



# Gladheidbestrijdingsplan

2017 -2018

## Inhoud

1	Samenvatting.....	3
2	Inleiding.....	3
2.1	Wettelijk kader .....	3
2.2	Richtlijnen CROW .....	4
3	Bestrijden van gladheid.....	4
3.1	Strooimethoden .....	4
3.2	Zoutbakken .....	6
3.3	Strooizout .....	7
3.4	Voertuigen en materiaal.....	7
3.5	Afzetspalen.....	8
4	Communicatie .....	8
4.1	Algemeen.....	8
5	Organisatie van de gladheidbestrijding .....	9
5.1	Samenstelling strooiroutes.....	9
5.2	Afspraken derden.....	10
6	Organisatie en alarmering.....	11
6.1	Alarmering .....	11
6.2	Informatiebronnen.....	12
6.3	Instructie.....	13
6.4	Logboek .....	13

## 1 Samenvatting

Jaarlijks wordt voor de bestrijding van de gladheid in de gemeente Pijnacker-Nootdorp een gladheidbestrijdingsplan opgesteld. Hiermee wordt voldaan aan de zorgplicht van de wegbeheerder, de gemeente Pijnacker-Nootdorp, om op een verantwoorde en structurele wijze invulling te geven aan de bestrijding van de gladheid. In het gladheidbestrijdingsplan worden uitgangspunten en afspraken vastgelegd voor de bestrijding van de gladheid. Het Gladheidbestrijdingsplan 2017 - 2018 is in basis vergelijkbaar met het Gladheidbestrijdingsplan van 2016 - 2017.

Met ingang van de winter 2017-2018 beschikt de gemeente Pijnacker-Nootdorp over een eigen *gladheidsmeldsysteem*. Het gladheidsmeldsysteem wordt geïnstalleerd aan de Katwijkerlaan. Uit een in februari 2017 uitgevoerde infraroodmeting is gebleken dat de locatie aan de Katwijkerlaan de meest ideale locatie is.

Het gladheidsmeldsysteem wordt in overleg met MeteoGroup geïnstalleerd en staat in verbinding met de weerkamer van MeteoGroup in Wageningen. Het weerbureau MeteoGroup voorziet de coördinator gladheidbestrijding van informatie over de weersverwachting en de actuele situatie van de weg. De coördinator gladheidbestrijding kan hierbij inloggen op het gladheidsmeldsysteem van MeteoGroup en contact opnemen met meteoroloog in de weerkamer.

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van 2016-2017 is de ingebruikname van een eigen gladheidsmeldsysteem aan de Katwijkerlaan.

## 2 Inleiding

### 2.1 Wettelijk kader

De wegbeheerder, in dit geval de Gemeente Pijnacker-Nootdorp, is op grond van artikel 15 e.v. van de Wegenwet verantwoordelijk voor het onderhoud van de wegen. Als hij niet voldoet aan deze verantwoordelijkheid, met schade en letsel bij weggebruikers als gevolg, kan hij voor die schade aansprakelijk worden gehouden. Er moet dan uiteraard wel worden voldaan aan de voorwaarden voor aansprakelijkheidstelling.

De aansprakelijkheidstelling van de wegbeheerder kan op twee gronden worden gebaseerd. Allereerst is er de verantwoordelijkheid voor gebreken aan de weg en de weguitrusting, zoals opgenomen in artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek. Dit artikel regelt echter niet de mogelijke aansprakelijkheid van de wegbeheerder voor zaken en substanties die niet op het wegdek tuishoren, zoals zand en olie, maar ook sneeuw, ijsel of rijp. De mogelijke aansprakelijkheid voor ongevallen door zaken op het wegdek dient beoordeeld te worden op basis van artikel 6:162 Burgerlijk Wetboek.

