

Nota van Inlichtingen Europese aanbesteding volgens de openbare procedure voor de levering en onderhoud van Tankautospuiten

Aanbesteding Europese aanbesteding volgens de openbare procedure voor de levering en onderhoud van Tankautospuiten
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio IJsselland
Referentie: p172001

Omschrijving:

Deze aanbesteding betreft de openbare Europese aanbesteding voor de levering en onderhoud van Tankautospuiten met toebehoren voor de Veiligheidsregio IJsselland.

Toelichting:

Nr:
150
Categorie Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.6.7.4.b en vraag/antwoord 18 Nvl
Vraag
In uw antwoord stelt u de eis bij naar een generator welke stationair ca. 5 kVA kan leveren. Een dergelijke generator welke vanaf stationair motortoerental dit vermogen kan leveren is hydraulisch aangedreven en werkt sterk kosten verhogend. Ondanks uw verhoogde plafondbedrag conform BD §1.3.2 blz.8. verzoeken wij u het laatste deel van de eis te wijzigen in "....., beschikbaar bij een zo laag mogelijk motortoerental, max. 55% van het nominale motortoerental."
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-06-2017
Het vermogen van ca. 5 KvA dient bij een motor toerental van ca. 1.300 o/min beschikbaar te zijn.

Nr:
151
Categorie Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.6.2.1.c en vraag/antwoord 23 Nvl
Vraag
De chassis fabrikant levert het door u geeiste type accu's niet. Wel zijn Plumbum Argentum Generation (PAG) accu's met soortgelijke eigenschappen leverbaar. Wij hebben reeds lang ervaring met derlijke moderne accu's en de uitval bij hulpverleningsvoertuigen is minimaal. Wij verzoeken u de PAG accu's toe te staan wat zowel kosten alsook het milieu zal sparen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-06-2017
Akkoord met levering van standaard af fabriek gemonteerde onderhoudsarme accu's.

Nr:
152
Categorie Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.4.2.4.d en vraag/antwoord 30 Nvl
Vraag
Af fabriek is alleen de optie mogelijk dat het chassis automatisch naar de rijstand terug gaat boven een snelheid van 20 km/h. Deze fabrieks software is niet door derden anders te programmeren. Wij verzoeken u een automatische rijstand schakeling boven de 20 km/h toe te staan.
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-06-2017
Het is toegestaan de automatische rijstands schakeling boven de 20 km/u in te schakelen. In de laagste rijstand mogen geen onderdelen of componenten met de grond of de draaiende wielen in aanraking komen.

