

Stap met HOV de toekomst in!



Marktbijeenkomst HOV in 't Gooi Deelproject Laren / Hilversum

9 mei 2017



Stap met HOV de toekomst in!



Welkom!



Stap met HOV de toekomst in!



Arend van Dijk

Projectmanager HOV in 't Gooi
Provincie Noord-Holland



Stap met HOV de toekomst in!



Programma

- 9:30 – 10:30 Inleiding | Presentaties
- 10:30 – 11:15 Consultatie | Tafelgesprekken
- 11:00 – 11:30 Terugkoppeling | Afsluiting

Stap met HOV de toekomst in!



HOV in 't Gooi

Stap met HOV de toekomst in!



Stap met HOV de toekomst in!



Doel van het project

1. Realiseren van een HOV-verbinding tussen Huizen en Hilversum waarmee reizigers op tijd, vaak en filevrij kunnen reizen
2. Oplossen knelpunten voor lokaal verkeer en natuur

Stap met HOV de toekomst in!

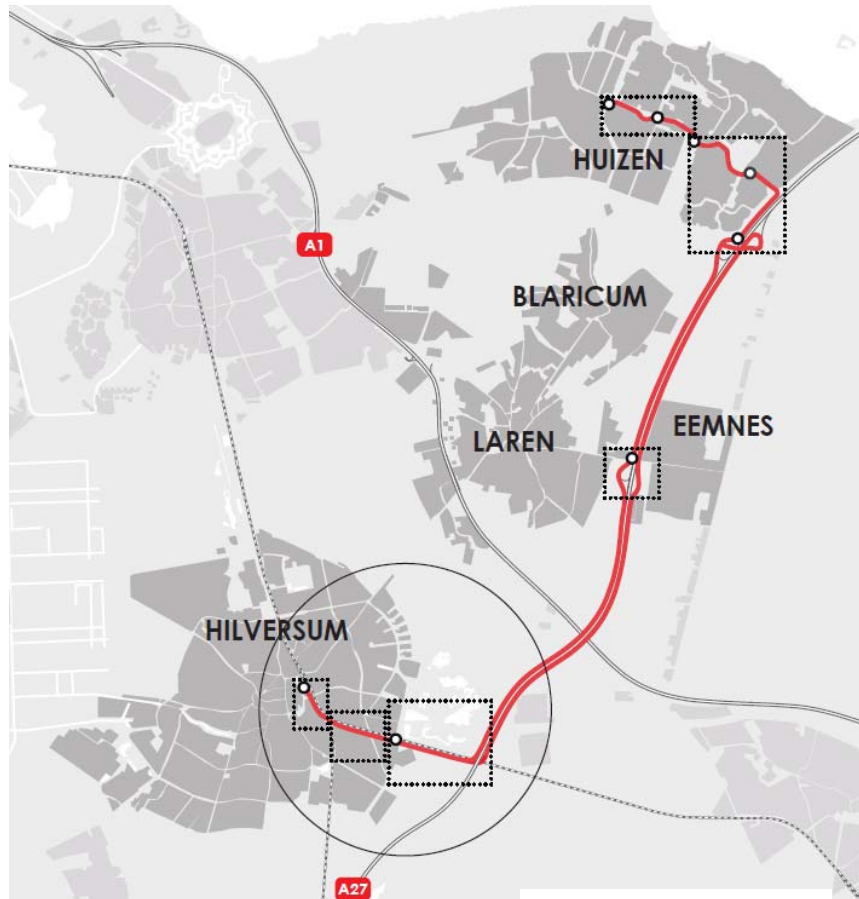


R-net: op tijd, vaak en filevrij

- Hoge frequentie, zowel tijdens als buiten de spits
- Hoge betrouwbaarheid (vrij liggende busbaan)
- Comfortabel (toegankelijkheid, voorzieningen)



Stap met HOV de toekomst in!



Tracé

- Fietspad stadspark
- Verkeerspleinen Huizermaatweg
- Vrije busbaan Huizen-Blaricum
- Haltes en P+R Eemnes/Laren
- Anna's Hoeve
- Oosterengweg en omgeving
- Wandelpad – station Hilversum

Stap met HOV de toekomst in!



