



Ministerie van Defensie

COMMERCIEEL VERTOUWELIJK
PROGRAMMA VAN EISEN (PVE)

Onderhoudsconcept Brandweermaterieel
Tankautospuiter & Motorspuitaanhangert

PvE nr. : 0010006008

Colofon

Afdeling : Ministerie van Defensie
Materieel Logistiek Commando Log/Assm&Vrdbh
Verpakkingsmiddelen, Brandbestrijdingsmiddelen en BHV
uitrustingen.

Postadres : Kromhoutkazerne
Postbus 90004
3509 AA, Utrecht
Geb. :K09 kamer: 3B010

Contactpersoon PVE : Dhr. Janssen, WH
WH.Janssen@mindef.nl
+31(0) 6 53521834

Opdrachtgever : Mevr. Waijers, VC
Auteur : Dhr. Janssen, WH
Projectnummer : 0010006008

Opgesteld door:


Akkoord door.

Ketenanalist

Clustermanager



Dhr. Janssen WH



Mevr. Waijers, VC

Datum: 24-05-2017

Datum: 24-05-2017

Inhoud

COLOFON	3
INHOUD	4
1 INLEIDING	5
1.1 ALGEMEEN	5
1.2 OMVANG ONDERHOUDSCONTRACT	5
1.3 BEGRIPPEN	5
1.4 BIJLAGE	5
2 ALGEMENE EISEN	6
2.1 BESCHRIJVING ONDERHOUD	6
2.2 WERKPROCEDURE	6
2.3 PLANNING	6
2.4 LOCATIE PREVENTIEVE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	6
2.5 REACTIETIJD	7
2.6 REPARATIETIJD	7
2.7 BEDRIJFSSTOFFEN EN RESERVEDELEN	7
2.8 AANLEVEREN/REINIGEN BRANDWEERVOERTUIGEN	7
2.9 TRANSPORT VAN EN NAAR DE ONDERHOUDSLOCATIE	7
2.10 TRAINING	8
2.11 ONDERHOUDSRAPPORT	8
3 PREVENTIEF ONDERHOUD	9
3.1 BESCHRIJVING PREVENTIEF ONDERHOUD	9
3.2 AANMELDINGEN PREVENTIEF ONDERHOUD	9
3.3 KEURING 230V INSTALLATIE	9
3.4 KEURING BEPAKKING	9
4 CORRECTIEVE REPARATIES	10
4.1 BESCHRIJVING CORRECTIEVE REPARATIES	10
4.2 AANMELDING CORRECTIEVE REPARATIES	10
4.3 UITVOERING CORRECTIEVE REPARATIES	10
4.4 CORRECTIEVE WERKZAAMHEDEN VOORTVLOEIEND UIT EEN PREVENTIEVE ONDERHOUDSBEURT	10
5 MODIFICATIE	11
5.1 BESCHRIJVING MODIFICATIE	11
5.2 BESCHRIJVING MODIFICATIE	11
6 CONFIGURATIEBEHEER	11
6.1 BESCHRIJVING CONFIGURATIEBEHEER	11
6.2 REGELING CONFIGURATIEBEHEER	11
7 MANAGEMENTRAPPORTAGE	12
7.1 MANAGEMENTRAPPORTAGE	12
7.2 RAPPORTAGE VORM	12
8 BIJLAGE	13
BIJLAGE A OVERZICHT BRANDWEERMATERIEEL EN LOCATIES	14
BIJLAGE B CAPACITEITSTEST	15
BIJLAGE C CONTROLELIJST EN MEETRESULTATEN	16

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

- 111 Defensie moet, gedurende de levensduur van de brandweermaterieel, verzekerd zijn van een optimale inzetgereedheid tegen minimale onderhoudskosten.
- 112 Voor het onderhoud aan brandweermaterieel in gebruik bij Defensie wordt een onderhoudscontract met civiele bedrijven afgesloten.
- 113 Dit programma van eisen (PvE) beschrijft het onderhoudsconcept voor het verrichten van preventief en correctieve reparaties aan Tankautosputten en Motorspuitaanhangert (hierna te noemen brandweervoertuigen), het uitvoeren van modificaties en configuratiebeheer.
- 114 De Brandweervoertuigen worden in beginsel in een 12-maandelijkse cyclus geïnspecteerd en preventief onderhouden. In het geval van een defect of storing vindt aan het brandweermaterieel correctieve reparaties plaats.