- Nr:**
153
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.3.7.4.e en vraag/antwoord 63 Nvl
Vraag
Wij willen u verzoeken uw antwoord te heroverwegen en de positie van de hygienewand toe te staan in de door de leveranciers gestandaardiseerde K6. In K7 is laag geen ruimte vanwege de pomp-/pipingmontage. De hygienewand monteren bovenin K7 heeft geen functie. Bij het plaatsen van de wand in K6 geeft het plaatsen van de standaard IFV TS verpakking geen beperkingen en zal de TS nog steeds optimaal ingedeeld worden/zijn.
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-06-2017
Het hygiënebord dient in kast 7 te worden geplaatst. Plaats en uitvoering hygiënebord in K7 te bepalen bij de verpakkingbespreking.
- Nr:**
154
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft 3.4.1.1c
Vraag
U beschrijft hier een aanhangwagengewicht van (groter dan) >3500kg, wij nemen aan dat hier maximaal 3500kg wordt bedoeld.
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-06-2017
correct. Het maximaal AHW gewicht is 3500 kg, zie PvE punt 3.2.6.a
- Nr:**
155
- Categorie** nota van inlichtingen
Betreft NVI 118
Vraag
U bevestigt dat deze aanname juist is maar spreekt het direct daarna tegen. Graag nogmaals een eenduidig antwoord.
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-06-2017
Punt 3.3.6.8. van het PvE: de genoemde punten a, b en g worden toegeleverd door de opdrachtgever voor montage in de CC, de punten c t/m f en h behoren tot de levering van de opdrachtnemer.
- Nr:**
156
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Eis 3.4.1.1.c
Vraag
U vraagt een aanhangwagengewicht > 3500 kg. Zoals besproken tijdens de prebid meeting dient dit maximaal 3500 kg te zijn. Wilt u dit nogmaals bevestigen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-06-2017
Het maximaal AHW gewicht is 3500 kg, zie PvE punt 3.2.6.a
- Nr:**
157
- Categorie** nota van inlichtingen
Betreft Vraag 28 Nota van Inlichtingen
Vraag
In uw antwoord bij deze vraag heeft u als extra aanvulling op de originele eis gesteld, dat de chauffeur niet handmatig kan opschakelen. Dit is niet te beveiligen. Als de chauffeur de 1e versnelling heeft geselecteerd in het Allison display kan hij naderhand altijd met de pijltjestoets de 2e versnelling selecteren. De automatische versnellingsbak hoeft dan nog niet direct op te schakelen, dit is afhankelijk van de snelheid, gevraagde vermogen e.d.. Deze selectiemogelijkheid in het Allison display is echter niet te blokkeren. Ik verzoek u daarom de eis, dat de chauffeur niet handmatig kan opschakelen tijdens rijden blussen te laten vervallen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-06-2017
Akkoord met de originele Allison schakeling, de eis dat bij rijdend blussen de chauffeur niet handmatig kan opschakelen vervalt.

- Nr:**
158
- Categorie** nota van inlichtingen
Betreft Vraag 23 Nota van Inlichtingen
Vraag
De door u vereiste EFB accu's worden door geen enkele truckleverancier standaard af fabriek geleverd. Dit betekent, dat er achteraf accu's vervangen dienen te worden, hetgeen slecht is voor het milieu en kostenverhogend werkt. De huidige standaard onderhoudsarme fabrieksaccu's zijn voor inzet bij tankautospuiten prima op hun taak berekend en staan bovendien in de kazerne aan een acculader zodat de laadtoestand gewaarborgd is. Accu's dienen primair voor het starten van het voertuig, de elektrische energie voor de verbruikers tijdens een inzet wordt geleverd door de dynamo met verhoogde capaciteit. Ik verzoek u daarom toe te staan, dat de standaard onderhoudsarme accu's geleverd mogen worden.
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-06-2017
Akkoord, met levering van standaard vanaf fabriek gemonteerde onderhoudsvrije accu.
- Nr:**
159
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft NVI 63
Vraag
Een standaard hygiënebord past niet in de pompruimte. Wij verzoeken u nogmaals of deze in kast 5 of 6 geplaatst mag worden.
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-06-2017
Het hygiënebord dient in kast 7 te worden geplaatst. Plaats en uitvoering hygiënebord in K7 te bepalen bij de bepakkingsbespreking.
- Nr:**
160
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft 3.5.4.4 Werkverlichting b)
Vraag
3.5.4.4 Werkverlichting b) Gezien onze nieuwe innovatie op het gebied van optische signalering in combinatie met werkverlichting verzoeken wij u de waardes aan te passen naar 40 lux op 3 meter.
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-06-2017
De eis wordt bijgesteld naar minimaal 60 lux op 3 meter vanaf het voertuig op de grond gemeten.
- Nr:**
161
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft 3.12.3.d Aanvullende levering t.b.v. opdrachtgever
Vraag
Wij verzoeken u te verduidelijken welke zaken met de gewenste tool geprogrammeerd dienen te kunnen worden en welk doel men hiermee voor ogen heeft.
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-06-2017
Updates en wijzigingen canbus besturingssysteem (voertuig-, opbouw- en pompsystemen) zijn reeds opgenomen in het onderhoudscontract en blijven een verantwoordelijkheid van de leverancier. De eis om uitleessoftware komt daarmee te vervallen.
- Nr:**
162
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft 3.6.7.4.a Energievoorziening
Vraag
Welke maximale aanloopstroom dienen wij als capaciteit te voorzien?
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-06-2017

