



Tweede Nota van inlichtingen in het kader van de Europese aanbesteding volgens de openbare procedure voor:

“Levering motorvoertuigen” met kenmerk VIA2017050IVH

Deze nota van inlichtingen bestaat uit 14 pagina's en betreft 29 vragen en antwoorden.

Vragen:

Nr.	Betreft	Vraag
1.		Helaas missen we uit die lijst van P33/34 de bijlages, die zijn niet meegestuurd met de NVI 1 9.1.1 9.1.3 9.1.4 9.1.5 9.3.1 Bijlage 6 en 9.3 zijn wel meegestuurd, maar staan niet in het lijstje van P33/34 Zou u ons de missende bijlages per willen toezenden?
Antwoord	De door u genoemde bijlagen zijn niet meer van toepassing en zijn derhalve verwijderd van TenderNed. In rubriek 'Inschrijving' onder aan deze nota van inlichtingen staat vermeld welke bijlagen per perceel dienen te worden ingediend. Deze bijlagen zijn gepubliceerd op TenderNed.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
2.	Bijlage 7.4.1. - E4-1.16	U vraagt een doorgang van minimaal 1180 mm. Mag dit aangepast worden naar 1100 mm?
Antwoord	Het is inschrijver tevens toegestaan een voertuig aan te bieden met een breedte doorgang opening achterdeuren van minimaal 1.100 mm.	



Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
3.	Bijlage 7.4.2. - E4-2.11	Is het toegestaan een motor met een koppel van 210 Nm aan te bieden?
Antwoord	Ja, het is inschrijver tevens toegestaan een voertuig te leveren met een koppel van 210 Nm.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
4.	Bijlage 7.4.2. - E4-2.13	U vraagt 5,5 m ³ . Mag dit ook 5,3 m ³ zijn?
Antwoord	Ja, het is inschrijver tevens toegestaan een voertuig te leveren met een laadvolume van minimaal 5,3 m ³ .	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
5.	Bijlage 7.4.2. - E4-2.14	Is het toegestaan om een wagen aan te bieden met een laadvermogen van 1139 kg?
Antwoord	Ja, het is inschrijver tevens toegestaan een voertuig te leveren met een laadvermogen van 1.139 kg.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
6.	Bijlage 7.4.2. - E4-2.15	U vraagt een minimale hoogte van 1400 mm aan de binnenzijde van de laadruimte, mag dit ook 1397 mm zijn?
Antwoord	Ja, het is inschrijver tevens toegestaan een voertuig te leveren met een minimale binnen hoogte van 1.397 mm.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
7.	Bijlage 7.4.2. - E4-2.16	Mag de breedte tussen de wielkasten ook 1628 mm zijn?
Antwoord	Naar mening van de aanbestedende dienst verwijst leverancier naar het verkeerde eis nummer. De juiste verwijzing is eis E4-2.17, zijnde de minimale breedte van de laadruimte. Het is inschrijver tevens toegestaan een voertuig te leveren met een minimale breedte van de laadruimte van 1.620 mm	



Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
8.	Bijlage 7.4.2. - E4-2.17	Mag de minimale breedte laadruimte ook 1220 mm zijn?
Antwoord	Naar mening van opdrachtgever verwijst inschrijver naar het verkeerde eis nummer. De juiste verwijzing is eis E4-2.16, zijnde de ruimte tussen de wielkasten. Het is inschrijver tevens toegestaan een voertuig te leveren met een minimale ruimte tussen de wielkasten van 1.220 mm.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
9.	Bijlage 7.4.2. - E4-2.19	Mag de maximale hoogte van de laadvloer aan achterzijde naar straatniveau ook 613 mm zijn?
Antwoord	Ja, het is inschrijver tevens toegestaan om een voertuig te leveren met een maximale hoogte van de laadvloer aan de achterzijde naar straatniveau van 620 mm.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
10.	Bijlage 7.4.2. - E4-2.20	Mag de breedte van de doorgang opening achterdeuren ook 1282 mm zijn?
Antwoord	Ja, het is inschrijver tevens toegestaan om een voertuig te leveren met een breedte doorgang opening achterdeuren van minimaal 1.282 mm.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
11.	Bijlage 7.4.2. - E4-2.21	Mag de hoogte van de doorgang opening achterdeuren ook 1220 mm zijn?
Antwoord	Ja, het is inschrijver tevens toegestaan een voertuig te leveren met een hoogte doorgang opening achterdeuren van minimaal 1.220 mm.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
12.	Bijlage 7.4.2. - E4-2.23	Is een ruit in het laadschot nodig? Er worden namelijk geen ruiten in de achterdeuren of zijdeur gevraagd?
Antwoord	De eis blijft onverkort gehandhaafd.	



Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
13.	Bijlage 7.4.3. - E4-3.33	Is een ruit in het laadschot nodig? Er worden namelijk geen ruiten in de achterdeuren of zijdeur gevraagd?
Antwoord	De eis blijft onverkort gehandhaafd.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
14.	Bijlage 6 – AE-17	Is het toegestaan om een wagen aan te bieden waar het stuur wel in hoogte verstelbaar is, maar niet in diepte?
Antwoord	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Vanwege het aantal verschillende chauffeurs, moet het stuurwiel ook in diepte verstelbaar zijn. Eis AE-17 blijft onverkort gehandhaafd.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
15.	Bijlage 6 – AE-46	Is de akoestische achteruitrijdsignalering ook van toepassing op alle onderdelen van perceel 4?
Antwoord	Ja, de akoestische achteruitrijdsignalering is van toepassing op alle onderdelen van perceel 4.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
16.	Bijlage 6 – AE-53	Welk onderhoud wordt bedoeld in dit onderdeel? Geldt dit ook voor Perceel 4?
Antwoord	De eis is duidelijk. Inschrijver dient te bepalen en aan te geven welk onderhoud uitgevoerd moet worden door de chauffeur voor en na het gebruik van het voertuig. De eis blijft onverkort gehandhaafd.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
17.	Bijlage 6 – AE-62	Is een garantietermijn van 5 jaar ook toegestaan?
Antwoord	Nee. Eis AE-62 blijft gehandhaafd.	



Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
18.	Bijlage 10.4 - Raamovereenkomst	In de overeenkomst heeft u het over de levering en service autobanden. Mag ik aannemen dat we hier levering motorvoertuigen – perceel 4 moeten lezen?
Antwoord	Ja. Dit geldt ook voor de raamovereenkomsten van de overige percelen. De volgende bijlagen zijn aangepast en opnieuw geupload op TenderNed: • Bijlage 10.1 • Bijlage 10.2 • Bijlage 10.3 • Bijlage 10.4 • Bijlage 10.5	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
20.	Bijlage 6, PVE geldend voor alle percelen, AE-51	U blijft vasthouden aan het van kracht blijven van de afgegeven fabrieksgarantie bij het door de aanbestedende dienst monteren van anders dan originele onderdelen. Onze importeurs gaan hier niet mee akkoord. Sterker nog, dit is een zeer ongebruikelijke eis en zal ongetwijfeld leiden tot uitsluiting van een groot aantal aanbieders. Dit draagt niet bij aan de totstandkoming van de EMVI voor de Gemeente Maastricht. Deze eis s.v.p. laten vervallen.
Antwoord	Het door u gestelde, dat het een ongebruikelijke eis is, dat door de aanbestedende dienst andere dan de originele onderdelen worden toegepast, wordt door de opdrachtgever niet gedeeld. Opdrachtgever wil er nogmaals op wijzen, dat het toepassen van niet originele, merk gebonden onderdelen, alleen wordt uitgevoerd in overmacht situaties, zoals repareren in de nacht of op niet regulieren werkdagen. Normaal gesproken worden originele merk gebonden onderdelen besteld en gemonteerd. Eis AE-51 blijft onverkort gehandhaafd.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
21.	Aanbestedingsleidraad Pagina 8 A.2 deel 2	U vraagt de afzonderlijke rechtspersonen een verklaring af te geven waarin wordt verklaard dat rechtspersonen de inschrijving onafhankelijk en zonder wetenschap van het ter zake relevante marktgedrag van de andere rechtspersoon uit dezelfde holding tot stand is gekomen. Op welke manier denkt de Gemeente dit te gaan controleren?
Antwoord	Indien daar aanleiding toe is worden de betrokken ondernemingen de gelegenheid geboden om hetgeen zij hebben verklaard aan te tonen en dat hun onderlinge relatie het gedrag bij de aanbesteding niet heeft beïnvloed.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
22.	Bijlage 6, PVE voor alle percelen AE-56	U weigert deze eis te laten vervallen voor perceel 5. Onze importeur gaat hier niet mee akkoord. Sterker nog, dit is een zeer ongebruikelijke eis en zal ongetwijfeld leiden tot uitsluiting van een groot aantal aanbieders. Dit draagt niet bij aan de totstandkoming van de EMVI voor de Gemeente Maastricht. Nogmaals het dringende verzoek deze eis te laten vervallen voor perceel 5.
Antwoord	Opdrachtgever begrijpt uw stelligheid in deze vraag niet goed. Immers, er wordt gevraagd om een technische training te verzorgen voor minimaal 7 monteurs van de TD van gemeente Maastricht. In het programma van Kwalitatieve gunningscriteria voor perceel 5 onderdeel 1 en perceel 5 onderdeel 2, wordt inschrijver gevraagd een opleidingsplan voor de voertuigen in te dienen. Indien de fabrikant van de voertuigen en de importeur en de dealer voorschrijven, dat een derde bijvoorbeeld niet aan het hoogspanning gedeelte van het voertuig mogen werken, dan dient u dit te vermelden in het opleidingsplan. Indien het wel toegestaan is, echter onder speciale condities of voorwaarden, dan is het opleidingsplan de plaats om dat te vermelden. Eis AE-56 blijft onverkort van kracht.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
23.	Bijlage 6, PVE voor alle percelen AE-56	Gelieve te bevestigen dat, indien de aanbestedende dienst vasthoudt aan eis AE56, de Gemeente de volledige aansprakelijkheid op zich neemt in het geval van het zich voordoen van lichamelijk en materieel letsel door het niet correct uitvoeren van werkzaamheden aan door opdrachtnemer geleverde elektrische voertuigen.
Antwoord	Nee, het gestelde in uw vraag wordt niet door de opdrachtgever bevestigd. Het is aan inschrijver de kaders goed aan te geven voor het uitvoeren van het onderhoud. Zie ook de beantwoording van vraag 22.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
24.	Perccel 1 E2.22	Led flitsbalk op het dak 610 mm breed Algemene eisen AF 48 Flitsbalk nagenoeg cabine breed Welke van de 2 moet het zijn? Dit geldt ook voor E3.19; E4.16
Antwoord	Eis AE-48 wordt aangepast. De eis luidt nu: Het voertuig wordt voorzien van een flitslampbalk uit de Ecco R6512 serie, met een breedte van 610 mm.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
25.	Perceel 2 E2-1.16 Bijlage 7.2	Versnellingsbak Zou u het antwoord in de eerste NV1 nogmaals kunnen overwegen om, in dit perceel toch een geautomatiseerd schakelsysteem toe te staan? (zonder nummer) Hier zit een formulier bij als laatste pagina van perceel 2 (inschrijven, naam en functie, handtekening) dit formulier zien wij niet bij de overige percelen graag uitleg wat hiermee te doen.
Antwoord	Antwoord deel 1: Ja, een geautomatiseerd schakelsysteem is ook toegestaan. Antwoord deel 2: De bijlagen 6 tot en met 7.5.2 dienen alle rechtsgeldig te worden ondertekend door een daar toe bevoegd persoon. De betreffende bijlagen zijn samen met deze nota van inlichtingen opnieuw geüpload op TenderNed zodat iedere betreffende bijlage kan worden ondertekend.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
26.	Perceel 4 E4-3.28	U vraagt hier een laadruimte lengte „ tot aan de voorstoelen” terwijl er ook een tussenschot geëist wordt kunt u deze eis aanpassen tot „ laadlengte tot aan het tussenschot minimaal 3.120 mm? “
Antwoord	Nee. Eis blijft gehandhaafd.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
27.	Bijlage 6 AE-34 Algemene eis	U stelt „ een automaat is wenselijk” bedoelt u hier dan ook een „ volautomaat” of (toch maar weer de vraag) mag dit ook een geautomatiseerd schakelsysteem zijn.
Antwoord	Zie antwoord vraag 25.	



Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
28.		Het antwoord op vraag 5 betekent dat wij niet kunnen inschrijven. Het door ons te leveren product is alleen verkrijgbaar met een handmatig bediende airconditioning en u eist (E3-1.17 en E3-2.20) een automatische temperatuurregeling.
Antwoord	Eis E3-1.17 en eis E3-2.20 worden aangepast. Het is inschrijver tevens toegestaan om een voertuig aan te bieden met een handmatig bediende airconditioning.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
29.		Bijlage 7.3.1 - PVE perceel 3 - onderdeel 1 U beschrijft bij E3.1.30 en bij E3.1.31 een verschillende inwendige baklengte. gezien het vervoeren van de kraan gestrekt in de bak veronderstellen wij dat eis E3.1.31 met een inwendige lengte van 3.900 mm inwendig juist is. Kunt u dit bevestigen?
Antwoord	De inwendige baklengte wordt minimaal 3.300 mm en maximaal 3.500 mm.	

Nr.	Betreft Perceel en Onderdeel	Vraag
30.		E3-1.47, de door u beschreven grijper, met een inhoud van 350 Liter, zal ongeveer 350 kg wegen. Daar komt nog een gewicht van de rotator bij. Dit betekend dat uw laadvermogen in de grijper zeer laag is. Komt deze wens uit een specifieke toepassing? of is het toegestaan een andere grijper te leveren, met een lager eigen gewicht? Hierbij bijvoorbeeld denkend aan MDG 70 met 225L inhoud, eigen gewicht +/- 160 kg. Hierdoor is de toepassing van uw grijper groter.
Antwoord	Antwoord op vraag 1 is Nee. Antwoord op vraag 2 is Ja.	



Inschrijving:

De inschrijving dient **uiterlijk vrijdag 27 oktober 2017, tijdstip 10.00 uur** ('sluitingstermijn') digitaal te zijn ingediend via TenderNed.

1. Inschrijvingen die na de sluitingstermijn ingediend worden zijn ongeldig;
2. Inschrijvingen die ter hand zijn gesteld, per post, fax, e-mail of langs welke andere weg dan ook, zijn ongeldig;
3. Behoudens gebruik door de aanbesteder van haar wettelijke bevoegdheid, maar geen plicht, om (nadere) informatie te vragen en een inschrijver in staat te stellen bepaalde tekortkomingen in zijn inschrijving te repareren, zullen inschrijvingen die niet voldoen aan de voorschriften, eisen en voorwaarden zoals opgenomen in de wet, aanbestedingsleidraad en bijlagen, ongeldig zijn.

Uw inschrijving per perceel dient de volgende stukken en onderdelen te bevatten. Wij verzoeken u onderstaande volgorde te aan te houden.

Perceel 1	
Nr.	<i>Inschrijver dient het betreffende nummer uit linker kolom duidelijk te vermelden op de betreffende bijlage/toelichting!</i>
1.1	Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument.
1.2	Bijlage 2 - Verklaring Beroep Draagkracht Derde (indien van toepassing).
1.3	Bijlage 3 - Verklaring Beroep Draagkracht Financieel Derde (indien van toepassing).
1.4	Bijlage 4.1.1 - Prijzenblad onderdeel 1. Bijlage 4.1.2 - Prijzenblad onderdeel 2. Bijlage 4.1.3 - Prijzenblad onderdeel 3. bijlage 4.1.4 - Prijzenblad onderdeel 4. bijlage 4.1.5 - Prijzenblad onderdeel 5.
1.5	Bijlage 5.1 - Prijzenblad Totaal Perceel 1.
1.6	Bijlage 6 - Programma van Eisen Algemeen.
1.7	Bijlage 7.1.1 - Programma van Eisen Perceel 1 onderdeel 1. Bijlage 7.1.2 - Programma van Eisen Perceel 1 onderdeel 2. Bijlage 7.1.3 - Programma van Eisen Perceel 1 onderdeel 3. Bijlage 7.1.4 - Programma van Eisen Perceel 1 onderdeel 4. Bijlage 7.1.5 - Programma van Eisen Perceel 1 onderdeel 5.
1.8	Bijlage 8.1.1 - Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 1. Bijlage 8.1.2 - Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 2. Bijlage 8.1.3 - Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 3.