De weggebruiker mag van de wegbeheerder niet verwachten dat alle verhardingen gestrooid zijn om gladheid te voorkomen. De wegbeheerder heeft een inspanningsverplichting en geen garantieplicht. De wegbeheerder moet, vanwege de voorzien baarheid van gladde wegen in de winterperiode als gevolg van bevriezing, sneeuw, enz. kunnen aantonen dat op structurele wijze aan de zorgplicht is voldaan. Om hier aan te voldoen wordt jaarlijks een gladheidbestrijdingsplan opgesteld welke door

het college van Burgemeester en wethouders moet zijn vastgesteld. Verder moet er sprake zijn van consistent beleid en dient relevante informatie te worden vastgelegd en gecommuniceerd, zowel intern als met de burger.

## 2.2 Richtlijnen CROW

Door het kennis centrum CROW zijn meerdere publicaties gemaakt die door veel gemeenten en provincies als randvoorwaarde worden gehanteerd bij het opstellen van het gladheidbestrijdingsplan en de uitvoering hiervan.

In 2006 is door de CROW de Leidraad Gladheidbestrijding vastgesteld. Het doel van de leidraad is het ondersteunen van wegbeheerders bij het maken van onderbouwde keuzes en het opstellen van een adequate aanpak van de gladheidbestrijding. In de leidraad worden onder andere normen vermeld die worden gebruikt bij de samenstelling van de strooiroutes en uitruktijden.

Daarnaast wordt bij het samenstellen van het gladheidbestrijdingsplan gebruik gemaakt van de CROW publicatie Gladheid; voorspellen, voorkomen en bestrijden. In deze publicatie worden alle aspecten van de gladheidbestrijding behandeld en staan diverse (technische) normen en richtlijnen die van belang zijn bij de uitvoering van de gladheidbestrijding en het in te zetten materiaal.

## 3 Bestrijden van gladheid

### 3.1 Strooimethoden

Korte informatie over de strooimethoden.

Er zijn grofweg twee methoden om gladheid te bestrijden; *natzoutstrooien* en *droogzoutstrooien*. Deze methoden kunnen vervolgens preventief en/of curatief worden toegepast.

Bij natzoutstrooien wordt vlak voor het verspreiden van het zout op de weg, water aan het strooizout toegevoegd. Om bevriezing te voorkomen is aan dit water een kleine hoeveelheid zout toegevoegd. Natzoutstrooien heeft ten opzichte van droogzoutstrooien als voordeel dat het bij een droog wegdek niet verwaait, het werkt sneller en kan bij hoge rijsnelheden worden toegepast. Natzout strooien vergt aangepaste strooiapparatuur en opslagtanks voor water met daarin opgelost zout. Bij droogzoutstrooien wordt geen water toegevoegd. Bij deze strooimethode wordt 'droog' zout direct vanuit de strooibak op de gladde (natte) weg gestrooid. Natzoutstrooien wordt veelal toegepast bij preventief strooien.

## Vergelijkingstabel droog- en nastrooien

Omschrijving	Droogstrooien	Nastrooien
Zoutverbruik	Door verwaaiing wordt meer zout gebruikt.	Door toevoeging van water efficiënter gebruik van zout waardoor het aan het weg oppervlak kleeft; minder verwaaiing.
Gemiddeld zoutgebruik bij temperatuur tot -5 graden	10-15 gram m2.	10 gram m2 (3 gram in wateroplossing en 7 gram droogzout).
Werktijden	Minder flexibel omdat vlak voor of tijdens gladheid gestrooid moet worden.	Door preventieve methode ruimere en gunstigere werktijden (ARBO).
Werkomstandigheden	Kans dat strooi actie wordt uitgevoerd op reeds gladde wegen.	Weinig kans dat gestrooid wordt op gladde wegen door preventieve actie.
Rijsnelheid	Strooisnelheid van max 40 km/h mogelijk (langere inzetijd).	Strooisnelheid van max 70 km/h mogelijk (kortere inzetijd).
Veiligheid	Omdat vaak bij reeds gladde wegen en vaker tijdens ongunstige tijden wordt gestrooid minder veilig.	Omdat er ruime inzet tijden zijn wordt over het algemeen bij veilige omstandigheden gestrooid.
Investering	Lagere investering; geen natzoutopslag en in te zetten materieel is goedkoper.	Hogere investering door natzoutinstallatie en duurder materieel.
Kans op (achteraf) onnodige strooiactie	Relatief weinig kans op onnodige actie omdat curatief gestrooid wordt; starten op moment dat het (bijna) glad is.	Grotere kans op onnodige actie omdat op basis van voorspelling preventief gestrooid wordt.
Gladheidsmeldsysteem	Meetsysteem is niet echt nodig. Actie wordt gestart bij gladde wegen!	Eén of liefst meerdere meldpunten zijn noodzakelijk om goede inschatting te kunnen maken van een strooi actie
Inwerkingssnelheid	Door het ontbreken van water duurt het langer dat het droge zout effectief wordt.	Natzout werkt sneller door het toegevoegde pekelwater.
Bemensing	Gemeente Pijnacker-Nootdorp heeft standaard 2 personen op een voertuig. Overige gemeenten en overheden strooien door vergaande automatisering met 1 persoon op een strooivoertuig	
Afstemming omliggende gemeente	Alleen gemeente Delft hanteert de droogzoutmethode. Overige aangrenzende gemeenten en provinciale en rijksoverheden strooien nat	