Met het gevraagde vermogen van het aggregaat (onder b) is al rekening gehouden met aanloopstromen.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.3.3.1.g Algemeen leidingwerk

163

Vraag

Wij verzoeken u de afsluiters van aftapmogelijkheden, vullen tank en de aansluiting naar de HD haspels uit te zonderen van deze eis.

Antwoord

Vrijgegeven: 16-06-2017

Toelichting: Deze eis geldt voor lagedruksystemen. Voor hogedruk systemen zijn kogelafsluiters toegestaan (voeding hogedrukhaspels).

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.1.5.a Gelijktijdigheid

164

Vraag

De omschreven prestaties vergen bij gelijktijdige afname een motorvermogen van circa 205 kW bij 1500 toeren per minuut. Deze prestaties worden normaliter niet gehaald door voertuigmotoren in de gewichtsklasse tot 18 ton en zouden derhalve leiden tot een extreem overbemeten voertuig(motor). Wij verzoeken daarom de eis aan te passen naar LD 2.000 (4x 500) l/min @ 10 bar + 250 (2x 125)l/min @ 40 bar.

Antwoord

Vrijgegeven: 16-06-2017

Niet akkoord, de capaciteit van deze pomp is beduidend lager dan de huidige pompen die in bedrijf zijn bij brandweer IJsseland en daarmee niet compatible.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.10.1b

165

Vraag

Er is geen Europese wetgeving die fabrikanten verplicht tot een bepaalde levertijd van reserveonderdelen ná productie. Er is wél een algemene regel die ons verplicht om onderdelen te leveren zolang er een redelijk aantal exemplaren van het product in omloop zijn. In de praktijk wordt aangehouden: tot tien jaar ná productie levering uit voorraad, daarna wordt er uit een aangelegde voorraad geleverd die onder normale omstandigheden voor vijf jaar voldoende moet zijn. Dat betekent dat er tot vijftien jaar na beëindiging van de productie van het type voertuig sowieso af fabriek onderdelen geleverd kunnen worden. Wij verzoeken u zich te schikken naar wat in de markt gebruikelijk is.

Antwoord

Vrijgegeven: 16-06-2017

Niet akkoord, onderdelen moeten geleverd kunnen worden gedurende de levensduur van het voertuig zoals omschreven in de eis in het PvE (20 jaar).

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Bijlage 4a, PvE, 3.4.1.2 en vraag/antwoord 136 NvI

166

Vraag

Het plafondbedrag is bijgesteld op € 275.000,- excl. BTW per voertuig, o.v.v. goedkeuring door het bestuur. Echter wijzigd en verzaard u deze eis zo, zodat wederom bijna 50% van de verhoging van het plafond bedrag weer teniet gedaan wordt. Hiermee wordt de financiële mogelijkheid voor de opdrachtnemer om in te schrijven wederom beperkt. Wij verzoeken u zowel de liervoorbereiding, alsook de levering van de lier conform bijlage 8, optie 1-, in zijn geheel als optie aan te merken.

Antwoord

Vrijgegeven: 16-06-2017

Elk voertuig moet uitgevoerd worden met een elektrische lier aan de voorzijde.

Nr:

167 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft vraag 160, werkverlichting
Vraag
3.5.4.4 Werkverlichting b) Gezien onze nieuwe innovatie op het gebied van optische signalering in combinatie met werkverlichting verzoeken wij u de waardes aan te passen naar 40 lux op 3 meter.
Antwoord **Vrijgegeven:** 17-06-2017
In afwijking van het antwoord op vraag 160, is het voorstel van 40 lux op 3 meter akkoord. Zie ook de opmerkingen in het bijgewerkte PVE.

