt en te worden ingediend. Inschrijvingen die niet met volledige inachtneming van onderstaande voorschriften zijn opgemaakt en/of ingediend kunnen door Aanbestedende dienst worden uitgesloten van verdere deelname aan deze procedure.

De inschrijvingstermijn sluit op de datum en het tijdstip als aangegeven in de paragraaf Planning bij "*Sluiting inschrijvingstermijn*". Inschrijvingen die worden ingediend nadat de inschrijvingstermijn is gesloten, worden niet in behandeling genomen.

In Deel C Indiening inschrijving staat beschreven hoe u uw inschrijving dient in te dienen.

De volgende bijlagen dienen deel uit te maken van uw inschrijving. U vindt de modellen die ingevuld moeten worden separaat op het aanbestedingsplatform. Alleen digitale inschrijvingen via het aanbestedingsplatform worden door de aanbestedende dienst in behandeling genomen. Documenten die rechtsgeldig dienen te worden ondertekend, dienen voorzien te zijn van een 'natte handtekening' en te worden ingescand of een geavanceerde elektronische handtekening. Desgevraagd dient inschrijver binnen 5 werkdagen na een daartoe strekkend verzoek het originele document voorzien van de natte handtekening aan de aanbestedende dienst over te leggen. Het niet bijvoegen van de genoemde bijlagen kan er toe leiden dat uw inschrijving niet voor gunning in aanmerking komt.

Bijlage 0	Aanbiedingsbrief (optioneel)
Bijlage 1	Bijlage 1.A Uniform Europees Aanbestedingsdocument (rechtsgeldig ondertekend) Bijlage 1.B Ingevuld invulformulier bijlage Referenties (rechtsgeldig ondertekend)
Bijlage 2.A	Verklaring omtrent inschrijving (rechtsgeldig ondertekend)
Bijlage 2.B	Verklaring omtrent akkoord Programma van Eisen (rechtsgeldig ondertekend)
Bijlage 3	Kostenopgave inschrijving indeling conform Bijlage 3 Prijzenblad
Bijlage 4	Bijlage 4B Beantwoording van / reactie op de Lijst van Wensen Bijlage 4C Beantwoording van / reactie op de Lijst van Eisen
Bijlage 7	Beantwoording van de wensen: <ul style="list-style-type: none"> • K1. Plan van aanpak (inclusief planning) • K2. Ontwerp en uitvoering

2.3 Voorwaarden

Op deze aanbesteding zijn de NIC Aanbestedingsvoorwaarden van toepassing die zijn opgenomen in deel B. Door een inschrijving in te dienen gaat u akkoord met deze aanbestedingsvoorwaarden. Tevens zijn de Concept overeenkomst alsmede de Algemene Inkoopvoorwaarden en Bijzondere inkoopvoorwaarden voor dienstverlening van Veiligheidsregio IJsselland (Bijlage 5A en 5B bij dit Beschrijvend Document) op deze aanbesteding van toepassing. Met het indienen van een offerte gaat u nadrukkelijk akkoord met deze (aanbestedings)voorwaarden.

3. EISEN AAN DE ONDERNEMING

In dit hoofdstuk is beschreven welke gegevens u bij uw inschrijving moet verstrekken en aan welke criteria uw onderneming, al dan niet in samenwerking met anderen, moet voldoen om in aanmerking te komen voor gunning.

3.1 Uitsluiting en geschiktheid

Inschrijver dient stellig, zonder voorbehoud en onvoorwaardelijk het Uniform Europees Aanbestedingsdocument op het aanbestedingsplatform volledig en juist in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen. Het niet (rechtsgeldig) ondertekend indienen van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument of het aanbrengen van wijzigingen in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument kan leiden tot uitsluiting.

