

Aanbesteding Aanschaf Hoogwerker
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Kennemerland
Referentie:

Omschrijving:

De VRK is op zoek naar een opdrachtnemer die in staat is tot het bedrijfsklaar afleveren van één (1) Hoogwerker, en optioneel de levering van een tweede Hoogwerker in het jaar 2024 (geplande vervanging). Daarnaast kan de VRK besluiten om optioneel een derde Hoogwerker aan te schaffen in geval van dusdanige schade waardoor het voertuig onbruikbaar is geworden (total loss).

Toelichting:

- Nr:**
- 1 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Werkzaamheden
Vraag
Algemene vraag over de service, onderhouds en reparatiewerkzaamheden:
U geeft aan dat het volledige onderhoud door een derde partij wordt uitgevoerd.
Tijdens de garantie periode is het noodzakelijk dat het onderhoud door de leverancier wordt uitgevoerd.
Gaat u akkoord dat het onderhoud door de derde pas na de garantie periode in gaat
Antwoord **Vrijgegeven: 14-07-2017**
Ja, dit is akkoord.
- Nr:**
- 2 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE15
Vraag
Kan de levertijd verlengt worden van 12 naar 15 maanden in verband met de lange levertijd van het chassis
Antwoord **Vrijgegeven: 14-07-2017**
Nee, dit is niet akkoord.
- Nr:**
- 3 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Bijlage 17 Bepakkingslijst
Vraag
Kunt u bij alle significante items de afmetingen specificeren of een tekening of foto toevoegen?
Antwoord **Vrijgegeven: 14-07-2017**
Nee, het betreft over het algemeen een standaard bekapping waarvan specificaties op te vragen zijn bij onze huidige leverancier, de firma Hobrand.
- Nr:**
- 4 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Bijlage 17 Bepakkingslijst
Vraag
U specificeert 4x stempelplaat en 2x wielkeggen in de lijst met aan te leveren bekapping. Betekent dit dat deze niet met het voertuig meegeleverd hoeven worden?

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

De stempelplaten dienen met het voertuig meegeleverd te worden. De wielkeggen zijn niet nodig. Tevens verwijzen wij u naar de aangepaste versie van bijlage 17.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Bijlage 17 Bepakingslijst

5

Vraag

Kunt u nader specificeren wat een welke afmeting en gewicht het Rollgliss-pakket heeft?

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

Het betreft een standaard Rollgliss met een lijnlengte van 100 meter.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.142

6

Vraag

Hoeveel accessoire stopcontacten, aangesloten op de walaansluiting, wenst u in de opbouw?

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

Wij wensen vier (4) stuks, waarvan de locatie nog nader te bepalen is.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.122/137

7

Vraag

U vraagt een 24V of 230V electrisch noodbediening. Staat u ook een 400V noodpomp toe? Zo niet, staat u ook een 24V noodpomp toe aangesloten op de voertuigaccu met een spanningsbewakingsregeling?

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

Ja, wij gaan akkoord met een 400V noodpomp zolang het maar wordt gevoed door de aggregaat.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.103/109

8

Vraag

Kunt u een technische specificatie geven van de brandcard "Raam de Mooij" i.v.m. de adaptie op de brancarddrager?

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

Hiervoor verwijzen wij u naar de bijgevoegde specificatie en foto's.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.98

9

Vraag

Kunt u een nadere specificatie geven van de brandcard "Raam de Mooij". Is deze bijvoorbeeld in lengte richting of overdwers inklapbaar?

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

Hiervoor verwijzen wij u naar de specificaties en foto's in bijlage. Deze is niet inklapbaar.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria

10 **Betreft** TE.84
Vraag
In de beschrijving specificeert u geen korfoverzichtcamera. Is deze camera vereist?
Antwoord **Vrijgegeven:** 14-07-2017
Nee, deze camera is niet vereist.

Nr:
11 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.84
Vraag
U beschrijft dat u het beeld van de warmtebeeldcamera op het display moet kunnen zien. Wij nemen aan dat u ook een warmtebeeldcamera eist. Is dat correct?
Antwoord **Vrijgegeven:** 14-07-2017
Ja, deze aanname is correct.