Projecthistorie

2008: haalbaarheidsonderzoek

2009-2012: onderzoek voorkeurstracé

2012-2013: uitwerking inpassingsontwerp

Januari 2014: ondertekening samenwerkingsovereenkomst HOV in 't Gooi

2014-2016: uitwerken onderzoeken en ontwerp, opstart PIP

2016-2017: opstellen contracten, uitvoeren conditionerende werkzaamheden

December 2016: ondertekening projectovereenkomst HOV in 't Gooi

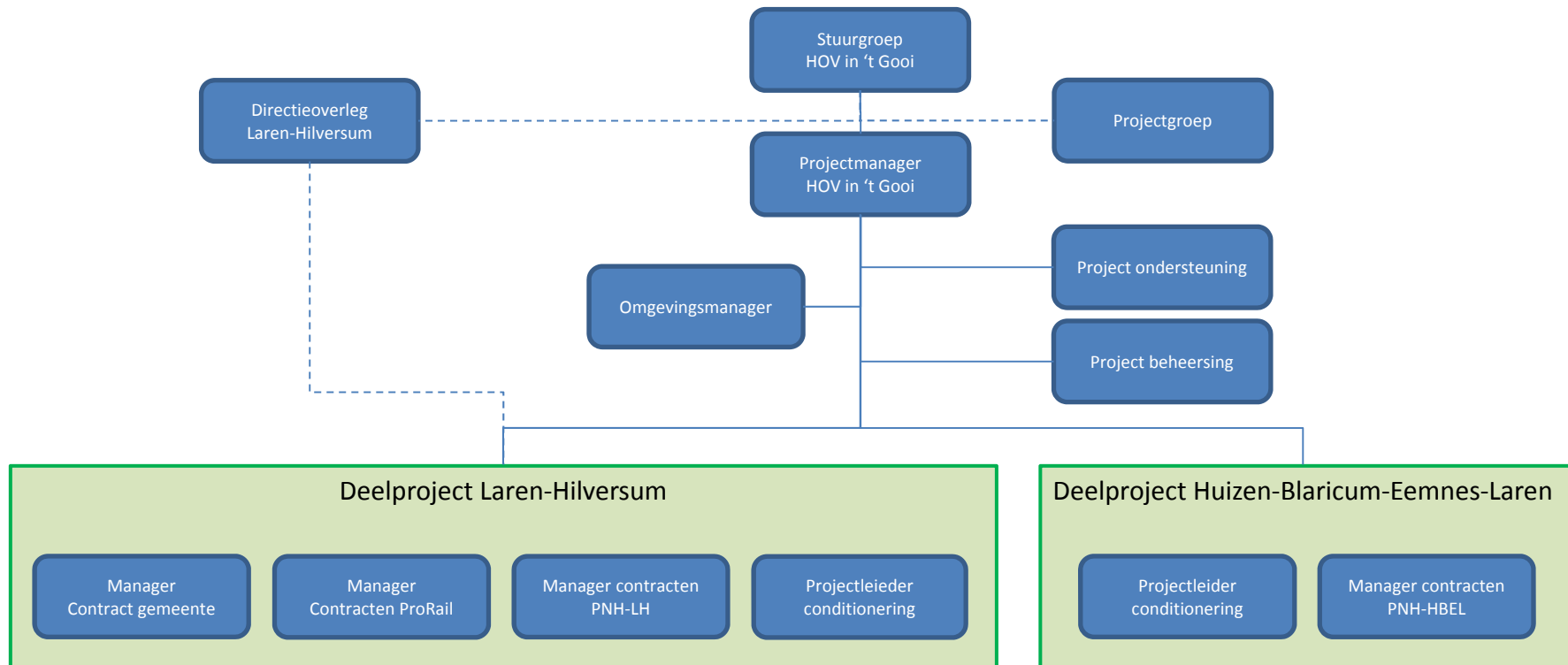
Stap met HOV de toekomst in!



