

Politie

Publicatie

Gevorderdentraining helikoptervliegers

Definitief • 10 augustus 2017; versie 2.0

Uitgegeven door: Politie, Politiedienstencentrum
Informatie: Inkoopmanagement
Contactpersoon: De heer J. Markus

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	De vooraankondiging van de opdracht.....	3
2	De opdrachtoomschrijving.....	4
2.1	De opdracht	4
2.2	Doel	5
2.3	Politie	5
2.4	Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart.....	5
3	Inhoud van de opdracht	6
4	Voorgenomen planning	9
4.1	De planning	9
4.2	Kenbaar maken interesse	9
4.3	Informatie.....	9

1 Inleiding

In dit hoofdstuk leest u informatie over de reden van deze publicatie.

1.1 De vooraankondiging van de opdracht

De Nederlandse Politie kent vanuit de Europese richtlijnen en de Nederlandse Aanbestedingswet 2012 de verplichting om opdrachten publiekelijk aan te kondigen, zodat Europese aanbidders en aanbidders uit landen die daartoe een verdrag hebben gesloten met de Europese Unie de kans krijgen om onder gelijke voorwaarden mee te dingen naar de gunning van daartoe aangewezen overheidsopdrachten.

Inzake deze opdracht met betrekking tot vliegschooldiensten, geldt de vereenvoudigde procedure die wordt beschreven in de Aanbestedingswet 2012 in artikel 2.38 en artikel 2.39. De dienstverlening als zodanig is geclassificeerd als specifieke dienst, onder vermelding van CPV-code 80412000-5¹.

De Politie verwacht dat de waarde van deze opdracht – bezien over de maximale looptijd van de opdracht, uitkomt op een bedrag van meer dan € 750.000,00, waarmee de Politie gehouden is de opdracht middels een vooraankondiging of aankondiging bekend te maken.

Deze opdracht wordt derhalve door middel van een vooraankondiging bekend gemaakt. In dit document treft u de opdrachtbeschrijving aan inzake vliegschooldiensten van de Nederlandse Politie.

De vooraankondiging heeft tot doel te onderzoeken hoeveel partijen in de markt de in dit document beschreven dienstverlening kunnen en willen leveren aan de Politie. Een daadwerkelijke offerte kan op de vooraankondiging niet worden ingediend. Wel wordt u bij dezen uitgenodigd om uw interesse om in te schrijven kenbaar te maken.

Aan de hand van de getoonde interesse beslist de Politie de vervolprocedure inzake het vergeven van deze opdracht, namelijk:

1. Bij belangstelling van vier of meer concreet geïnteresseerde partijen: er wordt gegund aan de hand van een Europese aanbestedingsprocedure, met een aankondiging op [Tenderned.nl](https://tenderned.nl);
2. Bij belangstelling van twee of drie concreet geïnteresseerde partijen: er wordt gegund aan de hand van een meervoudig onderhandse procedure, zonder verdere voorafgaande publicatie;
3. Bij belangstelling van een of geen concreet geïnteresseerde partij: er wordt direct gegund na het doorlopen van een onderhandelingsprocedure, zonder verdere voorafgaande publicatie.

Partijen die naar aanleiding van deze vooraankondiging hun concrete interesse kenbaar hebben gemaakt worden geïnformeerd over het aantal partijen dat samen met hen belangstelling heeft getoond, en daarmee geïnformeerd over de aanbestedingsprocedure. In de nader te volgen procedure zullen de opdracht, geldende eisen en criteria verder worden uitgewerkt.

De informatie-uitwisseling en communicatie verloopt in het geval van situatie 1 en 2 via het online platform [Commerce-hub](https://commerce-hub.nl). In het geval van situatie 3 zal er rechtstreeks contact zijn, op initiatief van de Politie.

¹ De Common Procurement Vocabulary (CPV) is een gemeenschappelijke woordenlijst van de EU, waarmee codes worden toegekend aan alle mogelijke soorten overheidsopdrachten.

2 De opdrachtomschrijving

In dit hoofdstuk leest u informatie over de opdracht.

