

Nota van InlichtingenEquipment en fleetmanagement Schiphol Nederland BV
(bedrijfsgebondenvoertuigen en onderhoud)**Aanbesteding**Equipment en fleetmanagement Schiphol Nederland BV
(bedrijfsgebondenvoertuigen en onderhoud)**Aanbestedende Dienst:**

Schiphol Nederland BV

Referentie:

2017-34

Omschrijving:

Aanbesteder zet het beheer en onderhoud en lease van haar Bedrijfsgebonden voertuigen (CAT B) en het onderhoud van haar Strategische voertuigen (CAT S) in de markt. Een prognose van de volumes wordt gegeven in paragraaf 2.6 van deze Selectieleidraad. De contractperiode betreft 5 jaar met de mogelijkheid de overeenkomst te verlengen met telkens een half jaar en tot een totaal van maximaal 3 jaren.

De Bedrijfsgebonden voertuigen en equipment (zoals vogelbestrijdingsvoertuig, afzettingaanhangers, veegmachines) worden hoofdzakelijk ingezet op het AAS-terrein ten behoeve van het operationele proces (dus alleen zakelijk gebruik). Deze voertuigen hebben in het algemeen geen vaste berijder. Dit wagenpark bestaat uit personenwagens, bestelwagens, trucks, aanhangwagens en overige voertuigen. De meeste voertuigen zijn standaard auto's voorzien van specifieke communicatieapparatuur en, waar nodig, specifieke inbouw. Deze categorie wordt aangeduid als CAT B voertuigen. De voertuigen in CAT B worden voornamelijk geleased.

Daarnaast is SNBV eigenaar van een aantal Strategische voertuigen dat direct invloed heeft op de continuïteit van de luchthaven zoals brandweervoertuigen en specifieke voertuigen ten behoeve van de sneeuw- en gladheidsbestrijding. Deze voertuigen worden categorie S (CAT S) voertuigen genoemd. De beschikbaarheid en betrouwbaarheid van deze voertuigen zijn cruciaal voor het operationele proces van SNBV. Wanneer deze beschikbaarheid en betrouwbaarheid niet optimaal zijn, kan dat direct consequenties hebben voor de beschikbaarheid van landingsbanen. Het spreekt vanzelf dat deze beschikbaarheid daarom belangrijk is voor SNBV, ook gezien de aanzienlijke financiële consequenties die daarmee samenhangen. De voertuigen in CAT S zijn doorgaans in eigendom bij SNBV.

Toelichting:

Geachte betrokkenen. Bijgaand de nota van inlichtingen. teven is een separaate aangepaste planning bijgevoegd en een overzicht van de voertuigen. Een aanvullende vragen ronde is ingevoegd.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document
Betreft Paragraaf 6.2.1, kerncompetentie B

1

Vraag

U benoemt bij kerncompetentie B een minimum van vijf verschillende Type voertuigen. We kunnen ons voorstellen dat u met deze eis de flexibiliteit van de kandidaat wilt toetsen. Onze ervaring is echter dat er nagenoeg geen partijen zijn die vijf verschillende Type voertuigen in gebruik heeft met een onderscheid op het aggregatieniveau zoals u dit stelt in Definities van uw selectieleidraad (Brandweerauto, gladheidsbestrijding, etc). Voor een hoofdfunctie zoals "brandweer" kan gebruik maken van uiteenlopende voertuigen met uiteenlopende functies en onderhoudswerkzaamheden-/interval. Een verzoek om de 2e zin van definitie "Type" te wijzigen naar 'Een type voertuig is een groep gemotoriseerde voertuigen met dezelfde aard en functie.' Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord**Vrijgegeven: 27-06-2017**

Ja, hiermee gaan wij akkoord. Wij verwachten wel een duidelijk onderscheid in functie tussen de verschillende Type voertuigen die bij betreffende referentie worden aangedragen.