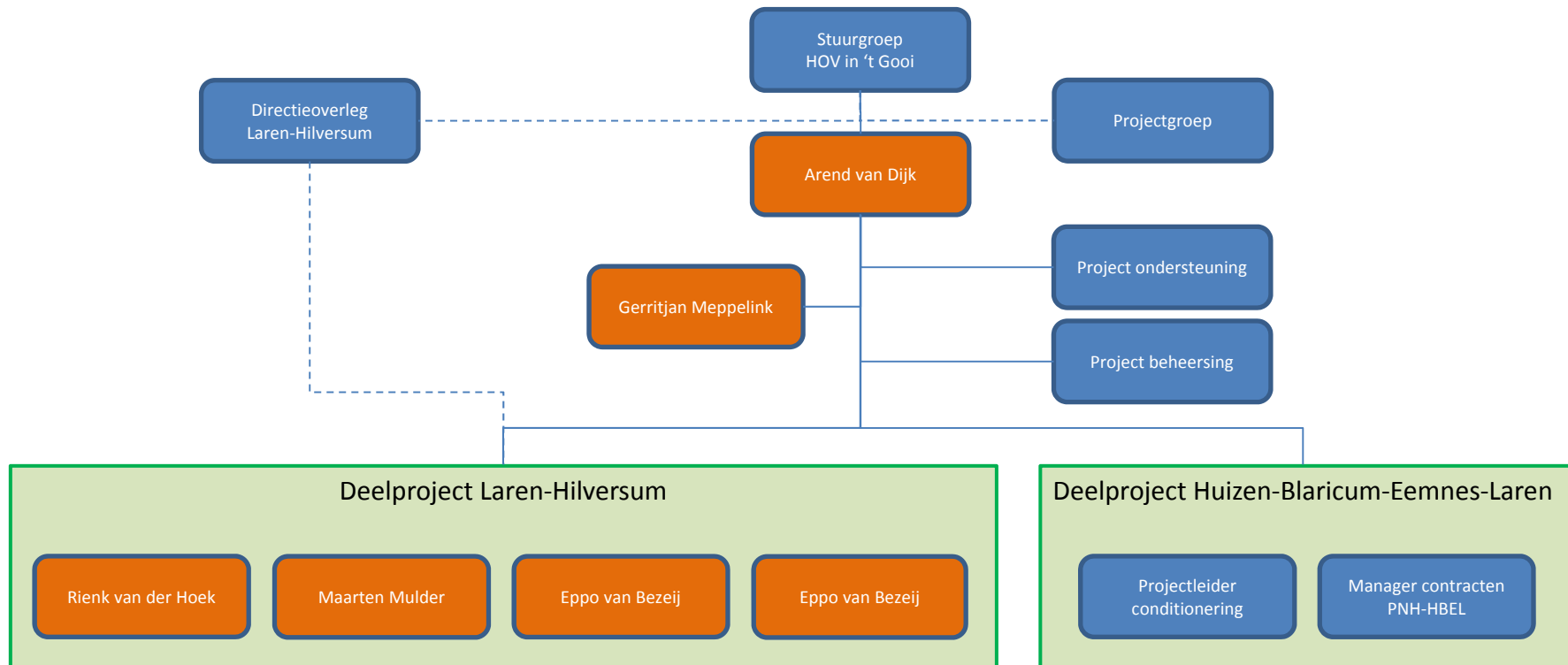
Projectorganisatie

- Integrale projectorganisatie van provincie, ProRail en gemeente
- Focus op projectopgave
- Speerpunten:
 - Veiligheid
 - Omgeving
 - Samenwerking
- Eén projectbureau

Stap met HOV de toekomst in!



Stap met HOV de toekomst in!



Stap met HOV de toekomst in!