Wanneer met betrekking tot het Uniform Europees Aanbestedingsdocument bewijsmiddelen worden opgevraagd, voor zover in de aanbestedingstukken niet afwijkend of aanvullend is bepaald, als bedoeld in de Aanbestedingswet 2012 artikelen 2.86, 2.89 en 2.91 tot en met 2.98, dienen deze bewijsmiddelen binnen zeven (7) kalenderdagen na verzending van het verzoek hiertoe te worden ingediend. Zo nodig kan de aanbestedende dienst vragen de overgelegde verklaringen en bescheiden nader toe te lichten en aan te vullen.

Inschrijver wordt geschikt geacht indien geen van de in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument genoemde uitsluitingsgronden van toepassing is én inschrijver tevens voldoet aan alle geschiktheidseisen.

3.1.1 *Geschiktheidseisen*

- Financiële en economische draagkracht:
 - Inschrijver heeft voldoende financiële en economische draagkracht om de continuïteit van zijn bedrijfsvoering gedurende de contractperiode, inclusief eventuele verlengingen, te waarborgen;
 - Inschrijver heeft voldoende financiële en economische draagkracht om de opdracht, en in voorkomend geval de verlenging daarvan, besteksconform uit te voeren;
 - Aan inschrijver zijn geen claims bekend en voor zover hem bekend, zijn gedurende de periode van de uitvoering van de overeenkomst geen investeringen noodzakelijk die de financieel economische draagkracht van zijn onderneming of de continuïteit van zijn bedrijfsvoering in gevaar kunnen brengen;
 - De laatst aan inschrijver afgegeven accountantsverklaring met betrekking tot de jaarrekening (of in voorkomend geval een beoordelings- of samenstellingsverklaring) bevat geen zogenoemde continuïteitsparagraaf.
 - Inschrijver heeft zich passend verzekerd tegen beroepsrisico's.

- Technische- en beroepsbekwaamheid
 - Referentieopdracht:

Inschrijver dient voor onderstaande competentie een referentie te overleggen met een omschrijving van de prestaties en werkzaamheden die voor deze referent zijn verricht en tot tevredenheid van de referent zijn uitgevoerd.

U dient maximaal één (1) referentieopdracht op te geven. Er mogen alleen geheel afgeronde opdrachten als referentie worden opgegeven of, indien gebruik gemaakt wordt van een nog niet (geheel) afgeronde opdracht mogen alleen de werkelijk behaalde resultaten van het lopende contract worden opgegeven en kan niet volstaan worden met een prognose van de resultaten.

De referentieopdracht dient een opdracht te betreffen die gedurende de afgelopen drie (3) jaar (gerekend vanaf sluiting inschrijvingstermijn) is verricht. Uit de referentieopdracht moet blijken dat de inschrijver voldoet aan de volgende competentie:

1. Ervaring met het leveren van een hulpverleningsvoertuig of voertuig voor hulpverleningsdiensten (chassis met opbouw voor hulpdiensten) in zijn aard (watertransport) vergelijkbaar met het gevraagde binnen deze aanbesteding.

Bijlage 1 Referentieopdracht dient volledig en conform het gestelde in het format te zijn ingevuld. De aanbestedende dienst is vrij om de referentie te verifiëren bij opdrachtgever en stelt het op prijs als de inschrijvende partij de opdrachtgever hiervan op de hoogte stelt.

- Eisen aan maatregelen die inschrijver treft om de kwaliteit te waarborgen;
 - o Inschrijver treft voldoende maatregelen om kwaliteit te waarborgen gerelateerd aan het gestelde en gevraagde in dit beschrijvend document. Als bewijs hiervan beschikt inschrijver over certificaten of bedrijfsdocumenten en procedures, waaruit blijkt dat èn leidinggevend èn uitvoerend personeel hiermee bekend is. Voorts beschikt inschrijver over de noodzakelijke informatie en instrumenten om de betreffende maatregelen ook daadwerkelijk te kunnen uitvoeren.
- Inschrijver beschikt over een serviceorganisatie in Nederland voor het verrichten van onderhoud- en reparatiewerkzaamheden.
- Eisen aan de maatregelen inzake milieubeheer;
 - o Inschrijver treft voldoende maatregelen inzake milieubeheer gerelateerd aan het gestelde en gevraagde in dit beschrijvend document. Als bewijs hiervan beschikt inschrijver over certificaten of bedrijfsdocumenten en procedures, waaruit dat blijkt dat èn leidinggevend èn uitvoerend personeel hiermee bekend is.

