



Nota van inlichtingen in het kader van de Europese aanbesteding volgens de openbare procedure voor:

“Levering motorvoertuigen” met kenmerk VIA2017050IVH

Deze nota van inlichtingen bestaat uit 39 pagina's en betreft 151 vragen en antwoorden.

Vragen:

Nr.	Betreft	Vraag
1.	P3 - Bijlage 8.3.1 en 8.3.2 PVW	W3-1.4 en W3-2.4 stelt dat een Start-Stopinrichting wordt gewenst. In stadsverkeer is een automatische motorstop na enkele minuten stationair draaien vaak de technisch betere en veiligere oplossing, omdat een afslaan motor bij korte stops tot ongewenste vertraging bij optrekken in druk verkeer kan leiden. Komt op basis van deze argumenten een automatische motorstop na vijf minuten stationair draaien ook in aanmerking voor een puntenwaardering?
Antwoord	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Een automatische motorstop wordt niet gelijk beoordeeld aan een start-stop systeem.	

Nr.	Betreft	Vraag
2.	P3 - Bijlage 7.3.1 en 7.3.2 PVE	Waarom wordt bij E3-1.19 een afwijkend motorvermogen gevraagd t.o.v. E3-3.21? Hetzelfde geldt voor koppel in E3-1.20 en E3—3.22. Het voertuig met het laagste GVW zou in dit geval het hoogste motorvermogen/koppel nodig hebben.
Antwoord	Uw veronderstelling is juist. Eis E3-3.21 wordt aangepast. Het minimaal motorvermogen bedraagt 130 kW. E3-3.22 wordt tevens aangepast. Het minimale koppel bedraagt 400 Nm.	

Nr.	Betreft	Vraag
3.	P3 - Bijlage 7.3.2	E3-3.26 en E3-3.29 conflicteren met elkaar. Verwacht u een PTO of een elektro/hydraulische unit?
Antwoord	Eis E3-3.26 blijft gehandhaafd. Het voertuig moet uitgerust worden met een PTO. E3-3.29 wordt aangepast. E3-3.29 luidt: Bediening in de cabine met bedieningskastje met verlengsnoer, zodat de chauffeur de kippende laadbak ook buiten het voertuig kan bedienen.	

Nr.	Betreft	Vraag
4.	P3 - Bijlage 7.3.1 en 7.3.2 PVE	E3-2.17 stelt dat een passagiersairbag geëist wordt. Bij perceel 3/1 wordt die eis vreemd genoeg niet gesteld. Bovendien kun je afvragen wat een bijrijdersairbag voor nut heeft in combinatie met een bijrijdersbank. De middelste passagier heeft dan geen bescherming. Kan deze eis op basis van deze argumenten vervallen?
Antwoord	Alle eisen die te maken hebben met de airbag in de verschillende percelen en verschillende onderdelen zijn vervallen. Eis AE-38 is als volgt gewijzigd: Voertuig heeft een airbag voor bestuurder en ingeval van een bijrijdersstoel een airbag voor de passagier. Indien in een perceel een airbag wordt geëist bij een bijrijdersbank, dan is die eis niet van toepassing. Ter verduidelijking: indien een inschrijver een bijrijdersbank aanbiedt dan is een airbank NIET verplicht.	



Nr.	Betreft	Vraag
5.	P3 - bijlage 7.3.1 en 7.3.2 PVE	E3-1.17 en E3-2.20 stelt dat er automatische temperatuurregeling geëist wordt. Een handmatig bediende airco lijkt ons geschikter in dit werk met vaak in- en uitstappen. Kan deze eis daarom aangepast worden?
Antwoord	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E3-1.17 en E3-2.20 blijven onverkort gehandhaafd.	

Nr.	Betreft	Vraag
6.	Perceel 1 en Onderdeel 1 E-1.19	Mag het voertuig voorzien zijn van een automatische transmissie met dubbele koppeling, zonder koppelomvormer?
Antwoord	Nee. Eis blijft onverkort gehandhaafd.	

Nr.	Betreft	Vraag
7.	Perceel 1 en Onderdeel 1 Variante 2 E-1.37	Indien voertuig basis idem als bij variant 1. Is E-1.37 alleen mogelijk met een langere wielbasis, en wordt de maximale lengte E-1.10 overschreden, is dat de bedoeling?
Antwoord	Nee, dit is niet de bedoeling. Het is niet verplicht om voor beide varianten voertuigen een gelijke wielbasis te leveren. Het is aan inschrijver om de meest ideale voertuigconfiguratie samen te stellen, met in acht name van de geëiste lengte- en breedtematen en de maximale gewichten. Eis E-1.40 wordt gewijzigd. De eis luidt nu: Laadbak lengte is ca. 2.600 mm inwendig. De laadbak is voorzien van een naadloze stalen bodemplaat van minimaal 2,5 mm dik.	

Nr.	Betreft	Vraag
8.	Perceel 1 en Onderdeel 1 Variante 2 E-1.40	Indien voertuig basis idem als bij variant 1. Is E-1.40 alleen mogelijk met een langere wielbasis, en wordt de maximale lengte E-1.10 overschreden, is dat de bedoeling?
Antwoord	Zie antwoord vraag 7.	

Nr.	Betreft	Vraag
9.	Perceel 1 en Onderdeel 4 E-4.1 / E-4.24	Moet de laadbak 3-zijdig kippend zijn volgens E-4.1 of achterover kippend volgens E-4.24?
Antwoord	Eis E-4.24 blijft onverkort gehandhaafd. Eis E-4.1 wordt gewijzigd: Het voertuig is een chassis met enkele cabine met een open laadbak, voorzien van een achterover kipinstallatie.	

Nr.	Betreft	Vraag
10.	Perceel 2 E2-1.11	Mag als aan alle andere voorwaarden gesteld in het PVE Perceel 2 wordt voldaan, de voertuighoogte onbeladen 2.100mm zijn?
Antwoord	Het is inschrijver tevens toegestaan een voertuig te leveren met een maximale hoogte (onbeladen) van 2.100 mm.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
11.	Perceel 4 en Onderdeel 1 E4-1.2	Mag als aan alle andere voorwaarden gesteld in het PVE Perceel 4 onderdeel 1, wordt voldaan, de maximale lengte van het voertuig 4.710mm zijn?
Antwoord	Nee. Eis E4-1.2 blijft gehandhaafd.	

Nr.	Betreft	Vraag
12.	Perceel 4 en Onderdeel 1 E4-1.14	Mag als aan alle andere voorwaarden gesteld in het PVE Perceel 4 onderdeel 1, wordt voldaan, de laadvloerlengte 1.750mm zijn?
Antwoord	Ja.	

Nr.	Betreft	Vraag
13.	Perceel 4 en Onderdeel 2 E4-2.3	Mag de maximale lengte 5.260mm zijn?
Antwoord	Het is inschrijver tevens toegestaan een voertuig te leveren met een maximale lengte van 5.300 mm.	

Nr.	Betreft	Vraag
14.	Perceel 4 en Onderdeel 2 E4-2.4	Mag de maximale hoogte 2.360mm zijn?
Antwoord	Het is inschrijver toegestaan een voertuig te leveren met een maximale hoogte van 2.360 mm.	

Nr.	Betreft	Vraag
15.	Perceel 4 en Onderdeel 3 E4-3.6 / E4-3.24	Mag het laadvermogen op kenteken 1.400kg zijn?
Antwoord	Per abuis is de eis voor het laadvermogen tweevoudig aangegeven. Eis E4-3.24 vervalt. Het is inschrijver tevens toegestaan om een voertuig te leveren met een laadvermogen van 1.400 kg.	

Nr.	Betreft	Vraag
16.	Perceel 4 en Onderdeel 1 E4-3.8 / E4-3.22	Mag de maximale hoogte 2.750mm zijn?
Antwoord	Het is inschrijver toegestaan een voertuig te leveren met een maximale hoogte van 2.800 mm.	

Nr.	Betreft	Vraag
17.	Perceel 4 en Onderdeel 1 E4-3.17	Mag het motorvermogen 84kW zijn met 300Nm koppel?
Antwoord	Het is inschrijver toegestaan een voertuig te leveren met een motorvermogen van minimaal 84 kW.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
18.	<i>Perceel 1, onderdeel 2</i>	Dient de opbouw voorzien te zijn van het ERGO certificaat, zodat de gemeente zwart op wit heeft staan dat de gewenste opbouw volgens de ARBO richtlijnen werkt?
Antwoord	Dat is toegestaan, maar niet vereist. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.	

Nr.	Betreft	Vraag
19.	<i>Perceel 2</i>	Voor de optimale mix van stevigheid en laadvermogen hanteren wij een constructie waarbij aluminium en kunststof worden gebruikt. Hierdoor ontstaat een uiterst duurzaam product met een zeer hoog laadvermogen. Is dit tevens akkoord?
Antwoord	Het is tevens toegestaan een veeg-vuil opbouw te leveren bestaande uit een constructie van aluminium en kunststof.	

Nr.	Betreft	Vraag
20.	<i>Perceel 5, onderdeel 2</i>	Voor de optimale mix van stevigheid en laadvermogen hanteren wij een constructie waarbij aluminium en kunststof worden gebruikt. Hierdoor ontstaat een uiterst duurzaam product met een zeer hoog laadvermogen. Is dit tevens akkoord?
Antwoord	Zie antwoord vraag 19.	

Nr.	Betreft	Vraag
21.	Overeenkomst, artikel 7.2	U stelt dat aangeboden tarieven met ingang van 1 oktober 2019, slechts na overleg met, en in instemming van de gemeente Maastricht, éénmaal per jaar worden aangepast, op basis van de Consumenten Prijsindex CPI. Jaarlijks worden prijzen vanuit fabrikant gewijzigd en gedurende de raamovereenkomst kan zelfs sprake zijn van een wijziging van uitvoering (modeljaarwissel). Ook wijzigingen vanuit overheidswege hebben mogelijk effect op de prijsstelling van voertuig vanuit fabrikant. Een verzoek om, met uitzondering van onderhoudstarieven, de jaarlijkse prijswijzigingen vanuit fabrikant toe te staan per 1-1-2017. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord	Ja, per 1-1-2018. De jaarlijkse aanpassing op basis van de Consumenten Prijsindex CPI geldt dan uitsluitend voor de onderhoudstarieven.	

Nr.	Betreft	Vraag
22.	Overeenkomst, artikel 7.2	U stelt dat aangeboden tarieven met ingang van 1 oktober 2019, slechts na overleg met, en in instemming van de gemeente Maastricht, éénmaal per jaar worden aangepast, op basis van de Consumenten Prijsindex CPI. Gelieve te bevestigen dat dit artikel geen betrekking heeft op de vanuit overheid vastgestelde tarieven en belastingen (Leges, BPM, registratiekosten en verwijderingsbijdrage).
Antwoord	Akkoord.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
23.	Aanbestedings-leidraad (rangorde documenten), C.3	In uw leidraad benoemt u dat de overeenkomst in rangorde prevaleert boven de nota's van inlichtingen. Indien uw Nota's van Inlichtingen mogelijke wijzigingen en/of aanvullingen op uw concept overeenkomst bevat, veronderstellen wij dat deze naderhand worden toegevoegd in uw definitieve overeenkomst. Is dit correct?
Antwoord	Ja.	

Nr.	Betreft	Vraag
24.	Aanbestedingsleidraad, C.7	U benoemt op pagina 23 van uw aanbestedingsleidraad enerzijds dat documenten dienen te worden geprint, ondertekend en in gescande vorm ter beschikking kunnen worden gesteld. Vervolgens benoemt u dat de digitale inschrijving via TenderNed dient te worden voorzien van een geverifieerde elektronische handtekening. Gelieve dit te verhelderen.
Antwoord	De mogelijkheid van de elektronische handtekening komt te vervallen. Alle betreffende documenten dienen te worden geprint, ondertekend en in gescande vorm ter beschikking worden gesteld.	

Nr.	Betreft	Vraag
25.	Bijlage 6, PVE geldend voor alle percelen, AE-48	U benoemt dat voertuig dient te worden voorzien van een flitslampbalk uit de Ecco R6512 serie, passend bij cabinebreedte van het voertuig. Het toeschrijven naar product-/merknamen is in aanbestedingen niet toegestaan. Wij veronderstellen dat daar waar product-/merknamen worden genoemd, kan worden gelezen 'of een vergelijkbaar product'. Is deze veronderstelling correct?
Antwoord	Ja.	