Een aantal hoofdwegen in de gemeente Pijnacker-Nootdorp worden in opdracht van de gemeente Pijnacker-Nootdorp, door de aannemer die in opdracht van de provincie de gladheidbestrijding uitvoert, met de natzoutmethode gestrooid. De overige wegen in de gemeente worden met de droogzoutmethode gestrooid.

Het effect van het strooien van zout wordt door meerdere factoren beïnvloed;

- Type wegdek
- Temperatuur
- Type gladheid
- Restzout van eerdere strooiactie(s)
- Verkeerintensiteit
- Weer
- Lokale landschappelijke invloeden (polders, begroeiing, enz.)

Op wegen met een (zeer) lage verkeerintensiteit is het effect van strooizout minimaal. Door het ontbreken van verkeer wordt het zout niet verspreid en gemengd. Op fietspaden is het daarom al bij geringe hoeveelheden sneeuw noodzakelijk om deze te schuiven/borstelen. Bij het samenstellen van de strooiroutes is rekening gehouden met de verkeerintensiteit.

Gemiddelde hoeveelheden zout bij curatieve acties van verschillende soorten gladheid volgens de richtlijnen van de CROW:

Gladheid type	Omschrijving	Hoeveelheid strooizout per m2
Type 1	Bevriezing van natte weggedeelten	15 -20 gram/m2
Type 2	Condensatie en/of aanvriezen mist	10 gram/m2
Type 3	Sneeuw	15 - 20 gram/m2
Type 4	IJzel	20 - 40 gram/m2

### 3.2 Zoutbakken

In de winter van 2010-2011 stonden er verspreid in de Gemeente Pijnacker-Nootdorp nog ruim 60 zoutbakken. Zoutbakken werden sinds jaar en dag geplaatst op plekken die door hun ligging of bijzondere vormgeving sneller glad worden of bij gladheid extra gevaarlijk zijn. Vooral in de strenge winters 2009-2010 en 2010-2011 (met veel sneeuw) is gebleken dat het zout uit de zoutbakken maar in zeer beperkte mate gebruikt wordt om lokale gladheid te bestrijden. Het zout uit de zoutbakken werd vooral mee naar huis of bedrijf genomen. In enkele gevallen werd het strooizout met aanhangers tegelijk uit de zoutbakken geschept! Na de winter van 2011-2012 is het nut en noodzaak van de zoutbakken geëvalueerd en is besloten het aantal drastisch terug te brengen. Redenen hiervoor waren;

- Het strooizout werd door bewoners vooral voor privé gebruik mee naar huis of bedrijf genomen.
- Veel zoutbakken stonden op locaties die ook zijn opgenomen in een vaste strooiroute.
- Bewoners nemen zelden het initiatief om zout op locatie te strooien.
- Zoutbakken zijn erg vandalisme gevoelig ( onder andere voor vuurwerk).
- De noodzaak van het plaatsen van zoutbakken is afgenomen omdat sneller wordt besloten om met een strooiactie te starten.
- Op veel verkooppunten strooizout en ander materiaal wordt verkocht.
- In perioden van gladheid wordt al het beschikbare personeel in ploegendienst ingezet en is er onvoldoende personeel beschikbaar om de zoutbakken gevuld te houden (zeer arbeidsintensief).