Voorts beschikt Inschrijver over de noodzakelijke informatie en instrumenten om de betreffende maatregelen ook daadwerkelijk te kunnen uitvoeren.

- Eisen aan onderaanneming;
 - o Omschrijving van dat gedeelte van de opdracht dat Inschrijver eventueel in onderaanneming wil geven. Als Inschrijver een deel van de opdracht in onderaanneming wil geven dient Inschrijver dit te beschrijven en bij zijn inschrijving een Uniform Europees Aanbestedingsdocument van de betreffende onderaannemer te voegen, waarin wordt gesteld dat geen van de in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument genoemde uitsluitingsgronden van toepassing is op de betreffende onderaannemer. Dit Uniform Europees Aanbestedingsdocument dient rechtsgeldig te worden ondertekend door de betreffende onderaannemer.

Indien een inschrijver conflicterende belangen heeft, die een negatieve invloed kunnen hebben op de uitvoering van de overeenkomst, kan de aanbestedende dienst er vanuit gaan dat de inschrijver niet over de vereiste beroepsbekwaamheid beschikt. Wanneer dit het geval is, kan de inschrijving derhalve niet voor gunning in aanmerking komen.

- Beroepsbevoegdheid
 - o Inschrijver is ingeschreven in het beroeps- of handelsregister in de lidstaat waar hij is gevestigd. Inschrijver vermeldt in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument deel II A, naast het Btw-nummer (in het zelfde veld) Kvknr: en dan het inschrijfnummer in het betreffende register in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument.

4. EISENPAKKET EN OVERZICHT BIJLAGEN

4.1 Eisen

De eisen zijn opgenomen in bijlage 4

U dient alle in dit beschrijvend document (inclusief de bijlagen) vermelde vragen volledig te beantwoorden, zowel algemeen als specifiek. Als u besluit een vraag niet te (kunnen) beantwoorden, moet u dit expliciet en met redenen omkleed vermelden. Verder dient u aan de hand van de vragen een prijsopgave te doen en het eisen- en wensenpakket te beantwoorden.

Daar waar u in uw inschrijving heeft aangegeven op welke wijze u aan een kwalitatief (sub)gunningcriterium (wens) voldoet, dienen de kosten daarvan te zijn inbegrepen in de door u ingediende prijs op het prijzenblad.

Door het invullen van Bijlage 2B Verklaring omtrent akkoord Programma van Eisen bevestigt u akkoord te zijn met alle gestelde eisen in Bijlage 4A Programma van Eisen.

Het indienen van varianten is niet toegestaan.

4.2 Overige gegevens en bijlagen

De volgende documenten en invulformulieren maken als bijlagen deel uit van dit beschrijvend document en zijn geplaatst op het TenderNed aanbestedingsplatform in de map 'Download documenten':

Deel B Aanbestedingsvoorwaarden Het NIC;

Deel C Gebruik TenderNed;

Bijlage 1 Referentieopdracht;

Bijlage 2A Verklaring omtrent inschrijving;

Bijlage 2B Verklaring omtrent akkoord Programma van Eisen;

Bijlage 3 Prijzenblad;

Bijlage 4A Lijst van eisen;

Bijlage 4B Lijst van wensen;

Bijlage 4C Invulbijlage Lijst van eisen

Bijlage 5.A Concept overeenkomst;

Bijlage 5.B Algemene Inkoopvoorwaarden en Bijzondere inkoopvoorwaarden voor dienstverlening van Veiligheidsregio IJsselland;

Bijlage 6 Bepakkinglijst Tankwagen

Bijlage 7 Rookafvoersysteem Hasselt

5. BEOORDELINGS- EN GUNNINGSPROCEDURE

In dit hoofdstuk zijn achtereenvolgens beschreven: de beoordelingsprocedure (paragraaf 5.1), de gunningsprocedure (paragraaf 5.2). De mogelijkheden om naar aanleiding van de gunningsbeslissing vragen te stellen of bezwaar in te dienen zijn opgenomen in Deel B (Aanbestedingsvoorwaarden) bij punt 4.

