



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Kribverlaging Pannerdensch Kanaal

Marktconsultatie
Kribverlaging Pannerdensch
Kanaal

10 mei 2017



Even voorstellen,

IPM-team

- CM : Frank Melten
- MPB : Adam Ronhaar
- OM : Tessa Hoogerwerf
- TM : Aike van der Nat
- PM : Huub Hector





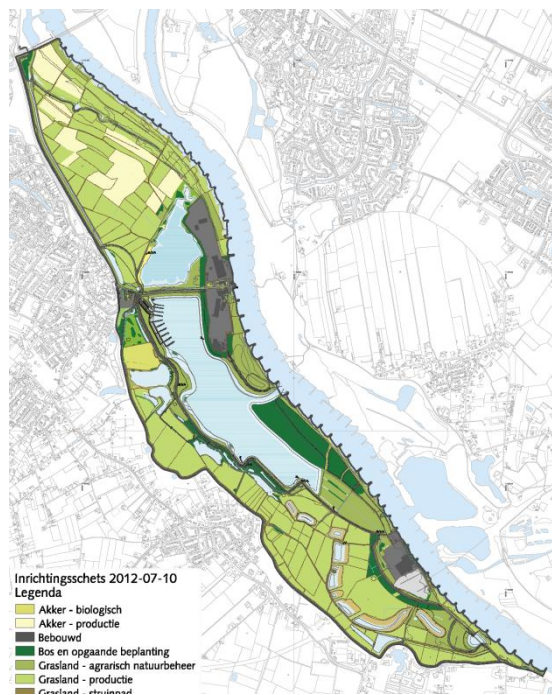
Onderwerpen

- Project KV-PK
- Terugblik
- Stand van zaken
- Parallele sporen (meekoppelkansen en marktvisie)
- Mijlpalen
- Vooruitblik



Two projects, één projectteam. . . .