Nr:

2 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft paragraaf 6.4.4
Vraag
U benoemt een aansprakelijkheidsverzekering. Het is niet geheel helder waar deze verzekering in dient te voorzien. Wij veronderstellen dat dit betrekking heeft op de mogelijke aansprakelijkheden welke kunnen voortvloeien uit het verzorgen van de onderhoudsactiviteiten. Is dit correct?
Antwoord **Vrijgegeven: 27-06-2017**
De aansprakelijkheid clausules zullen opgenomen worden in de overeenkomst. De concept-overeenkomst wordt ter beschikking gesteld in de volgende fase van de aanbesteding

Nr:
3 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft 6.2.1 Kerncompetentie B
Vraag
Wij begrijpen dat met het bepalen van de aantoonbare kerncompetentie van het onderhouden van bedrijfskritische voertuigen er sprake moet zijn van een gecontroleerd proces met specifiek meetbare KPI's. Deze zijn in onze branche echter zeer klant en context specifiek. Door enkel referenties toe te staan waarbij sprake is van een KPI met een inzetbaarheidsminimum van 85%, sluit u in combinatie met overige vereisten veel referenten en mogelijke inschrijvers uit. Wij willen u daarom verzoeken de eis minder 'eng' te stellen en de eis van 'minimale beschikbaarheid van 85%' te wijzigen in een onderhoudsovereenkomst/SLA waarbinnen aantoonbaar sprake is van KPI's op gebied van kwaliteit en/of service. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord **Vrijgegeven: 27-06-2017**
Nee, aangezien deze norm van 85% voor SNBV laag is en nog onder de eisen ligt die SNBV stelt voor haar Strategische Voertuigen blijft deze eis gehandhaafd. De 85% is gebaseerd op beschikbaarheid over een periode van 24/7/365.

Nr:
4 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft n.a.
Vraag

- Kan er een overzicht worden gegeven van de huidige vergunningen voor de te huren locatie?
- Waar ligt de verantwoordelijkheid voor gebouw gerelateerde vergunningen?
- Worden de bedrijfsgebonden voertuigen op andere locatie(s) onderhouden en gekeurd? Zo ja: welk percentage van het totaal is dat?
- Is de huidige gebouw capaciteit voldoende om al het materiaal op locatie te onderhouden?
- Kan er een beperkte due diligence (financieel, operationeel, it, milieu) worden uitgevoerd en wanneer?
- Gaan de operationele activiteiten van de doorlopende leasecontracten verder bij de huidige aanbieder?
- Hoeveel personeelsleden die binnen de overname vallen zijn RDW keuringsbevoegd?
- Is er de mogelijkheid om met een gespecialiseerd eigen systeem te werken of een interface te bouwen?
- Wordt er gedurende de looptijd van het contract mogelijk gebruik gemaakt van wisselende automerken?
- Hoe gaan we om met eventuele derde partijen die nu nog niet bekend zijn?

Antwoord **Vrijgegeven: 27-06-2017**

1. dat wordt bekend gemaakt bij de start van de volgende fase van de aanbesteding.
2. dat wordt bekend gemaakt bij de start van de volgende fase van de aanbesteding.
3. Ja. In de huidige situatie wordt een aantal voertuigen extern gekeurd vanwege ontbreken van benodigde testapparatuur. Onderhoud van alle Bedrijfsgebonden Voertuigen vindt plaats op locatie
4. Ja.
5. Nee. Er wordt een onafhankelijke taxatie uitgevoerd voor de overname van inventaris en reserve-onderdelen. Daarnaast wordt de locatie verhuurd op basis van een schoon grond-verklaring.
6. Het onderhoud van de doorlopende leasecontracten gaat naar de nieuwe Opdrachtnemer
7. dat wordt bekend gemaakt bij de start van de volgende fase van de aanbesteding.
8. Ja, zolang alle gegevens realtime toegankelijk zijn in de systemen van SNBV. Het bouwen en onderhouden van een interface komt voor rekening van de Opdrachtnemer en de interface dient te worden goedgekeurd door de ICT-afdeling van SNBV
9. Ja, dit is mogelijk
10. Kunt u deze vraag nader toelichten? Indien uw vraag betrekking heeft op onderaannemers die op dit moment nog niet bekend zijn, dan dienen deze te voldoen aan de gestelde eisen op het moment van ondertekening van de overeenkomst

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft n.a.