Nr.	Betreft	Vraag
26.	Bijlage 6, PVE geldend voor alle percelen, AE-51	U stelt dat volledige garantie van kracht blijft bij het monteren van andere dan originele onderdelen. Bij complicaties als gevolg van het niet naleven van fabrieksvoorschriften vervalt de garantie vanuit onze fabrikant. Wij gaan er vanuit dat dit enkel betrekking heeft op de niet-kritieke delen en na goedkeuring vanuit leverancier. Is dit correct?
Antwoord	Uw aanname is niet correct en wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
27.	Bijlage 6, PVE geldend voor alle percelen, AE52	U benoemt dat inschrijver benodigde test- en diagnoseapparatuur dient te leveren. Wij hebben hierover de volgende vragen: - Is onze veronderstelling correct dat u één diagnoseapparaat wenst per perceel? Zo nee, gelieve exact te specificeren hoeveel exemplaren u wenst. - Waar dient inschrijver de prijs van diagnoseapparatuur op te nemen in haar aanbieding? - Op basis van hoeveel maanden dient inschrijver licentie- en updatekosten te berekenen (bijvoorbeeld o.b.v. contractduur 2 jaar)? - Er zijn diverse diagnoseapparaten op de markt beschikbaar variërend in kwaliteit en prijsklasse (van € 120,- tot € 5.000). Een verzoek de eisen en wensen aan het te offeren diagnoseapparaat te specificeren.
Antwoord	In eis AE-52 staat niet benoemd dat er één diagnoseapparaat per perceel geleverd dient te worden. Het is aan inschrijver om te bepalen welke benodigde test- en diagnoseapparatuur voor de geoffreerde voertuigen geleverd kan worden. De prijs voor de diagnoseapparatuur dient in een bijlage opgenomen te worden, samen met de prijzen voor eventueel benodigd speciaal gereedschap voor het onderhouden van de geoffreerde voertuigen. Het is aan inschrijver om de kosten voor licenties en updates te specificeren. Het betreft niet de universele diagnoseapparatuur die op de markt te verkrijgen is, maar het gebruik van de merk gebonden diagnoseapparatuur.	

Nr.	Betreft	Vraag
28.	Bijlage 6, PVE geldend voor alle percelen, AE56	Opleiding voor tenminste 7 monteurs. Dit is een minimum aantal. Gelieve aan te geven hoeveel monteurs maximaal getraind moeten worden.
Antwoord	Het opgegeven aantal van 7 monteurs is tevens het maximale aantal.	

Nr.	Betreft	Vraag
29.	Prijzenblad alle percelen	Het reparatie en onderhoud dient in één keer te worden uitgevoerd (het is niet toegestaan het voertuig meerdere keren op te roepen voor de uitvoering van het reparatie/onderhoudswerk). Hoe dient Inschrijver hier mee om te gaan? Een reparatie hoeft per definitie niet samen te vallen met onderhoud. Gelieve dit toe te lichten.
Antwoord	Indien een voertuig onderhoud nodig heeft, dan dient het onderhoud voor de kraan, de opbouw en eventuele andere onderhoudszaken, tegelijkertijd uitgevoerd te worden, zodat het voertuig voor onderhoud éénmaal wordt uitgepland.	

Nr.	Betreft	Vraag
30.	Aanbestedingsleidraad	Hebben de genoemde voertuigaantallen betrekking op de looptijd van de overeenkomst van 36 maanden of op de maximale looptijd van 72 maanden?
Antwoord	Het benoemde aantal voertuigen heeft betrekking op de initiële looptijd van 36 maanden. Zoals gesteld in de aanbestedingsleidraad op pagina 5 van 76, garandeert de aanbestedende dienst niet de juistheid van de aantallen en volumes. Let op: er is geen afnameverplichting voor de gemeente Maastricht inzake de genoemde voertuigaantallen!	



Nr.	Betreft	Vraag
31.		In Tenderned dienen prijzen te worden ingevuld. Dit komt niet overeen met de prijzenbladen waarop meerdere prijzen staan gevuld. Hoe dient inschrijver hier mee om te gaan. Tenderned vraagt om invulling anders kan er niet ingediend worden
Antwoord	U dient in TenderNed de prijs in te vullen, zijnde de 'Totale aanschaf voertuigen (A)'. Tevens dient u het volledig ingevulde prijzenblad in te dienen. De ingevulde prijzenbladen die geupload moeten worden zijn leidend voor de beoordeling van de inschrijving!	

Nr.	Betreft	Vraag
32.	Bijlage 7 PVE Geldend voor alle voertuigen	De vergrote batterijcapaciteit van 100ah is ongebruikelijk. Gelieve uw eis te verruimen naar tenminste 92ah. Gaat u hiermee akkoord? Deze capaciteit is ruim voldoende voor uw inzet.
Antwoord	Het is inschrijver tevens toegestaan, voertuigen aan te bieden met een minimale vergrote batterijcapaciteit van 92 Ah.	

Nr.	Betreft	Vraag
33.	Bijlage 7.1.2. PVE E-2.6	Een GVW van 5.000KG in combinatie met het gevraagde laadvermogen na opbouw van 2.500KG is onmogelijk. Hierdoor sluit u de meeste merken en kan mogelijk slechts één merk voldoen. Dit kan niet de bedoeling zijn van uw aanbesteding. Een verzoek deze eis bij te stellen naar een laadvermogen van 2.000KG in combinatie met het gevraagde GVW van 5.000 kg zodat voldoende partijen in de markt u een passende aanbieding kunnen doen. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord	Nee, uw suggestie en zienswijze wordt niet overgenomen. Reden hiervoor is dat met geladen zoutstrooier het voertuig binnen de wettelijke aslasten dient te blijven. Een laadvermogen van minimaal 2.500 kg is hiervoor benodigd. Dat daarbij mogelijk een chassis behoort met een groter GVW dan 5.000 kg op kenteken, is te bepalen door de inschrijver. Dit is de reden dat er tenminste een GVW van 5.000 kg is geëist.	

Nr.	Betreft	Vraag
34.	Bijlage 7.1.1. PVE E-1.40	Inwendige lengte laadbak van 3.600MM is niet mogelijk in combinatie met uw eis inzake de maximale lengte voertuig met dubbele cabine van 6.200MM (bijlage E 1.1.). Gelieve uw eis ten aanzien van uw laadbaklengte of totaallengte van het voertuig te herzien. Een laadbaklengte van 2.600 mm zoals benoemd in uw eis "laadvariant 1" is wel mogelijk in combinatie met de gestelde maximale voertuiglengte.
Antwoord	Zie antwoord vraag 7.	

Nr.	Betreft	Vraag
35.	Bijlage 7.4.3. PVE E4-3.9	Waarom moet het voertuig een geremde aanhangwagengewicht van minimaal 2.800KG hebben als het GVW 3.500KG en het GCW 5.500KG moet zijn? Deze eis is niet mogelijk aangezien het Gross Vehicle Weight maximaal 5.500 KG mag zijn. Gelieve uw eis van GCW eis aan te passen naar 6.300 KG. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord	De eis E4-3.4 wordt aangepast: Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 6.300 kg.	

Nota van inlichtingen



Nota van inlichtingen

Nr.	Betreft	Vraag
36.	Aanbestedingsleidraad	De vereiste levertijd van 12 weken in combinatie met uw eis inzake RAL kleur en 20 weken voor een voertuig inclusief in- /opbouw is zeer gering. Een dringend doch vriendelijk verzoek de levertijden naar redelijkheid te verruimen.
Antwoord	Uw verwijzing naar de aanbestedingsleidraad betreffende de levertijd, acht opdrachtgever niet juist te zijn. De genoemde levertijd van 12 weken wordt verruimd naar 18 weken. De genoemde levertijd van 14 weken wordt verruimd naar 18 weken. De genoemde levertijd van 20 weken wordt verruimd naar 26 weken.	

Nr.	Betreft	Vraag
37.	Aanbestedingsleidraad	Wij veronderstellen dat de gevraagde levertijden gebaseerd zijn op bestelling in januari 2018. Immers Inschrijver kan niet voorzien welke levertijden fabrikant hanteert gedurende een langdurige overeenkomst. Het wijzigen van uitvoeringen (modelwisseling) vanuit fabrikant kan invloed hebben op productie/levertijden. Hier heeft Inschrijver geen invloed op. Is onze veronderstelling correct? Zo nee, gelieve dit nader toe te lichten.
Antwoord	De genoemde levertijden in het bestek, gewijzigd in de nota(s) van inlichtingen, zijn bindend. De levertijd is bindend per bestelling van voertuigen.	

Nr.	Betreft	Vraag
38.	Aanbestedingsleidraad	Wij veronderstellen dat de levertijd in werking treedt na ontvangst van een schriftelijke bestelopdracht. Is dit correct?
Antwoord	De levertijd treedt in werking, nadat inschrijver van de aanbestedende dienst een schriftelijke bestelopdracht heeft ontvangen.	

Nr.	Betreft	Vraag
39.	Alle percelen, algemene eisen en prijsinvalformulier	U benoemt dat het onderhoudscontract optioneel is. Echter er worden strikte eisen gesteld aan doorlooptijden van onderhoud, garantie en bereikbaarheid van leverancier. In hoeverre mag inschrijver ervan uitgaan dat de reguliere service en onderhoudswerkzaamheden onderdeel zijn van de leveringsopdracht? Of betreft deze opdracht enkel de levering van voertuigen en volgt naderhand een separate uitvraag voor het onderhoud. Gelieve dit te verhelderen aangezien dit voor partijen mogelijk bepalend kan zijn voor prijsstelling of mogelijk zelfs de keus om wel of niet aan te bieden.
Antwoord	Het is aan de opdrachtgever om het optioneel uitgevraagde reparatie en onderhoudscontract wel of niet af te nemen. Initieel betekent dit dat de winnende inschrijver de overeenkomst heeft voor de levering van de voertuigen. De winnende inschrijver dient tevens te voldoen aan alle gestelde eisen m.b.t. het RO-contract. De afgegeven prijs bij inschrijving voor het RO-contract is bindend bij afname van het RO-contract door de gemeente Maastricht.	



Nr.	Betreft	Vraag
40.	Alle percelen, algemene eisen en prijsinvalformulier	<p>Uw aanbesteding is onderverdeeld in 5 percelen waarbij inschrijving mogelijk is per perceel. De percelen zijn onderverdeeld in diverse aan te leveren onderdelen.</p> <p>Een Inschrijver die op alle percelen wenst in te schrijven moet het volgende aanleveren:</p> <ol style="list-style-type: none">1. UEA (5x)2. Referentieopdrachten (9x)3. PvE (14x)4. PvW (13x)5. Prijzenblad (12x)6. Prijzenblad totalen (5x)7. een opgave van schadebeperkende technieken (13x)8. een opgave van middelen, materialen en technieken welke het milieu ontlasten (13x)9. een beschrijving van de after sales organisatie (13x)10. een opleidingsplan voor uw monteurs (13x) <p>Het totaal aantal op te leveren documenten is fors (110 stuks). Hiervan dient meer dan de helft rechtsgeldig ondertekend te worden. Een vriendelijke verzoek om administratieve last voor inschrijvers te beperken. U zou de administratieve last voor inschrijvers kunnen verlichten door bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none">- Het hanteren van één exemplaar voor de Uniforme Eigen Verklaring geldend voor alle percelen- Het hanteren van één algemene verklaring waarmee inschrijver verklaart te voldoen aan de PVE eisen, geldend voor in te schrijven perceel- Één opgave schadebeperkende technieken per perceel- Één opgave middelen, materialen, technieken t.b.v. milieu ontlasten per perceel- Één beschrijving after sales per perceel
Antwoord	Ieder perceel betreft een aparte inkoop. Derhalve dienen de betreffende bijlagen per perceel te worden ingediend met duidelijke verwijzing naar het betreffende perceel.	

Nr.	Betreft	Vraag
41.	Alle percelen, algemene eisen en prijsinvalformulier	<p>De Uniforme Eigen Verklaring wordt tegenwoordig toegepast om juist de administratieve last bij inschrijvingen te verlichten. De benodigde bekwaamheden en geschiktheid van onderneming kan met deze verklaring worden verklaard en enkel voorlopig gegunde partij(en) dienen de benodigde bewijsstukken te overleggen. In uw aanbesteding vraagt u per perceel en per referent een vanuit de klant ondertekende verklaring als bewijsstuk. Aangezien reeds een Uniforme Eigen Verklaring dient te worden aangeleverd verzoeken wij u toe te staan dat enkel de voorlopig gegunde inschrijver(s) een door klant ondertekend exemplaar overlegt voor de referenten. Dit ter beperking van administratieve last voor inschrijvers en referenten. Gaat u hiermee akkoord?</p>
Antwoord	Nee. De referentieopdracht(en) dienen reeds bij inschrijving te worden overlegd.	



