

Geluidswerende voorzieningen Veldhuizen

Toelichtingsdocument op EMVI Circulair



Gemeente Utrecht

Opdrachtgever: Gemeente Utrecht

Datum: 7 juli 2017

Versie: 1.0

Status: Definitief

Kenmerk: 1100091894

EMVI Circulariteit

In de EMVI circulariteit streeft de Gemeente Utrecht naar een minimale emissie van milieubelastende stoffen door enerzijds de transportbewegingen te minimaliseren en anderzijds gebruik van duurzame voertuigen te stimuleren.

De EMVI bestaat uit 2 onderdelen;

- CO2-prestatieladder
- Beperken vervoersbewegingen

1.1. CO2-prestatieladder

Doelstelling: Door duurzaam in te kopen wil de gemeente Utrecht haar leveranciers stimuleren om duurzame producten te leveren en een duurzame bedrijfsvoering te voeren. Toepassing van de CO2-prestatieladder is één van de middelen om een indirecte bijdrage te leveren aan het verminderen van de CO2-uitstoot van de gemeente en is door de gemeente voorgeschreven.

Te verstrekken gegevens: De inschrijver dient door middel van ondertekening van het gekozen ambitieniveau uit de in de bijlage 'Ambitieniveau CO2-Prestatieladder' opgenomen tabellen met ambitieniveaus, aan te geven welk ambitieniveau hij kiest voor deze opdracht. In het door de inschrijver aangeboden ambitieniveau zijn altijd alle onderliggende niveaus inbegrepen.

Bij aanbieden van een ambitieniveau dient de aannemer uiterlijk een jaar (12 maanden) na gunning van de opdracht als volgt aan te tonen en te voldoen aan het aangeboden ambitieniveau:

1. Door het indienen van een CO2-bewust certificaat in de zin van de CO2-prestatieladder. Naast dit certificaat verstrekt de aannemer voor het project een doorvertaling van de bedrijfsaanpak naar het project (bij voorkeur door middel van een eigen projectportfolio), of:
2) Indien de aannemer geen CO2-bewust certificaat in de zin van de CO2-prestatieladder kan overleggen dan dient te worden aangetoond dat aan alle eisen wordt voldaan door middel van het indienen van een projectportfolio. Hierin wordt per eis (van het gekozen ambitieniveau en alle onderliggende niveaus) een bewijsstuk opgenomen waarmee de eis geverifieerd en aangetoond is. Het portfolio dient te zijn getoetst en geaccordeerd door één van de bevoegde "Ladder Certificerende Instellingen (ladderCIs), zoals vermeld op de website www.skao.nl.
2. Indien de aannemer bij oplevering van het werk binnen een jaar na gunning (nog) niet kan aantonen te hebben voldaan aan de eisen die horen bij het beloofde ambitieniveau dan zal de behaalde fictieve korting op dit EMVI-aspect worden ingehouden op de laatste betalingstermijn. Deze inhouding wordt alsnog betaald nadat de aannemer heeft aangetoond te hebben voldaan aan de betreffende eisen (uiterlijk 1 jaar na gunning van de opdracht).
3. Meer informatie over het CO2-bewustzijncertificaat kunt u vinden op de website: www.crow.nl/co2prestatieladder of via www.skao.nl.
4. Beoordeling (meetbare prestatie):

N.B. Er kan slechts voor één CO2-ambitieniveau gekozen worden.

1.2. Beperken vervoersbeweging; Toelichting en rekenmethode

De gemeente Utrecht wenst met deze EMVI te sturen op het aantal vervoersbewegingen die plaats vinden ten behoeven van de aanleg van de geluidwerende voorzieningen nabij Veldhuizen. De intentie van de gemeente Utrecht is deze vervoersbewegingen te beperken, en zo min mogelijk milieuvervuilende stoffen, zoals Co2, NOx etc., uit te stoten door transport. In de gunning zal een zo duurzaam mogelijke wijze van transport tot fictieve korting leiden.