1.2 Omvang onderhoudscontract.

- 121 Het in dit PvE genoemde onderhoudsconcept betreft het verrichten van onderhoud, modificaties en configuratiebeheer aan TankAutoSputten (TAS) en Motor Spuit Aanhangert (MSA) van de merken Unimog, DAF, en Mercedes met respectievelijk een brandweeropbouw van Kronenburg en Rosenbauer. Zie voor details bijlage A behorende bij dit PvE.
- 122 Het onderhoudsconcept is exclusief schadereparaties en exclusief het vervangen van banden.
- 123 Bepaalde werkzaamheden, beschreven in dit PvE, moeten als optie door de gebruiker kunnen worden afgeroepen. Zie hiervoor de voorwaarden genoemd in offerte aanvraag.
- 124 Dit onderhoudscontract heeft een looptijd van 4 jaar.

1.3 Begrippen

- 131 In dit PvE worden de volgende begrippen gebruikt:
- Opdrachtgever; de contractbeheerder MatlogCo; verantwoordelijk voor het afsluiten en het beheer van het contract.
 - Opdrachtnemer; de onderhoudsfirma die het contract is aangegaan en verantwoordelijk is voor het uitvoeren van het onderhoud.
 - Gebruiker; de lokale beheerder van het voertuig, de Defensiebrandweer.
 - Uitbestedende instantie; de lokale instantie die gerechtigd is werkzaamheden uit te besteden; de hersteleenheid.
 - Toezichthouder; de instantie die toezicht houdt op het uitgevoerde werk, de technisch controleur van de uitbestedende instantie of de TDL (toezichthouder defensie leverancier) vertegenwoordiger.

1.4 Bijlage

- 141 Bij dit programma van eisen behoren de volgende bijlagen:
- | | | |
|-----------|---|--|
| Bijlage A | : | Overzicht brandweermaterieel en locaties. |
| Bijlage B | : | Capaciteitstest. |
| Bijlage C | : | Controlelijst en meetresultaten capaciteitstest. |

2 Algemene eisen

2.1 Beschrijving onderhoud

- 211 Het onderhoud van de brandweervoertuigen moet zijn afgestemd op het gebruik als en worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van respectievelijk de brandweeropbouw fabrikant en de voertuigchassis leverancier.
- 212 Voor zover niet anders door de fabrikant of leverancier is voorgeschreven dient het preventief onderhoud te worden uitgevoerd door het geven van respectievelijk een A- en een B-beurt.
- 213 Het onderhoud betreft het uitvoeren van een inspectie een 6- en 12-maandelijkse inspectie, het uitvoeren van een onder 212 omschreven onderhoudsbeurt en op afroep uitvoeren van correctieve werkzaamheden.

2.2 Werkprocedure

- 221 De in de volgende hoofdstukken beschreven werkprocedures worden in beginsel toegepast tijdens de gehele looptijd van het onderhoudscontract.
- 222 Detailafspraken met betrekking tot de te hanteren werkprocedure (melden/afmelden onderhoud, controle uitgevoerde werkzaamheden, correctieve opdrachten, contactpersonen etc.....) worden na ordergunning in een kick-off meeting met de verantwoordelijken in detail vastgelegd.

2.3 Planning

- 231 De planning geldt voor een periode van 1 januari t/m 31 december van het betreffende jaar.
- 232 Het preventief onderhoud moet plaatsvinden in een, met de opdrachtgever overeengekomen, periode van het betreffende jaar. Voor het preventief onderhoud stelt de opdrachtnemer in overleg met de opdrachtgever een jaarplanning op.
- 233 Deze jaarplanning dient uiterlijk 1 december van het voorgaande jaar als concept ingediend te worden bij de opdrachtgever.
- 234 De opdrachtgever zal uiterlijk voor het begin van het betreffende onderhoudsjaar de planning, indien akkoord, bevestigen.

2.4 Locatie preventieve onderhoudswerkzaamheden

- 241 De onderhoudsbeurten moet uitgevoerd worden op een servicelocatie van de opdrachtnemer.
- 242 Correctieve reparaties moet in beginsel uitgevoerd worden op de locatie van de gebruiker. Indien dit, met opgave van reden, niet uitvoerbaar is, moeten de correctieve reparaties op een servicelocatie van de opdrachtnemer uitgevoerd worden.