- Huissensche waard



- Oevergeul Rijnwaarden





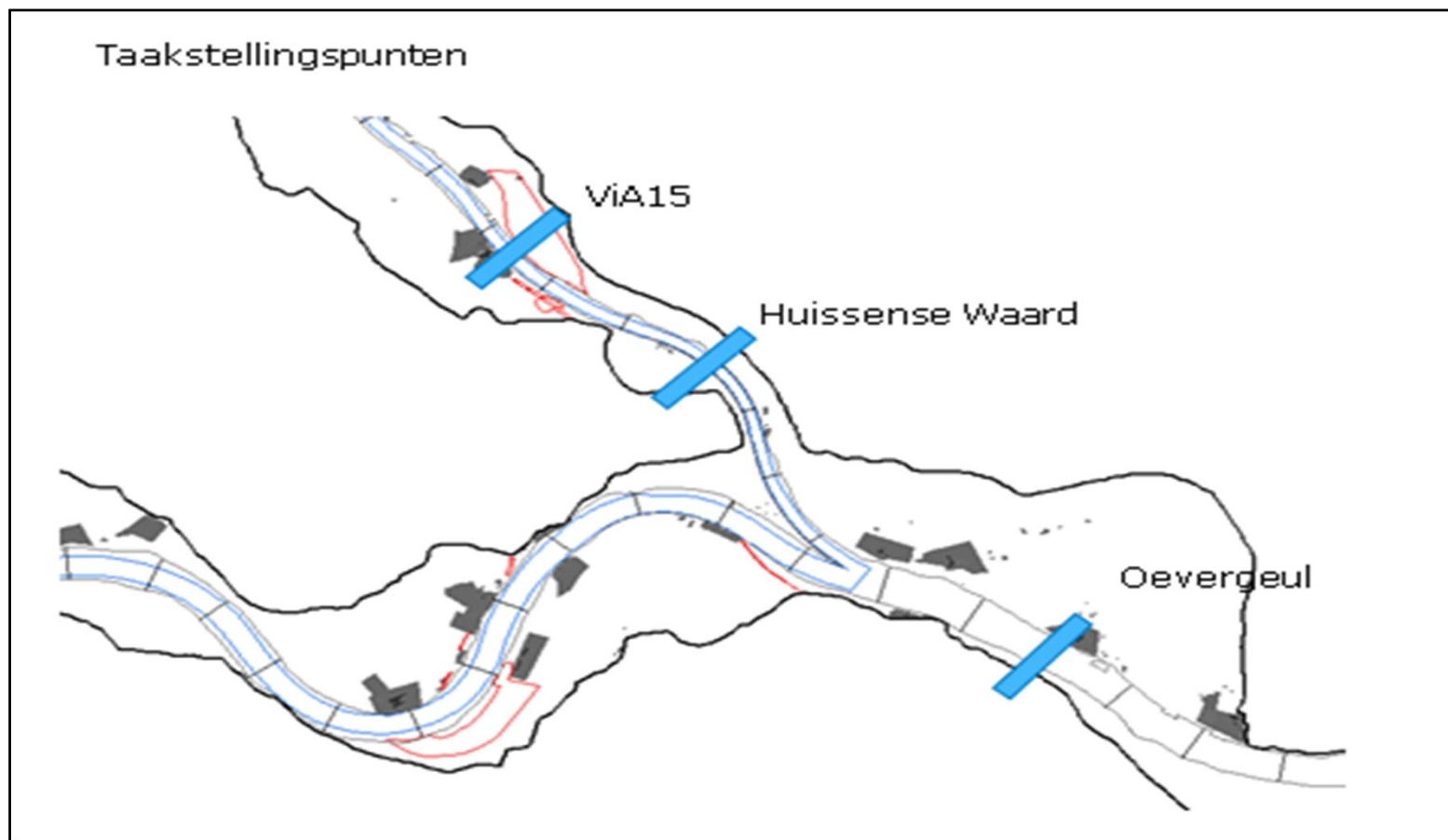
Totale Opgave

Deelopdrachten

1. Verlaging taakstelling Rijnwaardense uiterwaarden met 4 cm (rkm 865) door het verlagen van de **kribben in het Pannerdensch Kanaal**;
 2. **Compensatie ViA15** (1,4 mm op rkm 873,6) als inspanning verplichting. Haalbaarheid Q 2016 helder;
 3. Samen met de regionale partners **verkennen** tussen de mogelijke korte en lange termijn initiatieven zijn in de Huissensche Waarden (gebiedsschets)
 4. **Stroomlijn** opgave Huissensche Waarden;
 5. **PKB maatregel Huissensche Waarden**, HWV Pannerdensch Kanaal (10 cm rkm 871) waterstandverlaging door de kade verlaging "Scherpekamp".;
- één projectorganisatie
 - twee projecten /opdrachtgevers
 - Prioriteit PKB hoogwaterveiligheid
 - Processen met mijlpaalsturing en besluitvorming conform RvR

