

NOTA VAN INLICHTINGEN

d.d. 08-06-2017

Dossier Z14H5112309 – levering Brandstofpomp Testbanken EU publicatienr. TED 169338-2017

De voertaal in deze aanbesteding is Nederlands. Dat betekent dat vragen die in een andere taal aan ons gesteld zijn door ons in het Nederlands vertaald zijn en vervolgens ook in het Nederlands beantwoord. Hoewel wij deze vertaling naar beste weten hebben uitgevoerd, blijft het risico van mogelijke tekortkomingen in de vertaling geheel voor rekening van de indiener van de betreffende vragen.

Nr.	Bijlage/ Paragraaf	Vraag	Antwoord
1.		Graag zouden wij de door u gestelde betalings condities vernemen. Gaat u accoord met 30% bij opdracht, 30 procent na 60 dagen en 100% betaling voor verzenden van de goederen ?	De betalingscondities staan vermeld in de gepubliceerde aanbestedingsstukken en wel in Bijlage 3 sectie 4.2. De door u voorgestelde betalingscondities wijken af van de gepubliceerde betalingscondities. Wij handhaven de betalingscondities uit de Aanbestedingsleidraad en wijzen uw voorgestelde alternatief af.
2.		Is het mogelijk dat een Amerikaans bedrijf inschrijft en de opdracht geheel uitvoert ?	Ja, dit is mogelijk.
3.		Heeft u een door een bank afgeven uitvoeringsgarantie nodig?	Neen.
4.		Wat zijn de concrete voorwaarden? Netto 30 dagen?	Alle concrete en van toepassing zijnde voorwaarden staan in de gepubliceerde aanbestedingsdocumenten inclusief bijlagen en verwijzingen. De betalingstermijn is conform artikel 10.3 van bijlage 5 “30 dagen na ontvangst van de factuur indien deze voldoet aan het bepaalde in de Overeenkomst”
5.		Gaat u een order plaatsen met een 'letter-of-credit'?	Neen, er wordt in de gepubliceerde aanbestedingsstukken geen letter-of-credit vereist.
6.	Bijlage 4 1_v4 PVE Par. 2.2.2	Vermogen regelbaar van 0 - 700 kW. Waterrem heeft altijd een minimale weerstand welke toerental afhankelijk is. (remweerstand : lagerweerstand + luchtwerveling in rem + min. waterflow) . Zie vermogensdiagram DT900. Bij 800 1/min ca 20-30 Nm.	Uiteraard klopt het dat 0kW niet gemeten kan worden. Aangegeven is dat hoe kleiner de inwendige weerstand en de massa draagheid, des te beter geschikt de proefstand wordt voor onze motoren range.
7.	Bijlage 4 1_v4 PVE Par. 2.2.2	Daar het onmogelijk is om met 1 aandrijf-as alle motoren te testen gaarne aangeven om welke motoren ranges het hier betreft. (bv. 2-4 ltr / 4-9 ltr / 9-13 ltr)	Het te testen motoren aanbod is als volgt voorzien: 5% motoren 50 - 100 kW 45% 100 - 320 kW 45% 200 - 450 kW 5% 450 - 700 kW