2.5 Reactietijd

- 251 | Uitgangspunt bij het onderhoudsconcept is een zo kort mogelijke reactietijd en doorlooptijd van de reparaties.
- 252 | Voor zover het storingen of defecten betreft **aan** primaire systemen van de brandweervoertuigen die de operationele inzetbaarheid van de brandweervoertuigen direct beïnvloeden of waardoor de brandweervoertuigen niet meer veilig kunnen worden verplaatst, zal de opdrachtnemer uiterlijk binnen 24 uur na melding door de gebruiker aanvangen met het opheffen van deze storingen of defecten.
- 253 | Storingen of defecten aan **niet** primaire systemen aan de brandweervoertuigen geldt een maximale reactietijd van 72 uur na melding door de gebruiker.
- 254 | De gebruiker bepaalt of een melding Prio 1 heeft en of de gestelde reactietijd (zie punt 242 en 243) door de opdrachtnemer overschreden mag worden.

2.6 Reparatietijd

- 261 | Uitgangspunt bij het onderhoudsconcept is een zo kort mogelijke doorlooptijd van de reparaties.
- 262 | Preventief onderhoud moet maximaal binnen 3 werkdagen uitgevoerd zijn.
- 263 | Correctieve reparaties moet maximaal binnen 5 werkdagen uitgevoerd zijn.
- 264 | Bij overmacht, waarbij de hierboven gestelde reparatietijden niet haalbaar zijn, zal de opdrachtnemer contact opnemen met de uitbestedende instantie om duidelijk onderbouwd en in nader overleg (ook met de gebruiker) een nieuwe planning te bepalen.

2.7 Bedrijfsstoffen en reservedelen

- 271 | De opdrachtnemer moet voldoende bedrijfsstoffen en reservedelen op voorraad houden om reparaties binnen de gestelde reparatietijd (punt 2.6. 252 en 253) te kunnen voldoen voor correctieve reparaties en de overeengekomen planning (punt 2.2.) voor preventief onderhoud.
- 272 | Bij het preventief-, en correctieve reparaties mogen alleen originele onderdelen conform fabrieksspecificatie worden gebruikt **Original Equipted Manufacturer (OEM)** onderdelen.

2.8 Aanleveren/reinigen brandweervoertuigen

- 281 | De gebruiker is verantwoordelijk voor het tijdig en compleet (inclusief de eventueel te keuren bekapping) aanleveren van de brandweervoertuigen. De opdrachtnemer legt de staat van het voertuig en de meegeleverde losse delen vast op een inspectielijst.
- 282 | Voordat de brandweervoertuigen voor onderhoud worden aangeboden moet de gebruiker de carrosserie uitwendig-, en de cabine inwendig reinigen.
- 283 | De opdrachtnemer moet de reiniging als omschreven bij punt 282 op afroep van de gebruiker en voor rekening van de gebruiker kunnen verzorgen.

2.9 Transport van en naar de onderhoudslocatie

- 291 | Het transport van de brandweervoertuigen van en naar de onderhoudslocatie is voor rekening en verantwoording van de gebruiker.
- 292 | Indien blijkt, na controle bij de gebruiker, dat het onderhoud niet correct is uitgevoerd moet de opdrachtnemer het transport van het voertuig (halen & brengen) verzorgen zonder kosten voor de opdrachtgever.

2.10 Training

- 2101 Om gedurende de looptijd van het onderhoudscontract de gebruikers van de brandweervoertuigen up-to-date te houden moet een aanvullende training worden gegeven ten aanzien van het gebruik van de brandweervoertuigen.
- 2102 De aanvullende training geldt voor brandweerpersoneel, brandweer instructeurs en (voertuig) onderhoudspersoneel.
- 2103 Deze aanvullende training moet op afroep van de gebruikers kunnen worden gegeven. De inhoud van deze training zal in overleg met de gebruikers worden bepaald.