Deze EMVI beschouwt twee parameters, te weten:

- Vervoersmiddel (milieuklasse in combinatie met brandstof)
- Afgelegde afstand materiaal (aantal kilometers)

Bovenstaande parameters zijn verwerkt in een gestandaardiseerde tabel waarin aan de verschillende milieuclassen en brandstoffen een classificatie is opgesteld. Deze classificatie wordt vermenigvuldigd met het aantal afgelegde kilometers die nodig zijn om de materialen voor de geluidwerende voorzieningen te vervoeren naar de projectlocatie. Zie voor de spelregels 1.3.

Onderstaand treft u één tabel. Op basis van deze tabel dient u uw administratie bij te houden. U dient in uw administratie onderscheid te maken tussen vervoer t.b.v. materiaal voor opbouw van de geluidswal en puingranulaat (voor de schanskorf op de geluidswal en het geluidsscherm).

Tabel 1: EMVI Circulair vervoer

Ten grondslag aan onderstaande tabel ligt de volgende formule:

rit afstand classificatie / volume voertuig*

		Voertuig type	EURO V 2008	EURO VI 2013	LNG / biodiesel	BLNG	Waterstof	Elektrisch grijs	Elektrisch groen
Volume voertuig (m3)	20	Classificatie	6,5	5	4	2,5	2	1,5	1
Rit afstand in km (enkele rit)*	25	Eindscore	8,125	6,25	5	3,125	2,5	1,875	1,25

*Om de score voor puingranulaat te berekenen dient de rit afstand te worden gesteld op waarde 1

Voorbeeld 1:

Aannemer A. werkt met voertuigen type EURO VI met een laadvermogen van 20 kuub. De partij grond die hij kan gebruiken t.b.v. de aanleg van de geluidwerende voorzieningen nabij Veldhuizen ligt op afstand van 25km ten opzichte van de projectlocatie. De ritafstand (herkomstlocatie – bouwlocatie op basis van googlemaps) bedraagt dus 25 kilometer. Om de puntenscore te berekenen wordt bovenstaande tabel ingevuld. Hieruit komt een score van 6,25 ($25 * 5 / 20$).

Voorbeeld 2:

Aannemer A. wil t.b.v. zijn offerte een prognose maken van zijn uiteindelijke EMVI korting die hij gaat ontvangen voor de opbouw van de geluidswal. Op basis van de in voorbeeld 1 genoemde eindscore van 6,25 kan de aannemer zijn EMVI korting berekenen aan de hand van onderstaande tabel.

Tabel 2a: EMVI korting opbouw geluidswal

Ten grondslag aan onderstaande tabel ligt de volgende formule: $Y = a(x) + b$

Met daarin:

a: -270863,836

b: 2031478,77

x: eindscore tabel 1

EMVI Korting		EMVI korting in euro's*	€	338.579,80
Eindscore tabel 1	6,25			

*De maximale EMVI korting die te verkrijgen is, bedraagt €1.850.000,- voor de opbouw van de geluidswal

Voorbeeld 3:

Aannemer B. wil een prognose maken van zijn uiteindelijke EMVI korting die hij zal ontvangen voor het vervoer van puingranulaat naar de bouwlocatie met zijn nieuwe voertuigen die rijden op BLNG en een laadvermogen van 25 kuub hebben. Hiertoe vult hij als eerste tabel 1 in waarbij hij de ritafstand (zoals is voorgeschreven) op waarde 1 zet.

		Voertuig type	EURO V 2008	EURO VI 2013	LNG / biodiesel	BLNG	Waterstof	Elektrisch grijs	Elektrisch groen
Volume voertuig (m3)	25	Classificatie	6,5	5	4	2,5	2	1,5	1
Rit afstand in km (enkele rit)*	1	Eindscore	0,26	0,2	0,16	0,1	0,08	0,06	0,04

*Om de score voor puingranulaat te berekenen dient de rit afstand te worden gesteld op waarde 1

Vervolgens vult aannemer B. zijn behaalde eindscore van 0,1 in, in de daartoe opgestelde tabel 2b.