Nr:
12 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.61
Vraag
U eist bekleding van een niet poreus materiaal in de cabine. Vanwege o.a. geluidsisolatie zal de hemelbekleding en bijvoorbeeld achterwandbekleding wel poreus zijn. Voor de vloer en enige wanddelen is dit geen probleem. Wilt u de eis van niet poreus materiaal voor de wand en plafond laten vervallen?
Antwoord **Vrijgegeven:** 14-07-2017
Ja, dit is akkoord.

Nr:
13 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.51
Vraag
U vraagt een afstandsbediening voor de stempelbediening. Bij sommige merken hoogwerkers heeft dit een meerwaarde omdat de stempels niet vanaf de bedienplaats zijn te zien. Bij onze uitvoering is er ten alle tijden goed zicht op de stempels vanaf de stempelbedienplaats. Wilt u de eis van een afstandbediening laten vallen bij een goed zicht vanaf de bedienplaats op de stempels?
Antwoord **Vrijgegeven:** 14-07-2017
Nee, dit is niet akkoord.

Nr:
14 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.26
Vraag
U vraagt de leverancier de oefenleiders/instructeurs op te leiden als "train de trainer"-traject. Betekent dat deze oefenleiders/instructeurs ook de bedieners van het eventueel te leveren voertuig 2 en 3 opleiden?
Antwoord **Vrijgegeven:** 14-07-2017
Nee, per voertuig afzonderlijk.

Nr:
15 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.21
Vraag
U specificeert de betalingscondities met bankgarantie. Staat u ook een 90% betaling bij aflevering toe?

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

In de overeenkomst is de facturatie als volgt gedefinieert: 1. De Opdrachtnemer factureert de VRK inzake de Hoogwerker op de volgende wijze:

- a. 25% levering chassis (tegen levering van een door de notaris opgemaakte en geregistreerde pandlijst en het chassis afdnameformulier);
- b. 65% na eindafname (voertuig is voorzien van een Nederland kenteken, staat op naam van de opdrachtgever, prestatie- en acceptatieverklaring zijn ondertekend);
- c. 10% uiterlijk twee (2) maanden na levering.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.09

16

Vraag

In de bijlage 15/16 wordt de door u aan te leveren duikersstoel beschreven. Het eigen gewicht wordt niet gespecificeerd. Kunt u dat opgeven?

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

Ja, het eigen gewicht van de duikersstoel bedraagt 26 kg zonder hijsmiddelen.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** AIV 10.2 en 10.3

17

Vraag

Inschrijver verzoekt u om de aansprakelijkheid van Inschrijver te beperken tot een lager maximumbedrag dat algemeen geaccepteerd is in het handelsverkeer waarbij de maximale aansprakelijkheid doorgaans niet groter is dan de waarde van het contract.

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

Deze vraag is niet duidelijk geformuleerd. Wellicht ten overvloede, maar conform de algemene Inkoopvoorwaarden van de VRK is de aansprakelijkheid in overeenstemming met het Burgerlijk Wetboek en jurisprudentie.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** AIV 10.3

18

Vraag

Kunt u de aansprakelijkheid beperken tot directe schade?

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

Nee, dit is niet akkoord.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** AIV 10.2

19

Vraag

"De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Echter, in uw inkoopvoorwaarden lijkt er sprake te zijn van een onbeperkte aansprakelijkheid. Dit lijkt niet in verhouding met de waarde van de opdracht. Daarnaast is een onbeperkte aansprakelijkheid op schade onmogelijk te accepteren of te verzekeren. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum bedrag dan wel tot een maximum van de opdrachtwaarde in lijn met het VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?"

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

Nee, dit is niet akkoord. De directe schade is onbeperkt.

Nr:

- 20 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft AIV 5.3
Vraag
Inschrijver verzoekt u vriendelijk om een hersteltermijn van 5 werkdagen in acht te nemen alvorens een boete verschuldigd is.
Antwoord **Vrijgegeven:** 14-07-2017
In principe zijn de afgesproken termijnen fataal. Echter, redelijkheid en billijkheid in acht nemende is er gelegenheid om nakoming toe te staan.
- Nr:
21 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft AIV 5.1
Vraag
Hoewel inschrijver begrip kan opbrengen voor (fatale) termijnen en nakoming van contractuele verplichtingen verzoekt zij u er mee in te stemmen dat er een ingebrekestelling vooraf gaat aan het invoeren van de aan u toekomende rechten in geval van verzuim. Bent u hiertoe bereid?
Antwoord **Vrijgegeven:** 14-07-2017
In principe zijn afgesproken termijnen fataal. Echter, redelijkheid en billijkheid in acht nemende is er gelegenheid om nog nakoming toe te staan.
- Nr:
22 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Concept Overeenkomst
Vraag
Inschrijver veronderstelt redelijkerwijs dat zij nog vragen mag stellen aangaande de overeenkomst wanneer deze bij de NvI wordt verstrekt. Is dit correct?
Antwoord **Vrijgegeven:** 14-07-2017
Ja, dit is correct. Vragen omtrent de overeenkomst kunnen tot vrijdag 28 juli 12:00 uur worden gesteld. Hierna zullen de vragen uiterlijk op vrijdag 4 augustus worden beantwoord.
- Nr:
23 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Beschrijvend document paragraaf 3.3 Pagina 10
Vraag
In uw planning geeft u aan dat u de NvI verstrekt op 14 juli en dat de uiterste inleverdatum 14 augustus is. In verband met de vakantieperiode, ook bij de fabrikant van de aan te bieden hoogwerker en de chassis leverancier, verzoeken wij u de uiterste indiendatum te verplaatsen naar 4 september. In de zomerperiode is het bijzonder lastig om de vereiste informatie te verkrijgen bij onze partners om u een passende offerte te kunnen maken. De gevraagde drie weken uitstel zal overigens minimaal van invloed zijn op de uiteindelijke levertijd.
Antwoord **Vrijgegeven:** 14-07-2017
Dit is akkoord. De nieuwe indieningsdatum wordt 18 september vóór 12.00 uur. De rest van de planning na deze datum schuift evenredig op.
- Nr:
24 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE 136
Vraag
wat bedoelt u met een fluisterstil aggregaat. SVP aan dB(A) opgeven.
Antwoord **Vrijgegeven:** 14-07-2017
We kunnen geen aantal dB(A) benoemen, maar het geluid van het aggregaat mag onder geen enkele omstandigheid het geluid van de voertuigmotor overstijgen. Zie ook bijlage F van de NEN-norm 1846-2.

Nr:

Categorie Eisen en criteria
Betreft TE121

25 **Vraag**
TE 121: Wat bedoeld u met een automatische vertikaakverstelling van de stoel ?

Antwoord **Vrijgegeven: 14-07-2017**
Hiermee wordt bedoeld dat de stoel meebeweegt met de mastbeweging. De stoel zal dus niet geheel verticaal komen te staan.

Nr:

Categorie Eisen en criteria
Betreft Hoofdstuk 8.8.1 Chauffeurscabine

26 **Vraag**
2. Welke criteria worden beoordeeld bij de kwaliteit van de uitvoering en materiaal?

Antwoord **Vrijgegeven: 14-07-2017**
Bij de beoordeling hiervan letten we op het volgende: degelijkheid en deugdelijkheid (gelet op de levensduur van het voertuig en het intensieve gebruik) en gebruik van hoogwaardige materialen is een pré.

Nr:

Categorie Eisen en criteria
Betreft Hoofdstuk 8.8.1 Chauffeurscabine

27 **Vraag**
1. Welke ruimte wordt beoordeeld: voor de stoel? Achter de stoel? Hoogte cabine?

Antwoord **Vrijgegeven: 14-07-2017**
De gehele ruimte, in samenhang, als geheel. De combinatie van nuttige ruimte die ter beschikking is voor beenruimte, hoofdruimte, bewegingsruimte en ruimte beschikbaar voor inbouw van bepakkingsdelen.

Nr:

Categorie Eisen en criteria
Betreft TE.43

28 **Vraag**
Onze huidige generatie trucks uit de door u beoogde gewichtsklasse zijn niet meer leverbaar met een volautomatische versnellingsbak met koppelomvormer. Ik verzoek u een volledig automatisch schakelende versnellingsbak van de nieuwste generatie met speciale schakelsoftware voor brandweertoepassing toe te staan. Dit type versnellingsbak is voor een hoogwerker net zo geschikt als een volautomaat met koppelomvormer.

