

Dit betreft een publicatie tot voornemen om een overeenkomst te gunnen aan het Centrum Ondergrond Bouwen (COB) t.b.v. het Kennisplatform Tunnelveiligheid (KPT). Het COB is een uniek publiek-private kenniscentrum (zonder winstoogmerk) van meer dan 50 organisaties, die deels inkomsten verwerft uit opdrachten en deels vanuit bijdragen vanuit de participanten. Bij het COB is de afgelopen 3 jaar rondom het huidige KennisPlatform Tunnelveiligheid een organisatie opgebouwd, kennis ontwikkeld en een actief netwerk ontstaan. Opdrachtgever is het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, directie Wegen en Verkeersveiligheid.

Het KPT is het loket voor alle vragen over tunnelveiligheid in Nederland. Het platform deelt op een laagdrempelige en proactieve manier bestaande Nederlandse en buitenlandse kennis over tunnelveiligheid met alle personen en organisaties die beroepsmatig met tunnels en tunnelveiligheid bezig zijn. Het KPT is onafhankelijk, werkt op een transparante wijze en is verbindend tussen kennisinstellingen, gebruikers en kennisbronnen. Het Kennisplatform geeft invulling aan onder meer de volgende functies:

- 1. Bibliotheekfunctie: het beheren en uitbreiden van een alle relevante documenten over tunnelveiligheid.*
- 2. Helpdeskfunctie: het beantwoorden van generieke vragen over tunnelveiligheid.*
- 3. Inventarisatiefunctie: het verzamelen van alle informatie en aanmaken van dossiers*
- 4. Netwerkfunctie: het organiseren van bijeenkomsten rondom specifieke thema's.*
- 5. Ontsluiting internationale kennis: het actief deelnemen aan internationale netwerken.*

Het KPT komt voort uit de wijziging van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels, welke in 2013 aangenomen is. Deze wet schrijft onder meer voor dat er voor rijkstunnels een standaardveiligheidsuitrusting wordt voorgeschreven. Ook zijn de rollen en verantwoordelijkheden van verschillende partijen op onderdelen gewijzigd. Zo is de Commissie Tunnelveiligheid opgeheven. De adviestaak van de Commissie wordt bij de veiligheidsbeambte ondergebracht. Om te voorkomen dat de kennistaak van de Commissie verdwijnt – en omdat correcte toepassing van de wet een goed inhoudelijk begrip ervan vergt – is in 2014 het Kennisplatform Tunnelveiligheid (KPT) opgericht. Dit platform is onafhankelijk, wordt gefinancierd door het ministerie van IenM en wordt sinds de oprichting gefaciliteerd door de Kenniscentrum voor ondergronds bouwen en ondergronds ruimtegebruik (COB). Het KPT zoekt nadrukkelijk de samenwerking met bestaande kennisorganisaties.

Deze opdracht behelst voortzetting van het bestaande platform voor een periode van twee jaar, ingaande op 1 januari 2018. Er is een evaluatie voorzien van de Tunnelwet in 2018. Dan zal bezien worden of de functie van het KPT na 2020 verder kan worden afgebouwd of dat de kennisfunctie op een andere wijze is te organiseren.

Reacties mogelijk tot 25 juli 2017 12:00 uur.