Nota van inlichtingen



Nota van inlichtingen

	Bijlage 8.1.4 - Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 4. Bijlage 8.1.5 - Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 5.
1.9	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 1; W1-1.7, W1-1.8, W1-1.11 en W1-1.12.
1.10	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 2; W1-2.5, W1-2.6, W1-2.9 en W1-2.10.
1.11	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 3; W1-3.6, W1-3.7, W1-3.10 en W1-3.11.
1.12	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 4; W1-4.6, W1-4.7, W1-4.10 en W1-4.11.
1.13	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 5; W1-5.6, W1-5.7, W1-5.10 en W1-5.11.
1.14	Bijlage 9.1 - Referentieprojecten Perceel 1.
1.15	Aslastenberekening inzake eis E-2.4.
1.16	Aslastenberekening inzake eis E-3.4.
1.17	Aslastenberekening inzake eis E-4.4
1.18	Aslastenberekening inzake eis E-5.4.

Perceel 2	
Nr.	<i>Inschrijver dient het betreffende nummer uit linker kolom duidelijk te vermelden op de betreffende bijlage/toelichting!</i>
2.1	Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument.
2.2	Bijlage 2 - Verklaring Beroep Draagkracht Derde (indien van toepassing).
2.3	Bijlage 3 - Verklaring Beroep Draagkracht Financieel Derde (indien van toepassing).
2.4	Bijlage 5.2 - Prijzenblad perceel 2.
2.5	Bijlage 6 - Programma van Eisen Algemeen.
2.6	Bijlage 7.2 - Programma van Eisen Perceel 2.
2.7	Bijlage 8.2 - Programma van Wensen Perceel 2.
2.8	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 2; W2-1.5, W2-1.6, W2-



	1.9 en W2-1.10.
2.9	Bijlage 9.2 - Referentieprojecten Perceel 2.

Perceel 3	
Nr.	<i>Inschrijver dient het betreffende nummer uit linker kolom duidelijk te vermelden op de betreffende bijlage/toelichting!</i>
3.1	Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument.
3.2	Bijlage 2 - Verklaring Beroep Draagkracht Derde (indien van toepassing).
3.3	Bijlage 3 - Verklaring Beroep Draagkracht Financieel Derde (indien van toepassing).
3.4	Bijlage 4.3.1 - Prijzenblad Perceel 3 onderdeel 1. Bijlage 4.3.2 - Prijzenblad Perceel 3 onderdeel 2.
3.5	Bijlage 5.3 - Prijzenblad Totaal Perceel 3.
3.6	Bijlage 6 - Programma van Eisen Algemeen.
3.7	Bijlage 7.3.1 - Programma van Eisen Perceel 3 onderdeel 1. Bijlage 7.3.2 - Programma van Eisen Perceel 3 onderdeel 2.
3.8	Bijlage 8.3.1 - Programma van Wensen Perceel 3 onderdeel 1. Bijlage 8.3.2 - Programma van Wensen Perceel 3 onderdeel 2.
3.9	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 3 onderdeel 1; W3-1.6, W3-1.7, W3-1.10 en W3-1.11.
3.10	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 3 onderdeel 2; W3-2.6, W3-2.7, W3-2.10 en W3-2.11.
3.11	Bijlage 9.3 - Referentieprojecten Perceel 3.

Perceel 4	
Nr.	<i>Inschrijver dient het betreffende nummer uit linker kolom duidelijk te vermelden op de betreffende bijlage/toelichting!</i>
4.1	Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument.
4.2	Bijlage 2 - Verklaring Beroep Draagkracht Derde (indien van toepassing).
4.3	Bijlage 3 - Verklaring Beroep Draagkracht Financieel Derde (indien van toepassing).
4.4	Bijlage 4.4.1 - Prijzenblad Perceel 4 onderdeel 1. Bijlage 4.4.2 - Prijzenblad Perceel 4 onderdeel 2. Bijlage 4.4.3 - Prijzenblad Perceel 4 onderdeel 3.