- Het aantal medewerkers bij het Servicebedrijf is in winterperiode beperkt en wordt ingezet bij de bestrijding van de gladheid.

In het strooiseizoen 2017-2018 worden er in totaal nog 15 zoutbakken geplaatst (zie bijlage 1).

Zoutbakken die over zijn worden beschikbaar gesteld aan scholen en instellingen. Deze kunnen (op verzoek) éénmalige een gevulde zoutbak ontvangen. Daarna moeten ze zelf voor aanvulling zorgen.

Bij het afvalbrengrstation in Nootdorp en bij het Servicebedrijf aan de Ambachtsweg worden extra grote zoutbakken geplaatst. Deze zoutbakken zijn ook buiten openingstijden bereikbaar voor bewoners. De mogelijkheid om hier zout op te halen wordt niet actief gepromoot. Sinds de strenge winters met veel sneeuw van enkele jaren geleden is zout ook ruim verkrijgbaar bij lokale bedrijven.

### 3.3 Strooizout

Op het buitenterrein van het Servicebedrijf aan de Ambachtsweg beschikt de Gemeente Pijnacker-Nootdorp over een loods met een opslagcapaciteit van ca. 225 ton, voldoende voor ongeveer 16-18 strooironden van gladheid type 1 en 3. Gladheid van type 1 en 3 zijn de meest voorkomende gladheidstypen

Daarnaast is met de leverancier van strooizout een overeenkomst afgesloten voor de exclusieve opslag van 250 ton extra strooizout. In Harlingen heeft de zoutleverancier in totaal 30.000 ton strooizout opgeslagen. Voor de Gemeente Pijnacker-Nootdorp ligt hier een exclusief gereserveerde voorraad van 250 ton strooizout. In perioden van gladheid kan hier naar behoefte een beroep op worden gedaan. Met deze extra opslag/voorraad is de totale hoeveelheid strooizout aan het begin van de winter 2017-2018 in totaal ruim 475 ton. Ter vergelijking de gebruikte hoeveelheden strooizout van de afgelopen jaren;

Gemiddeld in de winter 2004 t/m 2008	130 ton
winter 2009-2010	460 ton
winter 2010-2011	430 ton
winter 2011-2012	115 ton
winter 2012-2013	295 ton
winter 2013-2014	10 ton
winter 2014-2015	190 ton
Winter 2015-2016	75 ton
Winter 2016-2017	220 ton

### 3.4 Voertuigen en materiaal

Voor de bestrijding van de gladheid beschikt de gemeente Pijnacker-Nootdorp over diverse materieel en voertuigen. De provincie die in opdracht van de gemeente een aantal wegen strooit zet hiervoor eigen materieel in. Deze middelen zijn niet in het onderstaande overzicht opgenomen.

Voor de bestrijding van de gladheid beschikt de gemeente over;

- 8 speciaal aangepaste voertuigen (1 vrachtwagen en 7 Pick-up's)
- 6 zoutstrooiers
- 5 sneeuwploegen
- 3 sneeuwborstels
- 1 tractor met voorlader voor het vullen van de zoutstrooiers
- 1 kleine tractor met sneeuwplough
- Opslagloods Ambachtsweg met ca. 225 ton zout
- Voorraad zakjes en emmers met strooizout

De bestrijding van de gladheid vraagt veel van het materieel. De voertuigen en het gladheidsmaterieel hebben niet alleen veel last van het zout, vooral het ruimen van sneeuw vraagt veel van de voertuigen. Om minder kwetsbaar te zijn, zijn zoveel mogelijk voertuigen aangepast zodat ze voor de bestrijding van de gladheid kunnen worden ingezet. Hiermee is de continuïteit van de gladheidbestrijding gewaarborgd. Ook nieuwe voertuigen worden aangepast om ingezet te kunnen worden bij de gladheidbestrijding.