2.1 De opdracht

De opdracht betreft het leveren van gevorderdentrainingen voor helikoptervliegers van de Politie.

Scope

Tot de scope van de opdracht behoren specifiek de volgende onderdelen:

- Het leveren van individuele initiële gevorderdentrainingen, zowel theorie als praktijk, voor helikoptervliegers van de Politie ten behoeve van de specialistische inzetten;
- Het leveren van individuele initiële gevorderdentrainingen, zowel theorie als praktijk, voor helikoptervliegers van de Politie ten behoeve van de routine inzetten;
- Het leveren van individuele periodieke herhalingstrainingen van de gevorderdentraining, zowel theorie als praktijk, voor helikoptervliegers van de Politie ten behoeve van specialistische inzetten;
- Het leveren van individuele periodieke herhalingstrainingen van de gevorderdentraining, zowel theorie als praktijk, voor helikoptervliegers van de Politie ten behoeve van de routine inzetten.

Buiten de scope van de opdracht behoren specifiek de volgende onderdelen:

- Het leveren van vliegeropleidingen anders dan genoemd in dit document;
- Het leveren van overige opleidingen en trainingen aan medewerkers van de Politie.

Omvang

Het afnemen van de *initiële* gevorderdentrainingen wordt bepaald door de instroom van nieuwe helikoptervliegers bij de Politie. Nieuwe instroom ontstaat naar aanleiding van natuurlijk verloop bij de afdeling Luchtvaart, naar aanleiding van politieke en/of bestuurlijke beslissingen die leiden tot een uitbreiding van de afdeling Luchtvaart en/of een wijziging in het takenpakket. Andersom kunnen dergelijke beslissingen ook leiden tot inkrimping van de afdeling en/of het takenpakket. Dit is echter niet de prognose.

Met de kennis van nu verwacht de afdeling Luchtvaart door natuurlijk verloop in 2019 in elk geval twee initiële gevorderdentrainingen te zullen afnemen.

Het afnemen van de periodieke *herhalingstrainingen* van de gevorderdentrainingen wordt bepaald door het aantal operationele politievliegers. Door de leiding van afdeling Luchtvaart is gesteld dat alle vliegers minimaal éénmaal per vijf jaar een herhalingstraining krijgen. Op basis van de huidige formatie van 32 vliegers, verwacht de afdeling Luchtvaart jaarlijks 6 tot 8 herhalingstrainingen af te gaan nemen.

Aan genoemde hoeveelheden met betrekking tot afname en verwachtingen kunnen geen rechten worden ontleend.

Looptijd opdracht

De Politie is voornemens om een overeenkomst te sluiten, met een looptijd van 2 jaar, met opties tot verlenging van maximaal 4 maal 2 jaar.

De voorgenomen ingangsdatum van de overeenkomst is 1 januari 2018 of 1 maart 2018.

2.2 Doel

Politievliegers worden naast (wettelijk) verplichte trainingen aanvullend getraind zodat zij beter en veiliger in staat zijn om hun taakstelling uit te voeren. Vanuit de leiding van afdeling Luchtvaart bestaat de wens om deze specifieke aanvullende trainingsbehoeften te borgen in een overeenkomst met één partij die de Politie hierin meerjarig kan en wil voorzien.

Het doel is het sluiten van een overeenkomst met één partij voor het leveren van initiële en herhalingstrainingen van de gevorderdentraining voor helikoptervliegers van de Politie ten behoeve van specialistische en routine inzetten. Het is voor de Politie van belang dat de training plaatsvindt in een gebied waarin de klimatologische omstandigheden dermate stabiel zijn dat deze het gehele jaar door kunnen worden afgenomen.

Voor wat betreft de kwalitatieve inhoud van de training moet onder andere worden gedacht aan laagvliegen en de omgang met daarbij voorkomende lokale wind effecten rondom hoogbouw in stedelijk gebied, het uitvoeren van night vision goggles training (NVG) in donkere en lichte omgeving, NVG-noodprocedures, visual illusions, landen op water en autorotatie. De voertaal tijdens de trainingen is Engels.