Antwoord **Vrijgegeven: 14-07-2017**
Nee, dit is niet akkoord.

Nr:

Categorie Eisen en criteria
Betreft TE.32

29 **Vraag**
U vraagt een systeem om op afstand enkele zaken van de hoogwerker te kunnen monitoren. Ik neem aan, dat deze eis alleen voor de opbouw van toepassing is en niet voor het chassis. Wilt u dat bevestigen.

Antwoord **Vrijgegeven: 14-07-2017**
Ja, deze aanname is correct.

Nr:

- 30 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE123
Vraag
Is de aannahme correct dat deze eis niet op het chassis van toepassing is?
Antwoord **Vrijgegeven:** 14-07-2017
Nee, deze aannahme is niet correct.
- Nr:**
- 31 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE57
Vraag
In deze gewichtsklasse maken wij enkel onderscheid tussen dag- en slaapcabines. Doorgaans voldoet de dagcabine bij uw collega veiligheidsregio's prima. Kunt u deze eis nader specificeren/toelichten?
Antwoord **Vrijgegeven:** 14-07-2017
De minimale eis blijft gehandhaafd.
- Nr:**
- 32 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE43
Vraag
Wij verzoeken u het ook toe te staan een automatisch schakelende versnellingsbak te gebruiken. Deze aandrijflijnen voldoen ook aan de prestatie-eis en brengen doorgaans bovendien rust in de cabine. Daarnaast is deze versnellingsbak ook in het kader van TCO interessant voor u als klant.
Antwoord **Vrijgegeven:** 14-07-2017
Nee, dit is niet akkoord.
- Nr:**
- 33 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE38
Vraag
Wij verzoeken u te verduidelijken wat u exact bedoelt met 6x2*4.
Antwoord **Vrijgegeven:** 14-07-2017
Dit betekent een voertuig met zes (6) wielen, waarvan twee (2) wielen worden aangedreven en waarvan vier (4) wielen sturend zijn. Er mogen assen met dubbel lucht worden uitgevoerd.
- Nr:**
- 34 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE33
Vraag
Wij verzoeken u toe te staan dat de garantiewerkzaamheden door de leverancier zelf worden uitgevoerd. Gezien de kosten voor de leverancier zijn zal de VR hier sowieso geen factuur van ontvangen. Indien deze werkzaamheden door een derde partij worden uitgevoerd is dat extra nadelig voor leveranciers gezien er naar verwachting een winsttoegmerk aan kleeft terwijl we deze werkzaamheden normaal 'kostendekkend' uit zouden voeren.
Antwoord **Vrijgegeven:** 14-07-2017
Ja, dit is akkoord.
- Nr:**
- 35 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE32
Vraag
Is deze eis ook van toepassing op het chassis?

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

Nee, deze eis is niet van toepassing op het chassis.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE31

36

Vraag

U vraagt hier alle gegevens en toegang betr. diagnose apparatuur etc. Is de aanname juist dat de VR bereid is om enkel voor de opbouw kosten in de vorm van abonnementen te maken en niet voor het chassis?

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

Deze aanname is niet correct. De kosten dienen voor beide onderdelen inzichtelijk gemaakt te worden.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE13

37

Vraag

Welke partij mag bepalen of er wel of geen sprake is van evident onoordeelkundig gebruik?

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

Dit wordt bepaald door de Opdrachtgever en Opdrachtnemer in overleg, dus gezamenlijk.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE12

38

Vraag

Om het onderhoud in eigen beheer niet als uitsluitende factor voor garantie te beschouwen is het essentieel dat het uitgevoerde onderhoud aantoonbaar wordt gedocumenteerd. Kunt u bevestigen dat dit aan de orde is?

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

Ja, dit is correct.

Nr:**Categorie** Planning**Betreft** Vragen omtrent overeenkomst

39

Vraag

Is er een extra mogelijkheid om vragen te stellen over de concept overeenkomst?

Antwoord**Vrijgegeven:** 14-07-2017

Ja, dit is er. Tot 28 juli 2017 12:00 uur kunnen er vragen gesteld worden over de concept overeenkomst. Deze vragen zullen wij vervolgens uiterlijk op 4 augustus beantwoorden. Hierna is de overeenkomst definitief en gaat inschrijver akkoord met de opgestelde concept overeenkomst.