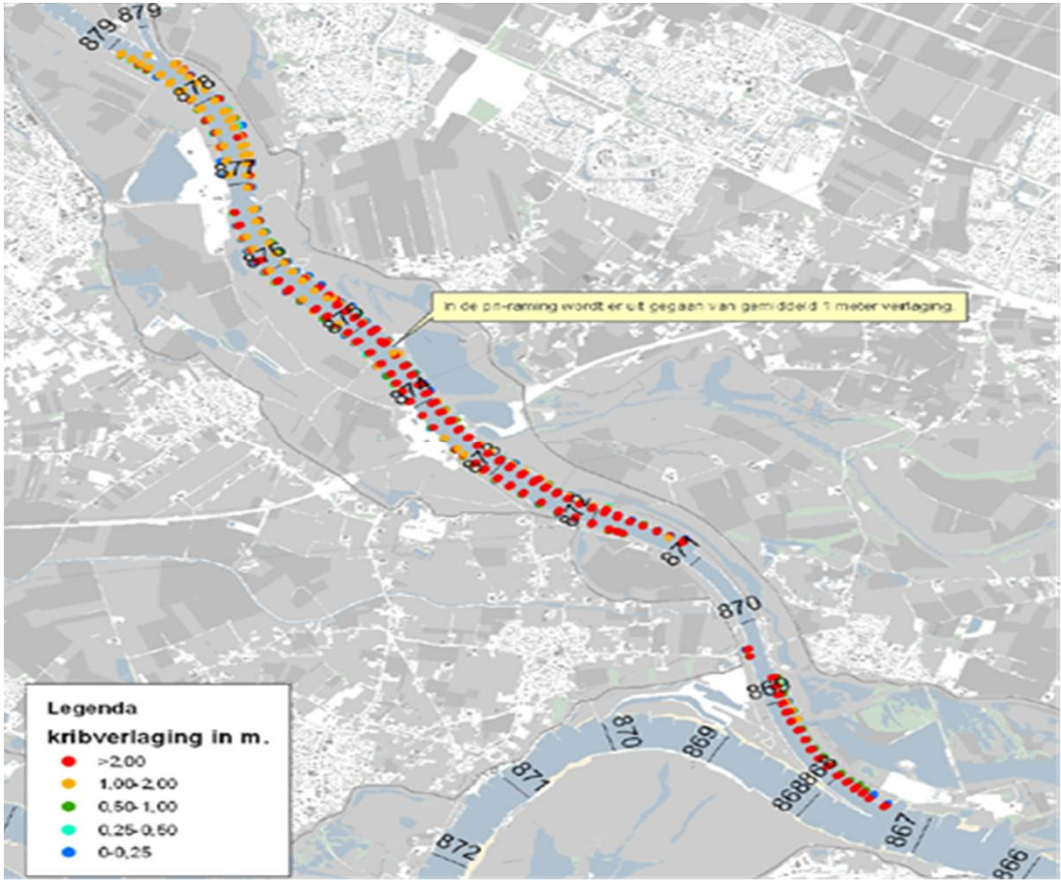


Overzicht taakstelling punten





Projectgebied

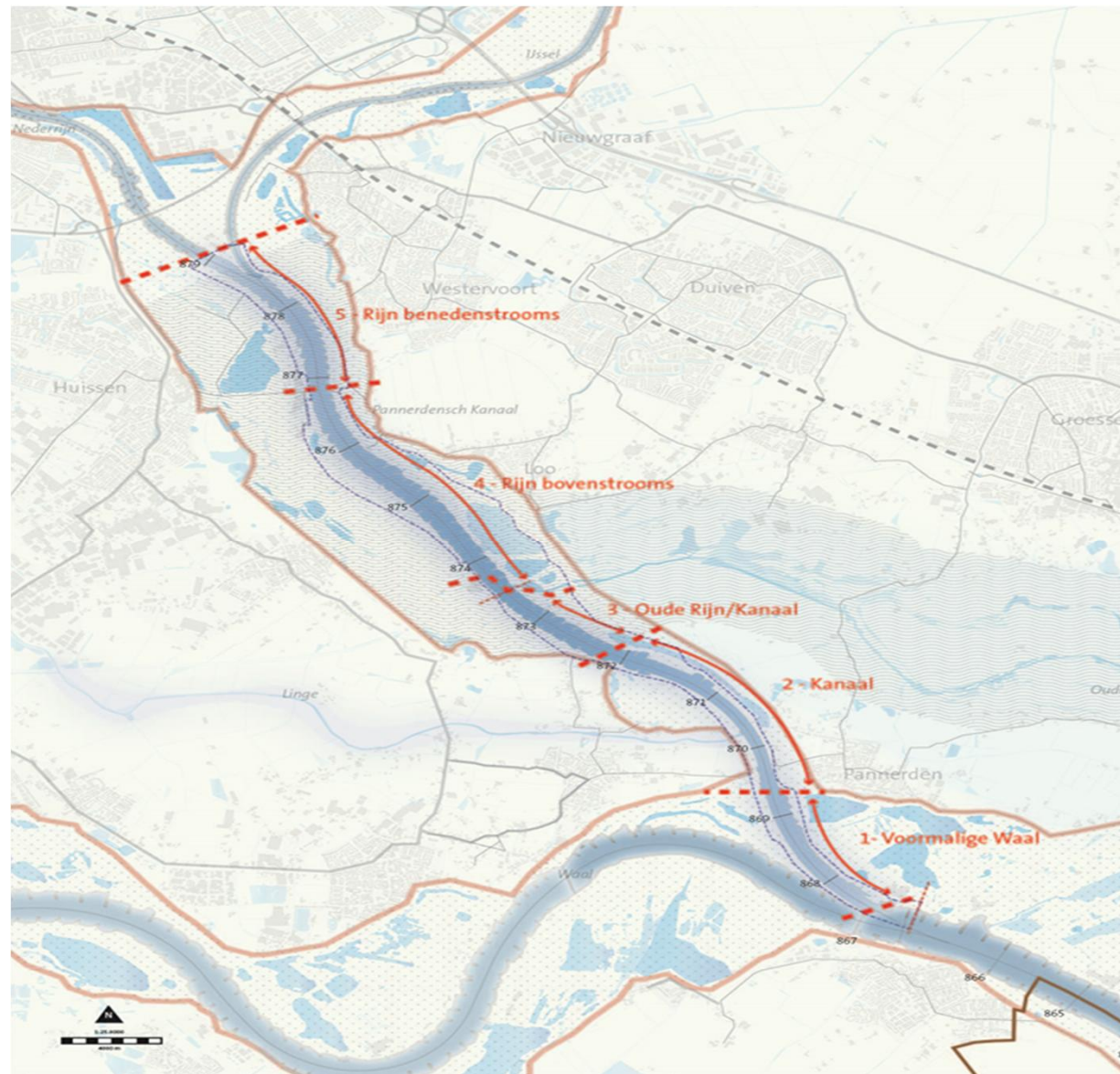




Uitgangspunten

- PB RvdR is **opdrachtnemer** namens GPO t/m SNIP 3;
- Na SNIP 3 zal worden overgegaan op **MIRT**;
- De hydraulische taakstelling gebeurt met een geactualiseerd **vergunningenmodel**;
- De berekende waterstandsdeling op rivierkilometer 865 is met de nieuwe berekening op 4,4 cm incl. beheerruimte is de **werktaakstelling** afgerond naar **5,0 cm**
- Geen KRW-, noch een NURG-**doelstelling** gekoppeld
- Wordt niet beschouwd als strategische reservering van het **Deltaprogramma**;
- Maximaal mag de afvoer met **150m³/sec** toenemen;
- Hydraulische opstuwingspijlers brug **A15** wordt gecompenseerd
- Effect aanzanding van de vaargeul zal toename van de **onderhoudsinspanning** hebben.

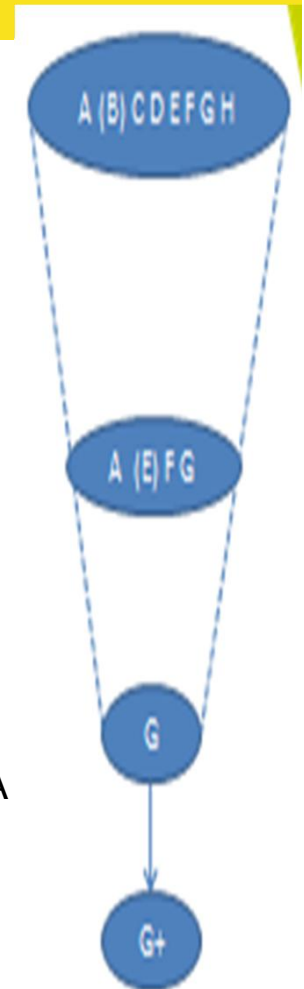
Stand van zaken: eerste resultaten





Ontwerpproces in 6 stappen

- Stap 1: Vaststellen ontwerpogave
- Stap 2: Inventarisatie mogelijke alternatieven
- Stap 3: selecteren kansrijke oplossingsrichtingen (zeef 1)
- Stap 4: Nadere uitwerking 4 alternatieven
 - Uitwerking van elk geselecteerde alternatief tot niveau waarop afweging VKA mogelijk is (Kosten +/- 25%)
 - Effectbeoordeling thema's
- Stap 5: beoordeling alternatieven (zeef 2)
 - Mogelijk maken van een gefundeerde, objectieve keuze voor het VKA
- Stap 6: Uitwerking VKA
 - Uitwerken van VKA tot niveau benodigd voor onderbouwing projectplan Waterwet
 - Verwerken gehonoreerde klanteisen of kribspecifieke ontwerpmaatregelen t.g.v. mitigerende maatregelen