Nota van inlichtingen



4.5	Bijlage 5.4 - Prijzenblad Totaal Perceel 4.
4.6	Bijlage 6 - Programma van Eisen Algemeen.
4.7	Bijlage 7.4.1 - Programma van Eisen Perceel 4 onderdeel 1. Bijlage 7.4.2 - Programma van Eisen Perceel 4 onderdeel 2. Bijlage 7.4.3 - Programma van Eisen Perceel 4 onderdeel 3.
4.8	Bijlage 8.4.1 - Programma van Wensen Perceel 4 onderdeel 1. Bijlage 8.4.2 - Programma van Wensen Perceel 4 onderdeel 2. Bijlage 8.4.3 - Programma van Wensen Perceel 4 onderdeel 3.
4.9	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 4 onderdeel 1; W4-1.4, W4-1.5, W4-1.8 en W4-1.9.
4.10	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 4 onderdeel 2; W4-2.6, W4-2.7, W4-2.10 en W4-2.11.
4.11	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 4 onderdeel 3; W4-3.6, W4-3.7, W4-3.10 en W4-3.11.
4.12	Bijlage 9.4 - Referentieprojecten Perceel 4.

Perceel 5	
Nr.	<i>Inschrijver dient het betreffende nummer uit linker kolom duidelijk te vermelden op de betreffende bijlage/toelichting!</i>
5.1	Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument.
5.2	Bijlage 2 - Verklaring Beroep Draagkracht Derde (indien van toepassing).
5.3	Bijlage 3 - Verklaring Beroep Draagkracht Financieel Derde (indien van toepassing).
5.4	Bijlage 4.5.1 - Prijzenblad Perceel 5 onderdeel 1. Bijlage 4.5.2 - Prijzenblad Perceel 5 onderdeel 2.
5.5	Bijlage 5.5 - Prijzenblad Totaal Perceel 5.
5.6	Bijlage 6 - Programma van Eisen Algemeen.
5.7	Bijlage 7.5.1 - Programma van Eisen Perceel 5 onderdeel 1. Bijlage 7.5.2 - Programma van Eisen Perceel 5 onderdeel 2.
5.8	Bijlage 8.5.1 - Programma van Wensen Perceel 5 onderdeel 1. Bijlage 8.5.2 - Programma van Wensen Perceel 5 onderdeel 2.
5.9	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 5 onderdeel 1; W5-1.2, W4-1.3, W4-1.4 en W4-1.5.



5.10	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 5 onderdeel 2; W5-2.2, W5-2.3, W5-2.4 en W5-2.5.
5.11	Bijlage 9.5 - Referentieprojecten Perceel 5.

Invullen / ondertekening documenten

Een deel van de bijlagen bij deze aanbestedingsleidraad zijn documenten die bij inschrijving moeten worden ondertekend. U dient deze documenten te printen met het oog op de ondertekening, waarna deze in gescande vorm aan de aanbesteder ter beschikking kunnen worden gesteld. Op (eventueel) verzoek van de aanbesteder zal de winnende inschrijver voor de gunning de originele documenten aan de aanbesteder verstrekken.

Ondertekening digitale inschrijving

De digitale inschrijving via TenderNed dient te worden voorzien van een geverifieerde elektronische handtekening van een of meer personen die bevoegd zijn de inschrijver, voor de rechtshandeling in kwestie, zonder voorbehoud, in rechte te binden. Voor nadere informatie over de elektronische handtekening zie TenderNed.

LET OP:

Het risico van het niet tijdig uploaden van de inschrijving berust te allen tijde volledig bij de inschrijver. In verband met het tijdig uploaden van de inschrijving wordt ook verwezen naar de gebruikersvoorwaarden van TenderNed.

Proces Verbaal

De aanbesteder maakt een proces-verbaal op van de opening van de tijdig binnengekomen inschrijvingen.

Vakgroep Inkoop & Aanbesteding

Maastricht, 10 oktober 2017

Nota van inlichtingen