8.	Bijlage 4 1_v4 PVE Par. 2.2.3	Gaarne aangeven de specificaties koelwatersysteem : watervoordruk, waterflow, water inlettemp. Max 25C / 30C (voor 700 kW is nodig ca. 25 m3/h bij deltaT 25C)	In het PVE Koeling is voor de inlaattemperatuur van de waterrem gesteld: $T_{\text{gewenst}}=25\text{ C}$ en $T_{\text{max}} 30\text{ C}$; werkdruk 5-7 bar (instelbaar); de proefstand dient hier ook aan te voldoen. De voorziene koeling levert de gevraagde flow van 25 m3/h.
9.	Bijlage 4 1_v4 PVE Par. 2.2.3	Gaarne draairichting van motoren aangeven.	Standaard, counterclockwise gezien tegen de aandrijfzijde (vliegwiel)
10.	Bijlage 4 1_v4 PVE Par. 2.2.4	Specificatie van PC die aangeleverd wordt.	Hewlet Packard Z230
11.	Bijlage 4 1_v4 PVE Par. 2.2.4	Product informatie mbt Interface (CAN ??) protocol tussen Autom. Systeem met de diverse motoren.	zie bijgevoegd uittreksel motor data, bijlage 1 bij deze Nota van Inlichtingen
12.	Bijlage 4 1_v4 PVE Par. 2.2.4	Gasbediening : alternatief voor CAN-gas zou eventueel E-gas kunnen worden geïnstalleerd (simuleerd analoog signaal van potentiometer cq. gashandel als ingang voor ECU).	Dit alternatief is ook mogelijk, eventueel 4-20 mA signaal
13.	Bijlage 4 1_v4 PVE Par. 2.2.4	Informatie mbt interface met gebouw. Profibus ?? (water, brandstof, brandalarm, gasdetectie, ventilatie) Via deze Profibus kan Autom. Systeem setpoints geven en gemeten waardes zoals temp. - druk - flow binnenhalen.	Communicatiesysteem wordt in overleg met leverancier koelsysteem vastgelegd. Profi-bus is een goede en acceptabele optie hierin. De mogelijkheden benoemen van het geleverde software/hardware pakket in uw inschrijving.
14.	Bijlage 4 1_v4 PVE Par. 2.2.4	Meetnauwkeurigheid. Deze is nu omschreven met Max. 1 en 0,5% van uitgelezen waardes. Gaarne overwegen of dit niet Max. 1 en 0,5% van Full Scale (F.S) moet zijn.	Zie bijlage 2 bij deze Nota van Inlichtingen
15.	Bijlage 4 1_v4 PVE Par. 2.2.6	Voor start installatie door de leverancier van de apparatuur wordt door Marine een gebruiksklare ruimte opgeleverd incl. verbrandingsmotor.	Ja, voor start installatie zal DMI een ruimte gereed voor de installatie alsmede een goedwerkende, geteste dieselmotor ter beschikking stellen
16.	Bijlage 4 1_v4 PVE Par. 3.1.3	Punt 2. om dit te realiseren moeten de interfacing bekend zijn. B.v. temp. , druk, Digitaal / Analoog in-uit van alle . Logischer is dat de installateur een PLC + software installeert voor alle technical building installation met bv. een Mod-bus interface.	Communicatiesysteem wordt in overleg met leverancier koelsysteem vastgelegd. Profi-bus is een goede optie hierin. De mogelijkheden benoemen van het geleverde software/hardware pakket in uw inschrijving.
17.	Bijlage 4 1_v4 PVE Par. 3.1.3	Punt 3. Interface informatie van deze intermediate boxen wordt gevraagd	zie bijgevoegd uittreksel motor data, bijlage 1 bij deze Nota van Inlichtingen
18a		Wat zijn uw omgevingseisen?	De testbank wordt opgesteld in een droge, verwarmde en overdekte ruimte met temperaturen van 15 tot 35 graden C.
18b	Bijlage 4 1_v4 PVE	Wat zijn uw milieu-eisen en -voorschriften?	Zie PVE hoofdstuk 2.1; dit betreft zowel de Nederlandse als de Europese wetgeving waaraan een machine als in het PvE omschreven moet voldoen om in Nederland te mogen worden geleverd en gebruikt.
19.	Bijlage 4 1_v4 PVE Par. 2.2.4	Wat is bedoeld met "beveiliging testbank"?	Alle noodzakelijke beveiligingen, signaleringen, alarmeringen etc. welke vereist zijn voor de functionaliteit van de machine en voor de veiligheid van het bedienend personeel.

20.		Wanneer kunnen wij de antwoorden op onze vragen verwachten?	Zie Aanbestedingsleidraad paragraaf 1.2
21.		Heeft u de documenten ook in de Engelse taal ?	Neen. Zie ook Aanbestedingsleidraad paragraaf 2.4