Nr:
168 **Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Beantwoording vragen Nvl
Vraag
Welk antwoord prevaleert?
Antwoord **Vrijgegeven:** 17-06-2017
Een aantal vragen is tijdens de verschillende beantwoordingen/Nota's van Inlichtingen opnieuw beantwoord. Indien dit voor een vraag van toepassing is, is het laatst gegeven antwoord leidend. Met betrekking tot vragen over het PvE is een bijgewerkt PvE geüpload, waarin alle wijzigingen in het rood zichtbaar zijn gemaakt. Dit PvE bevat de uitwerking van de antwoorden en geeft daarmee een totaaloverzicht van de meest recente wijzigingen.

Nr:
169 **Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Raamovereenkomst
Vraag
Deze aanbesteding resulteert in een raamovereenkomst, welke voertuigen kunnen onder deze raamovereenkomst worden afgenomen?
Antwoord **Vrijgegeven:** 17-06-2017
De aanbesteding richt zich op (de vervanging van) de "standaard" tankautospuitten voor de veiligheidsregio IJsselland, zoals toegelicht in paragraaf 1.3 van het beschrijvend document. Het PvE beschrijft het standaardvoertuig voor de Veiligheidsregio IJsselland. In uitzonderingsgevallen kan voorkomen dat het standaardvoertuig niet voldoet (bijvoorbeeld vanwege afmetingen/draaicirkel). De Veiligheidsregio zal dan (indien mogelijk) met opdrachtnemer aanpassingen aan het voertuig afstemmen, of in overleg met opdrachtnemer kiezen voor een meer passend voertuig in plaats van het standaardvoertuig.

Nr:
170 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Beoordeling technische wensen deel 1
Vraag
In het beschrijvend document is het volgende opgenomen:
"Beoordeling van K1 Technische wensen deel 1
Per onderdeel in Bijlage 4.D is aangegeven welke score van toepassing is. In bijlage 4.D is sprake van stapgroottes (bijvoorbeeld "per 100 toeren"), echter er wordt lineair gerekend en tussenliggende waardes worden gescoord naar rato. Het totaal van de individuele scores geldt als beoordeling van K1. Per behaalde punt wordt een waardeaftrek van €617,47 toegekend (corresponderend met €1.358.438/2200)."
Antwoord **Vrijgegeven:** 17-06-2017
Het totaal aantal te behalen punten is gewijzigd van 2200 naar 2950, daarmee wijzigt de beoordeling als volgt:
"Per behaalde punt wordt een waardeaftrek van €460,49 toegekend (corresponderend met €1.358.438/2950)"

Nr:
Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft aangepaste en vernieuwde documenten

Vraag

Welke documenten zijn gewijzigd en/of aangevuld?

Antwoord

Vrijgegeven: 17-06-2017

De volgende documenten zijn bij de nota van inlichtingen gevoegd en bevatten de volgende wijziging en/of aanvullingen:

-Het prijzenblad is aangepast naar aanleiding van de antwoorden op gestelde vragen.

*De opties met betrekking tot de lier zijn vervallen uit het prijzenblad.

*De elektrisch verwarmde voorruit kan aangeboden en beprijsd worden, maar is niet langer een knock-out criterium

*Voor een automatisch schakelende bak kan een minderprijs worden opgegeven.

*Het mogelijk om een meerprijs op te geven voor een luchtgeveerde vooras, indien leverbaar.

De laatste drie onderdelen zijn apart vermeld op het prijzenblad en vormen geen onderdeel van de totaalprijs.

-Het Programma van Eisen is aangepast op basis van de antwoorden. Deze wijzigingen zijn in rood gekleurde tekst zichtbaar gemaakt.

-Het programma van Wensen is aangepast

*enkele scores zijn aangepast en/of gecorrigeerd.

*Cirkelproef is vervallen