Beoordelingskader



Doel

- Faciliteren van objectieve(re) beoordeling van alternatieven

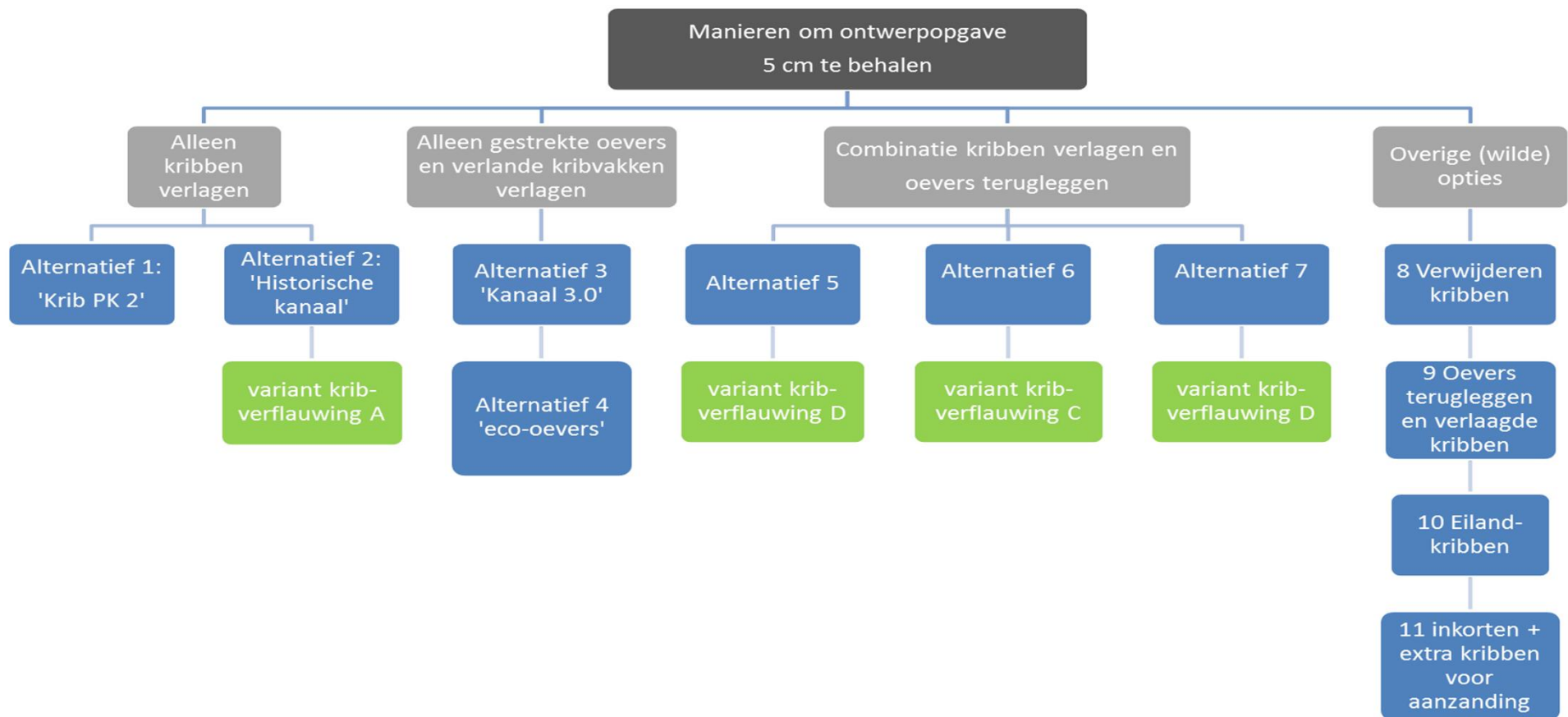
Beoordelingscriteria

Waterveiligheid	Ruimtelijke kwaliteit	Planning
Hydraulica	Draagvlak en consequenties voor stakeholders	Uitvoerbaarheid
Geohydrologie	Vergunbaarheid	Duurzaamheid (ten aanzien van ontwerp en uitvoering)
Scheepvaart	Risico's	Beheer en onderhoud
Natuur	Kosten	Cultuurhistorie en archeologie
Morfologie	Meekoppelkansen	