5

Vraag

- Wanneer en in welke vorm worden alle huidige kosten (o.a. personeel, gebouw huur, NUTS voorzieningen) bekend gemaakt,?
- Wanneer en in welke vorm worden alle contracten die overgenomen moeten worden bekend gemaakt?
- Kunnen we bijlage 2 uit de selectieleidraad in excel ontvangen?
- Is er een overzicht in excel van de lopende lease contracten met einddatum?
- Ref.2.8: hierin wordt gesteld dat 75% van de onderhoudskosten voorspelbaar dient te zijn. Worden hiermee alleen de preventieve onderhoudskosten bedoeld?
- Kan er een fleet audit worden uitgevoerd en zo ja, wanneer?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-06-2017

1. dat wordt bekend gemaakt bij de start van de volgende fase van de aanbesteding.
2. dat wordt bekend gemaakt bij de start van de volgende fase van de aanbesteding.
3. zie bijlage
4. Ja, als bijlage wordt een voorlopige lijst toegevoegd. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend
5. Nee, alle onderhoudskosten met uitzondering van schades en modificaties. Precieze invulling wordt in de gunningsfase bepaald
6. Nee, tijdens de geplande bezichtiging zal tijd worden ingeruimd om een relevante selectie van de voertuigen te bekijken

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure

Betreft n.a.

6

Vraag

- Zijn er door inschrijvende partij risico's met betrekking tot milieuverontreiniging op de locatie?
- Is er in het verleden een milieurapport opgesteld voor de locatie?
- Worden bij overname grondmonsters genomen en een milieurapport gemaakt?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-06-2017

1. neen, u huurt het pand, niet de grond. Indien er zich tijdens de exploitatie (looptijd contract) incidenten voordoen waar de contractant verantwoordelijk voor is, zullen hier uiteraard sancties opstaan. Dat wordt geregeld in het huurcontract.
2. Ja, dat is gebeurd.
3. Ja.

Nr:

Categorie Planning

Betreft n.a.

7

Vraag

- Kunnen wij de uiterste aanmelding verschuiven naar 28 juli 2017?

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-06-2017

Nee, we verschuiven de uiterste aanmelddatum niet naar 28 juli. We verschuiven de uiterste aanmelddatum wel naar 17 juli omdat een tweede vragenronde is toegevoegd

Nr:**Categorie** Contractvoorwaarden**Betreft** AIV 22.1

8

Vraag

Inschrijver veronderstelt dat de beëindiging van contract volgt naar aanleiding van een aantoonbare reden behalve gestelde in Artikel 22.2. Is deze aanname correct?

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-06-2017

Dit zal terugkomen in de overeenkomst. De concept-overeenkomst wordt ter beschikking gesteld in de volgende fase van de aanbesteding

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Par. 4.2

9

Vraag

Uw selectieleidraad bevat diverse 'standaard formulieren' welke door inschrijvers moeten worden ingevuld. Een vriendelijk verzoek deze formulieren zo spoedig mogelijk in een bewerkbaar format (bijv. Word) beschikbaar te stellen. Gezien de planning een dringend verzoek deze formulieren voorafgaand aan publicatie van Nota van Inlichtingen beschikbaar te stellen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-06-2017

Deze formulieren zijn intussen via Tendered ter beschikking gesteld

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Par. 6.2.1

10

Vraag

In relatie tot eis A, behorende bij kerncompetentie 1: 'Het leveren en beheren van bedrijfsgebonden voertuigen en equipment in full operational lease'. Wij veronderstellen logischerwijs dat u onder de definitie 'Trucks' verstaat voertuigen waarbij een 'groot rijbewijs' (rijbewijs C) geldt. Is dit correct?

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-06-2017

U mag hier lezen 'Zware voertuigen' zoals gedefinieerd in de definitie lijst

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Par. 6.2.1

11

Vraag

Dient voor het aantonen van elk van de drie kerncompetenties (1,2 en 3), dat ieder van de referenties voldoet aan de combinatie van de eisen A, B en C? of Geldt dat voor het voldoende aantonen van kerncompetentie 1 dat de eisen van A gelden, eis B voor kerncompetentie 2, en eis C voor kerncompetentie 3, in lijn met uw referentieformulieren?

