

Marktconsultatiedocument

ten behoeve van Verdieping Nieuwe Waterweg en Botlek

Datum [15 juni 2017]



Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Programma's Projecten en Onderhoud en Havenbedrijf Rotterdam N.V.
Informatie	Frederik den Boer
Telefoon	06 115 269 34
Fax	
Uitgevoerd door	C. Knijnenburg / R. van Heumen
Opmaak	
Datum	15 juni 2017
Status	definitief
Versienummer	1.0

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen	4
1.3	Over Rijkswaterstaat en het Havenbedrijf Rotterdam N.V.	4
2	Verloop van de marktconsultatie	5
2.1	Procedure	5
2.1.1	Planning	5
2.1.2	Inlichtingen	5
2.1.3	Indienen verzoek aanvullend bodemonderzoek	5
2.1.4	Bijeenkomst bespreking voorstellen	6
2.1.5	Afronding van de marktconsultatie	6
2.2	Vertrouwelijkheid	6
2.3	Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie	6
3	Projectinformatie	8
3.1	Aanleiding	8
3.2	Projectscope	8
3.3	Meegeleverde documenten	9
3.4	Contractvorm en voorwaarden	9
3.5	Proces en planning aanbesteding	10
Bijlage A	Meegeleverde documenten	11
Bijlage B	Format t.b.v. indienen vragen	12
Bijlage C	Format t.b.v. indienen verzoek aanvullend bodemonderzoek en verbetervoorstellen voor het ontwerp van het Werk	13

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Deze marktconsultatie dient ter voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding van het project "Verdieping Nieuwe Waterweg en Botlek". Rijkswaterstaat Programma's Projecten en Onderhoud (hierna genoemd RWS-PPO) en Havenbedrijf Rotterdam N.V. (hierna genoemd HbR) hechten grote waarde aan de mening van marktpartijen en wil hen vroegtijdig en actief betrekken voordat de voorgenomen aanbesteding van start gaat. Daarbij zijn RWS-PPO en HbR voornemens de aanbestedingsprocedure af te ronden met het sluiten van een overeenkomst onder toepasselijkheid van de UAV-GC 2005 met de inschrijver, die inschrijft met de beste prijs kwaliteits-verhouding.

Een bepaling uit de overeenkomst luidt "*... de invloed van de geotechnische gesteldheid op en nabij de werklocatie op (de uitvoering van) het Werk komt voor rekening en risico van Opdrachtnemer, tenzij er ondanks de resultaten van alle onderzoeken sprake is van een wezenlijke afwijkende bodemgesteldheid die tot kennelijke onredelijke situaties leidt. Indien van een dergelijke situatie sprake is treden partijen in overleg om de consequenties daarvan te bespreken.*".

Hiermee krijgt de Opdrachtnemer het risico voor de geotechnische gesteldheid op en nabij de werklocatie op (de uitvoering van) het Werk. Hoewel RWS-PPO en HbR reeds onderzoek naar de geotechnische gesteldheid hebben gedaan en de resultaten daarvan ter beschikking stellen middels bijlage A, worden marktpartijen in de gelegenheid gesteld voorstellen te doen voor aanvullend onderzoek middels bijlage C. Zodoende wordt in deze marktconsultatie met marktpartijen geverifieerd of voldoende bodeminformatie aanwezig is om genoemd risico uit de bovenstaande bepaling te kunnen calculeren en aanvaarden voor een acceptabele prijs met een beperkt restrisico. Daarnaast vragen we de marktpartijen om het ontwerp uit bijlage A te bestuderen en eventuele verbeteringen hierop dan wel knelpunten aan te geven. Voor de opmerkingen op het ontwerp is geen format bijgevoegd en kunnen vormvrij gegeven worden.

Deze marktconsultatie wordt aangekondigd op en verloopt via TenderNed. RWS-PPO en HbR nodigen marktpartijen uit deel te nemen aan deze consultatie die voornemens zijn in te schrijven op de aanbestedingsprocedure. Voor deelname aan deze aanbestedingsprocedure geldt in ieder geval de eis voor het in aanmerking komen van de opdracht dat de inschrijver dient te beschikken over voor het werk gebied geschikt baggermateriaal - waarmee tot tenminste -20 meter kan worden gebaggerd - om het Werk op een vakkundige en regelmatige wijze uit te voeren.

1.2 Doel van de marktconsultatie

RWS-PPO en HbR hebben dit marktconsultatiedocument gepubliceerd op TenderNed met als doel de juiste marktpartijen te bereiken, te interesseren en te stimuleren tot participatie.