2.11 Onderhoudsrapport

- 2111 Van het uitgevoerde preventieve-, en correctieve werkzaamheden moet door de opdrachtnemer voor ieder brandweervoertuig een onderhoudsrapport worden opgemaakt, waarin de onder punt 2112 en 2113 beschreven gegevens zijn vermeld.
- 2112 Bovengenoemde testrapporten met meetgegevens moeten aan de gebruiker worden verstrekt.
- Onderhoudsrapport gegevens preventief onderhoud:
1. De gebruiker en kentekennummer van het brandweervoertuig waaraan onderhoud is uitgevoerd.
 2. Ordernummer ((MM35... of MM45.....)).
 3. Datum waarop de werkzaamheden zijn uitgevoerd.
 4. Naam technicus en firmanaam van de eigen of uitbestedende technische dienst.
 5. Aantal gewerkte uren met aanvangs- en eindtijden.
 6. Omschrijving uitgevoerde werkzaamheden.
 7. Verbruikte materialen.
 8. Vermelding van het nummer van het onderhoudscontract.
 9. De in-, en afname inspectie lijst.
 10. Herstelwerkzaamheden rapport (voor zover van toepassing).
 11. Overzicht (klein) correctieve reparaties, voortvloeiend uit het preventief onderhoud.
 12. Een kopie van de onderhoudschecklist zowel van de brandweeropbouw als wel van het voertuigchassis, pompcapaciteitstest, remmentestrapport, uitlaatgasemissierapport, testrapport airco installatie, testrapport keuring bekapping, testrapport keuring 230V installatie en testrapport keuring hydraulisch redgereedschap (voor zover is uitgevoerd).
- 2113 Onderhoudsrapport gegevens reparaties:
1. De gebruiker en kentekennummer van het brandweervoertuig waaraan onderhoud is uitgevoerd.
 2. Ordernummer (MM35... of MM45.....).
 3. Datum waarop de werkzaamheden zijn uitgevoerd.
 4. Naam technicus en firmanaam van de eigen of uitbestedende technische dienst.
 5. Aantal gewerkte uren met aanvangs- en eindtijden.
 6. Omschrijving uitgevoerde werkzaamheden.
 7. Verbruikte materialen.
 8. Vermelding van het nummer van het onderhoudscontract.
- 2114 Bovengenoemde testrapporten met meetgegevens moeten aan de gebruiker worden verstrekt.

3 Preventief onderhoud

3.1 Beschrijving preventief onderhoud

- 311 Het onderhoud dat is gericht op het voorkomen van defecten gedurende de levensduur van de brandweervoertuigen en de bekapping.
- 312 Het onderhoud van de brandweervoertuigen en bekapping moet worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van de brandweeropbouw fabrikant, de voertuigchassis leverancier en volgens de richtlijnen van de bekappingleveranciers.
- 313 De brandweervoertuigen moeten te allen tijde voldoen aan de wettelijk gestelde eisen en moeten veilig en functioneel inzetbaar zijn.
- 314 Van de uit te voeren preventieve onderhoudswerkzaamheden moet een onderhoudschecklist worden opgesteld. In de inschrijving moeten de uit te voeren werkzaamheden van het preventief onderhoud uitgebreid worden omschreven.
- 315 Het uitvoeren van het preventief onderhoud aan het voertuigchassis moet door een erkende dealer worden uitgevoerd. Welke (lokale) dealer dit onderhoud gaat uitvoeren wordt in overleg met de opdrachtgever, de opdrachtnemer, de gebruiker en de uitbestedende instantie bepaald.

3.2 Aanmeldingen preventief onderhoud

- 321 De vooraf geaccordeerde planning wordt als maatstaf aangehouden (zie punt 2.3).
- 322 Indien preventief onderhoud gepland staat, moet de opdrachtgever de betreffende gebruiker hiervan tijdig (minimaal 10 werkdagen voor de geplande datum) op de hoogte stellen en een opgave vragen van uit te voeren correctieve werkzaamheden.
- 323 Indien het betreffende brandweervoertuig niet tijdig op de geplande datum door de gebruiker ter beschikking kan worden gesteld, moet in overleg met de gebruiker een nieuwe afspraak gemaakt worden.
- 324 Het voertuig dient middels het kwijtingsdocument loonbewerking te worden overgedragen aan de opdrachtnemer.

3.3 Keuring 230V installatie

- 331 Tijdens het uitvoeren van het preventief onderhoud (alleen bij 12-maandelijks onderhoud) moet de gehele vast gemonteerde 230V elektrische installatie (walspanningsaansluiting, batterijlader, 230V contactdozen) worden geïnspecteerd conform NEN 3140. Van de betreffende installatie moet een inspectierapport worden afgegeven.
- 332 Losse elektrische componenten moeten conform NEN3140 worden gekeurd, zoals:
- Aggregaat, klein.
 - Rookgasverdrijver
 - 230V bekappingsmaterialen/handgereedschappen.
- 333 Van de elektrische componenten (zie punt 332) moet een testrapport worden afgegeven.

3.4 Keuring bekapping

- 341 De gebruiker kan aangeven dat de brandweerbekapping gekeurd moet worden, het betreft voornamelijk de standaard BZK-bekapping (excl. hydraulisch redgereedschap). Dit moet aangegeven worden middels een bekappingslijst.
- 342 Indien bekapping gekeurd moet worden moet dit uitgevoerd worden tijdens het preventief onderhoud (alleen bij 12-maandelijks onderhoud).
- 343 De te keuren brandweerbekapping moet gekeurd worden conform de AMTek-procedure of een minimaal gelijkwaardig keuringssysteem.
- 344 Van de te testen bekapping moet een checklist opgemaakt worden.
- 345 Elk voertuig met een goedgekeurde bekapping moet met een AMTek-sticker aan de buitenzijde herkenbaar zijn.