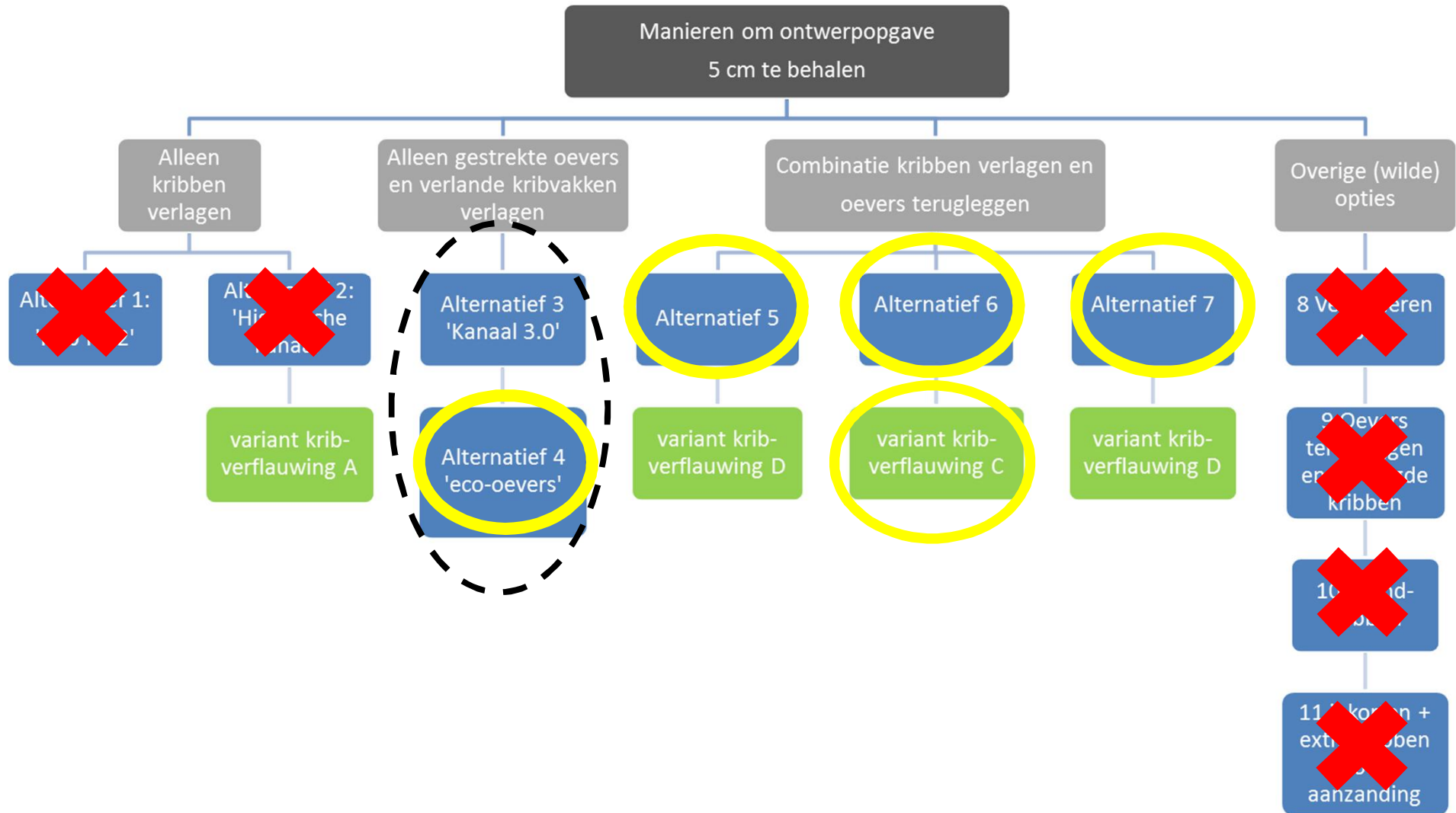
- per thema, één of meerdere beoordelingscriteria
- weging