Met een lokale ondernemer zijn in geval van zware sneeuwval afspraken gemaakt voor de inzet van een extra tractor met sneeuwschuif.

### **3.5 Afzetpalen**

Om het oneigenlijk gebruik van fietspaden door auto's te voorkomen staan in nog veel fietspaden afzetpalen. Gedurende een groot deel van het jaar zijn deze zeer functioneel, maar in perioden van gladheidbestrijding belemmeren de afzetpalen de doorgang van de strooiervoertuigen. Om te voorkomen dat afzetpalen vastvriezen worden deze voor een vorst of sneeuwperiode tijdelijk weggehaald of neergelaten. Voor een snelle en effectieve gladheidbestrijding is het niet mogelijk om na iedere strooiactie alle afzetpalen weer direct terug te plaatsen. In de periode van 1 november t/m 15 maart kan het dus voor komen dat afzetpalen in verband met de gladheidbestrijding tijdelijk worden verwijderd of neergelaten. De periode dat de afzetpalen in verband met de gladheidbestrijding worden verwijderd wordt zo kort mogelijk gehouden.

## **4 Communicatie**

### **4.1 Algemeen**

Via de website, twitter en de gemeentelijke rubriek in de Telstar worden bewoners geïnformeerd over de gladheidbestrijding in de Gemeente Pijnacker-Nootdorp. Begin november worden bewoners actief geïnformeerd over hoe de gemeente zich op de bestrijding van de gladheid heeft voorbereid.

Op de website van de gemeente is informatie te vinden over;

- De strooiroutes.
- Algemene informatie over de bestrijding van gladheid.
- ABC lijst met alle te strooien wegen en fietspaden.

## 5 Organisatie van de gladheidbestrijding

### 5.1 Samenstelling strooiroutes

Voor de burger is het van belang dat hij weet welke wegen en fietspaden worden gestrooid. Hij moet erop kunnen vertrouwen dat de in de strooiroute opgenomen wegen ook consequent worden gestrooid. De burger kan in perioden van gladheid zijn route hierop aanpassen. Daarom is het van groot belang goede en logische routes te hebben, consequent te strooien en hiervan (jaarlijks) zo min mogelijk af te wijken. Via het internet en de gemeente rubriek in de Telstar wordt informatie gegeven over het strooi beleid en strooiroutes.

Op basis van de zorgplicht die de gemeente heeft en de veiligheid voor de burger is het van belang dat bij optredende gladheid wegen en fietspaden zo snel mogelijk wordt gestrooid. Het is echter niet mogelijk om bij optredende gladheid alle wegen, 24 uur per dag en 7 dagen per week te strooien. Bij optredende gladheid wordt, voor het bepalen van wat, wanneer en hoeveel er gestrooid wordt de volgende fasen gehanteerd. Afhankelijk van de situatie wordt opgeschaald naar een volgende fase. Het besluit hiertoe wordt genomen door de dienstdoende gladheidcoördinator.

1e fase; hoofdwegen en hoofdfietspaden binnen 3 uur na alarmering (24 uur per dag, 7 dagen per week).

2e fase; in deze fase worden bij aanhoudende kans op gladheid (langer dan 24 uur) en het tijdstip (bv. zondag of maandagmorgen) dat gladheid op treedt (een deel van) de zogenaamde Pluslocaties gestrooid.

3e fase; bij (zeer) langdurige en bijzondere vorst/gladheid (langer dan 3 dagen) en afhankelijk van de omstandigheden (bv. verijzen van sneeuw, aanvoer nieuw strooizout) wordt bekeken of het noodzakelijk is om aanvullend speciale locaties te strooien.

Bij het samenstellen van routes zijn naast de hiervoor genoemde uitgangspunten, ook de volgende factoren van belang;

- Het beschikbare materieel.
- Capaciteit van de zoutstrooier.
- Inrichting van wegen en fietspaden; wegen met middenbermen, dubbelzijdig fietspad, breedte fietspaden, obstakels, enz.
- Veiligheid van zowel uitvoerend personeel als weggebruiker.
- Verkeersintensiteit.