Tabel 2b: EMVI korting puingranulaat

Ten grondslag aan onderstaande tabel ligt de volgende formule: $Y = a(x) + b$

Met daarin:

a: -691244,239

b: 172811,06

x: eindscore tabel 1

EMVI Korting		EMVI korting in euro's*	€	103.686,64
Eindscore tabel 1	0,1			

*De maximale EMVI korting die te verkrijgen is puingranulaat bedraagt €150.000,-

Uit deze tabel volgt vervolgens zijn EMVI korting van €103.686,64,-

Let op: Behorend bij dit document is EMVI circulair score tabellen Excel doc.

1.3 Spelregels

- A.** Onder één rit wordt een enkele rit verstaan;
- B.** Voor de herkomst van uw bouw materiaal (lees: industriezand) zal worden gekeken naar de laatste *toepassing* van dit materiaal zoals dit vermeldt staat op de vrachtbrieven. Op basis van lid C zal deze toepassing zich bevinden binnen een straal van maximaal 50km tot de projectlocatie; Voor puingranulaat is de herkomst te divers en niet verifieerbaar. Daar wordt in de berekening een vaste waarde van 1 km aangenomen.
- C.** Eén rit dient nooit meer kilometers te bedragen dan 50km. Uw bouwmaterialen zullen dan ook te allen tijde binnen een afstand van 50km tot de projectlocatie afkomstig moeten zijn;
 - a. Overtreding van deze spelregel levert een boete van €1.000,- per geval* op.
- D.** U mag alleen gebruik maken van voertuigen die vallen binnen de genoemde milieuklassen/brandstoftypen zoals opgenomen in tabel 1;
- E.** Wanneer u gebruik wenst te maken van hybridevoertuigen dan wordt een puntenaantal toegekend op basis van de meest vervuilende brandstof van het betreffend hybridevoertuig;
 - a. Voorbeeld: als uw voertuig valt binnen Euro VI (diesel) en tevens op LNG kan rijden. Dan dient uw voor uw score uit te gaan van de classificatie onder Euro VI.
- F.** Wanneer u gebruik wenst te maken van BLNG of elektrisch groen dan dient u te werken met een door de gemeente Utrecht goedgekeurde wijze. Een onderdeel van het aantoonbaar maken is dat hieromtrent een accountantsverklaring te overleggen is. Wanneer u deze niet kunt aandragen zal uitgegaan worden van de meest vervuilende brandstof in de betreffende klasse. Op basis van bovengenoemde zal dit LNG en elektrisch grijs betreffen.
- G.** De opdrachtnemer dient een plan van aanpak aan te leveren waarin beschreven wordt hoe hij zijn prognose m.b.t. EMVI circulair denkt waar te maken. In de voortgangsrapportages dient vervolgens beschreven te staan in hoeverre deze prognose overeenkomt met de werkelijkheid.
 - a. Indien de werkelijkheid meer dan 10% afwijkt ten opzichte van de prognose dan dient de opdrachtnemer met een verbeterplan te komen met daarin toegelicht hoe hij denkt de gestelde prognose alsnog waar te maken.
- H.** Het staat de gemeente Utrecht vrij om gedurende het traject op elk ogenblik uw rittenadministratie in te zien en te toetsen op basis van de meldingen in het meldpunt bodemkwaliteit;
- I.** Indien de opdrachtnemer zijn toezegging (eindprognose) inzake zijn score op de EMVI circulair niet nakomt zal de opdrachtgever een boete op leggen ter grootte van maximaal 1,5 maal de fictieve korting die de aannemer ontvang als gevolg van zijn aangeleverde prognose;
- J.** Het gebruik van dumpers is niet toegestaan op de openbare weg.
- K.** De kern van de Harmelen is niet toegankelijk voor werk- en vrachtverkeer t.b.v. de aanleg van de geluidwerende voorzieningen en dient vermeden te worden (*zie hiervoor ook BD-2017-12*).

*Hierin wordt geval gedefinieerd als één foutieve rit.