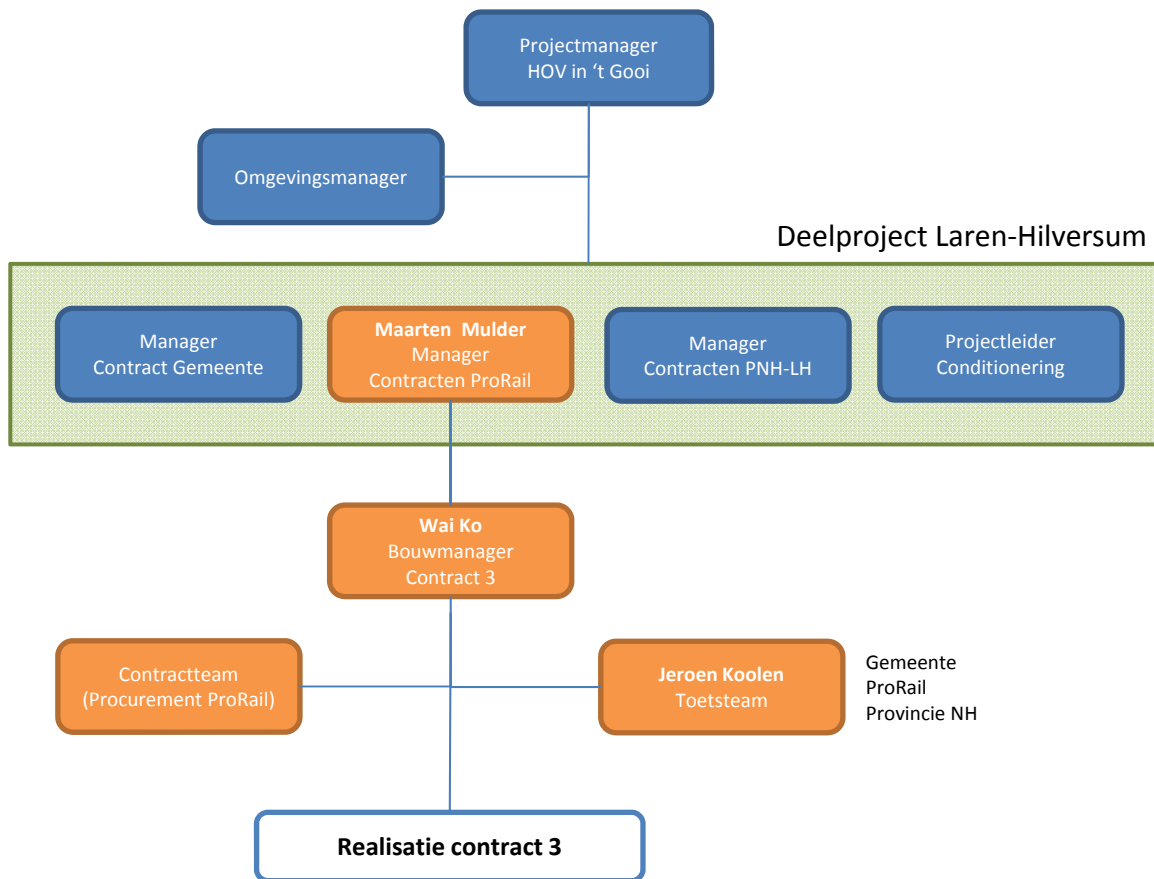
Maarten Mulder

Manager contract 3

ProRail



Stap met HOV de toekomst in!



Stap met HOV de toekomst in!



Stationsgebied-Wandelpad



afrif A27



Rijksweg A27

spoorbaan Hvs - Amf

Fly-over

Stap met HOV de toekomst in!



Raakvlakwerkzaamheden contract 3 t.b.v. project HOV (niet scope contract 3)

- Spoor conditionerende werkzaamheden (contract 4) (deel door contract 3)
- Verleggingen K&L derden (contract 5) (deel door contract 3)
- Verlegging weg over Anna's Hoeve (contract 6)
- Halte inrichting R-Net huisstijl (contract 7)
- Realisatie werkzaamheden op/afrit (contract 8)
- Fysieke maatregelen doorstroming Hilversum (contract 9)

Stap met HOV de toekomst in!



Stand van zaken (mei 2017)

- Verleggingen K&L derden en riolering zijn gestart
- Mitigerende maatregelen Flora & Fauna
(aanvraag kapvergunning, verplaatsen poel)
- Voorbereiding fysieke maatregelen bereikbaarheid
(realisatie vanaf zomer 2018)
- Aanbestedingsdossier contract 3
(interne goedkeuring gestart, besluitvorming door directie overleg eind juni 2017)
- Afstemming RWS t.a.v. toekomstige op/afrit A27

Stap met HOV de toekomst in!



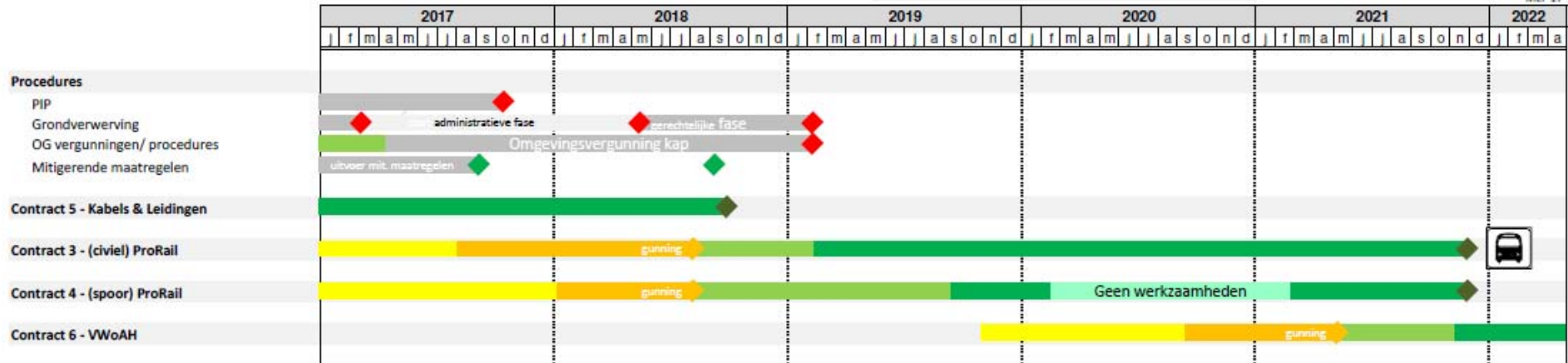
Planning

HOV in 't Gooi

LEGENDA

- ◆ div. overeenkomsten
- ◆ besluitvorming/ mijlpaal
- ◆ realisatie gereed
- contractfase
- aanbesteding
- voorbereiding
- realisatie

Planning op hoofdlijnen t.b.v. marktconsultatie
 versie 1
 Mei '17



Stap met HOV de toekomst in!



