

**Aanbesteding** Geluidswerende voorzieningen Veldhuizen  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Utrecht  
**Referentie:** 1100091894

**Omschrijving:**

De gemeente Utrecht is van voornemens om één overeenkomst af te sluiten met betrekking tot het ontwerp en de realisatie van een geluidswal en -scherm langs de A12. Bij de aanleg van de wijk Veldhuizen in de voormalige gemeente Vleuten - De Meern is, in verband met de ligging nabij de A12, een geluidswerende voorziening in de vorm van een geluidswal en geluidscherm opgenomen in de planvorming. Deze geluidsvoorziening is tot op heden niet gerealiseerd. Om de oorspronkelijke plannen alsnog uit te voeren wordt op basis van het vastgestelde provinciaal inpassingsplan (PIP) de aanleg van een geluidswal en -scherm alsnog mogelijk gemaakt. Met de aanleg van geluidswerende voorzieningen zal naar verwachting het wooncomfort van inwoners in de wijk Veldhuizen sterk toenemen omdat het geluid dat afkomstig is van de A12 gereduceerd wordt. Naar verwachting wordt eind 2017 gestart met de aanleg van de wal.

**Toelichting:**

- Nr:** 66
- Categorie** Nota van inlichtingen  
**Betreft** n.a.  
**Vraag**  
In de beantwoording van o.a. vraag 28 geeft u aan dat er een document met kenmerk ID-2017-6 bij de nota meegestuurd wordt. Wij hebben dit document echter niet aangetroffen bij de Nota. Gaarne dit document alsnog verstrekken.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 13-09-2017  
Het document is bijgevoegd op TenderNED.
- Nr:** 67
- Categorie** Vraagspecificatie deel 1  
**Betreft** n.a.  
**Vraag**  
Vraagspecificatie deel 1, paragraaf 4.4.6., blz 29, Een vervormingseis van 0 mm is niet realistisch. Gaarne een reële en werkbare vervormingseis formuleren.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 13-09-2017  
In paragraaf 4.4.6 staat dat we geen vervormingen willen in x,y,z. richting. Dit is de lijn die we vanuit de Gasunie hebben meegekregen.  
Vooralsnog zijn verplaatsingen in x,y,z richting niet toegestaan. Indien u enige verplaatsingen verwacht dient u hierover afstemming te zoeken, en overeenstemming te bereiken met de K&L eigenaren.'
- Nr:** 68
- Categorie** Nota van inlichtingen  
**Betreft** n.a.  
**Vraag**  
In de referentieverklaringen is de 1e nota van inlichtingen met aangepaste eisen nog niet verwerkt kunt u een nieuw exemplaar verstrekken, daar wij de stukken van u niet zelf mogen aanpassen.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 13-09-2017

Het aangepaste formulier is bijgevoegd op TenderNED.

- Nr:**
- Categorie** Nota van inlichtingen  
**Betreft** n.a.
- 69  
**Vraag**  
Antwoord vraag 39: "U wordt afgerekend op de theoretische afstand volgens Google maps". Wanneer gebruik wordt gemaakt van Google maps geeft deze twee of meer routes weer. Welke route wordt dan gebruikt als theoretische route? Of is het ook mogelijk de meest gunstigste route te bepalen via Google maps en deze als theoretische afstand aan te houden?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 13-09-2017  
De suggestie van google maps voor de kortste route wordt gehanteerd als theoretische afstand.
- Nr:**
- Categorie** Nota van inlichtingen  
**Betreft** n.a.
- 70  
**Vraag**  
Antwoord vraag 12: "Transportplan dient na gunning te worden opgesteld". (laatste zin) In de Inschrijvingsleidraad van 11 juli 2017 wordt in paragraaf 2.4 gesteld dat het transportplan inclusief onderbouwing uitgezet in tijd overlegd moet worden bij inschrijving. Wat is nu leidend en wanneer dient het transportplan te worden aangeleverd?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 13-09-2017  
Het transportplan is een nadere uitwerking van de EMVI-belofte en dient een onderdeel te zijn van het projectmanagementplan.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** n.a.
- 71  
**Vraag**  
V.w.b. het verrekenmodel EMVI ter onderbouwing van de gemiddelde afstand en volume: kunt u een rekenvoorbeeld verschaffen?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 13-09-2017  
Het rekenmodel is bij de eerste nota van inlichtingen beschikbaar gesteld.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** n.a.
- 72  
**Vraag**  
Stel dat door het tegenvallende aanbod van geschikte NV-bouwstoffen het gemiddelde aantal afgelegde kilometers veel meer wordt dan vooraf in de EMVI- score opgegeven. Kunt u ons middels een voorbeeld berekening dan aangeven wat de consequenties daarvan zijn of hoe daar mee omgegaan dient te worden?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 13-09-2017  
Dit is een risico voor rekening van de opdrachtnemer. Inschrijver dient een transportplan op te stellen waarin afstand, transportmiddel en volume de variabele zijn. Wanneer gedurende de contract uitvoering blijkt dat de bouwstoffen van een grotere afstand dienen te komen dan moet de inschrijver maatregelen treffen om alsnog aan de EMVI-score te voldoen. Als uiteindelijk blijkt dat deze maatregelen niet afdoende zijn dan zal uw tekortkoming leiden tot een EMVI boete zoals beschreven in de basisovereenkomst artikel 16.
- Nr:**
- Categorie** Nota van inlichtingen  
**Betreft** n.a.