4 Correctieve reparaties

4.1 Beschrijving correctieve reparaties

- 411 Het onderhoud dat is gericht op het herstellen van tekortkomingen zoals defecten of storingen gedurende de levensduur van de brandweervoertuigen.
- 412 Het onderhoud vindt plaats nadat het materieel zijn functie niet meer naar behoren vervult of niet functioneert volgens de eisen of voorschriften van de leverancier.
- 413 Het onderhoud aan de brandweervoertuigen moet worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van de brandweeropbouw fabrikant en de voertuigchassis leverancier.
- 414 De brandweervoertuigen moeten te allen tijde voldoen aan de geldende wettelijk gestelde eisen en moeten veilig en functioneel inzetbaar zijn

4.2 Aanmelding correctieve reparaties

- 421 Indien correctieve reparaties noodzakelijk zijn, moet dit onderhoud door de gebruiker telefonisch worden aangemeld bij de opdrachtnemer.
- 422 Zowel tijdens kantooruren (08.00 – 17.00) als na kantooruren (17.00- 08.00) moet hiervoor een telefoonnummer beschikbaar zijn.
- 423 De melding moet vervolgens (middels bestelorder MM35...MM45....) door de gebruiker van het Ministerie van Defensie bij de opdrachtnemer bevestigd worden.

4.3 Uitvoering correctieve reparaties

- 431 De correctieve reparaties wordt door de opdrachtnemer uitgevoerd.
- 432 De Technische Dienst van de opdrachtnemer moet op afroep van de gebruiker (ongeacht dag of tijdstip) ter beschikking staan voor het verhelpen van storingen of defecten aan de brandweervoertuigen.
- 433 Uitgangspunt is een zo kort mogelijke doorlooptijd van de reparatie.
- 434 Voordat begonnen wordt met de correctieve reparatie moet de uitbestedende instantie een Werkopdracht (MM35.....MM45...) hebben ingediend.
- 435 De werkorder is gebaseerd op de van tevoren ingediende schatting en de ingediende offerte van de reparatiekosten, verstrekt door de opdrachtnemer.
- 436 Indien afgeweken wordt van de vooraf ingediende offerte van de reparatiekosten **zonder** voorafgaand overleg met de uitbestedende instantie, zal niet meer worden vergoed dan de, in de offerte overeengekomen reparatiekosten.
- 437 De werkzaamheden moeten ononderbroken worden voortgezet totdat het betreffende brandweervoertuig weer in bedrijfstoestand verkeert en operationeel inzetbaar is.
- 438 Indien het opheffen van deze storingen/defecten langer gaat duren dan 24 uur na aanvang van de werkzaamheden (zie ook punt 2.6, reparatietijd) moet hierover met de uitbestedende instantie contact worden opgenomen.
- 439 In overleg met de uitbestedende instantie en de gebruiker zal een nieuwe planning van de uit te voeren werkzaamheden worden overeengekomen.

4.4 Correctieve werkzaamheden voortvloeiend uit een preventieve onderhoudsbeurt.

- 441 Deze regeling is in het leven geroepen om onnodige stilstand als gevolg van administratieve verwerking zoveel mogelijk te voorkomen. Met name bij het uitvoeren van “kleine” correctieve werkzaamheden voortvloeiend uit een preventieve onderhoudsbeurt.
- 442 Indien tijdens het uitvoeren van de preventieve werkzaamheden “kleine” correctieve werkzaamheden met een maximum van €1.000,- (excl. btw) voor tankautospuiten en een maximum van € 250,00 voor motorspuitaanhangwagens noodzakelijk is. Kunnen deze werkzaamheden zonder toestemming vooraf worden uitgevoerd.
- 443 De opdrachtnemer moet de uitbestedende instantie voor dat de factuur wordt ingezonden om een nieuwe c.q. aangepaste onderhoudsopdracht vragen die overeenkomt met de uitgevoerde werkzaamheden.
- 444 Indien de kosten voor de correctieve werkzaamheden onderhoud hoger uitvallen dan de onder 442 genoemde bedragen valt dit niet meer onder deze regeling en moet conform 4.3 gehandeld worden.