RWS-PPO en HbR beogen met deze marktconsultatie:

- a) inbreng van marktpartijen te ontvangen voor de volgens marktpartijen extra benodigde informatie inzake de bodemgesteldheid teneinde marktpartijen het voornoemde risico te kunnen laten dragen;
- b) de markt in een vroeg stadium bij het ontwerp van het Werk te betrekken teneinde het ontwerp indien nodig overeenkomstig de inbreng van marktpartijen aan te passen.

RWS-PPO en HbR benadrukken dat deze marktconsultatie geen onderdeel uitmaakt van de aanbesteding en er geen rechten aan kunnen worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruiken RWS-PPO en HbR (waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. RWS-PPO en HbR behouden zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

1.3 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

De publicatie van marktconsultatie is voorzien van een uitgebreide scopebeschrijving van het werk, inclusief een ontwerpmodel en alle informatie betreffende de gedane bodemonderzoeken. Allereerst krijgen partijen gelegenheid om vragen te stellen over onduidelijkheden in de documenten. Vervolgens wordt hen gevraagd om:

1. een voorstel in te dienen voor aanvullend bodemonderzoek (bijlage C) alsook
2. de opmerkingen op het ontwerp van het Werk te geven (geen format).

Men kan zich daarbij tevens aanmelden om aanwezig te zijn bij een bijeenkomst waar de ingezonden voorstellen worden besproken om tot een gezamenlijk voorstel te komen. Het aantal deelnemers bij voornoemde bijeenkomst is beperkt tot maximaal twee per marktpartij. De marktconsultatie eindigt met de publicatie van een beschrijving van het definitieve onderzoek wat door een raamcontractant op het gebied van bodemonderzoek van HbR zal worden uitgevoerd. De resultaten van het extra onderzoek worden tijdens de aanbestedingsprocedure ter beschikking gesteld.

Hoofdstuk 2 beschrijft de werkwijze en aanpak van de marktconsultatie in detail.

1.4 Over Rijkswaterstaat en het Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie die in opdracht van de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (IenM) de nationale netwerken op duurzame wijze beheert en ontwikkelt.

Havenbedrijf Rotterdam N.V. versterkt de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven als logistiek knooppunt én industriecomplex van wereldniveau. De kerntaken van het HbR zijn de duurzame ontwikkeling, beheer en exploitatie van de haven en het handhaven van de vlotte en veilige afhandeling van de scheepvaart. Samen met haar partners richt HbR zich op een veelzijdige, duurzame, veilige en attractieve haven die voldoet aan hoge maatschappelijke eisen.

2 Verloop van de marktconsultatie

2.1 Procedure

2.1.1 Planning

RWS-PPO en HbR hanteren de volgende planning voor deze marktconsultatie:

	tijdstip
Publiceren Marktconsultatiedocument Tendered	15 juni 2017
Uiterste datum tot het stellen van vragen over Marktconsultatiedocument	27 juni 2017 voor 12:00 uur
Publiceren Nota van Inlichtingen marktconsultatie	30 juni 2017
Indienen verzoek aanvullend bodemonderzoek en opmerkingen ten aanzien van het ontwerp	7 juli 2017 voor 12:00 uur
Bijeenkomst bespreking voorstellen	11 juli 2017 van 10:00-11:30 uur
Afronding	17 juli 2017

Tabel 1: planning marktconsultatie

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontleen. RWS-PPO en HbR behouden zich het recht voor de planning te wijzigen. Bovenstaande planning is derhalve indicatief, waarbij de grootst mogelijke zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

2.1.2 Inlichtingen

Marktpartijen hebben de gelegenheid vragen te stellen over onduidelijke formuleringen in het marktconsultatiedocument met als doel transparante en eenduidige communicatie. Als partijen vragen hebben over het marktconsultatiedocument, kunnen deze per e-mail: frederik.denboer@rws.nl worden gesteld middels het excel format uit bijlage B vóór de in paragraaf 2.1.1 genoemde "Uiterste datum tot het stellen van vragen over het marktconsultatiedocument". De (geanonimiseerde) vragen van marktpartijen beantwoorden RWS-PPO en HbR in een Nota van Inlichtingen die op Tendered wordt gepubliceerd.

2.1.3 Indienen verzoek aanvullend bodemonderzoek en opmerkingen ten aanzien van het ontwerp

De risico's op bodemaspecten (geotechnisch) worden belegd conform de overeenkomst. Hoewel hier reeds onderzoek naar is gedaan en de resultaten daarvan zijn bijgesloten, worden marktpartijen in de gelegenheid gesteld gezamenlijk aanvullend onderzoek te laten doen op kosten van RWS PPO en HbR. Zij stellen voor het gezamenlijke onderzoek een budget ter beschikking. Iedere

geïnteresseerde marktpartij die voornemens is tot inschrijving bij aanbesteding wordt verzocht om middels het model uit bijlage C een voorstel in te dienen voor aanvullend bodemonderzoek per e-mail: frederik.denboer@rws.nl vóór de in paragraaf 2.1.1 genoemde "Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst". Daarnaast vragen wij u uw opmerkingen op het ontwerp in te dienen. Hiervoor is geen format.