Nr.	Betreft	Vraag
42.	Perceel 4 Onderdeel 1-2-3	De gevraagde afmetingen van de wagens zorgt ervoor dat er te weinig partijen in kunnen schrijven. Is het mogelijk om bepaalde toleranties toe te passen, zodat meerdere aanbieders kunnen inschrijven?
Antwoord	U stelt een zeer algemene vraag. Het is voor de aanbestedende dienst op deze wijze niet mogelijk om bepaalde toleranties, wijzigingen op maatvoeringen of gewichten toe te staan. Het bestek is zodanig opgesteld, dat alle bestelwagens en lichte vrachtwagenleveranciers kunnen inschrijven. Daarnaast zijn in de beantwoording van diverse vragen in deze nota van inlichtingen maatvoeringen, gewichten, etc. verruimd.	

Nr.	Betreft	Vraag
43.	Alle percelen Bijlage 6 (AE-56)	Welke technische trainingen worden bedoeld? Is dit eenmalig?
Antwoord	Het betreft technische trainingen aan de monteurs, zodanig dat de monteurs het onderhoud aan de geoffreerde voertuigen gedurende de periode van gebruik adequaat en professioneel kunnen uitvoeren. Het is aan inschrijvers om te bepalen welke trainingen daarbij horen.	

Nr.	Betreft	Vraag
44.	7.4.1 onderdeel 1	In bijlage 6 PVE – AE-1 geldend voor alle percelen, geeft u aan dat de cabine in kleur roomwit RAL 9016 dient te zijn. RAL 9016 is voor de meeste aanbieders en binnen de branche, niet binnen de gestelde 12 weken leverbaar. Met deze eis kan een groot gedeelte van de aanbieders niet inschrijven, hetgeen niet in het belang is van de Gemeente in het kader van een goede EMVI. Wij verzoeken u de standaard kleur wit goed te keuren of de levertijd te verhogen naar 24 weken. Waarbij opgemerkt dient te worden dat wanneer de Gemeente kiest voor verruiming van de levertijd dit slechts van toepassing is op de 1 ^{ste} levering. Vervolg leveringen zullen, indien er een vervangingsplan voorhanden is, binnen 12 weken geleverd kunnen worden.
Antwoord	Zie antwoord vraag 36.	

Nr.	Betreft	Vraag
45.	7.4.2 onderdeel 2	In bijlage 6 PVE – AE-1 geldend voor alle percelen, geeft u aan dat de cabine in kleur roomwit RAL 9016 dient te zijn. RAL 9016 is voor de meeste aanbieders en binnen de branche, niet binnen de gestelde 12 weken leverbaar. Met deze eis kan een groot gedeelte van de aanbieders niet inschrijven, hetgeen niet in het belang is van de Gemeente in het kader van een goede EMVI. Wij verzoeken u de standaard kleur wit goed te keuren of de levertijd te verhogen naar 24 weken. Waarbij opgemerkt dient te worden dat wanneer de Gemeente kiest voor verruiming van de levertijd dit slechts van toepassing is op de 1 ^{ste} levering. Vervolg leveringen zullen, indien er een vervangingsplan voorhanden is, binnen 12 weken geleverd kunnen worden.
Antwoord	Zie antwoord vraag 36.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
46.	7.4.3. onderdeel 3	In bijlage 6 PVE – AE-1 geldend voor alle percelen, geeft u aan dat de cabine in kleur roomwit RAL 9016 dient te zijn. RAL 9016 is voor de meeste aanbieders en binnen de branche, niet binnen de gestelde 12 weken leverbaar. Met deze eis kan een groot gedeelte van de aanbieders niet inschrijven, hetgeen niet in het belang is van de Gemeente in het kader van een goede EMVI. Wij verzoeken u de standaard kleur wit goed te keuren of de levertijd te verhogen naar 24 weken. Waarbij opgemerkt dient te worden dat wanneer de Gemeente kiest voor verruiming van de levertijd dit slechts van toepassing is op de 1 ^{ste} levering. Vervolg leveringen zullen, indien er een vervangingsplan voorhanden is, binnen 12 weken geleverd kunnen worden.
Antwoord	Zie antwoord vraag 36.	

Nr.	Betreft	Vraag
47.	7.5.1 onderdeel 1	In bijlage 6 PVE – AE-1 geldend voor alle percelen, geeft u aan dat de cabine in kleur roomwit RAL 9016 dient te zijn. RAL 9016 is voor de meeste aanbieders en binnen de branche, niet binnen de gestelde 12 weken leverbaar. Met deze eis kan een groot gedeelte van de aanbieders niet inschrijven, hetgeen niet in het belang is van de Gemeente in het kader van een goede EMVI. Wij verzoeken u de standaard kleur wit goed te keuren of de levertijd te verhogen naar 24 weken. Waarbij opgemerkt dient te worden dat wanneer de Gemeente kiest voor verruiming van de levertijd dit slechts van toepassing is op de 1 ^{ste} levering. Vervolg leveringen zullen, indien er een vervangingsplan voorhanden is, binnen 12 weken geleverd kunnen worden.
Antwoord	Zie antwoord vraag 36.	

Nr.	Betreft	Vraag
48.	7.4.2. onderdeel 2. E4-2.3	Deze eis i.c.m. eis 7.4.2. E4-2.18, laadlengte tot aan laadschot minimaal 2.350 mm, leid tot het niet kunnen inschrijven van meerdere aanbieders hetgeen niet in het belang is van de Gemeente in het kader van een goede EMVI. Wij verzoeken u deze eis bij te stellen door het vergroten van de maximale lengte van het voertuig tot 4.999 mm.
Antwoord	Zie antwoord vraag 13.	

Nr.	Betreft	Vraag
49.	7.4.3. onderdeel 3. E4-3.4	De eisen E4-3.3, E4-3.4 en E4-3.9 zijn niet met elkaar verenigbaar. Wordt hier bedoeld GCW 5.500 KG en derhalve een aanhangergewicht geremd van max. 2.000 KG? Of bedoelt u een GCW van 6.200 KG en blijven E4-3.3 en E4-3.9 zoals gesteld? Graag nadere uitleg of een toelichting hierop.
Antwoord	Zie antwoord vraag 35.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
50.	7.4.3 onderdeel 3. E4-3.13	Wij kunnen af fabriek een vergelijkbare camera inclusief kleurenscherm leveren. Deze is vast verwerkt en gemonteerd in het dashboard en is onderdeel van de radio / MP3 unit. Deze is hierdoor minder diefstal gevoelig en doordat er geen uitstekende delen zijn is de kans op beschadiging of persoonlijk letsel veel minder groot. Wij verzoeken u de tekst aan te passen in "gemonteerd op of in het dashboard".
Antwoord	Het is inschrijver tevens toegestaan een kleurenmonitor, gemonteerd in het dashboard, te leveren.	

Nr.	Betreft	Vraag
51.	7.5.1 onderdeel 1. E5-1.16	Wij kunnen af fabriek een vergelijkbare camera inclusief kleurenscherm leveren. Deze is vast verwerkt en gemonteerd in het dashboard en is onderdeel van de radio / MP3 unit. Deze is hierdoor minder diefstal gevoelig en doordat er geen uitstekende delen zijn is de kans op beschadiging of persoonlijk letsel veel minder groot. Wij verzoeken u de tekst aan te passen in "gemonteerd op of in het dashboard".
Antwoord	Zie antwoord vraag 50.	

Nr.	Betreft	Vraag
52.	7.5.1 onderdeel 1. E5-1.21	Deze eis, hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.200 mm, leid tot het niet kunnen inschrijven van meerdere aanbieders hetgeen niet in het belang is van de Gemeente in het kader van een goede EMVI. Wij verzoeken u deze eis bij te stellen door een tolerantie van 5% t.o.v. de eis toe te staan.
Antwoord	Het is inschrijver tevens toegestaan een voertuig aan te bieden met een minimale doorgang hoogte van de achterdeuren van minimaal 1.130 mm.	

Nr.	Betreft	Vraag
53.	Bijlage 6 PVE alle percelen. AE-17	Wij gaan er vanuit dat een stuurwiel niet in hoogte verstelbaar hoeft te zijn, indien met een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel wel voldaan wordt aan de strekking van deze eis. Voor de bestuurder maakt het geen verschil of de hoogte verstelling vanuit het stuurwiel dan wel vanuit de stoel wordt gerealiseerd. Kunt u dit bevestigen?
Antwoord	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Vanwege het aantal verschillende chauffeurs, moet het stuurwiel ook in hoogte verstelbaar zijn. Eis AE-17 blijft onverkort gehandhaafd.	

Nr.	Betreft	Vraag
54.	Bijlage 6 PVE alle percelen. AE-47	Voor deze eis maakt u een uitzondering voor perceel 4. Wij nemen aan dat deze uitzondering ook geldig is voor perceel 5.1.1 onderdeel 1? Kunt u dit bevestigen?
Antwoord	Uw veronderstelling is juist. De uitzondering zoals verwoord in eis AE-47 geldt tevens voor perceel 5, onderdeel 1.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
55.	Bijlage 6 PVE alle percelen. AE-52	Om te komen tot een level playing field dient de aanbestedende dienst te garanderen dat het overzicht van speciaal gereedschap inclusief diagnose apparatuur en prijzen op geen enkele manier deel uitmaakt in de waardering van de inschrijving van de inschrijver. Uit deze eis zou kunnen blijken dat huidige leveranciers van de aanbestedende dienst een voorsprong hebben m.b.t. deze inschrijving.
Antwoord	De opgave van speciaal gereedschap, met bijbehorende prijzen maakt geen deel uit van de gunningscriteria.	

Nr.	Betreft	Vraag
56.	Bijlage 6 PVE alle percelen. AE-60	Wij interpreteren deze eis als volgt: Inschrijver is leidend dan wel bepalend in de keuze van een 3 ^e partij? Kunt u dit bevestigen?
Antwoord	Inschrijver stelt 3 ^{de} partij voor. Gemeente Maastricht keurt goed.	

Nr.	Betreft	Vraag
57.	Bijlage 6 PVE alle percelen. AE-69	Om te komen tot een level playing field vragen wij u het volgende: De huidige leveranciers hebben een kennisvoorsprong mede gezien het feit dat zij op de hoogte zijn van het specifieke gebruik (looptijd & kilometrage) en ROB kosten van het wagenpark van de aanbestedende dienst. Wij vragen u daarom om inzage van de huidige ROB cijfers. Indien de aanbestedende dienst deze niet beschikbaar stelt kunt u dan garanderen dat deze op geen enkele manier deel uitmaken in de waardering van de inschrijving van de inschrijver?
Antwoord	De beantwoording van de door u gestelde vraag, valt uiteen in twee antwoorden. <ol style="list-style-type: none">1. Gemeente Maastricht heeft tot op heden geen voertuigen in een ROB contract. Er is derhalve voor geen enkele leverancier een kennisvoorsprong. Er is derhalve geen inzage in ROB cijfers noodzakelijk.2. In de verschillende prijsinvulformulieren wordt de ROB prijs voor de voertuigen als optionele prijs uitgevraagd. Deze prijs maakt geen deel uit van het gunningscriterium prijs.	

Nr.	Betreft	Vraag
58.	Bijlage 6 PVE alle percelen. AE-72	Wat wordt verstaan onder calamiteiten, graag uw uitleg. Van welke grondslagen m.b.t. uren en onderdelen gaat u uit? Binnen het door u gevraagde ROB contract zijn deze grondslagen niet gespecificeerd.
Antwoord	Calamiteiten zijn die omstandigheden dat een voertuig een storing heeft en de inschrijver het voertuig niet binnen een zodanige tijdsspanne kan repareren, die voor de inzet van het voertuig gevraagd wordt. Als voorbeeld een voertuig welke 's nachts in de gladheidsbestrijding zit.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
59.	Aanbestedingsleidraad pagina 8 A.2 deel 2	“Met het oog op de toepassing van het verbod in voorgaande paragraaf wordt met het begrip ondernemer gelijkgeschakeld een groep als bedoeld in artikel 2:24b BW en de daarvan deel uit makende rechtspersonen, tenzij de rechtspersonen die deel uitmaken van de groep en in concurrentie inschrijven, aantonen dat zij zelfstandig, dat wil zeggen onafhankelijk en zonder wetenschap van het ter zake relevante marktgedrag van de ander afkomstig uit de groep, op het perceel ingeschreven hebben.” Hoe wenst de aanbestedende dienst de onafhankelijke inschrijving bewezen te zien?
Antwoord	Iedere rechtspersoon van de Holding dient bij zijn inschrijving een verklaring te overleggen waarin wordt verklaard dat de inschrijving onafhankelijk en zonder wetenschap van het ter zake relevante marktgedrag van de andere rechtspersoon afkomstig uit dezelfde Holding tot stand is gekomen.	