5 Modificatie

5.1 Beschrijving modificatie

- 511 Modificaties zijn technische veranderingen die de configuratie van de brandweervoertuigen wijzigen.
512 Technische modificaties voorkomen defecten of heffen gebreken op. Functionele modificaties breiden de functionele mogelijkheden uit of verbeteren deze mogelijkheden. Veiligheidsmodificaties verhogen de veiligheid bij het gebruik van de brandweervoertuigen.
513 De brandweervoertuigen dienen te allen tijde te voldoen aan de wettelijk gestelde eisen.

5.2 Procedure modificatie

- 521 Als een modificatie, zoals genoemd in punt 5.1, van toepassing kan zijn moet de opdrachtnemer een voorstel tot modificatie indienen bij de opdrachtgever middels de ECP-procedure.
522 Indien van toepassing moet goedkeuring van de OEM-leverancier worden meegestuurd.
523 Modificaties die ingrijpen in de primaire systemen van het brandweervoertuig moeten vanwege de systeemverantwoordelijkheid door de Original Equipted Manufacturer (OEM) leverancier worden goedgekeurd.
524 Alle voorstellen tot modificatie en de prijsconsequenties hiervan moeten door de opdrachtgever beoordeeld worden.
525 Na beoordeling van het modificatievoorstel bepaalt de opdrachtgever of alsnog goedkeur wordt verlangd van de OEM-leverancier.
526 Indien modificaties uitgevoerd moeten worden zullen deze modificaties met een separate bestelorder door de opdrachtgever in opdracht worden gegeven aan de opdrachtnemer.

6 Configuratiebeheer

6.1 Beschrijving configuratiebeheer

- 611 Het configuratiebeheer omvat de verplichting van de opdrachtnemer een nauwkeurige registratie bij te houden van de conditie en het niveau van de technische uitvoering (fabrieksspecificatie) van het brandweervoertuig en het adviseren van de opdrachtgever in mogelijke technische vernieuwingen en/of aanpassingen (wijziging fabrieksspecificatie) aan het brandweervoertuig.
612 Configuratiebeheer houdt tevens in dat de technische uitvoering van de brandweervoertuigen (per merk en type) gelijk is en dat componenten uitwisselbaar zijn.

6.2 Regeling configuratiebeheer

- 621 De opdrachtnemer is verplicht alle wijzigingen in de fabrieksspecificatie, die door de OEM-leverancier van het brandweervoertuig of toeleveringsbedrijven worden aangedragen, zo spoedig mogelijk aan de opdrachtgever bekend te stellen middels een modificatievoorstel (zie punt 5.2).
622 De opdrachtnemer verzorgt de signaleringen van brandweervoertuigen die hun technische levensduur overschrijden en verstrekt de opdrachtgever een calculatie waarin wordt aangegeven of een mogelijke midlife update noodzakelijk is dan wel dat vervanging van het voertuig noodzakelijk is.
623 Tijdens de looptijd van het onderhoudscontract is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor configuratiebeheer.
624 Noodzakelijke wijzigingen in de documentatie worden door en ten laste van de opdrachtnemer uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn wijzigingen als gevolg van door opdrachtgever opgedragen modificaties.

7 Managementrapportage

7.1 Managementrapportage

711 Gedurende de looptijd van het onderhoudscontract zal de opdrachtnemer periodiek (minimaal 2 keer per jaar) met de opdrachtgever een voortgangvergadering beleggen waarin de actuele onderhoud-status van de brandweervoertuigen, de werkwijze, procedures en knelpunten zullen worden besproken.

712 Tevens moet de opdrachtnemer een jaarlijkse periodieke managementrapportage voor de opdrachtgever verzorgen.

In deze rapportage dient minimaal opgenomen te worden:

- Een beschrijving van de technische staat van elk brandweervoertuig, een opgave van de uitgevoerde correctieve reparaties, een advies inzake te verwachten correctieve reparaties en zo nodig een advies m.b.t. een update van de betreffende brandweervoertuigen.
- Een kosten overzicht per voertuig van uitgevoerde reparaties, zowel correctief als preventief
- De verreden kilometers/gedraaide motoruren per brandweervoertuig.

7.2 Rapportage vorm

721 De onder punt 7.1 genoemde rapportage moet worden verstrekt direct na afloop van het betreffende kalenderjaar, uiterlijk op 21 januari van het daaropvolgend jaar.

De rapportage dient digitaal (in Excel format) aangeleverd te worden.

8 Bijlage

- Bijlage A : Overzicht brandweermaterieel en locaties.
- Bijlage B : Capaciteitstest.
- Bijlage C : Controlelijst en meetresultaten capaciteitstest.