73

**Vraag**

In de eerste nota wordt bij vraag 19 geantwoord dat de wal niet uit NV- bouwstof of IBC bouwstof opgebouwd mag worden. Dat de wal niet uit IBC-bouwstoffen opgebouwd mag worden kunnen we volgen. Grond/zand klasse industrie valt, evenals vele andere bouwstoffen, in de categorie NV- bouwstof. Kunt u aangeven welke NV-bouwstoffen naast grond en zand mogen worden toegepast?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 13-09-2017

NV-bouwstoffen zijn toegestaan, IBC-bouwstoffen zijn niet toegestaan.

Nr:

**Categorie** Nota van inlichtingen

**Betreft** n.a.

74

**Vraag**

In de beantwoording van vraag 47 geeft u aan dat de absorptie-eis prefeleert boven de ontwerpeis.

Mogen wij het scherm opbouwen uit absorberende schermelementen, zodat de absorptie-eis gehaald wordt, zonder toepassing van een schanskorf

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 13-09-2017

OG gaat er vanuit dat een geluidsscherm opgebouwd uit schanskorven met daarin een geluidwerende danwel absorberende kern kan voldoen aan de absorptie-eisen zoals gesteld. U bent verantwoordelijk voor een door de opdrachtgever geaccordeerd ontwerp zoals ook opgenomen in VS2 par. 1.1.5. lid 16 & par. 4.2.1. lid 4/5.

Nr:

**Categorie** Aanbestedingsprocedure

**Betreft** n.a.

75

**Vraag**

Aanbestedingsprocedure, inschrijvingsleidraad: Betekend de opsomming van de in te dienen inschrijvingsdocumenten dat het EMVI rekenblad BD-2017-10b niet ingevuld dient te worden en daarmee geen onderdeel uitmaakt van de inschrijvingsdocumenten?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 13-09-2017

Rekenblad als zodanig hoeft niet aangeleverd te worden. Om echter u EMVI-score te kunnen berekenen en ook uw fictieve korting te kunnen bepalen dient u hierin zelf wel een berekening te maken. U dient uw EMVI eindscore aan te leveren conform BD-2017-10b.

Nr:

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** n.a.

76

**Vraag**

Eisen en criteria: gegadigde ziet een tegenstrijdigheid tussen eis VS1 4.4.2 en eis VS1 4.5.10. hoe dient gegadigde dit te interpreteren?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 13-09-2017

In de beschikbaar gestelde documenten bij de eerste Nvl is in het document 'Nvl Aanvullende informatie' aangegeven dat de bestaande inrit aan de N198 (onderhoudspad Gasunie) gehandhaafd dient te blijven. Wel dient deze verlengd te worden zodat onderhoudsvoertuigen rondom de geluidswerende voorzieningen kunnen rijden. Dit (halfverharde) onderhoudspad wordt door de aanbestedendendienst niet geïnterpreteerd als zijnde een obstakel.

Nr:

**Categorie** Contractvoorwaarden

**Betreft** n.a.

77

**Vraag**

Contractvoorwaarde Annex VIII: Dient de stelpost van €100.000 onderdeel uit te maken van het plafondbedrag van €5.800.000?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 13-09-2017

Deze dient onderdeel te zijn van de plafondprijs.

**Nr:**

**Categorie** Nota van inlichtingen

**Betreft** n.a.

78

**Vraag**

In het antwoord op vraag 12, 1e nota, geeft u aan dat het transportplan na gunning moet worden ingediend.  
De inschrijfleidraad bij par. 2.4 geeft aan dat dit bij de inschrijving een verplichte bijlage is.

Het project management plan waarin in bij het antwoord op vraag 70 naar verwijst maakt deel uit van de in te dienen stukken na aanbesteding VS 2 par. 1.1.1. Het transportplan kan daar geen deel van uit maken, gezien de inschrijfleidraad. (mogelijk, kan deze weer als bijlage aan het projectmanagementplan worden toegevoegd)

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 13-09-2017

Het projectmanagementplan en het transportplan dienen na gunning ingediend te worden.