Als bijlage is een kaart opgenomen met de te strooien wegen. In totaal wordt er in 2017-2018 ca. 160 km weg gestrooid waarvan 25 km gestrooid wordt door de provincie. Bij het samenstellen van de strooiroutes voor de 1e fase worden de volgende uitgangspunten gehanteerd;

- Dat binnen de bebouwde kom op maximaal 500 meter van de woning een weg en/of fietspad is opgenomen in een strooiroute.
- Dat in de routes zijn opgenomen de primaire wegen en fietspaden; dit zijn de hoofdwegen, (wijk)ontsluitingswegen, regionale hoofd fietsroutes, busroutes, zeer bijzondere lokale wegen en situaties, brandweer uitrukroutes.

- Er geen terreinen van particulieren en bedrijven in de routes zijn opgenomen,
- Dat de in de routes opgenomen wegen en paden binnen 3 uur na alarmering van de strooiplougen gestrooid zijn.
- Er geen doodlopende wegen en fietspaden in de 1e fase worden opgenomen.
- Er in de 1e fase in principe geen recreatieve fietspaden zijn opgenomen tenzij deze een duidelijke verbindingfunctie hebben tussen hoofdfietspaden.
- Dat de strooiroutes zijn afgestemd met buurgemeenten en provincie.
- De gemeente met eigen materiaal curatief strooit.
- Dat de provincie Zuid-Holland in opdracht van de Gemeente Pijnacker-Nootdorp de doorgaande hoofdwegen preventief strooit (zie 3.1).

## 5.2 Afspraken derden

Bij het samenstellen van de strooiroutes is onderzocht of de wegen en fietspaden aansluiten op wegen en fietspaden van de buurgemeenten. Afspraken zijn gemaakt met Provincie Zuid-Holland, Gemeente Lansingerland, Gemeente Den Haag, Gemeente Zoetermeer en Gemeente Delft.

De volgende wegen worden door de provincie Zuid-Holland in opdracht van de Gemeente Pijnacker-Nootdorp gestrooid;

Door Provincie Zuid-Holland te strooien wegen	Aanvulling
Katwijkerlaan	Inclusief aanliggend fietspad
Vlielandseweg	Inclusief aanliggend fietspad
Klapwijkseweg	Inclusief aanliggend fietspad
Oostlaan	Inclusief deel aanliggende fietspaden
Westlaan	Inclusief deel aanliggende fietspaden
Delftsestraatweg	Inclusief fietspad direct langs de weg
Nootdorpseweg	Exclusief aanliggend fietspad
Noordweg	Exclusief aanliggend fietspad
Oudeweg	Tot rotonde Oude molen in Nootdorp, exclusief aanliggende fietspaden.
Molenaar Blonkweg	Exclusief aanliggende fietspaden
Hofweg	Tot rotonde Hotel van der Valk, exclusief de aanliggende fietspaden.
Tuindersweg	Exclusief aanliggende fietspaden.

Met de omliggende gemeenten zijn de volgende afspraken gemaakt;

Gemeente	Afspraak
Lansingerland	Strooit deel van oude Klapwijkseweg onder knooppunt N470 en fietspaden Groenzoom. Gemeente Pijnacker-Nootdorp strooit in ruil hier voor het fietspad verlengde Duikersloot (Oostlandpad) van gemeente grens Lansingerland tot Kleihoogt.
Den Haag	Gemeente Pijnacker-Nootdorp strooit fietspad Prinses Alexiapad ter hoogte van Zonnehof kern Nootdorp Gemeente Den Haag strooit Braslaantussen gemeente grens en aansluiting Oudeweg.
Delft	Gemeente Delft strooit deel parallelweg Rijksweg en IJmeestertunnel
Zoetermeer	Fietspad 's-Gravenweg tunnel onder de A12

De gemeente Pijnacker-Nootdorp blijft als wegbeheerder verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding. Bij het starten van een strooiactie door de provincie wordt de gemeentelijk coördinator gladheidbestrijding via SMS bericht op de hoogte gesteld.

Met de Parade Brigade, de medewerkers van IPSE die het winkelcentrum de Parade onderhouden, zijn afspraken gemaakt over de bestrijding van de gladheid in het voetgangersgebied van de Parade.