Bijlage A Overzicht brandweermaterieel en locaties

Merk/type	Opbouw	Bwjr	Kenteken	Locatie	PC	Kenmerken
Unimog U1750L 4x4	Kronenburg	1990	LM-31-28	Vlieland	8899BZ	LD/HD Kronenburg HY, Pomp, SVM op HD en LD
			LM-31-36	Vlieland	8899BZ	
Mercedes Atego 1528AF 4x2	Rosenbauer TLF1600ES	2001	LM-14-76	Woensdrecht KMSL	4631SZ	NH30 HD/LD pomp
			LM-14-77	Woensdrecht KMSL	4631SZ	
DAF FFV 75/270 4x4	Kronenburg	1996	LM-14-22	Woensdrecht KMSL	4631SZ	LD/HD Kronenburg HY Pomp
Mercedes Atego 1528AF 4x2	Rosenbauer TLF 2400/250ES	2007	KM-17-11	Den Helder Nieuwe Haven	1780CA	NH30 HD/LD pomp Digidos24 RM15E dakmonitor Pramac ES5000 aggregaat Met Honda GX270 motor
			KM-17-12		1780CA	
			KM-17-13	1780CA		
Motorspuit- aanhanger	Kronenburg	1995	LM-33-18	Volkel	5408SM	LD Kronenburg 50Y pomp, met VM 703L dieselmotor
			LM-33-12	Leeuwarden	8899BZ	
			LM-33-11	Leeuwarden/Vlieland	8899BZ	
			KT-02-43	Harskamp-ISK	6732BR	
			KT-02-45	't-Harde-ASK	8084HE	
			KT-57-12	Veenhuizen	9431AX	
			KN-94-17	Veenhuizen	9341AX	
LM-33-14	Alphen-Chaam	5131NJ				

Bijlage B Capaciteitstest

1. Inleiding.

De capaciteitstest maakt deel uit van het 12-maandelijke brandweer technische onderhoud.

Voor zover de controlepunten van de capaciteitstest al zijn uitgevoerd tijdens het preventief onderhoud, hoeven deze controlepunten niet te worden herhaald.

Hierna vermelde controlepunten zijn in een algemene opsomming weergegeven; per type tankautospuiter moet worden vastgesteld welke van deze controlepunten van toepassing zijn.

Indien naar de mening van de aanbieder deze controlepunten aanvulling behoeven, moet hiervan in de offerte melding worden gemaakt.

2. Voorbereiding capaciteitstest.

In aanvulling op de inspecties die in het preventief onderhoud zijn uitgevoerd, gelden volgende controlepunten:

- Maximaal niveau in de watertank.
- Maximaal niveau in de SVM-schuimtank.

3. Uitvoering capaciteitstest.

De capaciteitstest moet volgens de fabriek specificaties van de fabrikant uitgevoerd worden.

Alle capaciteitstesten moeten ook uitgevoerd worden via de directe zuigzijde aan de pomp.

Alle noodzakelijke beproevingswaarden dienen op het capaciteit testformulier te worden genoteerd.

4. Afsluiting capaciteitstest.

Controleer na beëindiging van de capaciteitstest de onderzijde van de tankautospuiter en het grondoppervlak daaronder, op (eventuele) aanwezigheid van water en/of schuimmiddel. Dit om (eventuele) lekkages te kunnen opsporen.

Sluit alle afsluiters en monteer alle blindkappen van het leidingsysteem.

Reinig eventueel gelekt SVM, zorg dat de pompruimte en kastruimtes droog zijn.

Controleer of de aanwezige brandweeruitrusting compleet is en goed is opgeborgen.

Sluit de opstapkleppen/rolluiken en sluit deze af.

Bijlage C Controlelijst en Meetresultaten

Controlelijst.

De opdrachtnemer dient een controleformulier/checklist op te maken waar minimaal onderstaande inspecties van het brandweer technisch gedeelte uitgevoerd en gecontroleerd dienen te worden.

Onderstaande controlepunten kunnen tijdens het preventief 12-maandelijks onderhoud worden uitgevoerd of tijdens de capaciteitstest.

Alle controlepunten in de lijst moeten op een controleformulier/checklist worden vastgelegd.

Voor wat betreft de controlelijst van het voertuig technisch gedeelte dient verwezen te worden naar de onderhoudschecklist van de voertuigfabrikant.

Na uitvoeren van de controles moeten de controlelijsten en de meetresultaten met het voertuig worden meegegeven.

Het betreft de voertuigonderhouds checklist, remmentest, - en uitlaatgasemissie meetrapport, testrapport BOVAG STEK keuring koelinstallatie, inspectierapport van de 230V installatie.