5.1 Beoordelingsprocedure

Inschrijvingen die niet tijdig zijn ingediend, worden niet in behandeling genomen.

Na sluiting van de inschrijvingstermijn wordt allereerst van iedere inschrijver beoordeeld of een van de uitsluitingsgronden van toepassing is en vervolgens of de inschrijver voldoet aan de geschiktheidseisen. Als de inschrijver voor de opdracht, waarop de aanbesteding betrekking heeft, niet geschikt wordt bevonden, komt hij niet voor gunning in aanmerking en wordt zijn inschrijving niet verder beoordeeld.

Vervolgens worden de inschrijvingen van de geschikt bevonden inschrijvers inhoudelijk beoordeeld. Eerst wordt het voldoen aan de eisen (knock-outcriteria) gecontroleerd. Inschrijvingen, die niet aan de eisen voldoen, worden niet verder in behandeling genomen. Daarna worden de inschrijvingen, die aan de eisen voldoen, geëvalueerd aan de hand van de (sub)gunningscriteria zoals hieronder vermeld.

Gunning vindt plaats aan de inschrijver die voldoet aan de in dit beschrijvend document gestelde eisen én de economisch meest voordelige inschrijving heeft gedaan op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding.

In het geval dat inschrijvingen in hun uiteindelijke totaalscore gelijk eindigen, dan geldt het volgende. De inschrijving met de hoogste totaalscore op de kwaliteitssubcriteria zal worden aangemerkt als de economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding. Wanneer uiteindelijk dit geen doorslag geeft zal middels een loting worden bepaald welke inschrijving als economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding zal gelden.

5.1.1 *Voldoen aan de gestelde eisen*

Nadrukkelijk wordt gesteld dat aan de in dit beschrijvend document gestelde **eisen** volledig moet worden voldaan. Het niet voldoen aan een **eis** leidt tot uitsluiting van verdere deelname aan de procedure (**knock-out** criterium). De lijst van eisen is opgenomen als bijlage 4A.

5.1.2 Beoordeling op basis van de (sub)gunningscriteria.

De beoordeling van de inschrijvingen vindt plaats op basis van de (sub)gunningscriteria. Deze beoordeling vindt plaats op basis van het principe 'gunnen op waarde'. De waarde die per (sub)criterium aan de inschrijving wordt toegekend wordt van de totaalprijs, dit is de inschrijfprijs zoals vermeld op het prijzenblad, afgetrokken. Hierdoor ontstaat de 'vergelijkingsprijs'.

$$\text{Totaalprijs vermeld op Prijzenblad} - \text{Totale waarde op de (sub)gunningscriteria kwaliteit} = \text{Vergelijkingsprijs}$$

Het bepalen van de economisch meest voordelige inschrijver vindt plaats op basis van deze vergelijkingsprijs. De inschrijving die voldoet aan alle gestelde eisen en na de beoordeling de laagste Vergelijkingsprijs heeft wordt gekenmerkt als economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding en komt in aanmerking voor gunning. De beoordeling bestaat uit het beoordelen van de ingediende antwoorden op de subgunningscriteria. De beoordeling wordt uitgevoerd door een beoordelingsteam bestaande uit maximaal vier medewerkers van de Veiligheidsregio IJsselland. De adviseurs van Het NIC zien toe en begeleiden als onafhankelijk adviseur de beoordelingssessies. Elk teamlid stelt individueel de beoordeling op van de subgunningscriteria. In een plenair overleg van het beoordelingsteam worden de argumenten die hebben geleid tot de individuele waardering besproken. Daarna komt het beoordelingsteam tot een unaniem oordeel op basis van consensus. Dit oordeel is de basis voor het verdere verloop van de gunningprocedure.