Nr.	Betreft	Vraag
60.	Aanbestedingsleidraad pagina 8 A.2 deel 2	Gezien de leidraad, het PVE en PVW kunnen wij met meerdere merken inschrijven. Deze merken zijn ondergebracht in verschillende werkmaatschappijen met ieder een eigen KVK nummer. Deze werkmaatschappijen zijn op hun beurt onderdeel van een Holding met een E-Erkenning van Tendernet. Wij verzoeken u om inschrijving van alle werkmaatschappijen onder de E-Erkenning van de Holding toe te staan.
Antwoord	Het is toegestaan om alle werkmaatschappijen te laten inschrijven onder de E-Erkenning van de Holding. Uit de inschrijving bij de KVK van iedere werkmaatschappij dient de rechtsgeldige ondertekening van de inschrijving voor deze aanbesteding te blijken.	

Nr.	Betreft	Vraag
61.	21. E- 1.9	U eist een achterwiel aangedreven voertuig met dubbel lucht én een maximale lengte van 5.200 mm. Deze krappe maatvoering leidt tot het uitsluiten van een groot aantal aanbieders en draagt derhalve niet bij aan het tot stand komen van de EMVI voor de Gemeente Maastricht. Gelieve deze eis te verruimen naar maximale lengte van 6.300 mm
Antwoord	De aanbestedende dienst neemt aan dat uw verwijzing naar E-1.9 de verwijzing is naar E2-1.9, gezien in deze eis de maximale lengte van 5.200 mm wordt gevraagd. Eis E2-1.9 blijft onverkort gehandhaafd.	

Nr.	Betreft	Vraag
62.	2. E-1.10	U eist een achterwiel aangedreven voertuig met dubbel lucht én een maximale breedte van 1.750, mm. Deze krappe maatvoering leidt tot het uitsluiten van een groot aantal aanbieders en draagt derhalve niet bij aan het tot stand komen van de EMVI voor de Gemeente Maastricht. Gelieve deze eis te verruimen naar maximale breedte van 2.100 mm
Antwoord	Eis E2-1.10 blijft onverkort gehandhaafd.	



Nr.	Betreft	Vraag
63.	2. E- 1.41	U eist een maximale levertermijn van 20 weken na bestelling. Gelet op het specifieke karakter van dit voertuig i.c.m. de kleur leidt dit tot het uitsluiten van een groot aantal aanbieders, dit draagt derhalve niet bij aan het tot stand komen van de EMVI voor de Gemeente Maastricht. Gelieve deze eis te verruimen naar 24 weken na bestelling.
Antwoord	Zie antwoord vraag 36.	

Nr.	Betreft	Vraag
64.	4.1 E- 1.21	U eist een maximale levertermijn van 12 weken na bestelling. Gelet op de kleur leidt dit tot het uitsluiten van een groot aantal aanbieders, dit draagt derhalve niet bij aan het tot stand komen van de EMVI voor de Gemeente Maastricht. Gelieve de eis voor eerste levering te verruimen naar 24 weken. Eventuele volgende leveringen kunnen wél binnen 12 weken na bestelling geleverd worden.
Antwoord	Zie antwoord vraag 36.	

Nr.	Betreft	Vraag
65.	4.1 E- 1.14	U eist een laadlengte tot aan de voorstoelen van 1.780 mm. Echter, bij eis 1.19 vraagt u om een volledig tussenschot met ruit. Hiermee is de laadlengte tot aan de voorstoelen overbodig. Deze worden immers van de laadruimte gescheiden door het tussenschot. Graag de gewenste laadlengte tot aan het tussenschot specificeren.
Antwoord	Zie het antwoord vraag 11 en vraag 12.	

Nr.	Betreft	Vraag
66.	4.1 E- 1.17	U eist een hoogte doorgang achterdeuren van 1.110mm. Graag een marge van 10mm zowel naar boven als naar beneden in toe te staan
Antwoord	De genoemde maatvoering in eis E4-1.17 betreft een minimale maatvoering. Het is inschrijver derhalve wel toegestaan een grotere hoogte doorgang opening achterdeuren te leveren, echter geen kleinere doorgang.	

Nr.	Betreft	Vraag
67.	Bijlage 6. PVE voor alle percelen AE- 38	U eist een airbag voor zowel bestuurder als rijder(s). Sommige onderdelen van enkele percelen vragen echter om een rijdersbank. De combinatie van een rijdersbank mét een passagiersairbag is hoogst ongebruikelijk en zal leiden tot het niet kunnen inschrijven van een zeer groot aantal partijen. Dit draagt niet bij aan het verkrijgen van de EMVI voor de Gemeente Maastricht. Gelieve de eis van een passagiersairbag te laten vervallen bij alle voertuigen met de eis 'rijdersbank'.
Antwoord	Zie antwoord vraag 4.	

Nr.	Betreft	Vraag
68.	4.1 E-1.2	U eist een maximale voertuiglengte van 4450 mm. Gelieve hier een marge van 5% naar boven in toe te staan.
Antwoord	Zie antwoord vraag 11.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
69.	4.1 E- 1.3	U eist een maximale voertuighoogte (onbeladen) van 1850 mm. Gelieve hierin een marge van 1% naar boven in toe te staan.
Antwoord	Eis E4-1.3 wordt aangepast. Het is inschrijver tevens toegestaan om een voertuig met een maximale hoogte te leveren van 1.900 mm.	

Nr.	Betreft	Vraag
70.	Bijlage 6 PVE voor alle percelen AE-52	U eist het kunnen leveren van alle benodigde speciale gereedschappen en benodigde test- en diagnose apparatuur incl. bijbehorende prijzen. Gezien het feit dat dit een enorm breed spectrum kan betreffen met een brede range aan prijzen verzoeken wij u dit nader te specificeren.
Antwoord	Nee, deze eis wordt niet verder gespecificeerd. Het is aan inschrijver te bepalen welke (speciale) gereedschappen benodigd zijn, zodat de monteurs van opdrachtgever het benodigde onderhoud en reparaties kunnen uitvoeren.	

Nr.	Betreft	Vraag
71.	Bijlage 6 PVE voor alle percelen AE-56	U eist een kosteloze technische training voor tenminste 7 monteurs van uw technische dienst. Onze elektrische voertuigen mogen echter, vanwege aansprakelijkheid, uitsluitend onderhouden worden door door onze importeur opgeleide monteurs. Gelieve deze eis te laten vervallen voor perceel 5.
Antwoord	Nee, de eis wordt niet aangepast voor perceel 5. Opdrachtgever wenst bij de kwalitatieve gunningcriteria zoals vermeld in de separate bijlagen tevens een opleidingsplan te ontvangen.	

Nr.	Betreft	Vraag
72.	Bijlage 6 PVE voor alle percelen AE-60	Gelieve deze eis als volgt aan te passen; 'Alle kosten ingevolge van garantie en/ of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers, welke zal worden aangewezen door de leverancier van het voertuig , om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van de gevolgen van de oorzaak.
Antwoord	Zie antwoord vraag 56.	

Nr.	Betreft	Vraag
73.	Bijlage 6 PVE voor alle percelen AE-68	U eist om een technische training aan uw monteurs in geval van modificaties. Onze elektrische voertuigen mogen echter, vanwege aansprakelijkheid, uitsluitend onderhouden worden door door onze importeur opgeleide monteurs. Gelieve deze eis te laten vervallen voor perceel 5
Antwoord	Zie antwoord vraag 71.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
74.	Bijlage 6 PVE voor alle percelen AE-69	U eist om het aanbieden van een reparatie-, onderhouds-, en bandencontract. Op het prijzenblad spreekt u echter slechts over reparatie en onderhoud, niet over banden. Welke variant dient aangeboden te worden?
Antwoord	In eis AE-69 is per abuis de zinsnede 'Tevens zijn bandenreparaties en –vervangingen inbegrepen' blijven staan. In het RO contract zijn de bandenreparaties en bandenvervangingen uitdrukkelijk NIET inbegrepen.	

Nr.	Betreft	Vraag
75.	Bijlage 6 PVE voor alle percelen AE-72	U eist in geval van calamiteiten het voertuig door uw eigen technische dienst te laten repareren en vervolgens de gemaakte kosten (uren en materialen) te declareren bij de opdrachtnemer ten laste van het ROB-contract. U stelt echter ook bij eis AE-69 zich het recht voor te behouden dit contract niet af te nemen. Hoe wordt hiermee omgegaan indien de Gemeente besluit géén ROB contract af te sluiten?
Antwoord	Indien de aanbestedende dienst niet het RO contract afneemt, dan wordt het voertuig tijdens calamiteiten door de eigen technische dienst gerepareerd.	

Nr.	Betreft	Vraag
76.	Bijlage 6 PVE voor alle percelen AE-72	U eist in geval van calamiteiten het voertuig door uw eigen technische dienst te laten repareren en vervolgens de gemaakte kosten (uren en materialen) te declareren bij de opdrachtnemer ten laste van het ROB-contract. Wat verstaat u onder 'calamiteiten'?
Antwoord	Zie antwoord vraag 58.	

Nr.	Betreft	Vraag
77.	Bijlage 6 PVE voor alle percelen AE-72	U eist in geval van calamiteiten het voertuig door uw eigen technische dienst te laten repareren en vervolgens de gemaakte kosten (uren en materialen) te declareren bij de opdrachtnemer ten laste van het ROB-contract. Welke grondslag / tariefstelling gaat de Gemeente hiervoor hanteren en waar is deze op gebaseerd?
Antwoord	Indien opdrachtgever een RO contract voor de voertuigen gaat afnemen, worden de bruto materiaalkosten, zijnde de materiaalkosten die de gemeente Maastricht aan haar leveranciers betaalt en een uurtarief van € 85,- aan de leverancier berekent. De opslag voor het uurtarief in de avonduren bedraagt 25% en voor de weekenden bedraagt dit voor de zaterdag 50% en voor de zondag 75%.	



Nr.	Betreft	Vraag
78.	Bijlage 6 PVE voor alle percelen AE-76	U eist, indien inschrijver geen gelijkwaardige vervangend vervoer kan leveren, de gerechtigheid om de kosten van het extern inhuren van gelijkwaardig vervangend vervoer tegen marktconforme kosten in rekening te brengen bij de inschrijver met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per perceel. Aangezien perceel 5, onderdeel 2, van een dermate specifieke aard is zal het aantal partijen dat aan deze eis kan voldoen zeer beperkt zijn. Dit leidt derhalve tot het uitsluiten van een groot aantal mogelijke inschrijvers en draagt voor de Gemeente Maastricht niet bij aan het verkrijgen van de EMVI. Gelieve deze eis voor perceel 5, onderdeel 2 te laten vervallen.
Antwoord	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.	

Nr.	Betreft	Vraag
79.	Bijlage 6 PVE voor alle percelen AE-76	U eist, indien inschrijver geen gelijkwaardige vervangend vervoer kan leveren, de gerechtigheid om de kosten van het extern inhuren van gelijkwaardig vervangend vervoer tegen marktconforme kosten in rekening te brengen bij de inschrijver met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per perceel. Aangezien perceel 5, onderdeel 2, van een dermate specifieke aard is zal het aantal partijen dat aan deze eis kan voldoen zeer beperkt zijn. Dit leidt derhalve tot het uitsluiten van een groot aantal mogelijke inschrijvers en draagt voor de Gemeente Maastricht niet bij aan het verkrijgen van de EMVI. Gelieve deze eis voor perceel 5, onderdeel 2 te laten vervallen.
Antwoord	Zie antwoord vraag 78.	