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-06-2017

Dat is correct

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Par.6.2.1

12

Vraag

U geeft aan dat de referentie moeten kunnen aantonen dat gegadigde aantoonbare ervaring heeft met het aanbieden, leveren en beheren van Bedrijfsgebonden voertuigen en equipment in full operational lease, inclusief het zorgen voor bedrijfsspecifieke inbouw en modificaties. U roept de definitie "Bedrijfsgebonden" aan. Deze ziet in uw begrippenlijst echter alleen op de situatie op Schiphol zelf. Wij nemen aan dat u bedoelt: voertuigen en equipment welke worden ingezet t.b.v. het operationele proces van de referent. Is dit correct?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-06-2017

Ja, dit is een correcte aanname

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Par. 2.4

13

Vraag

Er wordt in paragraaf 2.4 melding gemaakt van 'levering van voertuigen' in combinatie met een 'full operational lease met gesloten calculatie' voor het Bedrijfsgebonden en Strategische wagenpark. Ter controle: klopt het dat dit geldt voor zowel het 'bedrijfsgebonden', als het 'strategisch' wagenpark?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-06-2017

Ja, dit is een correcte aanname. Echter dit betreft voornamelijk het bedrijfsgebonden wagenpark. Zie ook bijlage 2 van de Selectieleidraad. Bij een zeer beperkt aantal voertuigen in het Strategische wagenpark is sprake van financial lease

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Par. 2.2

14

Vraag

Een van de projectambities betreft het 'Prestatiegericht Onderhoud'. Hier wordt een onderscheid gemaakt in de verantwoordelijkheden van de Opdrachtnemer versus de taken en verantwoordelijkheden van SNBV. Voor welke werkzaamheden is SNBV zelf verantwoordelijk?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-06-2017

SNBV heeft een "minimale" rol op operationeel en uitvoerend niveau. SNBV stelt zichzelf hiermee in de gelegenheid te richten op de integrale aansturing middels regievoering. Gegadigde is binnen deze contractvorm in de gelegenheid om zich binnen de vastgestelde processen en procedures maximaal efficiënt te organiseren om aan de gestelde PI's en KPI's te voldoen en aan SNBV de deliverables (o.a.. MJOP's) aan te dragen zodat deze op tactisch en strategisch niveau in staat is de juiste beslissingen te nemen.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Par. 2.1

15

Vraag

Er wordt in paragraaf 2.1 melding gemaakt van overgang van bestaand personeel. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen personeel welke reeds in dienst was bij SNBV ten tijde van de start van het huidige contract, cq het personeel welke een arbeidsovereenkomst heeft met de huidige contractpartij. Mogen wij er vanuit gaan dat het (directe- en indirecte) personeel welke na opdrachtverstrekking in dienst gekomen bij de huidige Opdrachtnemer buiten de scope van deze overname valt en deze competenties en capaciteit door iedere kandidaat zelfstandig dient te worden ingebracht?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-06-2017

Indien er sprake is van Overgang van Onderneming geldt de regeling voor alle medewerkers die momenteel in dienst zijn bij de huidige contractpartij. Of er sprake is van de OVO is aan de nieuwe en zittende partij.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden

Betreft AIV artikel 22.1

- 16 **Vraag**
Hoewel inschrijver begrip kan opbrengen voor (fatale) termijnen en nakoming van contractuele verplichtingen verzoekt zij u er mee in te stemmen dat er een ingebrekestelling vooraf gaat aan het invoeren van de aan u toekomende rechten in geval van verzuim. Bent u hiertoe bereid?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 27-06-2017**
Dit zal terugkomen in de overeenkomst. De concept-overeenkomst wordt ter beschikking gesteld in de volgende fase van de aanbesteding
- Nr:**
- 17 **Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft AIV artikel 21.1
Vraag
Kunt u de aansprakelijkheid beperken tot directe schade?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 27-06-2017**
De aansprakelijkheid clausules zullen opgenomen worden in de overeenkomst. De concept-overeenkomst wordt ter beschikking gesteld in de volgende fase van de aanbesteding
- Nr:**
- 18 **Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft AIV artikel 21.1
Vraag
De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Echter, in uw inkoopvoorwaarden lijkt er sprake te zijn van een onbeperkte aansprakelijkheid. Dit lijkt niet in verhouding met de waarde van de opdracht. Daarnaast is een onbeperkte aansprakelijkheid op schade onmogelijk te accepteren of te verzekeren. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum bedrag per jaar dan wel tot een maximum van de opdrachtwaarde in lijn met met het VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 27-06-2017**
De aansprakelijkheid clausules zullen opgenomen worden in de overeenkomst. De concept-overeenkomst wordt ter beschikking gesteld in de volgende fase van de aanbesteding
- Nr:**
- 19 **Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft AIV Artikel 11.2
Vraag
Inschrijver gaat er van uit dat bij ontbinding de reeds geleverde producten/diensten volledig worden betaald. Is deze aanname correct?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 27-06-2017**
Dit zal terugkomen in de overeenkomst. De concept-overeenkomst wordt ter beschikking gesteld in de volgende fase van de aanbesteding
- Nr:**
- 20 **Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft AIV artikel 8.2
Vraag
Inschrijver gaat er van uit dat eigendom over gaat op moment dat het volledige product is betaald. Is deze aanname juist?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 27-06-2017**
Dit zal terugkomen in de overeenkomst. De concept-overeenkomst wordt ter beschikking gesteld in de volgende fase van de aanbesteding