- **Prijs:** te bepalen aan de hand van de vergelijkingsprijs conform ingevulde Prijsbijlage:

Prijs	Geboden prijs
P1. <ul style="list-style-type: none"> • <i>Totaalprijs vermeld op Prijzenblad (enkel de gevraagde informatie op het prijzenblad wordt gewaardeerd)</i> 	€

Alle vermelde prijzen en tarieven dienen gesteld te zijn in euro's, exclusief BTW. De door u aangeboden prijzen en tarieven dienen inclusief overige belastingen en/of heffingen te zijn.

Bij de evaluatie van de ontvangen inschrijvingen worden bovenstaande (sub)gunningscriteria en wegingsfactoren gehanteerd. Daarbij wordt de volgende procedure gehanteerd.

Allereerst worden de subcriteria onder kwaliteit beoordeeld en worden op basis van die beoordeling waarderingen toegekend. De waarderingen worden afgezet tegen de aangegeven

maximale vermindering op de inschrijfprijs en aansluitend getotaliseerd zodat er een totaal voor het onderdeel kwaliteit tot stand komt.

Vervolgens wordt voor de prijscomponent uitgegaan van de totaalprijs zoals opgenomen in bijlage 3, prijzenblad.

- **Kwaliteit:** te bepalen aan de hand van:

Criteria met betrekking tot kwaliteit		Maximale waarde in €
K1.	Plan van aanpak (incl. planning) PvA: €15.000 Levertijd: €5.000	€ 20.000
K2.	Ontwerp en uitvoering voertuig conform 3D-tekening	€ 10.000
K2.	Programma van Wensen	€ 95.000
<i>Totale maximale waarde van de (sub)gunningcriteria kwaliteit</i>		€ 125.000

K1. Plan van Aanpak (incl. Planning)

Inschrijver dient een plan van aanpak (incl. Planning) van maximaal 3 pagina's A4 op te stellen en in te dienen. Dit plan van Aanpak dient tevens een Planning te omvatten. In dit Plan van Aanpak dienen de volgende aspecten terug te komen:

Plan van Aanpak:

1. Op welke wijze worden wijzigingen op verzoek van de aanbestedende dienst en inschrijver (binnen de goedkeuringsprocedure van het conceptueel ontwerp) in het conceptueel ontwerp verwerkt?
2. Hoe wordt (na goedkeuring door de aanbestedende dienst) het conceptueel ontwerp uitgewerkt tot definitief ontwerp en op welke wijze gaat u dit conceptuele ontwerp presenteren?

Planning:

Realistische planning van de bouw van het voertuig waarin minimaal de volgende aandachtspunten vermeld moeten worden:

1. Realistische planning van de bouw van het voertuig incl. planning van levering hoofdcomponenten (chassis, pomp, tank, opbouw etc.)
2. Inspecties door of vanwege de aanbestedende dienst, waarbij de kritische momenten in het productieproces benoemd dienen te worden zodat de aanbestedende dienst hier rekening mee kan houden.
3. Levertijd van voertuig in maanden na datum ondertekenen van de overeenkomst.

Beoordeling van K1 Plan van Aanpak (incl. Planning)

Beoordeling zal plaats vinden op basis van:

- Volledigheid van het Plan van Aanpak;
- Functionaliteit van het Plan van Aanpak;
- Correctheid van de omschrijvingen.
- Levertijd

De levertijd wordt als volgt beoordeeld:

De maximale levertijd is gesteld op 8 maanden na datum van ondertekenen van de overeenkomst. Elke volle maand kortere levertijd wordt gewaardeerd met een waardevermindering van €2.500,-, met een maximum van €5.000,-. De waardevermindering geldt als volgt:

- Levering november Waardeaftrek van €0,-
- Levering oktober Waardeaftrek van €2.500,-
- Levering september Waardeaftrek van €5.000,-

Voor de beoordeling van het PvA wordt de onderstaande tabel gebruikt.