2.3 Politie

Voor deze opdracht is de Politie de aanbestedende dienst. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website: <http://www.politie.nl> en voor specifieke informatie over inkoop en aanbestedingen naar de website <http://www.politie.nl/themas/inkoop-en-aanbesteding.html>.

2.4 Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart

De afdeling Luchtvaart van de Politie is 24/7 beschikbaar voor het geven van luchtsteun en slagkracht bij de bestrijding van de criminaliteit en interventie-inzetten, als ook voor de uitvoering van luchtvaarttoezicht in de binnen- en buitenlandse luchtvaartsector.

De luchtvloot van de Politie bestaat uit 6 helikopters van het type Airbus EC135 en 2 helikopters van het type AgustaWestland AW139. Momenteel zijn in totaal 32 vliegers in dienst bij de Politie.

De helikopters en hun vliegers zijn gestationeerd op hoofdlocatie Amsterdam Schiphol Airport. Vanaf deze locatie en vanaf de steunpunten Rotterdam The Hague Airport en Vliegbasis Volkel vinden alle vliegbewegingen van de Nederlandse Politie plaats. De acht politiehelikopters zijn in 2016 in totaal 3036 keer operationeel ingezet naar aanleiding van meldingen met hoge prioriteit. Er werden 4644 vlieguren gemaakt. Het gros van deze uren was voor meldingen. Maar ook voor trainingen, het houden van toezicht boven de Noordzee en het vervoeren van interventieteams.

3 Inhoud van de opdracht

Dit hoofdstuk bevat de inhoud van de opdracht. In het verdere inkooptraject om tot een overeenkomst te komen, kunnen de onderdelen en aspecten hiervan meer specifiek worden gemaakt en/of worden verduidelijkt.

1) Algemeen

De opdrachtnemer (en een ieder waarvan hij zich bedient bij de uitvoering van de raamovereenkomst) handelt bij de uitvoering van de overeenkomst conform de Nederlandse wet en de Algemene Rijksvoorwaarden (ARVODI 2016), die als bijlage zijn gevoegd bij dit document, niet met eigen verkoop- en leveringsvoorwaarden.

Wanneer een artikel uit de ARVODI 2016 leidt tot een voor de opdrachtnemer onoverkomelijke omstandigheid, dan kan (in de nader te volgen procedure) een wijzigingsvoorstel worden ingediend. Inhoudelijke beoordeling hiervan door de Politie kan voor de Politie aanleiding zijn om het betreffende artikel te wijzigen naar een voor beide partijen acceptabele inhoud.

2) Algemeen

De opdrachtnemer garandeert dat gegevens van de Politie niet in handen van derden komen. Na beëindiging van de overeenkomst zullen alle gegevens en alle gerelateerde informatie over de Politie voor zover die niet vallen onder een wettelijke bewaarplicht, overgedragen worden aan de Politie, onder gelijktijdige verwijdering uit het eigen digitale en/of papieren archief.

Informatie over de Politie en haar bedrijfsvoering wordt op geen enkele andere wijze ingezet/gebruikt dan voor de overeengekomen diensten. De opdrachtnemer zal in geen enkel geval melding doen van zijn/haar overeenkomst met de Politie.

3) Training inhoudelijk

Het uitgangspunt van de training is dat de helikoptervlieger doorlopend ervaring opdoet met (het anticiperen op) abrupt manifesterende grote hoogteverschillen en hiermee samenhangende lokale windeffecten. De training wordt hiertoe aangeboden op locatie(s) in stedelijk gebied met hoogbouw of op locatie(s) die de atmosferische omstandigheden nabootsen van stedelijk gebied met hoogbouw, zoals bijvoorbeeld in bergachtig terrein.

Er geldt een minimaal hoogteverschil van 5000 ft.

Er wordt uitdrukkelijk vermeld dat het hier niet gaat om training in of door middel van een simulator.