Aandachtspunten

- **Onteigeningsprocedure**
Procedure gestart, uitspraak gerechtelijke procedure januari 2019
- **PIP Procedure Raad van State**
Behandeling beroepen door Raad van State, uitspraak voorzien oktober 2017
- **Afstemming RWS over realisatie op en afrit A27**
Gesprekken over werkzaamheden gaande, definitieve afspraken voorzien augustus 2017

Stap met HOV de toekomst in!



Speerpunten

- **Veiligheid**
 - We hebben maximale aandacht voor veiligheid en werken aan een veiligheidscultuur
- **Samenwerking**
 - Creëren van een prettige werkomgeving waar we met plezier werken en trots zijn op onze prestaties
 - We hebben maximale aandacht voor de samenwerking waarbij we aansluiten bij de principes van de marktvisie.
- **Omgevingsmanagement**
 - We zijn te gast in de omgeving en gedragen ons als een goede buur

Stap met HOV de toekomst in!



Gerritjan Meppelink

Omgevingsmanager HOV in 't Gooi

Provincie Noord-Holland



Waar komen we vandaan? > Lange aanloop met weerstand en achterstand

Stap met HOV de toekomst in!



Computerbeeld van de tunnel voor fietsers en voetgangers, kijkend in de richting van de Jan van der Heijdenstraat. Links het Veneta-bedrijfsgebied.

ILLUSTRATIES PROVINCIE NOORD-HOLLA

Tunnel in Oosterengweg kers op de taart



Eddie de Paepe

als gemeenteraadslid

Hilversum • Bij de Amersfoortseweg, Compagnieweg en de Van Riebeeckweg worden oude lage-druk-gasleidingen vervangen door veiliger exemplaren. Verder is de aanemer bezig met het vernieuwen en omleiden van de hoogspanningskabel op de Oosterengweg.

Vorbereidende klussen voor de bouw van de tunnel, die tussen medio 2018 en medio 2021 zijn beslag moet krijgen. De onderdoorgang maakt deel uit van het regionale HOV-project, maar vormt

tegelijktijdig de kers op de taart van het Integraal Bereikbaarheidsplan Hilversum e.o. (IBP). De spoorwegovergang in de Oosterengweg is immers een groot knelpunt in de buitenring van de metropool.

De bouw van de tunnel is niet alleen een kostbare maar ook een lastige klus. Zo is de ruimte aan beide kanten van de spoorbomen beperkt. Vandaar dat is gekozen voor een smalle maar diepe tunnel, een gestapeld exemplaar.

Fietsers en voetgangers gaan in de toekomst via een korte tunnel onder de spoorlijn en de (nog aan te leggen) vrije busbaan door. Daaronder ligt een tweede tunnel voor het autoverkeer. Wie vanaf de A27

Hilversum in komt rijden, passeert eerst de Amaliatunnel en het kruispunt met de Van Riebeeckweg. Iets verderop, ter hoogte van het tweede blok flats, verdwijnt de Oosterengweg onder de grond. Deze zuidelijke tunnelmonding ligt ter hoogte van de Riebeeck Winkelgalerij. De weg komt vlak voor de 'Inloop Oost'-de papiercliprotonde - weer boven de grond. Nabij het begin van de Jan van der Heijdenstraat en de Kamerlingh Onnesweg dus.

De tunnel zorgt volgens de plannemakers voor een aanzienlijke verbetering van de doorstroming van het verkeer in heel Hilversum. Daarbij is er veel minder verkeersoverlast (lawaai en stank) boven-

gronds. Maar er is nog een voordeel: 'De kwaliteit van de openbare ruimte van de Oosterengweg op straatniveau wordt verbeterd'. De plannemakers beschouwen alle ruimte bovenop en aan weerszijden van de tunnel als één plein. Alle woningen die eerst aan een drukke autoweg stonden, komen aan dit plein te staan. De openbare ruimte wordt ingericht als een gebied voor voetgangers en fietsers, waarin auto's te gast zijn. 'Strategisch gepositioneerd groen en samenhang in materiaalkeuze maakt de gebieden rondom de tunnelmonding tot een geheel', staat te lezen in het plan voor de ruimtelijke inpassing. 'Voor de uitwerking van de tunnel