Kwalificatie	Betekenis	Waarde vermindering
Zeer goed	Aan de wensen van de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot verwerking van de diverse aspecten in het PvA wordt zeer goed voldaan, geen minpunten zijn waargenomen. De uitwerking is volledig en er zijn geen aandachtspunten met betrekking tot de realiteitszin. Alle genoemde punten welke zijn vermeld op op pagina 19 van dit Beschrijvend Document zijn behandeld. De uitwerking is boven verwachting en geeft vertrouwen bij de opdrachtgever.	100 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €
Goed	Aan de wensen van de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot verwerking van de diverse aspecten in het PvA wordt goed voldaan, weinig tot geen minpunten zijn waargenomen. Alle genoemde punten zijn behandeld. De uitwerking is naar verwachting en geeft vertrouwen bij de opdrachtgever. De uitwerking is volledig en er zijn geen aandachtspunten met betrekking tot de realiteitszin.	70 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €
Voldoende	Aan de wensen van de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot verwerking van de diverse aspecten in het PvA wordt voldoende voldaan, enkele minpunten zijn waargenomen. Vrijwel alle genoemde punten welke zijn vermeld op op pagina 19 van dit Beschrijvend Document zijn behandeld. De uitwerking is naar verwachting. De uitwerking kent enige onduidelijkheden en/of er zijn enige aandachtspunten met betrekking tot de realiteitszin.	50 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €
Matig	Aan de wensen van de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot verwerking van de diverse aspecten in het PvA wordt matig voldaan, meerdere minpunten zijn waargenomen. Het merendeel van de genoemde punten is niet en/of onvoldoende behandeld. De uitwerking is beneden verwachting en/of geeft onvoldoende vertrouwen. De uitwerking is niet volledig en/of er zijn aandachtspunten met betrekking tot de realiteitszin.	30 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €
Onvoldoende	Aan de wensen van de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot verwerking van de diverse aspecten in het PvA wordt onvoldoende voldaan, veel minpunten zijn waargenomen, of de beschrijving(en) ontbreekt/ontbreken. Het overgrote deel van de genoemde punten is niet en/of onvoldoende behandeld. De uitwerking is beneden verwachting en/of geeft onvoldoende vertrouwen. De uitwerking is niet volledig en/of er zijn aandachtspunten met betrekking tot de realiteitszin.	Geen (0%) vermindering op inschrijfprijs in €

K2 Ontwerp en uitvoering voertuig conform 3D tekening

De Opdrachtgever vindt het van belang dat het aangeboden voertuig voldoet aan het Programma van Eisen en functioneel is in gebruik. Om dit te beoordelen, vraagt opdrachtgever u een beschrijving van het voertuig in te dienen. Deze beschrijving dient het mogelijk te maken voor opdrachtgever om een goed beeld te krijgen van het voertuig. De beschrijving dient het ook mogelijk te maken te beoordelen of hetgeen aangeboden wordt voldoet aan het gestelde in het PvE. De beschrijving dient minimaal het volgende te bevatten (meer is toegestaan):

- Algemene beschrijving van het voertuig en beschrijving van gemaakte ontwerpkeuzes;
- Beschrijving van technische specificaties;
- Tekeningen van de relevante onderdelen en van het totale voertuig.

U bent niet beperkt tot bijvoorbeeld tekstdocumenten en PDF, maar kan ook bijvoorbeeld posters, (3D)-tekeningen, fotomateriaal of andere visuele middelen indienen.

Het format voor K2 is vormvrij wat betreft omvang en documentformaat. De opdrachtgever verzoekt u wel voor een kantooromgeving gangbare bestandsformaten te hanteren (MS office, PDF, jpg) en geen extra foldermateriaal/brochures bij te voegen.