4) Training inhoudelijk

Na een gedegen inhoudelijke instructie ter voorbereiding op de praktijkonderdelen, die doorgaans veelal buiten de comfortzone van de vlieger vallen, ondergaat de vlieger het navolgende curriculum – met of zonder NVG:

- Het zelfstandig landen en opstijgen vanaf verschillende afgesloten en/of beperkte gebieden die zijn omrand door hoge objecten, hoge begroeiing en/of andere hoge obstakels (confined area's);
- Het zelfstandig landen en opstijgen vanaf heliplatforms op hoogbouw of ter nabootsing hiervan vanaf heliplatforms op bergtoppen (mountain helipads), waarbij het motorvermogen, overige toestelprestaties en windomstandigheden bepalen of de vlieger al dan niet tot landing kan en wil overgaan;
- Het zelfstandig landen en opstijgen vanaf hoogbouw waar niet is voorzien in een heliplatform of ter nabootsing hiervan vanaf bergruggen (mountain ridgelines);

- Het zelfstandig landen en opstijgen tussen hoogbouw of ter nabootsing hiervan vanuit valleien (valleys);
- Het ervaren en onderkennen van visuele illusies tijdens het zelfstandig vliegen, opstijgen en landen;
- Het op verschillende locaties autoroterend landen na het stilvallen van de helikoptermotor;
- Autoroterend landen op water na het stilvallen van de helikoptermotor in waterrijk gebied.

De trainingsdagen worden gepland van maandag tot en met vrijdag. Om zoveel mogelijk zeker te stellen dat de training binnen drie weken wordt afgerond, wordt bij onvoorziene omstandigheden door de opdrachtnemer voorzien in het verzorgen van trainingen op zaterdag en/of zondag.

Initiële trainingen:

Aankomst cursist: zaterdag, duur training: 15 kalenderdagen met aanvang op maandag, vertrek cursist: maandagen.

Herhalingstraining:

Aankomst cursist: zaterdag, duur training: 7 kalenderdagen met aanvang op maandag, vertrek cursist: woensdagen.

5) Training inhoudelijk

De periodieke herhalingstraining wijkt af van de initiële training, in dat opzicht dat er 7 kalenderdagen beschikbaar zijn in plaats van 15 waarbij zowel het praktijk- als het theoriedeel zijn ingekort. Vanwege het tijdsbestek van vijf jaar tussen de initiële training en een herhalingstraining en tussen een herhalingstraining en een herhalingstraining, geldt dat het volledige curriculum wordt doorlopen.

6) Training inhoudelijk

Omdat de operationele communicatie van de vliegers in het Engels plaatsvindt, dienen alle instructies, trainingen en lesmateriaal in het Engels te worden gegeven en in de Engelse taal te worden verstrekt.

Van de instructeurs wordt een Engels-taalvaardigheidsniveau geëist van LPE-6, of aantoonbaar gelijkwaardig.

7) Training inhoudelijk

Alle genoemde trainingsonderdelen worden overdag en 's nachts beoefend. Hiertoe stelt de opdrachtnemer nachtzichtapparatuur beschikbaar, van hetzelfde type als nu in operationeel gebruik is bij de afdeling Luchtvaart van de Politie, te weten: ANVIS-9 (F4949 Series) Aviator Goggles.

8) Logistiek

De trainingskalender voor het komende jaar wordt jaarlijks in november vastgesteld. Naar aanleiding hiervan worden doorgaans de trainingen voorafgaande aan het betreffende trainingsjaar besteld. Desondanks kunnen trainingen incidenteel tot maximaal 8 weken voorafgaand aan de startdatum van de training worden besteld en geannuleerd.

9) Logistiek

Voorafgaande aan een ingeplande training is het voor de Politie mogelijk om met opdrachtnemer contact te hebben (telefonisch en/of digitaal) over de persoonlijke omstandigheden van de cursist en opleidingsbehoeften, technische ondersteuning met betrekking tot de vlieguitrusting en overige informatie-uitwisseling.