## 6 Organisatie en alarmering

### 6.1 Alarmering

Voor de gladheidbestrijding zijn in totaal 24 medewerkers ingeroosterd; 4 gladheidcoördinatoren, 15 medewerkers van het Servebedrijf, 4 zzp'ers. Het rooster voor de gladheidbestrijding loopt van 27 oktober 2016 tot 17 maart 2017. De gladheidcoördinator bepaald op basis van de beschikbare informatie of een strooiactie noodzakelijk is. Wanneer een strooiactie noodzakelijk is alarmeert de coördinator de dienst doende ploeg die vervolgens naar de gemeentewerf komt en vandaar de strooiactie start. Ieder voertuig wordt bemand door 2 personen. Om deel te nemen aan de gladheidbestrijding wordt geëist dat medewerkers binnen 30 minuten na alarmering op de gemeente werf aanwezig zijn.

De gladheidcoördinator beschikt over de 'gladheidtelefoon', is 24 uur bereikbaar en heeft één keer per vier weken dienst. Het 06-nummer is bekend bij diverse organisaties. De coördinator wordt via een SMS-dienst gewaarschuwd wanneer Rijk en Provincie starten met strooiacties. Voor de start van het strooiseizoen hebben de coördinatoren een gezamenlijk werkoverleg en worden procedure en werkafspraken besproken en doorgenomen.

De coördinator gladheidbestrijding is verantwoordelijk voor de alarmering en de inzet van de medewerkers en bepaald op basis van de verkregen informatie hoe en wat er wordt gestrooid. Gedurende een strooiactie houdt hij contact met de medewerkers op de strooiwagens.

Medewerkers geconsigneerde ploeg beschikken over een pieper die geactiveerd kan worden door de gladheidcoördinator.

De medewerkers hebben in principe iedere twee weken dienst. De medewerkers ontvangen voor de consignatie een vaste vergoeding. Naast de vaste vergoeding ontvangen de medewerkers afhankelijk van de tijd van inzet een (overwerk)vergoeding voor de gemaakte uren.

De medewerkers hebben zich vrijwillig aangemeld voor consignatie en worden per brief van de teamleider Servicebedrijf persoonlijk op de hoogte gesteld over de deelname aan de gladheidbestrijding, het rooster en de consignatievergoeding.

## 6.2 Informatiebronnen

Hoewel er de laatste jaren veel geavanceerde technieken op de markt zijn gekomen, is plaatselijke bekendheid bij de bestrijding van gladheid nog steeds erg belangrijk. Op basis van diverse informatie kan de coördinator gladheidbestrijding besluiten om tot actie over te gaan.

### 1: Gladheidsmeldsysteem

Het nieuwe gladheidsmeldsysteem geeft informatie over onder andere de temperatuur van zowel het wegdek als de lucht en het restzoutgehalte op het wegdek. In combinatie de ondersteuning van MeteoGroup verschaft het de coördinator gladheidbestrijding informatie over de toestand van de weg op basis waarvan een strooiactie kan worden bepaald.

### 2: Weerbureau

Met het weerbureau MeteoGroup heeft de gemeente een overeenkomst afgesloten voor de volgende diensten;

- Toegang tot een website met uitgebreide informatie over het (lokale) weer met temperatuur, radar neerslagbeelden, meerdaagse gladheidverwachting en achtergrond informatie over;
- Waarschuwing door medewerkers van het weerbureau bij verwachte neerslag (sneeuw en ijzel).
- De installatie van een gladheidsmeldsysteem
- Telefonische ondersteuning door gladheidmeteorologen

### 3: Eigenwaarneming

Op basis van eigen waarneming en door het bekijken van lokaal bekende punten die als eerste bevrozen en dus een indicatie zijn voor optredende gladheid.

### 3: Informatie van de verkeerscentrale Rhoon

Bij strooiactie van de regio Haaglanden (Provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat) door het versturen van SMS berichten wanneer gestart wordt met strooiactie.

### 4: Alarmering door lokale en/of regionale politie

De regionale alarmcentrale neemt contact op na meldingen van de surveillance eenheden op straat.