Set van mogelijke alternatieven



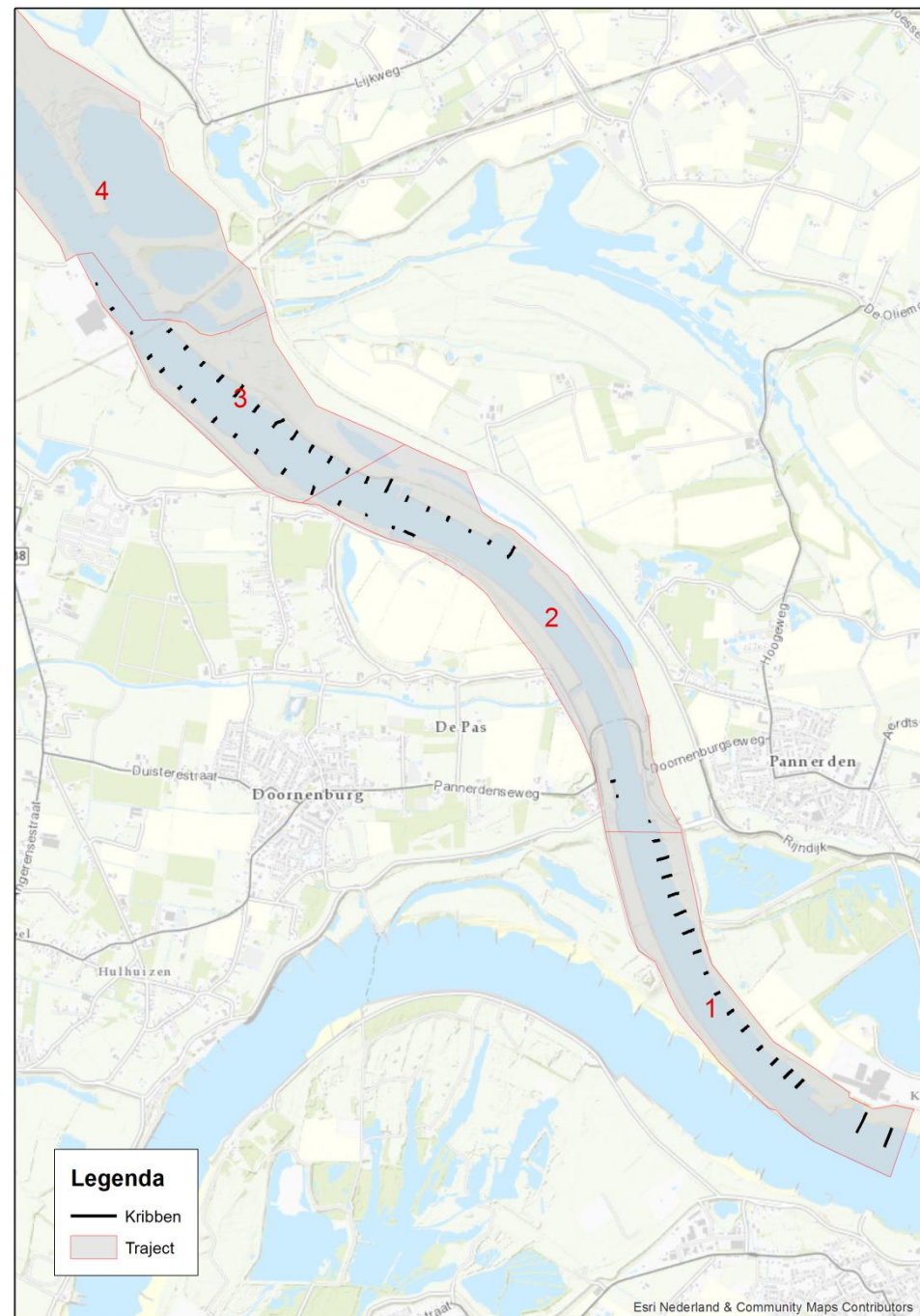
Set van 5 kansrijke alternatieven



De trajecten

- Alleen ingrepen op traject 1 t/m 3 (van Pannerdensche Kop tot verbinding Oude Rijn (Kandia gemaal))
- Geen ingrepen op traject 4 t/m 5 (verbinding Oude Rijn t/m

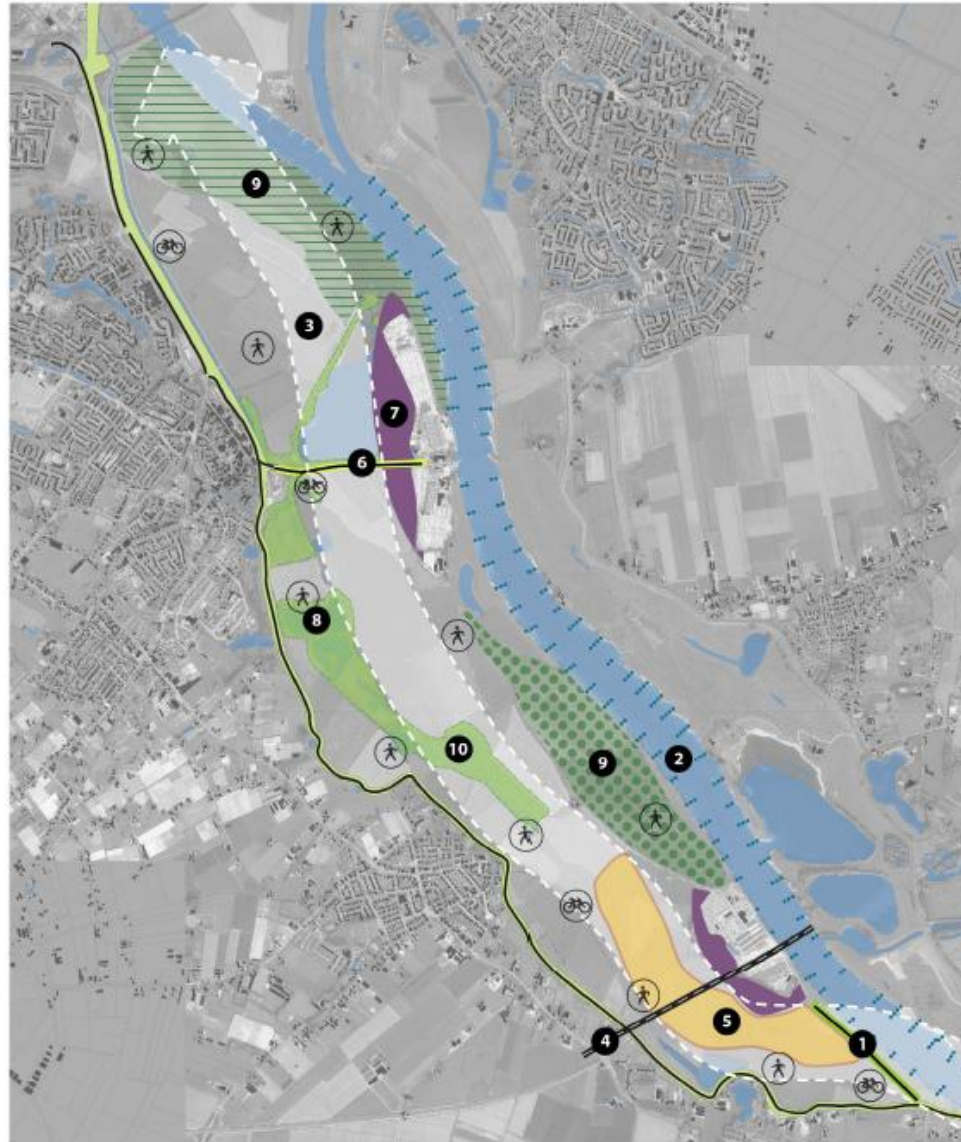
	Te verlagen kribben	Beschutte oever	Verlaagde oever
Traject 1	17	0,7 km	0,8 km
Traject 2	15	2,4 km	2,8 km
Traject 3	23	geen	geen