1. Brandweerpomp.
 - Werking van de pomp.
 - Werking thermo-reliëf hogedruk en lagedruk pomp
 - Visuele controle op waterlekkages.
 - Signaleer ongebruikelijke geluiden.
 - Conditie bevestigingsmiddelen.
2. Ontluchtingspomp.
 - Werking ontluchtingspomp.
 - Visuele controle op lekkages.
 - Spanning V-snaar (voor zover toegepast).
 - Bijbehorende leidingen en slangen.
3. Schuimregelsysteem.
 - Werking schuimregelsysteem.
 - Capaciteitstest schuimregelsysteem.
 - Visuele controle op lekkages.
 - Afstelling van de schuimregelkranen.
4. Dak/bumper monitor.
 - Werking bumpermonitor.
 - Visuele controle op lekkages.
 - Conditie bevestigingsmiddelen.
 - Werking afsluiter.
 - Gangbaarheid bedieningsorganen.
 - Werking joy-stick bediening.
5. Water/schuim haspel.
 - Werking haspels.
 - Visuele controle op lekkages.
 - Visuele controle haspelslangen.
 - Conditie bevestigingsmiddelen.
 - Juiste plaatsing van opgerolde slangen.
 - Gangbaarheid bedieningsorganen.

6. Water/schuim straalpijpen.
 - Werking straalpijpen.
 - Visuele controle op lekkages.
 - Werking straalpijpafluitert.
 - Gangbaarheid bewegende delen.
7. Water/schuim tank.
 - Visuele controle op water/SVM-lekkages.
 - Werking afluitert water/SVM-tank.
 - Werking overvulbeveiliging.
8. Elektrisch en pneumatisch systeem.
 - Controle luchtdruk pneumatisch systeem brandweersysteem.
 - Werking elektrische schakelaars.
 - Werking controlelampen.
 - Werking toerenteller, temperatuur en oliedrukmeters.
 - Werking paneelverlichting.
 - Werking overige elektrische systemen.
 - Tap hulpluchttank af, controleer condensaat.
 - Pneumatische schakelaars op lekkage.
 - Pneumatische leidingen op lekkage.
 - Werking handgas in cabine.
 - Werking handgas haspelkast.
 - Werking luchtventielen.
 - Werking actuators.
 - Werking eindschakelaars.
 - Niveaumeters.
 - Werking uitwerpsteker/ wegrijbeveiliging
 - Werking walspanningaansluiting
 - Werking batterijlader
 - Controle ladingstoestand accessoire batterijen.
9. Leidingwerk en toebehoren.
 - Visuele controle op lekkages.
 - Controle en werking afluiters.
 - Werking alle toebehoren.
10. Aandrijving pomp.
 - Inschakeling PTO
 - Werking PTO volgorde schakeling
 - Toerentalregeling PTO
 - Hydraulische aandrijving pomp
 - Hydraulische componenten, lekkages

Meetresultaten-Capaciteitstest

De opdrachtnemer dient de meetresultaten van de capaciteitstest per voertuig vast te leggen op een controlestaat waar minimaal onderstaande punten gemeten moeten worden.

Omschrijving		Eis	Gemeten	Opmerking
Pompdruk	bar			
Vacuüm	bar			
Pomptoerental	tpm			
Zuighoogte	m			
Capaciteit	l/min			
Toerenteller voertuigmotor	tpm			
Temperatuur voertuigmotor	°C			
Oliedruk voertuigmotor	bar			
Toerenteller pompmotor	tpm			
Temperatuur pompmotor	°C			
Oliedruk pompmotor	bar			
Bedrijfsuren PTO	uur			
Voltmeter (elektrisch systeem)	V			
Luchtdruk (pneumatisch systeem)	bar			
Uitschakeling ontluhtingssysteem	sec			
Maximum vacuüm	bar			
Vacuüm na 2 minuten	bar			
Afstelling schuimregelkranen				Water/schuim %
Water vanuit tank	l/min			
Capaciteit water/schuim pistool links	l/min			
Water vanuit tank	l/min			Water/schuim %
Capaciteit water/schuim pistool rechts	l/min			
Water vanuit tank	l/min			Water/schuim %
Capaciteit persuitletten	l/min			
Water vanuit tank	l/min			Water/schuim %
Volle capaciteit water bumpermonitor	l/min			
Halve capaciteit water bumpermonitor	l/min			
Volle capaciteit water dakmonitor	l/min			
Halve capaciteit water dakmonitor	l/min			
Pompdruk	bar			
Pomptoerental	tpm			
Worplengte bumperkanon	m			Gebonden straal
Vul inhoud watertank	l			
Vul inhoud schuimtank	l			