

Omdat het verhardingsmateriaal reeds als verontreinigd materiaal naar een erkende verwerker wordt afgevoerd of wordt geïsoleerd onder de toekomstige weg (zie boven), gelden hiervoor geen aanvullende maatregelen. In de BUS-melding dient het maximale aangetroffen asbestgehalte te worden opgenomen (25 mg/kg.ds).

Waterbodemonderzoek

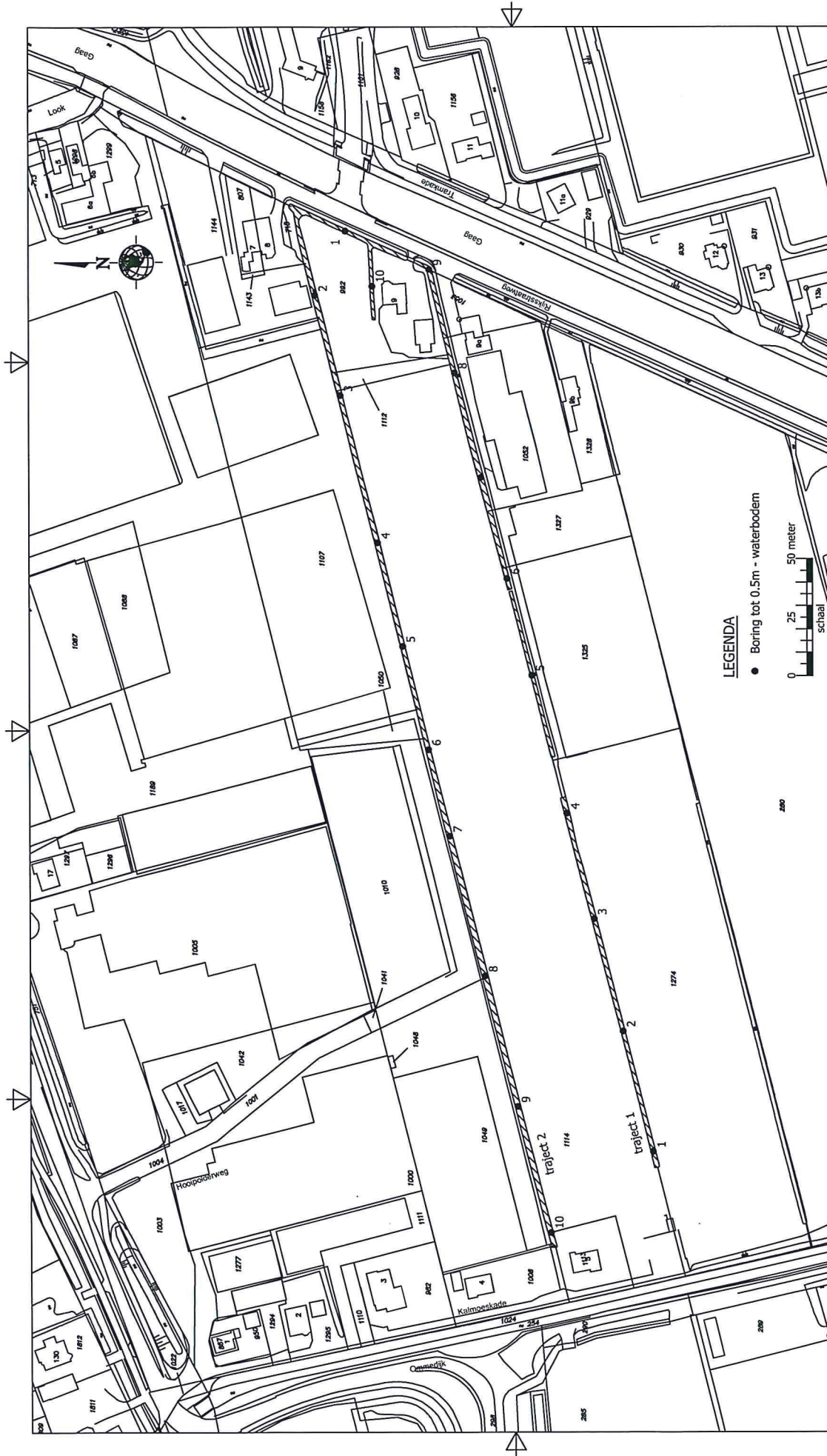
Bij het baggeren van de bestaande watergang wordt het volgende aanbevolen:

- De vrijkomende baggerspecie ter plaatse van traject 1 te verspreiden op het aangrenzend perceel, of af te voeren naar een erkende verwerker;
- De vrijkomende baggerspecie ter plaatse van traject 2 af te voeren naar een hergebruiklocatie (oppervlaktewater) of erkende verwerker.

Overige onderzoeken

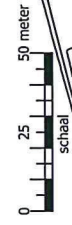
Bij het vrijkomen van grond bij de verbreding van de watergangen, dient deze te worden afgevoerd aan de hand van de resultaten van een partijkeuring conform het Besluit bodemkwaliteit. De resultaten van in-situ partijkeuringen van deze grond zijn weergegeven in de rapportages met kenmerken 131003D-A t/m 131003-F.

Er is tevens een onderzoek uitgevoerd naar de kwaliteit van de wegfundering ter hoogte van de Ommedijk en de Kalmoeskade in vak 2. Voor de resultaten van het onderzoek aan de Ommedijk wordt verwezen naar de rapportage met kenmerk 20131173/rap02, d.d. 22 januari 2014.



LEGENDA

- Boring tot 0.5m - waterbodem



Onderwerp: Situatieschets	Project nr: 131003D	Schaal: 1:1500
Projectnaam: Waterbodemonderzoek sloten	Datum: 15-1-2014	
Projectlocatie: Hooipolderweg te Den Hoorn	Bijlage: 2	
Opdrachtgever: Gemeente Midden-Delfland	Getekend: MG	
DETA MILIEU BV A. van der Hulststraat 10 3223 RJ Hellevoetsluis T: +31 (0)181-390590 F: +31 (0)181-390591 E: info@detamilieu.nl I: www.detamilieu.nl		Formaat: A3