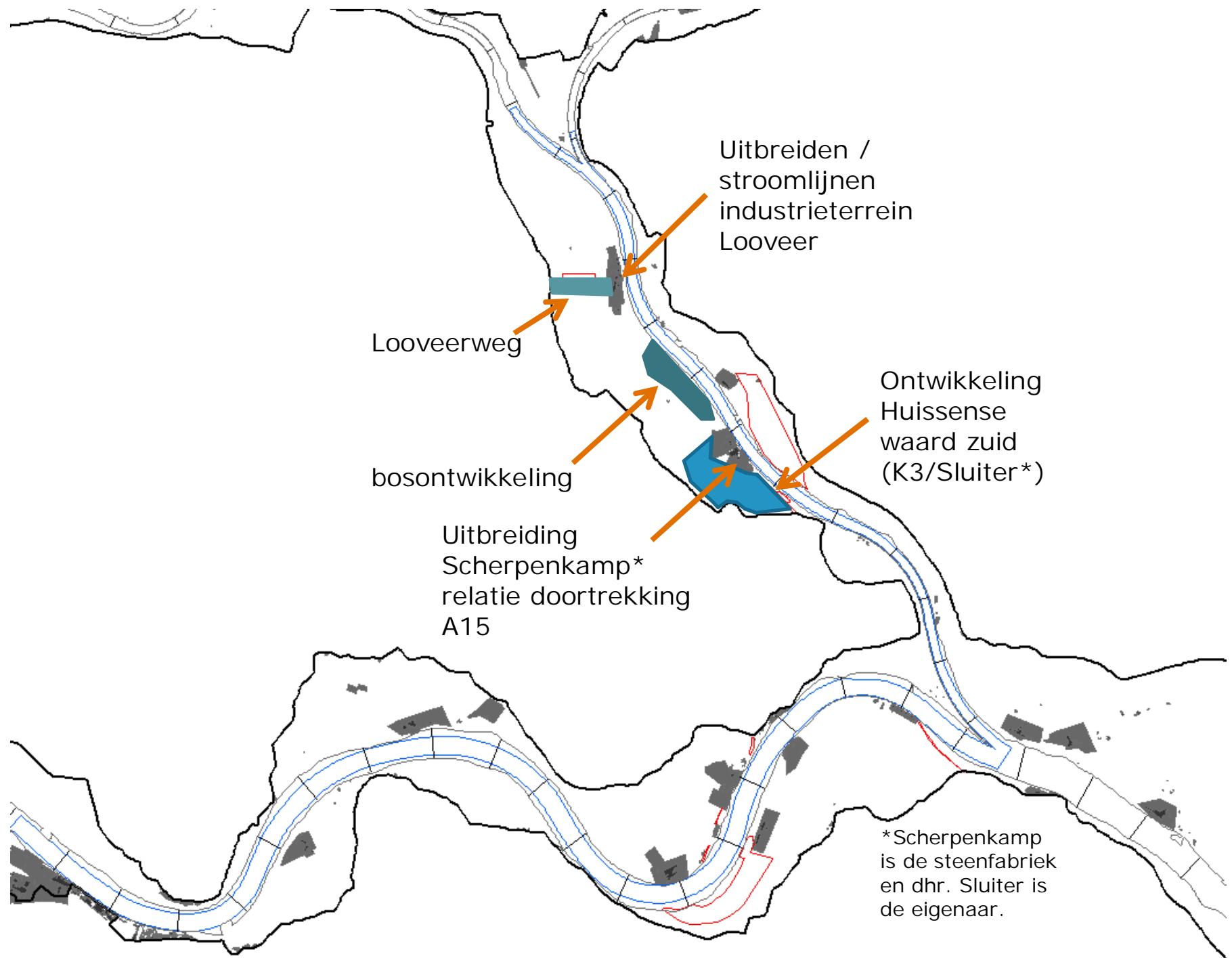
Parallel spoor 1: meekoppelkansen

- Definitie meekoppelen RWS:
Onderzoeken of het haalbaar en wenselijk is om hydraulische opstuwing op het Pannerdensch Kanaal als gevolg van ontwikkelingen in de Huissensche waarden te neutraliseren door extra kribben of gestrekte oevers te verlagen.
- NIET: het op kosten van RWS realiseren van de extra kribverlaging en het dragen van de hieruit resulterende extra kosten voor beheer en onderhoud.