Nr.	Betreft	Vraag
80.	7.4.1 onderdeel 1	In bijlage 6 PVE – AE-1 geldend voor alle percelen, geeft u aan dat de cabine in kleur roomwit RAL 9016 dient te zijn. RAL 9016 is voor de meeste aanbieders en binnen de branche, niet binnen de gestelde 12 weken leverbaar. Met deze eis kan een groot gedeelte van de aanbieders niet inschrijven, hetgeen niet in het belang is van de Gemeente in het kader van een goede EMVI. Wij verzoeken u de standaard kleur wit goed te keuren of de levertijd te verhogen naar 24 weken. Waarbij opgemerkt dient te worden dat wanneer de Gemeente kiest voor verruiming van de levertijd dit slechts van toepassing is op de 1 ^{ste} levering. Vervolg leveringen zullen, indien er een vervangingsplan voorhanden is, binnen 12 weken geleverd kunnen worden.
Antwoord	Zie antwoord vraag 36.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
81.	7.4.2 onderdeel 2	In bijlage 6 PVE – AE-1 geldend voor alle percelen, geeft u aan dat de cabine in kleur roomwit RAL 9016 dient te zijn. RAL 9016 is voor de meeste aanbieders en binnen de branche, niet binnen de gestelde 12 weken leverbaar. Met deze eis kan een groot gedeelte van de aanbieders niet inschrijven, hetgeen niet in het belang is van de Gemeente in het kader van een goede EMVI. Wij verzoeken u de standaard kleur wit goed te keuren of de levertijd te verhogen naar 24 weken. Waarbij opgemerkt dient te worden dat wanneer de Gemeente kiest voor verruiming van de levertijd dit slechts van toepassing is op de 1 ^{ste} levering. Vervolg leveringen zullen, indien er een vervangingsplan voorhanden is, binnen 12 weken geleverd kunnen worden.
Antwoord	Zie antwoord vraag 36.	

Nr.	Betreft	Vraag
82.	7.4.3. onderdeel 3	In bijlage 6 PVE – AE-1 geldend voor alle percelen, geeft u aan dat de cabine in kleur roomwit RAL 9016 dient te zijn. RAL 9016 is voor de meeste aanbieders en binnen de branche, niet binnen de gestelde 12 weken leverbaar. Met deze eis kan een groot gedeelte van de aanbieders niet inschrijven, hetgeen niet in het belang is van de Gemeente in het kader van een goede EMVI. Wij verzoeken u de standaard kleur wit goed te keuren of de levertijd te verhogen naar 24 weken. Waarbij opgemerkt dient te worden dat wanneer de Gemeente kiest voor verruiming van de levertijd dit slechts van toepassing is op de 1 ^{ste} levering. Vervolg leveringen zullen, indien er een vervangingsplan voorhanden is, binnen 12 weken geleverd kunnen worden.
Antwoord	Zie antwoord vraag 36.	

Nr.	Betreft	Vraag
83.	7.5.1 onderdeel 1	In bijlage 6 PVE – AE-1 geldend voor alle percelen, geeft u aan dat de cabine in kleur roomwit RAL 9016 dient te zijn. RAL 9016 is voor de meeste aanbieders en binnen de branche, niet binnen de gestelde 12 weken leverbaar. Met deze eis kan een groot gedeelte van de aanbieders niet inschrijven, hetgeen niet in het belang is van de Gemeente in het kader van een goede EMVI. Wij verzoeken u de standaard kleur wit goed te keuren of de levertijd te verhogen naar 24 weken. Waarbij opgemerkt dient te worden dat wanneer de Gemeente kiest voor verruiming van de levertijd dit slechts van toepassing is op de 1 ^{ste} levering. Vervolg leveringen zullen, indien er een vervangingsplan voorhanden is, binnen 12 weken geleverd kunnen worden.
Antwoord	Zie antwoord vraag 36.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
84.	7.4.2. onderdeel 2. E4-2.3	Deze eis i.c.m. eis 7.4.2. E4-2.18, laadlengte tot aan laadschot minimaal 2.350 mm, leid tot het niet kunnen inschrijven van meerdere aanbieders hetgeen niet in het belang is van de Gemeente in het kader van een goede EMVI. Wij verzoeken u deze eis bij te stellen door het vergroten van de maximale lengte van het voertuig tot 4.999 mm.
Antwoord	Zie antwoord vraag 13.	

Nr.	Betreft	Vraag
85.	7.4.3. onderdeel 3. E4-3.4	De eisen E4-3.3, E4-3.4 en E4-3.9 zijn niet met elkaar verenigbaar. Wordt hier bedoelt GCW 5.500 KG en derhalve een aanhangergewicht geremd van max. 2.000 KG? Of bedoelt u een GCW van 6.200 KG en blijven E4-3.3 en E4-3.9 zoals gesteld? Graag nadere uitleg of een toelichting hierop.
Antwoord	Zie antwoord vraag 35.	

Nr.	Betreft	Vraag
86.	7.4.3 onderdeel 3. E4-3.13	Wij kunnen af fabriek een vergelijkbare camera inclusief kleurenscherm leveren. Deze is vast verwerkt en gemonteerd in het dashboard en is onderdeel van de radio / MP3 unit. Deze is hierdoor minder diefstal gevoelig en doordat er geen uitstekende delen zijn is de kans op beschadiging of persoonlijk letsel veel minder groot. Wij verzoeken u de tekst aan te passen in "gemonteerd op of in het dashboard".
Antwoord	Zie antwoord vraag 50.	

Nr.	Betreft	Vraag
87.	7.5.1 onderdeel 1. E5-1.16	Wij kunnen af fabriek een vergelijkbare camera inclusief kleurenscherm leveren. Deze is vast verwerkt en gemonteerd in het dashboard en is onderdeel van de radio / MP3 unit. Deze is hierdoor minder diefstal gevoelig en doordat er geen uitstekende delen zijn is de kans op beschadiging of persoonlijk letsel veel minder groot. Wij verzoeken u de tekst aan te passen in "gemonteerd op of in het dashboard".
Antwoord	Zie antwoord vraag 50.	

Nr.	Betreft	Vraag
88.	7.5.1 onderdeel 1. E5-1.21	Deze eis, hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.200 mm, leid tot het niet kunnen inschrijven van meerdere aanbieders hetgeen niet in het belang is van de Gemeente in het kader van een goede EMVI. Wij verzoeken u deze eis bij te stellen door een tolerantie van 5% t.o.v. de eis toe te staan.
Antwoord	Zie antwoord vraag 52.	

Nr.	Betreft	Vraag
89.	Bijlage 6 PVE alle percelen. AE-17	Wij gaan er vanuit dat een stuurwiel niet in hoogte verstelbaar hoeft te zijn, indien met een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel wel voldaan wordt aan de strekking van deze eis. Voor de bestuurder maakt het geen verschil of de hoogte verstelling vanuit het stuurwiel dan wel vanuit de stoel wordt gerealiseerd. Kunt u dit bevestigen?
Antwoord	Zie antwoord vraag 53.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
90.	Bijlage 6 PVE alle percelen. AE-47	Voor deze eis maakt u een uitzondering voor perceel 4. Wij nemen aan dat deze uitzondering ook geldig is voor perceel 5.1.1 onderdeel 1? Kunt u dit bevestigen?
Antwoord	Zie antwoord vraag 54.	

Nr.	Betreft	Vraag
91.	Bijlage 6 PVE alle percelen. AE-52	Om te komen tot een level playing field dient de aanbestedende dienst te garanderen dat het overzicht van speciaal gereedschap inclusief diagnose apparatuur en prijzen op geen enkele manier deel uitmaakt in de waardering van de inschrijving van de inschrijver. Uit deze eis zou kunnen blijken dat huidige leveranciers van de aanbestedende dienst een voorsprong hebben m.b.t. deze inschrijving.
Antwoord	Zie antwoord vraag 55.	

Nr.	Betreft	Vraag
92.	Bijlage 6 PVE alle percelen. AE-60	Wij interpreteren deze eis als volgt: Inschrijver is leidend dan wel bepalend in de keuze van een 3 ^e partij? Kunt u dit bevestigen?
Antwoord	Zie antwoord vraag 56.	

Nr.	Betreft	Vraag
93.	Bijlage 6 PVE alle percelen. AE-69	Om te komen tot een level playing field vragen wij u het volgende: De huidige leveranciers hebben een kennisvoorsprong mede gezien het feit dat zij op de hoogte zijn van het specifieke gebruik (looptijd & kilometrage) en ROB kosten van het wagenpark van de aanbestedende dienst. Wij vragen u daarom om inzage van de huidige ROB cijfers. Indien de aanbestedende dienst deze niet beschikbaar stelt kunt u dan garanderen dat deze op geen enkele manier deel uitmaken in de waardering van de inschrijving van de inschrijver?
Antwoord	Zie antwoord vraag 57.	

Nr.	Betreft	Vraag
94.	Bijlage 6 PVE alle percelen. AE-72	Wat wordt verstaan onder calamiteiten, graag uw uitleg. Van welke grondslagen m.b.t. uren en onderdelen gaat u uit? Binnen het door u gevraagde ROB contract zijn deze grondslagen niet gespecificeerd.
Antwoord	Zie antwoord vraag 58.	

Nr.	Betreft	Vraag
95.	Aanbestedingsleidraad pagina 8 A.2 deel 2	“Met het oog op de toepassing van het verbod in voorgaande paragraaf wordt met het begrip ondernemer gelijkgeschakeld een groep als bedoeld in artikel 2:24b BW en de daarvan deel uit makende rechtspersonen, tenzij de rechtspersonen die deel uitmaken van de groep en in concurrentie inschrijven, aantonen dat zij zelfstandig, dat wil zeggen onafhankelijk en zonder wetenschap van het ter zake relevante marktgedrag van de ander afkomstig uit de groep, op het perceel ingeschreven hebben.” Hoe wenst de aanbestedende dienst de onafhankelijke inschrijving bewezen te zien?
Antwoord	Zie antwoord vraag 59.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
96.	Aanbestedingsleidraad pagina 8 A.2 deel 2	Gezien de leidraad, het PVE en PVW kunnen wij met meerdere merken inschrijven. Deze merken zijn ondergebracht in verschillende werkmaatschappijen met ieder een eigen KVK nummer. Deze werkmaatschappijen zijn op hun beurt onderdeel van een Holding met een E-Erkenning van Tendarnet. Wij verzoeken u om inschrijving van alle werkmaatschappijen onder de E-Erkenning van de Holding toe te staan.
Antwoord	Zie antwoord vraag 60.	

Nr.	Betreft	Vraag
97.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bijlage 7.1.4 E-4.28 2. <i>Van toepassing op percelen</i> P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen] P2 [Perceel 2 - Levering motorvoertuigen] P3 [Perceel 3 - Levering motorvoertuigen.] P4 [Perceel 4 - Levering motorvoertuigen] P5 [Perceel 5 - Levering motorvoertuigen] 	Als de schotten 1.000 mm hoog zijn en de vloerhoogte is onbeladen maximaal 900 mm komen de schotten altijd aan de grond, is 800 mm niet voldoende?
Antwoord	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De zijschotten zijn horizontaal in twee delen neerklapbaar, zodat de zijschotten bij een vloerhoogte van 900 mm niet aan de grond komen.	

Nr.	Betreft	Vraag
98.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Betreft: Bijlage 7.1.2 E-2.14 ▪ Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen] P2 [Perceel 2 - Levering motorvoertuigen] P3 [Perceel 3 - Levering motorvoertuigen.] P4 [Perceel 4 - Levering motorvoertuigen] P5 [Perceel 5 - Levering motorvoertuigen] 	Zou u een specificatieblad van Nido strooier kunnen overleggen?
Antwoord	Nee, het is opdrachtgever niet mogelijk om een specificatieblad aan te leveren van de NIDO strooier. Opdrachtgever verwijst inschrijver naar de Nederlandse leverancier in Holten, om op basis van het aangegeven type strooier, nadere gegevens op te vragen.	



Nr.	Betreft	Vraag
99.	<ul style="list-style-type: none">▪ Betreft: Bijlage 7.1.1 E-1.10,18,37 en 40▪ Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen] P2 [Perceel 2 - Levering motorvoertuigen] P3 [Perceel 3 - Levering motorvoertuigen.] P4 [Perceel 4 - Levering motorvoertuigen] P5 [Perceel 5 - Levering motorvoertuigen]	U vraagt dubbele cabine, kist van 800 mm en laadbak van 3.600 mm en toch maar een maximale lengte van 6.200 mm, dit is niet haalbaar bij de algemene opbouw.
Antwoord	Zie antwoord vraag 7.	