Beoordeling van K2: ontwerp en uitvoering voertuig

Per genoemd aspect in de tabellen op de volgende pagina's is een maximale waardevermindering aangegeven. Elk aspect zal door de groep worden beoordeeld en krijgt een score conform onderstaande tabel.

Kwalificatie	Waardevermindering
Goed	100 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €
Voldoende	50 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €
Matig	0 % van de maximale vermindering op de inschrijfprijs in €

Alle aspecten met betrekking tot gebruik van de pomp, tank en cabine worden beoordeeld op:

- Functionaliteit, degelijkheid, afwerking, uitvoering, ergonomische aspecten (bediening voertuigcomponenten)

Alle aspecten met betrekking tot de opbouw worden beoordeeld op:

- Functionaliteit, degelijkheid, afwerking, uitvoering, ergonomische aspecten (cabineruimte, zicht, cabineconcept, in- en uitstappen, bediening componenten, uitnemen kratten etc.)

Alle aspecten m.b.t. uiterlijke kenmerken van de binnen en buitenzijde van de voertuigen worden beoordeeld op o.a. uniformiteit, materiaal gebruik, uitstraling etc.

Nr	Criterium	Maximale waarde vermindering
1	Uitvoering Cabine De bestuurders- cabine is ruim, efficiënt, functioneel en overzichtelijk uitgevoerd. Alle inzittenden hebben een goed en maximaal uitzicht naar de voorzijde en de (buiten) omgeving, visueel contact en communicatie tussen iedere inzittende is mogelijk binnen de randvoorwaarden van de inrichting naar de specifieke eisen van de Veiligheidsregio IJsselland, b.v. grote documentenbak, helmsteunen, aantal zitplaatsen. De voertuigcabine is op een maximale doelmatige en functionele wijze uitgevoerd.	€2.000,-
2	Chauffeursbediening Alle functies benodigd om met het voertuig te rijden zijn door de chauffeur eenvoudig bedienbaar, dit is niet beperkt tot het met het voertuig rijden maar ook vooraf bij het ontkoppelen van de licht/lucht koppelingen (handmatig), instappen, stuur/stoelverstelling, starten etc. Alle bedieningscomponenten zijn logisch opgebouwd, gegroepeerd en eenvoudig te bedienen, zowel in dag- als nachtsituatie.	€2.000,-
3	Bediening pompsysteem Het pompsysteem is zeer eenvoudig in de bediening en uitgevoerd met handmatige bediening. Het in- en uitschakelen van alle functies is eenvoudig, overzichtelijk en logisch uitgevoerd.	€2.000,-
4	Toegankelijkheid materialen benodigd voor inzet en inbouw bekapping De inventariskasten zijn efficiënt en overzichtelijk uitgevoerd en ingericht. Alle bekapping en inventaris is goed bereikbaar en afzonderlijk op een ergonomische- en eenvoudige wijze uit te nemen voor personen met een lengte variërend van 1,65 tot 1,95 mtr, de bekapping en inventaris is op een verantwoorde wijze ingebouwd en opgeborgen, alle bevestigingsmiddelen zijn optimaal gekozen voor het daarvoor bestemde doel.	€1.000,-
5	Schoonmaken van de tank De watertank is betreedbaar voor personeel van de Veiligheidsregio IJsselland om de tank van binnen te kunnen reinigen. Dit reinigen dient functioneel, logisch en zo eenvoudig mogelijk te zijn.	€1.500,-
6	Verlichting Er is voldoende (werk) verlichting aanwezig, logisch opgebouwd, functioneel en eenvoudig bedienbaar. De verlichting is zodanig uitgebreid en aangebracht dat dit voldoende is om in nachtsituaties veilig en verantwoord alle taken uit te kunnen voeren en is logisch bedienbaar, functioneel opgebouwd en uitgevoerd.	€1.500,-
	Totaal	€10.000,-

K3 Technische wensen

De inschrijver wordt gevraagd om in “Bijlage 4.B Lijst van wensen” de technische functionaliteit en mogelijkheden aan te geven en de gevraagde waardes in te vullen.