### 6.3 Instructie

Voorafgaand aan het strooiseizoen ontvangen de medewerkers een algemene instructie en moeten alle medewerkers voor aanvang van het strooiseizoen hebben proefgereden. De volgende onderwerpen komen hierbij aan de orde;

- algemene veiligheid waarbij in het bijzonder wordt gewezen op het feit dat vaak onder bijzondere weersomstandigheden wordt gewerkt
- het dragen van (warme) veiligheidskleding
- het meenemen van de mobiele telefoon ivm bereikbaarheid
- instructie over het te gebruiken materieel
- bedienen van de strooiunit
- plaatsen van de strooier op de voertuigen
- vastzetten strooiers op de voertuigen
- aansluiten bedieningskasten
- start motor op strooiunit
- beladen van de wagen
- controleren zwaailichten en overige verlichting
- strooibreedte; afhankelijk van de breedte van de weg
- afstelling aantal gram per vierkante meter bij verschillende weertypen
- gebruik van sneeuwschuivers en sneeuwborstels

Op 13 en 20 oktober van 2016 hebben alle ingeroosterde medewerkers en ingehuurd krachten de cursus Specifiek deskundigheid Winterdienst gevolgd. Deze cursus is door CROW en diverse bij de gladheidbestrijding betrokken bedrijven en diensten opgezet. De cursus heeft tot doel het verhogen van de veiligheid en de kennis met betrekking tot de bestrijding van gladheid in de winterperiode. In de periode hebben alle medewerkers de eigen strooiroutes proefgereden. Voor het proefrijden dienen de strooiers en of de rolbezem/sneeuwschuif te worden gemonteerd. Proefrijden is volgens rooster uitgevoerd.

De coördinatoren hebben op 14 november 2016 de ééndaagse cursus Gladheidmanagement gevolgd bij de MeteoGroup in Wageningen. Hierbij is onder aandacht besteed aan weertypen, soorten gladheid en interpretatie van de meteo informatie specifiek gericht op gladheid.

### 6.4 Logboek

Van iedere strooiactie en melding van gladheid wordt een logboek bijgehouden. In het logboek worden gegevens genoteerd in relatie tot de bestrijding van de gladheid. Deze gegevens kunnen later bij eventuele aansprakelijkheidsstellingen worden gebruikt. In het logboek wordt onder andere genoteerd;

- datum en tijdstip van de strooiactie
- weersgesteldheid
- toestand van het wegdek
- gegevens over ingezet materiaal en hoeveelheid gestrooid zout
- welke wegen er zijn gestrooid

Bijlagen;

1. Lijst met locaties van de zoutbakken
2. Kaart met strooiroutes

**Bijlage 1 ; Lijst met Zoutbakken**

<b>Zoutbakken winter 2017- 2018</b>			
<b>Pijnacker</b>			aantal
Station Pijnacker-Centrum	tegen muur bij lift en fietsenstalling		2
Station Pijnacker-Zuid	nabij fietsenstalling		1
Ambachtsweg	bij ingang zoutloods Ambachtsweg		1
Reesloot	bruggetje naar Katwijkerlaan		1
Keulseweg	bruggetje naar Katwijkerlaan		1
Tuindersweg	bij afslag naar Overgauwseweg		1
<b>Delfgauw</b>			
Swanecampen	hoek Reginastraat bij einde fietspad Delftsestraatweg		1
<b>Nootdorp</b>			
Molenweg	wasplaatst afhaal/brengstation		1
Parade	medewerkers IPSE hebben zoutbak (in overleg aanvullen)		1
Station Nootdorp	bij fietsenstalling aan de zijde van P-terrein Heron		1
Dwarskade	brug bij hazepad		1
Kruisweg	hoek Oosteinde		1
<b>Gemeentelijke zoutbakken</b>			
Oranjeplein	binnenplaats achterzijde gemeentekantoor		1
Sportlaan	zoutbak bij/in loods tbv. Sportaccommodaties		1
<b>Totaal</b>			<b>15</b>

## Bijlage 2; Kaart met strooiroutes