Nr.	Betreft	Vraag
100.	<ul style="list-style-type: none">▪ Bijlage 7.1.1 E-1.42 en 1.44▪ Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen]P2 [Perceel 2 - Levering motorvoertuigen] P3 [Perceel 3 - Levering motorvoertuigen.] P4 [Perceel 4 - Levering motorvoertuigen] P5 [Perceel 5 - Levering motorvoertuigen]	Als de schotten 1.000 mm hoog zijn en de vloerhoogte is onbeladen maximaal 900 mm komen de schotten altijd aan de grond, is 800 mm niet voldoende?
Antwoord	Zie antwoord vraag 97.	

Nr.	Betreft	Vraag
101.	<p>Bijlage 7.1.1 E1.12</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen]P2 [Perceel 2 - Levering motorvoertuigen] P3 [Perceel 3 - Levering motorvoertuigen.] P4 [Perceel 4 - Levering motorvoertuigen] P5 [Perceel 5 - Levering motorvoertuigen]	Moet bij het voertuig voor de algemene werkzaamheden (kipper) ook een 300 mm diepe opstap?
Antwoord	Ja, de eis blijft onverkort gehandhaafd.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
102.	<ul style="list-style-type: none">Perceel 4 E4-2.17Perceel: P4 [Perceel 4 - Levering motorvoertuigen]	U vraagt een laadruimte breedte van 1.690 mm, zou u deze eis terug willen brengen naar 1.660 mm?
Antwoord	Het is inschrijver tevens toegestaan een voertuig te leveren met een minimale breedte van de laadruimte van 1.660 mm.	

Nr.	Betreft	Vraag
103.	<ul style="list-style-type: none">Perceel 2 E2 – 1.10Perceel: P2 [Perceel 2 - Levering motorvoertuigen]	U vraagt een maximale breedte van 1.750 mm, wilt u dit verhogen naar 1.770 mm?
Antwoord	Het is inschrijver tevens toegestaan een voertuig te leveren met een maximale breedte van 1.770 mm.	

Nr.	Betreft	Vraag
104.	Perceel 1 onderdeel 4 E4.1 en E4.24	U vraagt bij E4.1 een 3-zijdige kipper; bij E4.24 een achteroverkipper, welke kipper moet het worden?
Antwoord	Zie antwoord vraag 9.	

Nr.	Betreft	Vraag
105.	AE 47 Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen] P2 [Perceel 2 - Levering motorvoertuigen] P3 [Perceel 3 - Levering motorvoertuigen.] P4 [Perceel 4 - Levering motorvoertuigen] P5 [Perceel 5 - Levering motorvoertuigen]	Zijafscherming: deze is niet wettelijk verplicht op voertuigen tot 3.500 kg GVW; moet deze toch geleverd?
Antwoord	Ja, de zijafscherming moet worden geleverd.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
106.	AE 41 stootstrips Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen] P2 [Perceel 2 - Levering motorvoertuigen] P3 [Perceel 3 - Levering motorvoertuigen.] P4 [Perceel 4 - Levering motorvoertuigen] P5 [Perceel 5 - Levering motorvoertuigen]	Geldt dit ook voor perceel 4 gesloten bestelwagens?
Antwoord	Ja, dit geldt ook voor de gesloten bestelwagens.	

Nr.	Betreft	Vraag
107.	AE 34 en W1 – 1.9 Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen] P2 [Perceel 2 - Levering motorvoertuigen] P3 [Perceel 3 - Levering motorvoertuigen.] P4 [Perceel 4 - Levering motorvoertuigen] P5 [Perceel 5 - Levering motorvoertuigen]	Zou u de prijs invulformulieren dusdanig willen aanpassen zodat een automatische versnellingsbak of een alternatie brandstof uitvoering als meerprijs kan worden opgegeven? Dit om meer duidelijkheid voor een juiste vergelijking.
Antwoord	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het is aan inschrijvers om hierin keuzes te maken.	

Nr.	Betreft	Vraag
108.	AE16 Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen] P2 [Perceel 2 - Levering motorvoertuigen] P3 [Perceel 3 - Levering motorvoertuigen.] P4 [Perceel 4 - Levering motorvoertuigen] P5 [Perceel 5 - Levering motorvoertuigen]	Bij sommige modellen is kunstlederen bekleding af fabriek leverbaar, heeft dit dan de voorkeur boven stoelhoezen?
Antwoord	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.	



Nr.	Betreft	Vraag
109.	n.a.	Zou u de kleur RAL 9016 wit willen vervangen door "standaard wit" ? Zo kan voorkomen worden dat er een meerprijs voor de kleur RAL 9016 als speciale bestelling of in het ergste geval, een voertuig totaal overgespoten moet worden.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen] P2 [Perceel 2 - Levering motorvoertuigen] P3 [Perceel 3 - Levering motorvoertuigen.] P4 [Perceel 4 - Levering motorvoertuigen] P5 [Perceel 5 - Levering motorvoertuigen] 	
Antwoord	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De term 'standaard wit' is te vrijblijvend en geeft veel kleurvariaties in de te leveren voertuigen.	

Nr.	Betreft	Vraag
110.	Betreft Perceel 2 E2.116 <i>Van toepassing op percelen</i> P2 [Perceel 2 - Levering motorvoertuigen]	Zou u de eis "volautomatische versnellingsbak" willen vervangen door "geautomatiseerd schakelsysteem"?
Antwoord	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.	

Nr.	Betreft	Vraag
111.	Onderdeel 5 (bijlage 7.1.5) Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen]	Mag de ladingrails en de latten tegen de zijdeur vervallen. Dit komt de houdbaarheid van de zijdeur niet ten goede en is zelfs gevaarlijk wanneer er verende stang toegepast wordt.
Antwoord	De ladingsrail en lat-om-lat betimmering komt niet op de zijdeur. Eis E5-39 is aangepast.	

Nr.	Betreft	Vraag
112.	Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen] Onderdeel 5 (bijlage 7.1.5)	Mogen er een aantal rijen goedgekeurde lading vastzetrails gemonteerd worden in plaats van lat om lat.
Antwoord	Nee, uw suggestie wordt niet toegestaan. De betimmering is zowel lat-om-lat als ladingrails.	

Nr.	Betreft	Vraag
113.	Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen] Onderdeel 5 (bijlage 7.1.5)	Mogen de wanden van de gesloten laadbak ook van kunststof (sandwich) gemaakt worden. Dit komt het laadvermogen aanzienlijk ten goede.
Antwoord	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
114.	Perceel: P3 [Perceel 3 - Levering motorvoertuigen.] Onderdeel 1 (bijlage 7.3.1)	U geeft 2 verschillende specificaties aluminium laadborden aan die niet met elkaar verenigd kunnen worden (E3-1.33 & E3-1.34). Welke uitvoering is de juiste?
Antwoord	Eis E3-1.33 wordt aangepast. De laadborden dienen minimaal 25 mm dik te zijn.	

Nr.	Betreft	Vraag
115.	Perceel: P2 [Perceel 2 - Levering motorvoertuigen] (bijlage 7.2)	U geeft aan dat het voertuig een maximale breedte van 1.750mm. (excl. Spiegels), een maximale hoogte (onbeladen) van 1.950mm. en dubbel lucht moet hebben. Deze eisen zorgen ervoor dat er een zeer beperkt aantal tot geen voertuigen hiervoor in aanmerking komen. Kunt u 1 of meerdere van deze eisen aanpassen?
Antwoord	Zie antwoord vraag 10.	

Nr.	Betreft	Vraag
116.	Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen] Onderdeel 3 (bijlage 7.1.3)	U geeft aan dat u het slot van de aluminium kist gemonteerd achter de cabine en van de kunststof kist gemonteerd aan het chassis gelijk wilt hebben. Als u voor beide kisten de beste oplossing wilt hebben dan is de haalbaarheid onevenredig aan het doel wat het dient. Mag hiervan afgeweken worden?
Antwoord	Ja. Zie bijlage 7.1.3 eis E-3.28	

Nr.	Betreft	Vraag
117.	Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen] Onderdeel 1 variant 2 (bijlage 7.1.1)	U geeft aan dat het voertuig een maximale lengte van 6.200mm. mag hebben. Met dit gegeven is uw eis van een aluminium kast van 800mm. en laadbak lengte van 3.600mm. inwendig niet haalbaar op een dubbel cabine. Kunt u 1 of meerdere van deze eisen aanpassen?
Antwoord	Zie antwoord vraag 7.	

Nr.	Betreft	Vraag
118.	Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen] Onderdeel 1 variant 1 (bijlage 7.1.1)	Is de maximale hoogte (onbeladen) inclusief zwaailamp op het dak van de opbouw (variant 1)?
Antwoord	Nee, de totale hoogte, zoals genoemd in eis E-1.11 is exclusief de twee geplaatste LED zwaailampen op de opbouw.	

Nota van inlichtingen



Nota van inlichtingen

Nr.	Betreft	Vraag
119.	Perceel: P3 [Perceel 3 - Levering motorvoertuigen.] Onderdeel 2 (bijlage 7.3.2)	U vraagt om een naadloze stalen bodemplaat van minimaal 2.5mm. dik. Mag er afgeweken worden naar een houten vloer met naadloze aluminium topplaat van 2mm. Dit is sterker, strakker en prijstechnisch gunstiger.
Antwoord	Ja, het is inschrijver toegestaan een vloerconstructie te leveren bestaande uit een houten vloer met naadloze aluminium topplaat van 2 mm, mits de weerstand tegen beschadigingen door grofvuil, klinkers, zand enzovoort door de inschrijver wordt gegarandeerd over de levensduur en waarbij de eis voor de maximale vloerhoogte gehandhaafd blijft.	

Nr.	Betreft	Vraag
120.	<ul style="list-style-type: none">▪ Betreft: Onderdeel 1 (bijlage 7.3.1)▪ Perceel: P3 [Perceel 3 - Levering motorvoertuigen.]	U vraagt om een naadloze stalen bodemplaat van minimaal 2.5mm. dik. Mag er afgeweken worden naar een houten vloer met naadloze aluminium topplaat van 2mm. Dit is sterker, strakker en prijstechnisch gunstiger.
Antwoord	Zie antwoord vraag 119.	

Nr.	Betreft	Vraag
121.	<ul style="list-style-type: none">▪ Betreft: (bijlage 7.2)▪ Perceel: P2 [Perceel 2 - Levering motorvoertuigen]	U vraagt om een naadloze stalen bodemplaat van minimaal 2.5mm. dik. Mag er afgeweken worden naar een houten vloer met naadloze aluminium topplaat van 2mm. Dit is sterker, strakker en prijstechnisch gunstiger.
Antwoord	Nee, eis blijft onverkort gehandhaafd.	

Nr.	Betreft	Vraag
122.	<ul style="list-style-type: none">▪ Betreft: Onderdeel 4 (bijlage 7.1.4)▪ Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen]	U vraagt om een naadloze stalen bodemplaat van minimaal 2.5mm. dik. Mag er afgeweken worden naar een houten vloer met naadloze aluminium topplaat van 2mm. Dit is sterker, strakker en prijstechnisch gunstiger.
Antwoord	Zie antwoord vraag 119.	

Nr.	Betreft	Vraag
123.	<ul style="list-style-type: none">▪ Betreft: Onderdeel 3 (bijlage 7.1.3)▪ Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen]	U vraagt om een naadloze stalen bodemplaat van minimaal 2.5mm. dik. Mag er afgeweken worden naar een houten vloer met naadloze aluminium topplaat van 2mm. Dit is sterker, strakker en prijstechnisch gunstiger.
Antwoord	Zie antwoord vraag 119.	



Nr.	Betreft	Vraag
124.	<ul style="list-style-type: none">Betreft: Onderdeel 2 (bijlage 7.1.2)Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen]	U vraagt om een naadloze stalen bodemplaat van minimaal 2.5mm. dik. Mag er afgeweken worden naar een houten vloer met naadloze aluminium topplaat van 2mm. Dit is sterker, strakker en prijstechnisch gunstiger.
Antwoord	Zie antwoord vraag 119.	

Nr.	Betreft	Vraag
125.	<ul style="list-style-type: none">Betreft: Onderdeel 1 variant 2 (Bijlage 7.1.1)Perceel: P1 [Perceel 1 - levering motorvoertuigen]	U vraagt om een naadloze stalen bodemplaat van minimaal 2.5mm. dik. Mag er afgeweken worden naar een houten vloer met naadloze aluminium topplaat van 2mm. Dit is sterker, strakker en prijstechnisch gunstiger.
Antwoord	Zie antwoord vraag 119.	