Nr	Wens	Maximale waarde vermindering
1	De pomp is aan de rechter kant van de opbouw gevestigd.	€20.000
2	De capaciteit van de tank is minimaal 10.000 liter <ul style="list-style-type: none"> • Capaciteit < 10.000 Liter KO • Capaciteit ≥ 11.000 Liter € 2.500,- • Capaciteit ≥ 12.000 Liter € 7.500,- • Capaciteit ≥ 13.000 Liter €15.000,- • Capaciteit ≥ 14.000 Liter €25.000,- • Capaciteit ≥ 15.000 Liter €35.000,- 	€35.000
3	De capaciteit van de pomp is minimaal 1.600 liter <ul style="list-style-type: none"> • Capaciteit < 1.600 Liter KO • Capaciteit ≥ 2.000 Liter €5.000,- • Capaciteit ≥ 2.400 Liter €10.000,- • Capaciteit ≥ 2.700 Liter €15.000,- • Capaciteit ≥ 3.000 Liter €20.000,- 	€20.000
4	Draaicirkel gemeten tussen de bumpers Max. eis is 16 meter. Alles korter krijgt waardevermindering, tot 15 meter. Inschrijver dient een tekening bij te voegen waarmee de draaicirkel wordt aangetoond. Per 10 centimeter kleiner dan 16 meter betreft de waardeaf trek €2.000,-.	€20.000
TOTAAL		€95.000

Beoordeling van K3 Technische wensen

Per onderdeel in Bijlage 4.B is aangegeven welke score van toepassing is. In bijlage 4.B dient aangegeven te worden aan welke wens wordt voldaan. Hier dient tevens een beschrijving inclusief bewijs toegevoegd te worden.

Het totaal van de individuele scores geldt als beoordeling van K3. De gescoorde waarde aftrek geldt als totale waardeaf trek voor K3 Technische wensen.

De totale te behalen waardeaf trek voor K3 bedraagt: €95.000,-

5.2 Gunningsprocedure

Alle inschrijvers ontvangen schriftelijk bericht over de gunningsbeslissing. Dit bericht houdt geen aanvaarding in van het aanbod van de inschrijver(s) zoals bedoeld in artikel 6:217 eerste lid BW en er komt dus door dit bericht geen overeenkomst tot stand.

De inschrijvers van wie de inschrijving is afgewezen ontvangen in dit zelfde bericht de motivering van de afwijzing. In dit bericht wordt (worden) de naam (namen) van de inschrijver(s), die de economisch meest voordelige inschrijving heeft (hebben) gedaan vermeld alsmede de kenmerk(en) en voorde(e)l(en) van de winnende inschrijving(en) ten opzichte van hun eigen inschrijving.

Bezwaar tegen de afwijzing dient kenbaar gemaakt te worden conform het bepaalde in deel B onder 4.

BIJLAGE 1 KWALIFICATIEGEGEVENS

Bijlage 1 Referentieopdracht

BIJLAGE 2A VERKLARING OMTRENT INSCHRIJVING

BIJLAGE 2B VERKLARING OMTRENT AKKOORD

BIJLAGE 3 PRIJZENBLAD

BIJLAGE 4A LIJST VAN EISEN

BIJLAGE 4B LIJST VAN WENSEN

BIJLAGE 4C INVULBIJLAGE LIJST VAN EISEN

BIJLAGE 5 CONTRACTUELE BEPALINGEN

Bijlage 5.A Concept overeenkomst

Bijlage 5.B Voorwaarden

BIJLAGE 6 BEPAKKINGSLIJST

BIJLAGE 7 ROOKAFVOERSYSTEEM HASSELT

Alle bijlagen zijn als separate bijlage opgenomen.