2.1.4 Bijeenkomst bespreking voorstellen

RWS-PPO en HbR plannen een bijeenkomst waarin met partijen en het bodemonderzoeksbureau een gezamenlijke aanpak voor het bodemonderzoek wordt opgesteld. HbR zal dit onderzoek door één van haar bodemonderzoeksbureaus uit laten voeren. In de bijeenkomst worden tevens de opmerkingen op het ontwerp besproken. Deze bijeenkomst vindt plaats op de in genoemd in paragraaf 2.1.1 genoemd tijdstip en datum en zal worden gehouden in het World Port Centre, Wilhelminakade 909, 3072 AP in Rotterdam. U dient zich voor deze meeting aan te melden per e-mail: frederik.denboer@rws.nl. en aan te geven met welke personen u deze meeting wil bezoeken.

2.1.5 Afronding van de marktconsultatie

Afronding van de marktconsultatie vindt plaats op de in paragraaf 2.1.1 genoemde datum. RWS-PPO en HbR zullen de opdracht van het definitieve aanvullend bodemonderzoek aan het onderzoeksbureau delen via TenderNed.

2.2 Vertrouwelijkheid

RWS-PPO en HbR zijn wel gerechtigd de verstrekte informatie te gebruiken ten behoeve van het opstellen van de opdracht aanvullend bodemonderzoek. RWS-PPO en HbR nemen geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of voorzover dat bij onderhavige marktconsultatie al van toepassing is geen commercieel gevoelige informatie op in de aanbestedingsstukken.

2.3 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevoordeelde positie te brengen maken RWS-PPO en HbR de uitkomsten van de marktconsultatie openbaar. Daarnaast zal alle informatie die RWS-PPO en HbR tijdens de marktconsultatie delen, onderdeel uitmaken van de aanbestedingsstukken.

Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen

rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de marktconsultatie te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met de informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend.

RWS-PPO alsook HbR kennen geen vergoeding toe aan deelnemers van de marktconsultatie.

3 Projectinformatie

3.1 Aanleiding

Het Havenbedrijf Rotterdam N.V. en Rijkswaterstaat investeren de komende jaren fors in de revitalisering van de bestaande havengebieden. Door deze investeringen blijven de havengebieden de komende decennia aantrekkelijk voor havengebonden bedrijven. Een vereiste hiervoor is dat de bereikbaarheid van de gebieden voor schepen verbetert.

Een belangrijke stap om de bereikbaarheid voor schepen te verbeteren, is het verdiepen van de Nieuwe Waterweg, het Scheur, een deel van de Nieuwe Maas (hierna als geheel NWW genoemd) en de hoofdvaargeulen van de havens in het Botlekgebied en 2e Petroleumhaven (hierna als geheel Botlek genoemd). Doordat het te verdiepen gebied één corridor betreft die door beide beheergebieden loopt is dit een gezamenlijke inkoop.

Projectdoel en resultaat

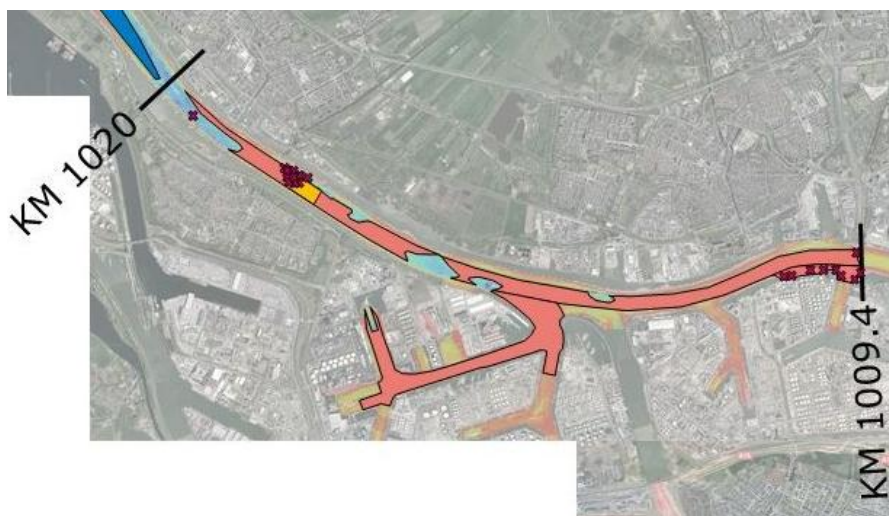
Het project 'Verdieping Nieuwe Waterweg en Botlek' heeft als doel de toegankelijkheid van de Botlek en de 2e Petroleumhaven te vergroten en daarmee het petrochemisch cluster in deze beide havens als geheel te versterken.