Nr.	Betreft	Vraag
126.	<ul style="list-style-type: none">Betreft: Bijlage 8.3.1 en 8.3.2 PVWPerceel: P3 [Perceel 3 - Levering motorvoertuigen.]	W3-1.4 en W3-2.4 stelt dat een Start-Stopinrichting wordt gewenst. In stadsverkeer is een automatische motorstop na enkele minuten stationair draaien vaak de technisch betere en veiligere oplossing, omdat een afslaan motor bij korte stops tot ongewenste vertraging bij optrekken in druk verkeer kan leiden. Komt op basis van deze argumenten een automatische motorstop na vijf minuten stationair draaien ook in aanmerking voor een puntenwaardering?
Antwoord	Zie antwoord vraag 1.	

Nr.	Betreft	Vraag
127.	blz. 13 en 14 van 74 Alle percelen A.4.3.1 Referentie opdrachten	Mag de hoofdaannemer gebruik maken van de referenties van de onderaannemer?
Antwoord	Ja, mits de betreffende onderaannemer ook daadwerkelijk wordt ingezet voor de uitvoering van de opdracht.	

Nr.	Betreft	Vraag
128.	Blz. 23 van 74 Proces Verbaal	Geïnteresseerde verzoekt de aanbesteder om het Proces Verbaal op het platform van TenderNed te publiceren.
Antwoord	Ja.	



Nr.	Betreft	Vraag
129.	AE-48 Algemene eisen alle percelen	U vraagt om een flitslampbalk uit de Ecco R6512 serie. Is een vergelijkbaar alternatief van gelijke kwaliteit toegestaan?
Antwoord	Zie antwoord vraag 25.	

Nr.	Betreft	Vraag
130.	Perceel 1 onderdeel 1 Variant 2 E-1.41	U vraagt om een naadloze stalen bodemplaat van minimaal 2,5 mm dik. Is het toegestaan om vlakke duurzame aluminium vloerprofielen met drie ondersteuning toe te passen?
Antwoord	Zie antwoord vraag 119.	

Nr.	Betreft	Vraag
131.	Perceel 1 onderdeel 2 E-2.32	U vraagt om een naadloze stalen bodemplaat van minimaal 2,5 mm dik. Het geheel is verzinkt uitgevoerd. Is het toegestaan om vlakke duurzame zee- en zoutwater bestendige aluminium vloerprofielen met drie ondersteuning toe te passen? Deze constructie wordt voor minimaal 8 jaar gegarandeerd.
Antwoord	Zie antwoord vraag 119.	

Nr.	Betreft	Vraag
132.	Perceel 1 onderdeel 2 E-2.38	Is het toegestaan om een aluminium palenjuk met aluminium spijlen ter bescherming van de cabineachterwand toe te passen
Antwoord	Ja, het is inschrijver toegestaan een palenjuk uit aluminium toe te passen.	

Nr.	Betreft	Vraag
133.	Perceel 1 onderdeel 2 E-3.35	U vraagt; Laadbak heeft aluminium laadborden van minimaal 30 mm dik. Standaard is in de branche 25 mm. Is een zijbord profiel met een dikte van 25 mm toegestaan?
Antwoord	Zie antwoord vraag 114.	

Nr.	Betreft	Vraag
134.	Perceel 1 onderdeel 3 E-3.41	Is het toegestaan om een aluminium palenjuk met aluminium spijlen ter bescherming van de cabineachterwand toe te passen
Antwoord	Zie antwoord vraag 132.	

Nr.	Betreft	Vraag
135.	Perceel 1 onderdeel 3 E-3.53	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling. Eerst na opdracht dient het chassis geleverd te worden, doorlooptijd gemiddeld 10 à 12 weken, vervolgens de engineering en productie van de laadbak 8 à 10 weken en daarna montage van de kraan 2 à 3 weken. De praktische doorlooptijden bedragen in de praktijk derhalve ca. 25 weken. Wij verzoeken u deze levertijden naar minimaal 26 weken te verlengen daar het om 4 voertuigen gaat.
Antwoord	Zie antwoord vraag 36.	



Nr.	Betreft	Vraag
136.	Perceel 1 onderdeel 4 E-2.26	U vraagt om een naadloze stalen bodemplaat van minimaal 2,5 mm dik. Is het toegestaan om vlakke duurzame aluminium vloerprofielen met drie ondersteuning toe te passen?
Antwoord	Zie antwoord vraag 119.	

Nr.	Betreft	Vraag
137.	Perceel 2 E2-1.25	U vraagt; Laadbak is voorzien van een naadloze aluminium bodemplaat. Is het toegestaan om vlakke duurzame aluminium vloerprofielen met drie ondersteuning toe te passen?
Antwoord	Zie antwoord vraag 119.	

Nr.	Betreft	Vraag
138.	Perceel 2 E2-1.35	U vraagt; De opbouw is voorzien van een glad afgewerkte achterwand en zijwanden tbv belettering. Bij punt E2-1.31 vraagt u om een Achterklep over de gehele oppervlakte voorzien van retroreflecterende markering (rood/wit) in driehoeksprofiel. Is dit niet in tegenspraak met elkaar?
Antwoord	Nee, het is niet in tegenspraak met elkaar, echter het is complementair aan elkaar. Eis E2-1.35 wordt aangepast en luidt nu: De zijwanden dienen glad afgewerkt te zijn t.b.v. belettering. Eis E2-1.31 blijft onverkort gehandhaafd.	

Nr.	Betreft	Vraag
139.	Perceel 2 E2-1.40	U vraagt om een inklapbare opstap. Het is gebruikelijk om er een vaste met antislipprofiel te monteren. Is dat toegestaan?
Antwoord	Ja, het is inschrijver toegestaan een vaste opstap met antislipprofiel te monteren.	

Nr.	Betreft	Vraag
140.	Perceel 3 onderdeel 1 E3-1.30	U vraagt; Laadbak is voorzien van een naadloze stalen bodemplaat. Is het toegestaan om vlakke duurzame aluminium vloerprofielen met drie ondersteuning toe te passen?
Antwoord	Zie antwoord vraag 119.	

Nr.	Betreft	Vraag
141.	Perceel 3 onderdeel 1 E-3.35	U vraagt; Laadbak heeft aluminium laadborden van minimaal 30 mm dik. Standaard is in de branche 25 mm. Is een zijbord profiel met een dikt van 25 mm toegestaan?
Antwoord	Zie antwoord vraag 114.	

Nr.	Betreft	Vraag
142.	Perceel 3 onderdeel 1 E-3.38	Is het toegestaan om een aluminium palenjuk met aluminium spijlen ter bescherming van de cabineachterwand toe te passen
Antwoord	Zie antwoord vraag 132.	



Nr.	Betreft	Vraag
143.	Perceel 3 onderdeel 1 E3-1.51	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling. Eerst na opdracht dient het chassis geleverd te worden, doorlooptijd gemiddeld 10 à 12 weken, vervolgens de engineering en productie van de laadbak 8 à 10 weken en daarna montage van de kraan 2 à 3 weken. De praktische doorlooptijden bedragen in de praktijk derhalve ca. 25 weken. Wij verzoeken u deze levertijden naar minimaal 26 weken te verlengen daar het om 4 voertuigen gaat.
Antwoord	Zie antwoord vraag 36.	

Nr.	Betreft	Vraag
144.	Perceel 3 onderdeel 2 E-3.34	Kunt u dit verzoek met een foto of een tekening toelichten? Is het toegestaan om deze opbouw te bezichtigen?
Antwoord	Nee en nee.	

Nr.	Betreft	Vraag
145.	Perceel 3 onderdeel 2 E-3.37	Kunt u dit verzoek met een foto of een tekening toelichten? Is het toegestaan om deze opbouw te bezichtigen?
Antwoord	Nee en nee.	

Nr.	Betreft	Vraag
146.	Perceel 3 onderdeel 2 E3-3.41	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling. Eerst na opdracht dient het chassis geleverd te worden, doorlooptijd gemiddeld 10 à 12 weken, vervolgens de engineering en productie van de speciale laadbak 10 à 12 weken. De praktische doorlooptijden bedragen in de praktijk derhalve ca. 24 weken. Wij verzoeken u deze levertijden naar minimaal 26 weken te verlengen daar het om een speciale opbouw gaat.
Antwoord	Zie antwoord vraag 36.	

Nr.	Betreft	Vraag
147.	Perceel 5 onderdeel 2 E-5-2.24	U vraagt; Laadbak is voorzien van een naadloze aluminium bodemplaat. Is het toegestaan om vlakke duurzame aluminium vloerprofielen met drie ondersteuning toe te passen?
Antwoord	Zie antwoord vraag 119.	

Nr.	Betreft	Vraag
148.	Perceel 5 Onderdeel 2 E5-2.34	U vraagt; De opbouw is voorzien van een glad afgewerkte achterwand en zijwanden tbv belettering. Bij punt E5-2.24 vraagt u om een Achterklep over de gehele oppervlakte voorzien van retroreflecterende markering (rood/wit) in driehoeksprofiel. Is dit niet in tegenspraak met elkaar?
Antwoord	Zie antwoord vraag 138.	

Nota van inlichtingen



Nr.	Betreft	Vraag
149.	Perceel 5 onderdeel 2 E5-2.39	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling. Eerst na opdracht dient het chassis geleverd te worden, doorlooptijd gemiddeld 14 à 18 weken vanwege de ombouw naar pick-up uitvoering, vervolgens de engineering en productie van de veegvuilcarrosserie 6 à 8 weken. De praktische doorlooptijden bedragen in de praktijk derhalve ca. 26 weken. Wij verzoeken u deze levertijden naar minimaal 26 weken te verlengen daar het om een speciaal voertuigconcept gaat.
Antwoord	Zie antwoord vraag 36.	

Nr.	Betreft	Vraag
150.	Algemene Inkoopvoorwaarden Maastricht	Artikel 16 Boete De in uw AIV opgenomen boete van maximaal 10% is erg hoog. Gebruikelijk is een maximum van 5%. Kunt u hierin toestemmen?
Antwoord	Zie eis bijlage 6 eis AE-76.	

Nr.	Betreft	Vraag
151.		<p>Ik mis een aantal bijlagen welke in de aanbestedingsleidraad voertuigen staan vermeldt, maar ik niet terug kan vinden op TenderNet. Het betreft:</p> <ul style="list-style-type: none">- Bijlage 9.3.1 Referentieopdrachten perceel 3 – onderdeel 1- Bijlage 9.3.1 Referentieopdrachten perceel 3 – onderdeel 2- Bijlage 9.4.1 Referentieopdrachten perceel 4 – onderdeel 1- Bijlage 9.4.2 Referentieopdrachten perceel 4 – onderdeel 2- Bijlage 9.4.3 Referentieopdrachten perceel 4 – onderdeel 3- Bijlage 9.5.1 Referentieopdrachten perceel 5 – onderdeel 1- Bijlage 9.5.2 Referentieopdrachten perceel 5 – onderdeel 2 <p>Er staan wel een algemene versie van 9.3 / 9.4 / 9.5 maar daar staan de onderdelen niet in genoemd. Kunt u de missende bijlagen per mail laten toekomen?</p>
Antwoord	<p>Bij publicatie op TenderNed zijn niet de juiste bijlagen met betrekking tot de referentieopdrachten gevoegd. Derhalve zijn de volgende bijlagen met betrekking tot de referentieopdrachten komen te vervallen op TenderNed:</p> <ul style="list-style-type: none">• Bijlage 9.1• Bijlage 9.1.1• Bijlage 9.1.3• Bijlage 9.1.4• Bijlage 9.1.5• Bijlage 9.2• Bijlage 9.3.1• Bijlage 9.4• Bijlage 9.5	

Nota van inlichtingen



De volgende bijlagen zijn samen met deze nota van inlichtingen gepubliceerd op TenderNed:

- Bijlage 9.1
- Bijlage 9.2
- Bijlage 9.3
- Bijlage 9.4
- Bijlage 9.5

Dit zijn de bijlagen die bij inschrijving dien te worden ingediend. Zie verder rubriek 'Inschrijving' van deze nota van inlichtingen.

Overig:

Naar aanleiding van een aantal vragen in deze nota van inlichtingen zijn er diverse eisen verwijderd/gewijzigd. Derhalve zijn de betreffende bijlagen aangepast. Het betreft de bijlagen:

- Bijlage 7.1.1
- Bijlage 7.1.2
- Bijlage 7.1.3
- Bijlage 7.1.4
- Bijlage 7.1.5
- Bijlage 7.2
- Bijlage 7.3.1
- Bijlage 7.3.2
- Bijlage 7.4.1
- Bijlage 7.4.2
- Bijlage 7.4.3
- Bijlage 7.5.1
- Bijlage 7.5.2

Als gevolg zijn de aangepaste bijlagen samen met deze nota van inlichtingen gepubliceerd op TenderNed. De eerder gepubliceerde betreffende zijn komen te vervallen op TenderNed.