zelf is gekozen om de menselijke maat in de vormgeving tot uitdrukking te laten komen met bijzondere aandacht voor de sociale veiligheid.' Ten noorden van de spoorlijn is autoverkeer - van en naar de bedrijven en woningen - mogelijk vanaf de knoop Oost. 'Dit éénrichtingsverkeer kan ter plaatse van de fietstunnel splitsen om zo ook de woningen en parkeerplaatsen aan de Oosterengweg te kunnen bereiken.' Om de toegankelijkheid van de tunnel voor voetgangers te vergroten komt er bij het begin van de Mussenstraat een trap. De bereikbaarheid van het bedrijventerrein Venetapark is een belangrijk punt van aandacht. Er

komt een nieuwe toegangsweg vanaf de Liebergerweg, die ook de entree vormt voor de parkeerplekken van de omwonenden. Aan de zuidkant van het spoor komt een plein (deels boven de tunnel), dat wordt doorgetrokken tot het winkelcentrum. In het midden komt de tunnel voor fietsers en wandelaar boven de grond. 'Ook hier is de auto te gast en zal het verkeer hoofdzakelijk uit bestemmingsverkeer bestaan.' Door beide tunnels te stapelen hoeven er langs de Oosterengweg geen panden gesloopt te worden. De bewoners het flatgebouw tegenover het winkelcentrum moeten wel een strook van hun voortuinen inleveren voor de aanleg van het

voetpad. De Oosterengweg-tunnel is een van de drie grote civiele werken in het Gooise HOV-project. De andere twee zijn de natuurbrug over het spoor in combinatie met de vrije busbaan en de verlegde Weg over Anna's Hoeve, en de fly-over over de spoorlijn bij de A27. Deze forse klussen maken deel uit van het provinciaal inpassingsplan - vergelijkbaar met een gemeentelijk bestemmingsplan - voor het HOV-tracé in Hilversum en Laren, dat vorige week in werking is getreden. Op internet zijn visualisaties van de Oosterengweg-tunnel en andere HOV-projecten te zien: <https://media.xkp.nl/PNH/HOV/>



in Hilversum, maar nu wel. Dit beleidsdocument is voor het college van burgemeester en wethouders de eerste stap in de ontwikkeling van een breed gedragen en samenhangend

plan van het Wezijn van hier. De relatie tussen mens en natuur wordt verder nog van V. hoven benadrukt dat deze nota dierenwelzijnsbeleid als een kapstok. Daarmee be-

- Hart voor Hilversum
- SP Hilversum
- CDA Hilversum



de dient eerst een account aan te maken. Belegde vervelend, maar zet door. Laat uw stem meetellen bij de Hete Hangijzers. Je kan nog tot en met zondag 2 maart stemmen.)



HETE HANGIJZERS

Stap met HOV de toekomst in!



Waar staan we nu

- Stakeholders
- Communicatie
- Informatiecentrum
- Bereikbaarheid
- Leefbaarheid en Veiligheid
- OM-team

Stap met HOV de toekomst in!



BLVC -Ambities

- Minimaliseren overlast omgeving
- Monitoren tijdens uitvoering
- Bijsturen tijdens uitvoering

B = Bereikbaarheid (micro/macro/NHD)
L = Leefbaarheid (**Hinder**, milieuaspecten en sociale veiligheid)
V = Veiligheid (rondom bouwplaats en bouwroutes/tijdelijke overweg)
C = Communicatie (bouw/project)

Middelen om ambitie te realiseren:

- BLVC-tafel
- Eisen (VS 2 en BLVC-eisen)
- EMVI-leefomgeving en inpassing

Stap met HOV de toekomst in!



Aandachtspunten uitvoering

- de bereikbaarheid van Hilversum moet gewaarborgd zijn;
- de omgevingshinder moet beperkt blijven;

Wij vragen hiervoor van de ON:

- *bewoners en bedrijven* weten wat hun te wachten te staat,
- *aannemer* is betrouwbaar en aanspreekbaar op zijn gedrag en handelt zoals van een betrokken aannemer met veel aandacht voor omgevingshinder verwacht mag worden;
- bouwwerkzaamheden hebben geen invloed op de voorziene mobiliteit Hilversum;
- de bouwwerkzaamheden *duren zo kort mogelijk*
- *mensen* voelen zich veilig en comfortabel in de omgeving van de bouwwerkzaamheden;
- het project heeft een positief imago bij belanghebbenden

Dit bereiken we door

- Samen optrekken voor excellent omgevingsmanagement!

Stap met HOV de toekomst in!



Dick Loon

Tendermanager contract 3

ProRail



Stap met HOV de toekomst in!



Presentatie Dick Loon

- Toelichting procedure
- Planning aanbesteding

Stap met HOV de toekomst in!