- Nr:** 21
- Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft AIV artikel 4
Vraag
U stelt in artikel 4.1 dat prijzen gedurende de initiële overeenkomst (5 jaar) vast staan. Vervolgens benoemt artikel 4.2 dat verhoging van de prijzen slechts mogelijk is indien de mogelijkheid daartoe expliciet in de Overeenkomst is opgenomen. Een vriendelijk verzoek om de overeenkomst beschikbaar te stellen zodat inschrijver kan beoordelen op welke wijze indexatie van prijzen is geregeld binnen de opdracht.
Antwoord **Vrijgegeven:** 27-06-2017
De concept-overeenkomst wordt ter beschikking gesteld in de volgende fase van de aanbesteding
- Nr:** 22
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Par. 11.2
Vraag
U geeft aan dat er mogelijke sprake is van overgang van onderneming. Kunt u aangeven waarop u dit baseert?
Antwoord **Vrijgegeven:** 27-06-2017
Deze Aanbesteding impliceert mogelijk een Overgang van Onderneming van artikel 7:662 van het Burgerlijk Wetboek. Uiteindelijk is het aan de nieuwe en de zittende partij om uit te maken of er sprake is van Overgang van Onderneming.
- Nr:** 23
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Par. 9
Vraag
U benoemt dat de definitieve overeenkomst na Nota van Inlichtingen definitief is. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat deze overeenkomst bij de volgende NVI beschikbaar wordt gesteld en dat partijen bij onduidelijkheden nog de gelegenheid wordt geboden hier vragen over te stellen. Is dit correct?
Antwoord **Vrijgegeven:** 27-06-2017
De concept-overeenkomst wordt in de volgende (gunnings) fase van de Aanbesteding ter beschikking gesteld. Tijdens de gunningsfase heeft u de mogelijkheid om over de overeenkomst vragen te stellen
- Nr:** 24
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Par. 6.4.4
Vraag
U vraagt om een verzekering met een dekking van EUR 10 miljoen per gebeurtenis. Betekent dit dat de aansprakelijkheid op een zelfde bedrag is gemaximeerd?
Antwoord **Vrijgegeven:** 27-06-2017
De aansprakelijkheid zal beperkt zijn tot een maximum van 10 miljoen euro. Dit komt terug in de overeenkomst
- Nr:** 25
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Par. 6.3 & 7.5
Vraag
Gezien de gevraagde informatie en benodigde toelichting lijkt het aantal toegestane pagina's (0,5 A4) zeer gering. Een vriendelijk verzoek om deze toegestane pagina's te verruimen naar 2A4. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord **Vrijgegeven:** 27-06-2017