In het kader van de lastenverlichting zijn de ja/nee kolommen verwijderd. Rechtsgedlige ondertekening van de betreffende bijlagen volstaat.

Let op!

Inschrijver dient bij inschrijving de nieuwe betreffende bijlagen in te dienen. Indien van de oude bijlagen kan tot uitsluiting leiden!



Vragen over de Nota van Inlichtingen:

Inhoudelijke vragen over de antwoorden in deze Nota van Inlichtingen kunnen enkel per e-mail (aanbesteding@maastricht.nl t.a.v. Igor van Hoesel o.v.v. VIA2017050IVH) worden gesteld middels het vragenformulier (*bijlage 14*) in Word-format.

De uiterste datum voor het indienen van de vragen is **vrijdag 6 oktober 2017, tijdstip 10.00 uur**.

De antwoorden op deze vragen zullen uiterlijk op vrijdag 13 oktober 2017 middels een tweede Nota van Inlichtingen beschikbaar worden gesteld via www.TenderNed.nl.

Deze tweede Nota van Inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van het beschrijvend document. Telefonische vragen zullen niet worden beantwoord!

Alle documenten behorende bij deze aanbesteding zijn met zorg samengesteld. Mocht u desondanks tegenstrijdigheden, onduidelijkheden en/of onvolkomenheden tegenkomen, dan wordt u uitgenodigd deze kenbaar te maken c.q. vragen te stellen en/of eventuele bezwaren tijdig kenbaar te maken.

Dit kan tot en met de in voorgaande alinea genoemde datum. Indien u nalaat (tijdig) van deze uitnodiging gebruik te maken, vervalt uw recht om zich op deze tegenstrijdigheden, onduidelijkheden en/of onvolkomenheden te beroepen.

Let op!

De vragen dienen middels het vragenformulier (bijlage 14) te worden gesteld (de opmaak mag niet worden gewijzigd). De vragen mogen NIET via TenderNed worden gesteld!

Inschrijving:

De inschrijving dient **uiterlijk vrijdag 27 oktober 2017, tijdstip 10.00 uur** ('sluitingstermijn') digitaal te zijn ingediend via TenderNed.

1. Inschrijvingen die na de sluitingstermijn ingediend worden zijn ongeldig;
2. Inschrijvingen die ter hand zijn gesteld, per post, fax, e-mail of langs welke andere weg dan ook, zijn ongeldig;
3. Behoudens gebruik door de aanbesteder van haar wettelijke bevoegdheid, maar geen plicht, om (nadere) informatie te vragen en een inschrijver in staat te stellen bepaalde tekortkomingen in zijn inschrijving te repareren, zullen inschrijvingen die niet voldoen aan de voorschriften, eisen en voorwaarden zoals opgenomen in de wet, aanbestedingsleidraad en bijlagen, ongeldig zijn.



Uw inschrijving per perceel dient de volgende stukken en onderdelen te bevatten. Wij verzoeken u onderstaande volgorde te aan te houden.

Perceel 1	
Nr.	<i>Inschrijver dient het betreffende nummer uit linker kolom duidelijk te vermelden op de betreffende bijlage/toelichting!</i>
1.1	Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument.
1.2	Bijlage 2 - Verklaring Beroep Draagkracht Derde (indien van toepassing).
1.3	Bijlage 3 - Verklaring Beroep Draagkracht Financieel Derde (indien van toepassing).
1.4	Bijlage 4.1.1 - Prijzenblad onderdeel 1. Bijlage 4.1.2 - Prijzenblad onderdeel 2. Bijlage 4.1.3 - Prijzenblad onderdeel 3. bijlage 4.1.4 - Prijzenblad onderdeel 4. bijlage 4.1.5 - Prijzenblad onderdeel 5.
1.5	Bijlage 5.1 - Prijzenblad Totaal Perceel 1.
1.6	Bijlage 6 - Programma van Eisen Algemeen.
1.7	Bijlage 7.1.1 - Programma van Eisen Perceel 1 onderdeel 1. Bijlage 7.1.2 - Programma van Eisen Perceel 1 onderdeel 2. Bijlage 7.1.3 - Programma van Eisen Perceel 1 onderdeel 3. Bijlage 7.1.4 - Programma van Eisen Perceel 1 onderdeel 4. Bijlage 7.1.5 - Programma van Eisen Perceel 1 onderdeel 5.
1.8	Bijlage 8.1.1 - Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 1. Bijlage 8.1.2 - Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 2. Bijlage 8.1.3 - Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 3. Bijlage 8.1.4 - Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 4. Bijlage 8.1.5 - Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 5.
1.9	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 1; W1-1.7, W1-1.8, W1-1.11 en W1-1.12.
1.10	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 2; W1-2.5, W1-2.6, W1-2.9 en W1-2.10.
1.11	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 3; W1-3.6, W1-3.7, W1-3.10 en W1-3.11.
1.12	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 4; W1-4.6, W1-4.7, W1-4.10 en W1-4.11.
1.13	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 1 onderdeel 5; W1-5.6, W1-5.7, W1-5.10 en W1-5.11.
1.14	Bijlage 9.1 - Referentieprojecten Perceel 1.
1.15	Aslastenberekening inzake eis E-2.4.
1.16	Aslastenberekening inzake eis E-3.4.
1.17	Aslastenberekening inzake eis E-4.4

Nota van inlichtingen



1.18	Aslastenberekening inzake eis E-5.4.
------	--------------------------------------

Perceel 2	
Nr.	<i>Inschrijver dient het betreffende nummer uit linker kolom duidelijk te vermelden op de betreffende bijlage/toelichting!</i>
2.1	Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument.
2.2	Bijlage 2 - Verklaring Beroep Draagkracht Derde (indien van toepassing).
2.3	Bijlage 3 - Verklaring Beroep Draagkracht Financieel Derde (indien van toepassing).
2.4	Bijlage 5.2 - Prijzenblad perceel 2.
2.5	Bijlage 6 - Programma van Eisen Algemeen.
2.6	Bijlage 7.2 - Programma van Eisen Perceel 2.
2.7	Bijlage 8.2 - Programma van Wensen Perceel 2.
2.8	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 2; W2-1.5, W2-1.6, W2-1.9 en W2-1.10.
2.9	Bijlage 9.2 - Referentieprojecten Perceel 2.

Perceel 3	
Nr.	<i>Inschrijver dient het betreffende nummer uit linker kolom duidelijk te vermelden op de betreffende bijlage/toelichting!</i>
3.1	Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument.
3.2	Bijlage 2 - Verklaring Beroep Draagkracht Derde (indien van toepassing).
3.3	Bijlage 3 - Verklaring Beroep Draagkracht Financieel Derde (indien van toepassing).
3.4	Bijlage 4.3.1 - Prijzenblad Perceel 3 onderdeel 1. Bijlage 4.3.2 - Prijzenblad Perceel 3 onderdeel 2.
3.5	Bijlage 5.3 - Prijzenblad Totaal Perceel 3.
3.6	Bijlage 6 - Programma van Eisen Algemeen.
3.7	Bijlage 7.3.1 - Programma van Eisen Perceel 3 onderdeel 1. Bijlage 7.3.2 - Programma van Eisen Perceel 3 onderdeel 2.
3.8	Bijlage 8.3.1 - Programma van Wensen Perceel 3 onderdeel 1. Bijlage 8.3.2 - Programma van Wensen Perceel 3 onderdeel 2.
3.9	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 3 onderdeel 1; W3-1.6, W3-1.7, W3-1.10 en W3-1.11.
3.10	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 3 onderdeel 2; W3-2.6, W3-2.7, W3-2.10 en W3-2.11.
3.11	Bijlage 9.3 - Referentieprojecten Perceel 3.

Nota van inlichtingen



Perceel 4	
Nr.	<i>Inschrijver dient het betreffende nummer uit linker kolom duidelijk te vermelden op de betreffende bijlage/toelichting!</i>
4.1	Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument.
4.2	Bijlage 2 - Verklaring Beroep Draagkracht Derde (indien van toepassing).
4.3	Bijlage 3 - Verklaring Beroep Draagkracht Financieel Derde (indien van toepassing).
4.4	Bijlage 4.4.1 - Prijzenblad Perceel 4 onderdeel 1. Bijlage 4.4.2 - Prijzenblad Perceel 4 onderdeel 2. Bijlage 4.4.3 - Prijzenblad Perceel 4 onderdeel 3.
4.5	Bijlage 5.4 - Prijzenblad Totaal Perceel 4.
4.6	Bijlage 6 - Programma van Eisen Algemeen.
4.7	Bijlage 7.4.1 - Programma van Eisen Perceel 4 onderdeel 1. Bijlage 7.4.2 - Programma van Eisen Perceel 4 onderdeel 2. Bijlage 7.4.3 - Programma van Eisen Perceel 4 onderdeel 3.
4.8	Bijlage 8.4.1 - Programma van Wensen Perceel 4 onderdeel 1. Bijlage 8.4.2 - Programma van Wensen Perceel 4 onderdeel 2. Bijlage 8.4.3 - Programma van Wensen Perceel 4 onderdeel 3.
4.9	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 4 onderdeel 1; W4-1.4, W4-1.5, W4-1.8 en W4-1.9.
4.10	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 4 onderdeel 2; W4-2.6, W4-2.7, W4-2.10 en W4-2.11.
4.11	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 4 onderdeel 3; W4-3.6, W4-3.7, W4-3.10 en W4-3.11.
4.12	Bijlage 9.4 - Referentieprojecten Perceel 4.

Perceel 5	
Nr.	<i>Inschrijver dient het betreffende nummer uit linker kolom duidelijk te vermelden op de betreffende bijlage/toelichting!</i>
5.1	Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument.
5.2	Bijlage 2 - Verklaring Beroep Draagkracht Derde (indien van toepassing).
5.3	Bijlage 3 - Verklaring Beroep Draagkracht Financieel Derde (indien van toepassing).
5.4	Bijlage 4.5.1 - Prijzenblad Perceel 5 onderdeel 1. Bijlage 4.5.2 - Prijzenblad Perceel 5 onderdeel 2.
5.5	Bijlage 5.5 - Prijzenblad Totaal Perceel 5.
5.6	Bijlage 6 - Programma van Eisen Algemeen.
5.7	Bijlage 7.5.1 - Programma van Eisen Perceel 5 onderdeel 1. Bijlage 7.5.2 - Programma van Eisen Perceel 5 onderdeel 2.



5.8	Bijlage 8.5.1 - Programma van Wensen Perceel 5 onderdeel 1. Bijlage 8.5.2 - Programma van Wensen Perceel 5 onderdeel 2.
5.9	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 5 onderdeel 1; W5-1.2, W4-1.3, W4-1.4 en W4-1.5.
5.10	Toelichtingen conform Programma van Wensen Perceel 5 onderdeel 2; W5-2.2, W5-2.3, W5-2.4 en W5-2.5.
5.11	Bijlage 9.5 - Referentieprojecten Perceel 5.

Invullen / ondertekening documenten

Een deel van de bijlagen bij deze aanbestedingsleidraad zijn documenten die bij inschrijving moeten worden ondertekend. U dient deze documenten te printen met het oog op de ondertekening, waarna deze in gescande vorm aan de aanbesteder ter beschikking kunnen worden gesteld.

Op (eventueel) verzoek van de aanbesteder zal de winnende inschrijver voor de gunning de originele documenten aan de aanbesteder verstrekken.

Ondertekening digitale inschrijving

De digitale inschrijving via TenderNed dient te worden voorzien van een geverifieerde elektronische handtekening van een of meer personen die bevoegd zijn de inschrijver, voor de rechtshandeling in kwestie, zonder voorbehoud, in rechte te binden. Voor nadere informatie over de elektronische handtekening zie TenderNed.

LET OP:

Het risico van het niet tijdig uploaden van de inschrijving berust te allen tijde volledig bij de inschrijver. In verband met het tijdig uploaden van de inschrijving wordt ook verwezen naar de gebruikersvoorwaarden van TenderNed.

Proces Verbaal

De aanbesteder maakt een proces-verbaal op van de opening van de tijdig binnengekomen inschrijvingen.

Vakgroep Inkoop & Aanbesteding

Maastricht, 28 september 2017