Presentatie Dick Loon

Procedure:

- Publiek
- Europees
- Concurrentiegerichte dialoog

Stap met HOV de toekomst in!



Presentatie Dick Loon

Fases:

- Voorselectie
 - technische bekwaamheid op het gebied van een diepe bouwput in de directe nabijheid van bebouwing
 - ervaring met hinderbeperking aangaande (tijdelijk) buiten gebruik te stellen infrastructuur
 - de realisatie en ingebruikname van natuurbruggen volgens functionele specificaties van de natuur beheerder
- Dialoogronden
- Aanbiedingsfase
- Aanbesteding

Stap met HOV de toekomst in!



Presentatie Dick Loon

Fases:

- **Beoordeling**
 - Inschrijfsom
 - CO₂
 - MKI
 - Veiligheid
 - Hinder
 - Risico's

- **Gunning**

Stap met HOV de toekomst in!



Presentatie Dick Loon

Planning:

- Voorselectie: augustus/september 2017
- Dialoogronden: oktober/november 2017
- Aanbiedingsfase: maart/april 2018
- Beoordeling: april/mei 2018
- Gunning: Q3 2018 (huidige inschatting procedure Raad van State)

Stap met HOV de toekomst in!



Dorien Hazelaar-de Ridder

Procurement Manager Spoor Infra & Stations

ProRail



Stap met HOV de toekomst in!



Korte pauze

10 minuten



Stap met HOV de toekomst in!



Consultatie

5 tafels

5 stellingen

3 rondes van 15 minuten

In gesprek

Wat wil de markt het project meegeven t.a.v. de aanbesteding en realisatie?

Stap met HOV de toekomst in!



Consultatie

- **Tafel 1 | Gerritjan Meppelink en Erika van der Heijden**
Inzet op voorkoming omgevingshinder in de realisatie is geen onderwerp voor de opdrachtgever, de opdrachtnemer staat hiervoor aan de lat.
- **Tafel 2 | Maarten Mulder en Arend van Dijk**
Aan een samenwerkingsmodel volgens de marktvisie kan de opdrachtgever geen bijdrage leveren, het initiatief ligt bij de opdrachtnemer
- **Tafel 3 | Eppo van Bezeij en Jeroen Koolen**
Niet houding en gedrag maar het contract bepaalt het succes van de samenwerking.
- **Tafel 4 | Dick Loon en Eric van Aalst**
De gehanteerde selectiecriteria borgen dat alleen de beste partijen tot de aanbesteding worden toegelaten
- **Tafel 5 | Wai Ko en Rienk van der Hoek**
Verantwoordelijkheid opdrachtnemer voor veiligheid beslaat heel Hilversum.

Stap met HOV de toekomst in!



Terugkoppeling consultatie



Stap met HOV de toekomst in!



Tafel 1 | Gerritjan Meppelink en Erika van der Heijden

Inzet op voorkoming omgevingshinder in de realisatie is geen onderwerp voor de opdrachtgever, de opdrachtnemer staat hiervoor aan de lat.

- OM is een opgave voor beide partijen.
- Samenwerking ON en OG is van groot belang. De omgeving moet weten en zien dat er 1 aanspreekpunt is en niet de diverse partijen die door de stakeholders tegen elkaar kunnen worden uitgespeeld.
- Omgevingshinder is niet te voorkomen maar we moeten de omgeving (vroegtijdig) meenemen in alles wat we gaan doen, hierdoor creëer je draagvlak bij de mensen
- Geef inzicht in de stakeholders om goed in te kunnen spellen op de behoefte. Geen NAW lijst over de schutting maar echt meenemen in de achtergrond. Ofwel, wie heeft welk belang. Waar mogelijk ook de achtergrond van keuzes in de afhandeling van eisen en wensen (hoe zijn afspraken tot stand gekomen en waarom is hiervoor gekozen?).
- Geef inzicht in belangrijkste issues
- Geef inzicht in de beweegruiimte in gekozen technieken /ontwerp
- ON kan wel maatregelen treffen tijdens de uitvoering maar de OG moet aan de voorkant al de kaders aangeven
- Als het echt belangrijk is moet het ook echt terug te zien zijn in de EMVI met een goed meetbaar percentage
- EMVI moet ook meetbaar zijn in de realisatie zodat “ out off the box denken” ook navolgbaar gewaardeerd wordt.

Stap met HOV de toekomst in!