Ja, 2 A4 is akkoord

- Nr:** 26
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Par. 6.2.3
Vraag
Wij veronderstellen redelijkerwijs dat uw certificeringen (o.a. VCA, RDW, VGM, ISO) betrekking hebben op de partij welke verantwoordelijk is voor het daadwerkelijk uitvoeren van de werkzaamheden binnen uw locatie. Is dit correct?
Antwoord **Vrijgegeven:** 27-06-2017
Nee, Gegadigde dient zelf te beschikken over de gevraagde certificeringen.
- Nr:** 27
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Par. 6.2.3
Vraag
U vraagt om een VCA certificering. Wij veronderstellen dat inschrijver voldoet indien binnen uitvoerende entiteit medewerkers in dienst zijn welke beschikking hebben over gevraagde certificering of gelijkwaardige certificering?
Antwoord **Vrijgegeven:** 27-06-2017
Nee, hiermee gaan wij niet akkoord. Veiligheid staat bij SNBV bovenaan en verwacht daarom van Inschrijver dat deze zelf beschikt over VCA of gelijkwaardige certificering. Uiteraard is dit ook van toepassing op de uitvoerende entiteit
- Nr:** 28
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Par. 6.2.2
Vraag
Gezien de gevraagde informatie en benodigde toelichting lijkt het aantal toegestane pagina's (3 A4) zeer gering. Een vriendelijk verzoek om deze toegestane pagina's tenminste te verruimen naar 5 A4 en bij voorkeur 6. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord **Vrijgegeven:** 27-06-2017
Ja , 5 A4 is akkoord
- Nr:** 29
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Par. 6.2.1
Vraag
U benoemt dat per kerncompetentie maximaal één referent mag worden gehanteerd. Vervolgens benoemt u in paragraaf 7.2 dat Inschrijver per kerncompetentie drie referenten mag indienen. Wij veronderstellen dat u hiermee bedoelt dat met één referent moet worden voldaan aan de minimumeisen en dat voor het aspect selectiecriteria meerdere referenten mogen worden opgegeven. Is dit correct?
Antwoord **Vrijgegeven:** 27-06-2017
Dat is een correcte aanname
- Nr:** 30
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Par. 6.1.2
Vraag
Inschrijver begrijpt uit uw recht om een bankgarantie on demand te verlangen dat u een vorm van 'garantie' wenst ter zake het kunnen nakomen van toekomstige (financiële) verplichtingen uit hoofde van de nog te sluiten overeenkomst. Om de administratieve last en kosten bij inschrijving te beperken verzoeken wij u vriendelijk toe te staan dat bereidstellingsverklaring na voorlopige gunning ter beschikking wordt gesteld in geval van gerede twijfels over solvabiliteit van inschrijver. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-06-2017

Neen, hiermee gaan wij niet akkoord. Wij vragen om een bereidstellingsverklaring van de bank voor het verstrekken van een bankgarantie.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Par. 6.1.1

31

Vraag

U lijkt te vragen om zowel een 403 verklaring/ niet intrekingsverklaring en een concerngarantie van de Topholding. De zekerheid die Opdrachtgever uit de concerngarantie verkrijgt is niet groter dan hij reeds op grond van een 403-verklaring heeft, mede gezien de niet-intrekingsverklaring. Wij verzoeken u om aan te geven of de gevraagde bewijsstukken cumulatief gelden of alternatief (waarbij of een 403/niet-intrekingsverklaring of een concerngarantie wordt gegeven aan Opdrachtgever?)

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-06-2017

U kunt volstaan met een 403-verklaring of een concerngarantie. De 403-verklaring dient te zijn voorzien van een niet-intrekingsverklaring (naast de overige gestelde eisen in de Selectieleidraad).

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Par. 4.2

32

Vraag

In dit artikel benoemt u dat opdrachtnemer per ommegaande (binnen 10 kalenderdagen) bewijsmiddelen dient aan te leveren. Een vriendelijk verzoek om een redelijke termijn te bieden voor het verkrijgen van de documenten zoals de Gedragsverklaring Aanbestedingen bijvoorbeeld 15 werkdagen. Gaat u akkoord?

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-06-2017

Alle bewijsstukken dienen uiterlijk op 28 augustus binnen te zijn.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Par. 3.3

33

Vraag

In uw planning benoemt u dat de Nota Inlichtingen op 30 juni a.s. wordt gepubliceerd. De beantwoording op gestelde vragen kan leiden tot onduidelijkheid bij inschrijvers en tevens leiden tot nieuwe vragen. Een vriendelijk verzoek de mogelijkheid te bieden om een 2e vragenronde toe te passen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-06-2017

Aanbesteder staat het toe om op de gestelde vragen verdiepingsvragen te stellen. De vragen moeten gesteld zijn op 4 juli 2017 voor 17:00. Hierdoor wordt de planning aangepast. Een nieuwe planning is als bijlage toegevoegd bij de NVI.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Par. 3.3

34

Vraag

Kunt u inschrijvers een proces verbaal van opening doen toekomen na opening van de aanmeldingen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-06-2017

Het aantal aanmeldingen wordt NIET bekend gemaakt middels een proces verbaal van opening.