10) Logistiek

Na afloop van de training ontvangt de afdeling Luchtvaart van de Politie binnen 5 werkdagen (een werkdag wil zeggen van maandag tot en met vrijdag) een digitale rapportage waarin de trainingsresultaten per vlieger staan beschreven. In het geval van bijzonderheden met betrekking tot de cursist of het trainingsverloop wordt direct contact opgenomen met de afdeling Luchtvaart van de Politie.

11) Logistiek

Ter voorkoming van het onnodig verliezen van trainingscapaciteit wordt van de opdrachtnemer gevraagd om een geschikte verblijfslocatie te verzorgen waarvandaan de cursist in een kort tijdsbestek van en naar de trainingslocatie kan worden gereisd. In het vervoer dient de opdrachtnemer te voorzien.

Initiële trainingen:

Aankomst cursist: zaterdag, duur training: 15 werkdagen met aanvang op maandag, vertrek cursist: maandagen.

Herhalingstraining:

Aankomst cursist: zaterdag, duur training: 7 werkdagen met aanvang op maandag, vertrek cursist: woensdagen.

12) Logistiek

Van de opdrachtnemer wordt verwacht dat hij een grote zekerheid kan bieden ten aanzien van de doorgang van de geplande trainingen, rekening houdende met klimatologische omstandigheden, het voorzien in een gedegen onderhoudsprogramma van de trainingstoestellen en overige materialen, het (kunnen) beschikken over reservetoestellen en vervangende instructeurs voor het geval van onvoorziene uitval.

13) Personeel

Van de instructeurs wordt aantoonbare instructiebevoegdheid geëist en minimaal 500 vlieguren ervaring in het geven van trainingen met een gevorderd karakter. Voor de NVG-trainingen geldt als aanvullende eis dat de instructeur 50 uur ervaring heeft in het geven van dergelijke trainingen.

14) Personeel

De Politie ontvangt van medewerkers die betrokken zijn bij de uitvoering van de opdracht een Verklaring Omtrent het Gedrag of een verklaring die naar mening van de Politie een vergelijkbare waarborg geeft en een individueel ondertekende geheimhoudingsverklaring. De opdrachtnemer dient hiervan een administratie bij te houden, waarin desgevraagd inzage wordt verleent door de opdrachtnemer aan de Politie.

15) Informatiebeveiliging

Per ingangsdatum van de raamovereenkomst of uiterlijk op het moment dat gegevens van (medewerkers van) de Politie in het systeem van de opdrachtnemer worden opgenomen, is door de opdrachtnemer adequate systeem- en gegevensbeveiliging gerealiseerd.

De opdrachtnemer verstrekt geen gegevens aan hiertoe niet geautoriseerd personeel van buiten de Politie.

4 Voorgenomen planning

In dit hoofdstuk wordt met u gedeeld welke planning wordt voorzien en hoe u uw interesse kenbaar kunt maken.

4.1 De planning

Publicatiedatum voor aankondiging op Tendered.nl	: 10 augustus 2017
Uiterste datum voor het kenbaar maken van uw interesse	: 2 september 2017
Geïnteresseerden ontvangen informatie over vervolprocedure	: Tussen 4 en 8 september 2017

4.2 Kenbaar maken interesse

U kunt uw interesse kenbaar maken in het Nederlands of Engels aan de heer J. Markus, inkoper, via inkooploket@politie.nl onder vermelding van *Vliegschooldiensten*.

4.3 Informatie

De Politie heeft haar uiterste best gedaan om informatie die voor dit moment relevant is, te beschrijven. Mocht u onverhoopt toch aanvullende informatie wensen, dan kunt u ons bereiken op de hierboven beschreven wijze.

De Politie houdt rekening met de uitgangspunten van het transparantiebeginsel, dat betekent dat zal worden beoordeeld of uw vraag in dit stadium kan worden beantwoord en of uw vraag en het antwoord dient te worden gedeeld met de markt dan wel de andere belangstellenden van dat moment.

Graag maken wij u erop attent dat tijdens de vervolprocedure voldoende tijd wordt geboden om vragen te stellen over de inhoud van de opdracht, en om verduidelijkingsvragen te stellen op de gegeven antwoorden.