Tafel 2 | Maarten Mulder en Arend van Dijk

Aan een samenwerkingsmodel volgens de marktvisie kan de opdrachtgever geen bijdrage leveren, het initiatief ligt bij de opdrachtnemer

- Samenwerking gaat over houding en gedrag
- Samenwerking begint vroeg en verdient doorlopend aandacht
- Bouw een relatie op en zorg voor continuïteit in de teams aan zowel OG als ON zijde
- Voer een eerlijk gesprek in de dialoog, laat de procedure daar geen belemmering voor zijn
- Zorg voor ruimte in het contract, wees duidelijk waar wel en waar niet en waarom
- Zorg ervoor dat samenwerking is geborgd en wordt gedragen in alle lagen van de organisatie
- Beperk de tijd tussen einde van de aanbesteding en definitieve gunning
- Het is makkelijk afspraken over samenwerking te maken wanneer het goed gaat
- Spreek over en weer de verwachtingen uit en raak bekend met elkaars belangen

Stap met HOV de toekomst in!



Tafel 3 | Eppo van Bezeij en Jeroen Koolen

Niet houding en gedrag maar het contract bepaalt het succes van de samenwerking.

- Het invoeren van een 'stand still' periode (transitiefase) helpt de samenwerking
- Betrokkenheid door OG tijdens design (vooraf aan toetsing) duidt op samenwerking en verbetert het proces en dus project
- Een goed lopend proces in de uitvoering is belangrijker voor een ON dan het indienen van VTW's
- Houding en gedrag zijn voorwaardelijk t.o.v. het contract (een slecht contract kan ook goed komen met goede houding en gedrag, andersom niet)
- Concurrentiegericht dialoog resulteert in een beter project (indien OG bereid is om door ON aangedragen verbeterpunten mee te nemen)
- VS2 onderdelen moeten wel nuttig zijn. Niet van alles vragen omdat dat de standaard is, terwijl nut niet wordt gezien op werkvloer door ON en OG
- ON en OG moeten verwachtingen en ervaringen uitspreken
- Contract is de basis en moet op orde zijn
- Telleurstellingen in het project ontstaan altijd door een andere houding en gedrag tussen ON/OG
- Bouwmanager is bij een ProRail contract bepalend voor de samenwerking / houding en gedrag

Stap met HOV de toekomst in!



Tafel 4 | Dick Loon en Eric van Aalst

De gehanteerde selectiecriteria borgen dat alleen de beste partijen tot de aanbesteding worden toegelaten

- Herkenbare voorselectie eisen voor dit werk
- Stel een maximum aan het aantal referenties
- Vergelijkbaarheid van de referenties is een aandachtspunt, hoe gaat de OG daarmee om?
- Referenties nu gesteld op niet ouder dan 5 jaar oud, mag dit ook 7 of 8 jaar zijn?
- Partijen willen een tussenfase introduceren met hun eigen marktvisie naar de toekomst
- Veiligheid, samenwerking en omgevingshinder is nu geen selectiecriteria, als de OG dit belangrijk vindt laat dit dan ook een onderdeel van de selectie zijn
- Bouwen is niet spannend, maar de uitdaging zit in het komen tot een ontwerp, laat dit ook een onderdeel zijn van de selectie.
- Meerwaarde van “just in time” t.o.v. bouwen op het werk meenemen
- Rijkswaterstaat maakt gebruik van “Past Performance”, kan dit niet gebruikt worden in dit project?

Stap met HOV de toekomst in!



Tafel 5 | Wai Ko en Rienk van der Hoek

Verantwoordelijkheid opdrachtnemer voor veiligheid beslaat heel Hilversum.

- Veiligheid moet vanuit de mensen komen en zou niet in het contract geregeld moeten worden
- Met veiligheid moet niet op geconcurrereerd kunnen worden
- Maatregelen kunnen aan de BLVC tafel in de uitvoering verder uitgewerkt worden.
- Alle aannemers zijn trede 4, ambitie opnemen heeft geen toegevoegde waarde

- Eisen stellen en opnemen in het contractdossier zodat aannemer dit af kan prijzen
- En er later geen latere discussies over kosten voor dit aspect
- En er geen eigen interpretatie ontstaat over wat wel of niet veilig is

- Stel minimale eisen en laat de ON een plan opstellen
- De eisen (met betrekking tot omgeving), alleen het hoog nodige als eis opnemen
- De aannemer de ruimte geven om dit uit te werken (hoe hij dat denkt te gaan doen).
- Veiligheid meenemen in EMVI (voor het beste plan)

Stap met HOV de toekomst in!



Dank u wel voor uw komst en uw bijdrage!

De presentatie wordt u toegezonden en beschikbaar gesteld via de website

www.hovinhetgooi.nl

Bij vragen of suggesties na deze bijeenkomst kan contact worden opgenomen met

Dick Loon

dick.loon@prorail.nl