Het resultaat van het project betreft:

- Een verdiepte Nieuwe Waterweg;
- Een verdiepte Botlek;
- Een verdiepte 2e Petroleumhaven.

3.2 Projectscope

De projectscope wordt weergegeven in onderstaand overzicht.



Het roze gedeelte zit in de projectscope. Het oranje gedeelte is een vak dat op dit moment niet tot de scope behoort.

Globaal bestaat de scope uit het verdiepen van:

- KM1009 – KM1013 vanaf huidige waterbodem (\pm -14,50NAP) tot ontwerpdiepte -16,65NAP;
- KM1013 – KM1020 vanaf huidige waterbodem (\pm -15,00NAP) tot ontwerpdiepte -16,50NAP;
- Botlek Centrale geul, gedeelte 3^e petroleumhaven, Laurens haven centrale geul, 2^e petroleumhaven monding, steiger Koole vanaf huidige NGD – 50cm tot ontwerpdiepte -16,40NAP;
- Verdiepen van Botlek slibput van -17,00NAP naar -18,40NAP;
- Verdiepen van boeivak ten zuidwesten van Botlek centrale geul van -15,00NAP naar -17,30NAP;

Daarnaast bevinden zich binnen het ontwerp op diverse locaties nog detailafwijkingen op bovenstaande samenvatting. Deze details zijn verwerkt in het 3D model ontwerp dat meegeleverd wordt bij deze marktconsultatie.

Op de ontwerpdiepte is een uitvoeringstolerantie van toepassing van +0/-50cm.

3.3 Meegeleverde documenten

- Grondonderzoeken op de NWW en Botlek binnen en om het projectgebied.
- Vergunning ontwerp Botlek
- Vergunning ontwerp Nieuwe Waterweg
- 3D model ontwerp (Wordt nagestuurd middels een nota).

3.4 Contractvorm en voorwaarden

Het RWS Model contract Engineering and Construct (E&C) onder UAV-GC 2005 wordt gebruikt. Er wordt een prestatie uitgevraagd op basis van Lumpsum met eventuele verrekening voor meer- en/of minderwerk op basis van theoretische verrekening van de m3 door middel van inpeilen bij start en uitpeilen bij oplevering. Eventuele afwijkingen tussen inpeiling bij start en de uitgangspunten (lees volumes) uit de aanbesteding worden verrekend volgens een vooraf vastgesteld formule.

Dit project kent geen ontwerpvrijheid: het ontwerp van de verdieping ligt vast, omdat dit de basis is geweest van alle nautische, hydraulische en morfologische berekeningen en effectanalyses. Het project wordt middels Engineering and Construct (E&C) onder UAV-GC 2005 uitgevoerd.

Zoals aangegeven in paragraaf 1.1 zal het risico voor de geotechnische gesteldheid op en nabij de werklocatie op (de uitvoering van) het Werk voor rekening van de Opdrachtnemer zijn.

3.5 Proces en planning aanbesteding

Het contract zal worden aanbesteedt middels een Europese aanbesteding volgens de openbare procedure conform het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (ARW 2016). Het CO2-ambitieniveau zal als EMVI-criterium deel uitmaken van de gunning.

In de onderstaande tabel is een indicatieve planning weergegeven. Deelnemende partijen aan de marktconsultatie kunnen bij een wijziging of geen doorgang van de aanbesteding dan wel het Werk zich niet beroepen op de initiële doorlooptijden van activiteiten.

	tijdstip
Publiceren aanbesteden	Oktober 2017
Indienen inschrijvingen	December 2017
Gunning	Januari 2018
Start uitvoering	Maart 2018
Oplevering	Augustus 2018

Tabel 2 indicatieve planning project

Bijlage A Meegeleverde documenten

- Grondonderzoeken op de NWW en Botlek binnen en om het projectgebied.
- Vergunning ontwerp Botlek
- Vergunning ontwerp Nieuwe Waterweg

Bijlage B Format t.b.v. indienen vragen

(apart document in xls)

Bijlage C Format t.b.v. indienen verzoek aanvullend bodemonderzoek en
verbetervoorstellen voor het ontwerp van het Werk

(apart document in xls)