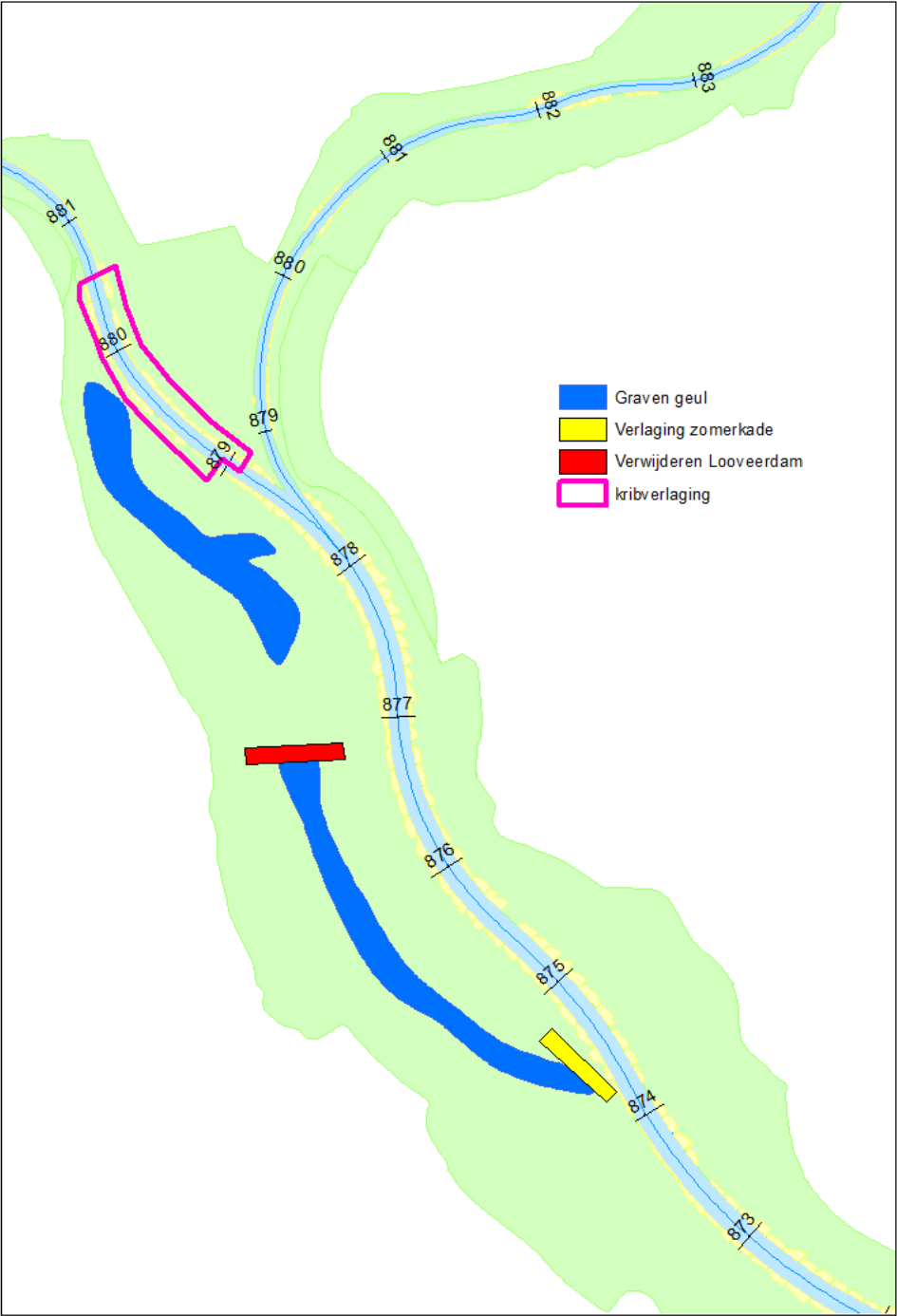


overzicht plannen

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Kadaverfaging Scherpekamp | 7 | Uitbreiden beekrijventerrein Looveer |
| 2 | Kribverfaging Panverdensch Kanaal | 8 | Versterken cultuurhistorie, landschap en recreatie |
| 3 | Stroomlijn | 9 | Natuurontwikkeling oobos en stroomdalgrasland |
| 4 | A15 | 10 | Behoud en versterking bestaande natuur |
| 5 | Angerensche en Doornburgsche Buitenpolder | | |
| 6 | Aanpassen Looveerweg | | |



Lange termijnopgave





Parallel spoor 2: marktvisie

- Invulling geven aan marktvisie RWS.
 - Onderzoeken van drie kansen samen met de markt:
 - Evenwichtige risicoverdeling;
 - Gebiedsontwikkeling;
 - Duurzaam bouwen;
 - Overige kansen te benoemen door marktpartijen.



Mijlpalen

Mijlpaal	Huidige prognose
SNIP2a Voorkeursbeslissing	>Sept 2017
SNIP3/MIRT3a Projectbeslissing	Q3 2018
MIRT 3b Uitvoeringsbesluit	Q1 2019
MIRT 4 Opleverbeslissing	ntb



Vooruitblik

- September 2017 duidelijkheid over:
 - Het voorkeursalternatief;
 - Wel of niet meekoppelen, zo ja in welke vorm?
 - Invulling ambities marktvisie;
- Aanbieden VKA en evt. parallelle sporen ter besluitvorming;
- Opstarten aanbesteding voor volgende fase (PDC contract?);



Vragen?

